

C.N. ” ACN” S.A.

**CONVENȚIE¹ PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI
PE CANALELE NAVIGABILE C.D.M.N.² ȘI C.P.A.M.N³ PRIVIND MODALITĂȚILE
DE EFECTUARE A OPERAȚIUNII DE BUNCHERARE - a)⁴**

Încheiată între:

COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A., numită în continuare Administrația, persoană juridică română, cu sediul în strada Ecluzei, nr. 1, Agigea, jud. Constanța, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J13/2361/1998 și având CUI nr. RO11087755, cont nr. RO 23 RZBR 0000 0600 0227 2301, RAIFFEISEN BANK Agenția Lazu, capital social subscris și vărsat 10.158.000 lei, e-mail: compania@lacnf.ro, reprezentată de Director General **DANIEL GEORGESCU**

- și

S.C. persoană juridică română, cu sediul în str. nr., județul..... tel/fax: email:, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. .J....., Cod de Înregistrare Fiscală / CIF RO.....,având contul bancar nr.,deschis la Banca ,reprezentată legal prin dl./dna., în calitate de client, în baza prevederilor:

1. **O.U.G. nr. 195/2005**, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
2. **O.U.G. nr. 68/2007**, privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
3. **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;
4. **H.G. nr. 188/2002**, pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, completată și modificată de H.G. 352/2005;
5. **H.G. nr. 100/2002**, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor de calitate pe care trebuie să le îndeplinească apele de suprafață utilizate pentru potabilizare;
6. **Legii nr. 211/2011**, privind regimul deșeurilor;
7. **H.G. nr. 856/2002** - Hotărâre privind evidența gestiunii deșeurilor;
8. **Legii nr. 249/2015**, privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
9. **Legii nr. 132/30.06.2010**, privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice;
10. **H.G. nr. 235/2007**, privind gestionarea uleiurilor uzate;
11. **H.G. nr. 1132/2008**, privind regimul bateriilor și acumulatorilor;

¹ Această Convenție este anexă la Contractele încheiate între C.N. „ACN” S.A. și beneficiarii de folosință ai canalelor navigabile.

² Canalul Dunăre Marea – Neagră.

³ Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari.

⁴ Această Convenție este adresată numai solicitanților/societăți care efectuează activitatea de buncherare, conform legislației în vigoare.

12. **H.G. nr. 1061/2008**, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
13. **Legii nr. 104/2011**, privind calitatea aerului înconjurător;
14. **O.G. nr. 22/1999** republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activității de transport naval în porturi și pe căi navigabile;
15. **O.G nr. 20/2012**, privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii.
16. **Ordin MTCT nr. 426/2006**, privind aprobarea Regulilor de navigație pe Canalul Dunăre – Marea Neagră și pe Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari;
17. **Legii nr. 55/2002**, privind regimul navigației pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari.
18. **Regulamente de gospodărire calitativă și cantitativă a apelor și Regulamente de exploatare și întreținere a canalelor navigabile CDMN și CPAMN** – aflate pe site-ul companiei, www.acn.ro.

În scopul evitării poluărilor accidentale a factorilor de mediu, a sursei de apă potabilă din canalele navigabile precum și pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor actelor normative în vigoare din domeniul protecției mediului și a apelor, se stabilesc următoarele reguli pentru CDMN și CPAMN:

