

RAPORT DE ACTIVITATE

Compania Națională

Administrația Canalelor Navigabile S.A.

Anul 2016

CUPRINS:

I Prezentarea companiei

II Activitatea economico – financiară

- 1.1 Realizarea veniturilor planificate**
- 1.2 Realizarea programului de cheltuieli**
- 1.3 Realizarea rezultatului financiar al companiei**

III Activitatea operațională

- 1 Activitatea de exploatare**
- 2 Activitatea de investiții**
- 3 Activitatea comercială**
 - 3.1 Achiziții publice**
 - 3.2 Contracte comerciale clienti**
 - 3.3 Administrarea patrimoniu public și privat al statului**
- 4 Activitatea privind gospodărirea apei și protecția mediului**
- 5 Activitatea juridică și resurse umane**

I. PREZENTAREA C.N. ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA (denumită în continuare Compania) **pune la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului**, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al Companiei este administrarea eficientă a celor două canale navigabile, **Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari**, cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerea funcționalității canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, care derivă din obiectivul general al Companiei, au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

- a) în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;
- b) pe **Canalul Dunăre-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c) pe **Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari** în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legatură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canalelor există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.

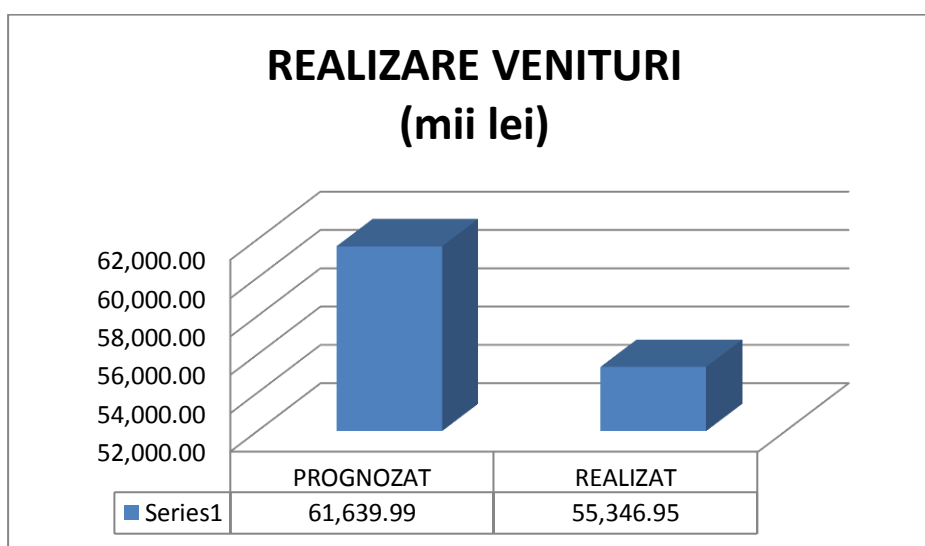
II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ pe baza situațiilor financiare anului 2016.

Activitatea economică a Companiei se desfășoară pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea nr. 413 din 08.06.2016 privind aprobarea bugetului.

Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat de către CN ACN SA se face cu respectarea prevederilor art.11 alin.(3) și art.42 alin.(1) din Legea bugetului de stat pe anul 2016 nr.339/2015.