- 1) **Solicitantul** este obligat să respecte cu strictețe, pe tot teritoriul C.N. "ACN" SA, instrucțiunile, normele și măsurile de protecție a mediului și a apelor stabilite de reglementările legale în vigoare;
- 2) **Solicitantul** va lua măsuri pentru evitarea oricărei poluări a apei din canal sau din văile afluențe acestora;
- 3) În cazul producerii unei poluări accidentale din vina sa, **Solicitantul** are obligația să anunțe imediat **C.N."A.C.N."S.A.** și organismele abilitate privind protecția mediului și a apelor și să ia toate măsurile necesare pentru limitarea și înlăturarea efectelor acesteia.
- 4) În cazul producerii unei poluări, C.N."ACN" S.A. va interveni în depoluarea zonei cu firma cu care are încheiat contract valabil de depoluare, iar în cazul unei poluări majore, **Solicitantul** are obligația de a acționa împreună cu ACN pentru limitarea și eliminarea cât mai rapidă a efectelor poluării cu o firmă specializată în astfel de intervenții.
- 5) Cheltuielile legate de înlăturarea efectelor poluării produsă de **Solicitant** sunt în sarcina acestuia, conform principiului "poluatorul plătește" prevăzut în O.U.G. nr. 195/2005, cu modificările și completările ulterioare.
- 6) **Solicitantul** va suporta și contravaloarea eventualelor pagube produse celorlalți Prestatori ai **C.N."ACN" S.A.**, ca urmare a poluării produse.
- 7) Pe perioada derulării activității de buncherare **Solicitantul** va colecta, depozita și transporta deșeurile generate de orice natură conform prevederilor legislației în vigoare, la un depozit ecologic autorizat. Este interzisă depozitarea deșeurilor de orice tip sau a gunoaielor menajere în incinta C.N. "ACN" S.A. și pe zona de protecție a Canalelor navigabile CDMN și CPAMN;
- 8) **Solicitantul** va lua măsuri pentru colectarea, transportul și depozitarea substanțelor chimice periculoase și a deșeurilor periculoase conform legislației în vigoare;
- 9) Conducătorii de nave care tranzitează canalele navigabile CDMN și CPAMN se obligă să asigure spațiu de depozitare a deșeurilor pe navă pentru perioada de tranzitare a CDMN și CPAMN;

- 10) Pe canalele navigabile nu se preiau deșeuri de la nave cu excepția celor ce operează în porturile CDMN și CPAMN și a situațiilor accidentale produse de evenimente deosebite pe canalele navigabile;
- 11) În situații accidentale deosebite C.N." ACN" S.A. asigură, contra cost, preluarea rezidurilor de santină și a apelor menajere cu o firmă specializată, la solicitarea armatorilor;
- 12) **Solicitantul** va respecta cu strictețe condițiile cuprinse în Autorizația de mediu pentru care își desfășoară activitatea;
- 13) **Solicitantul** este obligat să întocmească un *Plan de intervenție în caz de poluare accidentală*, conform legislației în domeniu, cu descrierea procedurii de lucru, a mijloacelor de intervenție, responsabilii cu supravegherea și controlul operațiunii, date de contact, etc.
- 14) Amplasamentul pe care solicitantul își va desfășura activitatea de buncherare, va deveni un punct critic, unde se pot produce pierderi de produse petroliere, cu riscul evacuării directe într-un receptor natural; din acest motiv, solicitantul trebuie să prezinte un caz ipotetic de poluare accidentală, cu modul de reținere a unei eventuale cantități de produs petrolier pentru a nu contamina apa canalelor navigabile, care este sursă de apă potabilă.

SOLICITANTUL VA RESPECTA URMĂTOARELE REGULI ÎN VEDEREA EFECTUĂRII OPERAȚIILOR DE BUNCHERARE A NAVELOR FLUVIALE ȘI MARITIME:

a) Buncherarea navelor fluviale se face numai la dana de buncheraj nr.12 din **Portul Basarabi**.

b) Buncherarea navelor maritime se efectuează în toate porturile care aparțin C.N."ACN" S.A., în danele la care au fost solicitate operațiuni de încărcare – descărcare mărfuri, numai cu acordul operatorului portuar care a emis solicitarea de operare. Pentru aceasta, operatorul portuar va specifica printr-un înscris către ACN că este de acord ca nava care operează în dana din dreptul platformei portuare închiriate de la C.N."ACN" S.A. va efectua și această operațiune.

c) Operațiunea se efectuează în zilele lucrătoare în perioada orară 08:00 – 16:00, în prezența unui reprezentant al administrației portului, cu șase ore înainte de a părăsi locul de staționare în vederea deplasării în **Portul Basarabi** și cu condiția anunțării intenției cu 12 ore înainte de începerea operațiunii de buncherare.

d) Buncherarea navelor fluviale și maritime se efectuează, numai cu societăți avizate și specializate în desfășurarea acestei activități, cu respectarea prevederilor legale de protecție a mediului.

e) Operațiunile de buncherare vor fi efectuate numai de către societățile care au primit acord preliminar de la ACN. Buncherarea va fi efectuată sub supravegherea căpitaniei de port.

f) Solicitarea efectuării operațiunii de buncherare a navelor se va anunța înainte de a intra pe canalele navigabile la Centrul Regional RoRIS ACN (Dispeceratul Central Agigea), telefon **0241 702 704, 0729 199 520**, sau prin radio pentru zona Cernavodă în canalul **14 VHF** și pentru zona Agigea în canalul **74 VHF**.