II.1. REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE

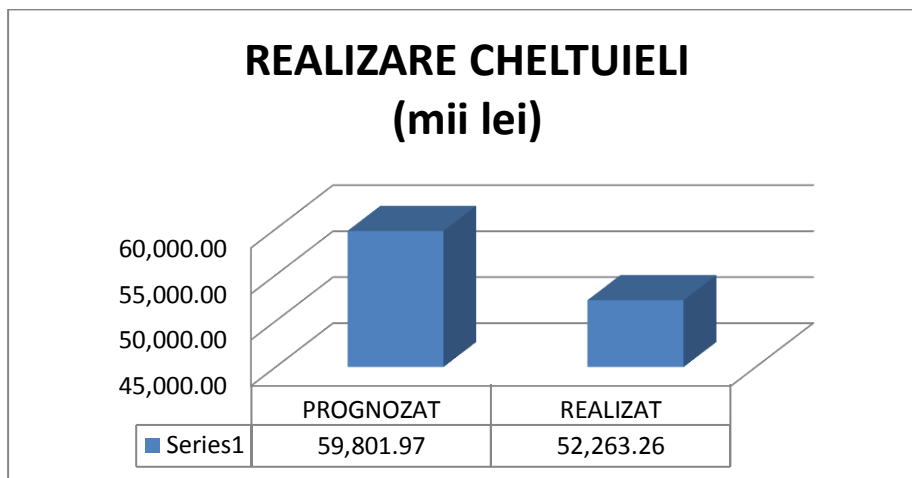
Pentru anul 2016, Compania a planificat în BVC realizarea unor venituri în valoare de 61.639,99 mii lei. La sfârșitul anului 2016, Compania a realizat venituri în valoare de 55.346,95 mii lei, în principal din activitatea de tranzitare pe Canalele Navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari. De asemenea, s-au înregistrat venituri din cheiaj, din livrare apă și energie electrică, din activitatea de închiriere a platformelor portuare precum și importante venituri din valorificarea deșeurilor rezultate din procesul de modernizare al ecluzelor – faza I, și alte venituri (cum sunt cele din reluarea provizioanelor etc).



Nerealizarea de 6.206,82 mii lei se datorează faptului că pentru anul 2016 s-a propus obținerea de venituri din vânzarea deșeurilor provenite din casarea mijloacelor fixe rezultate din Modernizarea ecluzelor – faza a II-a. Deșeurile nu s-au valorificat deoarece casarea s-a amânat pentru anul 2017.

II.2. REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI

Pentru anul 2016, Compania și-a planificat cheltuieli totale în valoare de 59.801,97 mii lei și s-au cheltuit 52.263,26 mii lei, reprezentând 87,39% din valoarea estimată pentru această perioadă.

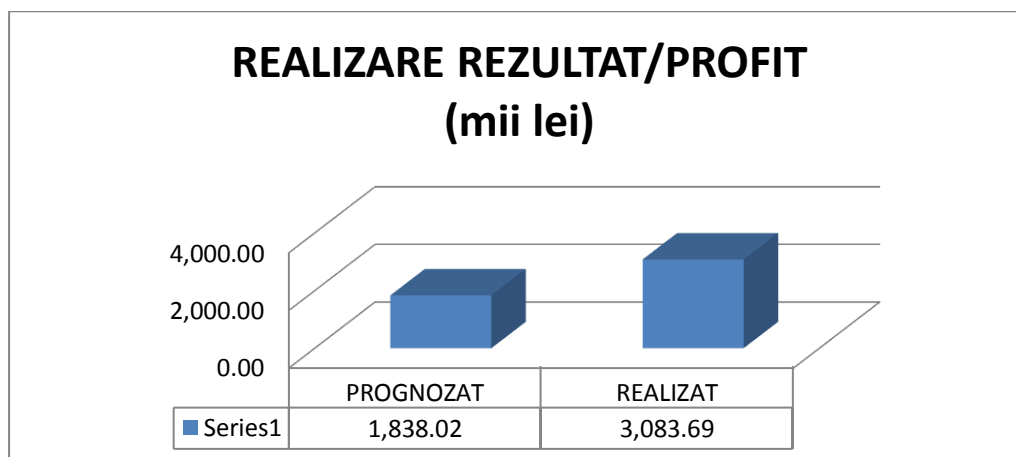


La multe capitole, cheltuielile s-au situat sub nivelul bugetat, realizându-se astfel economii importante. În structură, s-au înregistrat ușoare depășiri la cheltuielile privind ajustarea valorii activelor circulante unde sunt înregistrate cheltuieli de exploatare referitoare la corecțiile destinate să țină seamă de reducerile activelor. S-au înregistrat depășiri și la cheltuieli privind provizioanele pentru litigii, ce se constituie pentru sumele aflate în proces. Cheltuielile financiare s-au situat sub nivelul planificat cu 38.11%.