g) După anunțarea intenției de buncherare, Dispeceratul Central Agigea va înștiința administratorul portuar și Serviciul GAPM.

h) Pentru desfășurarea activității de buncherare, **operatorii portuari** sunt obligații să asigure accesul mijlocului de transport care efectuează operațiunea, în dana unde nava maritimă își desfășoară activitatea de încărcare – descărcare a mărfii.

i) În caz de poluare accidentală, **operatorii portuari/Solicitantul** sunt obligați să anunțe imediat ACN despre producerea evenimentului și să acționeze cu forțe proprii pentru eliminarea efectelor poluării, împreună cu personalul care a efectuat buncherarea și personalul ACN.

i) În caz de producere a unei poluări accidentale, **operatorii portuari/Solicitantul** vor anunța imediat C.N."ACN" SA, la tel: **0241 702704** – Dispeceratul Central Agigea, **0241 702721 / 1021**, Serviciul GAPM și va demara acțiunea de stopare a extinderii poluării.

j) Navele care execută operațiunea de buncherare se vor supune regulilor specifice privind transferul de produse petroliere în zonele respective.

k) Navele care fac buncherare cu cisterne auto sunt obligate să ia toate măsurile de siguranță necesare privind:

- legarea la cheu și controlul permanent al acesteia pe toată durata operației de buncherare;

- controlul executării operației de buncheraj în vederea evitării poluării și prevenirii apariției de incendii;

- asigurarea etanșeității instalației de alimentare cu combustibil în timpul și după terminarea buncherajului.

l) Execuția buncherării se va face pe baza unui plan în care vor fi prevăzute toate elementele necesare pentru desfășurarea corectă a operațiunii de buncherare, responsabilii cu supravegherea și controlul operațiunii, măsurile de siguranță pentru evitarea poluării mediului înconjurător și a accidentelor de muncă la lucrul în mediul toxic, comunicările și semnalele necesare pe durata desfășurării buncherării.

m) Este interzisă alimentarea cu combustibil la dană în următoarele cazuri:

- în timpul ambarcării și debarcării pasagerilor;

- simultan cu încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase inflamabile.

n) Reprezentanții autorizați ai operatorului economic care execută activitatea de buncherare trebuie să dețină toate documentele necesare desfășurării activității de buncherare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

o) Intrarea și ieșirea din porturile companiei se va face pe bază de permis de acces. **Solicitantul** va plăti în avans contravaloarea permiselor de acces în port, pe care le va ridica ulterior de la sediul C.N. „ACN” S.A.

15) Solicitantul va respecta următoarele REGULI GENERALE DE PROTECȚIE A MEDIULUI:

ÎN ZONELE DE PROTECȚIE ȘI PE CANALELE NAVIGABILE CDMN ȘI CPAMN SUNT STRICT INTERZISE URMĂTOARELE:

- Aruncarea deșeurilor **de orice natură**, (periculoase sau nepericuloase) provenite din procesul tehnologic sau activitatea solicitantului în apă, în zona de protecție, sau în incinta canalelor navigabile;
- Depozitarea deșeurilor de orice natură, pe zona de protecție, pe taluzul sau în incinta canalelor navigabile;
- Deversarea apelor uzate în apa CDMN și CPAMN sau pe zona de protecție a canalului, întrucât apa canalelor navigabile este sursă de apă pentru potabilizare;
- Pescuitul în apa canalelor navigabile;
- Spălarea autovehiculelor în apa canalelor navigabile și a văilor afluate acestora;
- Scăldatul în apa canalelor navigabile;

- Distrugerea plantațiilor de pomi, a lucrărilor de protecție și consolidare a canalelor navigabile;
- Executarea oricăror lucrări în zona de protecție, fără avizul C.N."ACN"S.A.
- La terminarea efectuării lucrărilor, terenul va fi adus la starea inițială, fără a fi afectată integritatea acestuia.

Abaterile se pedepsesc conform legislației în domeniul protecției mediului și al apelor.

ADMINISTRAȚIA

**DIRECTOR GENERAL,
Daniel GEORGESCU**

**DIRECȚIA EXPLOATARE
DIRECTOR EXECUTIV,
Anastasia SEVERIN**

**ȘEF SERVICIU G.A.P.M.,
Liviu BABI**

**RESPONSABIL
MANAGEMENTUL MEDIULUI,
Laurenția LUPU**

CLIENT

DIRECTOR GENERAL,