Nu s-au înregistrat depășiri ale cheltuielilor prevăzute în BVC datorită preocupării constante de urmărire a modului de încadrare în buget, cheltuieli ce au fost permanent și atent supravegheate.

II.3. REALIZAREA REZULTATULUI FINANCIAR AL ACTIVITĂȚII

Pentru finalul anului 2016, compania a prognozat în BVC un profit brut de **1.838,02 mii lei** și s-a înregistrat un profit de **3.083,69 mii lei**, cu **1.245,67 mii lei** mai mare decât cel planificat.



Deși veniturile nu s-au realizat conform prevederilor bugetare, Compania a reușit să obțină un profit mai mare decât cel prognozat în BVC ca urmare a unei riguroase monitorizări a cheltuielilor. Menționăm că nu există datorii restante la furnizori și nici la bugetul de stat și la bugetul asigurărilor sociale.

Compania a întreprins toate eforturile necesare pentru elaborarea unor strategii economice pe termen scurt eficiente, versatile, care să-i permită, în permanență, plierea pe necesitățile și cerințele mediului economic intern și extern în condiții de eficiență sporită și riscuri diminuate.

Managementul de vârf se preocupă pentru antrenarea în activitatea economică a tuturor resurselor materiale și umane în vederea atingerii parametrilor calitativi ai activității economice desfășurate.

Pentru anul 2017, compania își va concentra atenția și eforturile pentru îmbunătățirea calitativă a activității de marketing, pe plan intern și pe plan extern. În viitor, CN ACN SA își fixează ca obiective recuperarea creanțelor și va încheia contracte care să-i asigure continuitatea desfășurării activității.

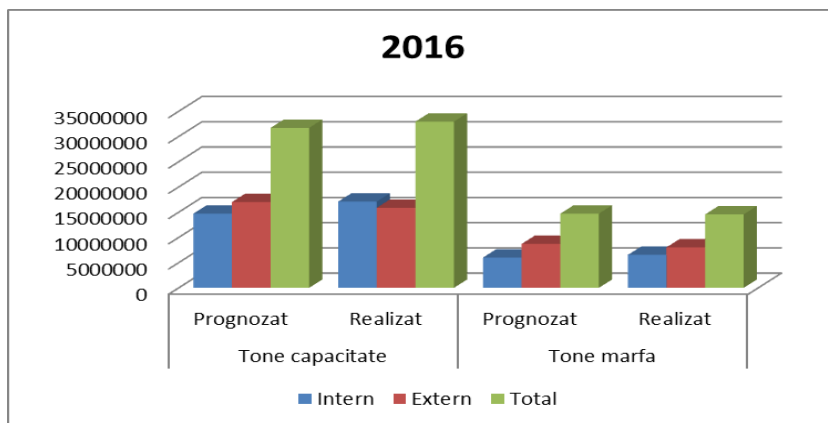
III. ACTIVITATEA OPERATIONALĂ

1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

În anul 2016, Compania a prognozat un trafic total de 31.700 mii tone capacitate, realizând la finele lunii decembrie 32.942 mii tone capacitate, rezultând o depășire cu 1.242 mii tone capacitate, respectiv realizatul reprezintă un plus de 3,9% față de program.

Indicatorii fizici în anul de referință au avut următoarea evoluție:

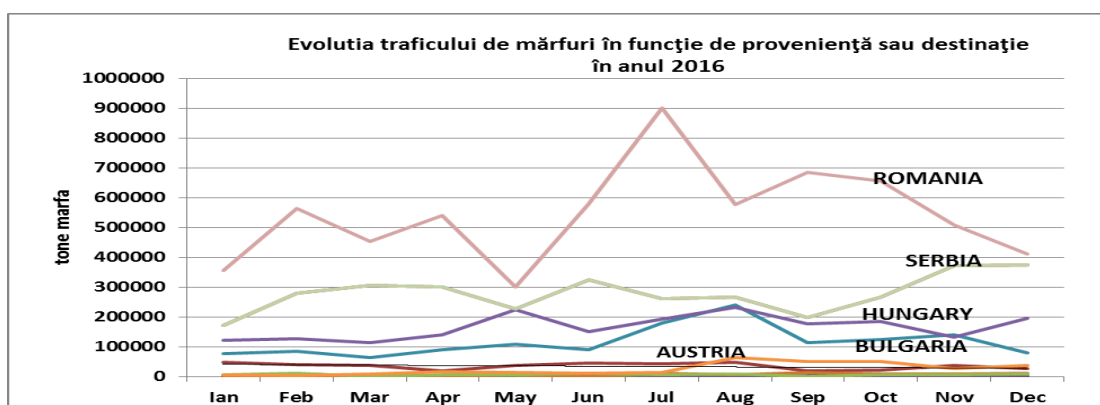
- Tonele capacitate intern realizate - respectiv 17.080 mii tone - înregistrează o depășire procentuală de 16,2,% față de valoarea prognozată, respectiv 14.700 mii tone.
- Tonele capacitate extern realizate - respectiv 15.863 mii tone - înregistrează o nerealizare procentuală de 6,7% față de valoarea prognozată de 17.000 mii tone.
- Tonele marfă total tranzitate au înregistrat o valoare de 14.555 mii tone, un minus de 0,9% față de prognozată de 14.700 mii tone.
- Tonele marfă intern tranzitate - respectiv 6.527 mii tone - reprezintă un plus de 8,8% din valoarea prognozată de 6.000 mii tone.
- Tonele marfă extern tranzitate - respectiv 8.028 mii tone – reprezintă un minus de 7,7% față de valoarea prognozată, respectiv 8.700 mii tone.



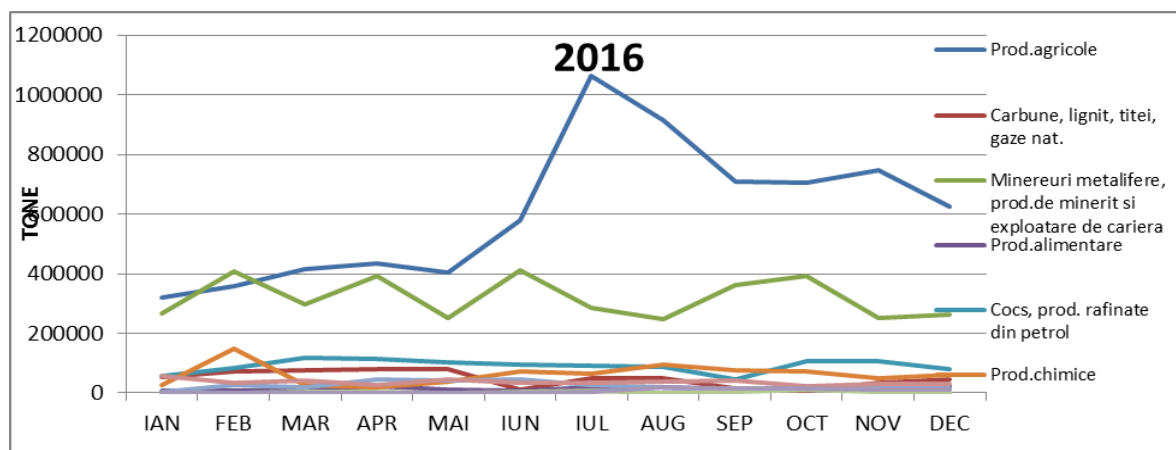
Se observă astfel că traficul de tone capacitate intern, a avut o pondere de 51,8% din totalul de tone capacitate tranzitate pe canalele navigabile, depășind valoarea tonelor capacitate extern.

Traficul de marfă extern, pentru anul de referință 2016, a avut o pondere de 55% din volumul total de marfă tranzitat. Tonele marfă extern au depășit valorile tonelor marfă intern, situație care se menține în ultimii patru ani.

Mărfurile transportate, cu pavilion România, reprezintă 45% din total de mărfuri, urmate de mărfuri pavilion Serbia 23%, Ungaria 14%, Bulgaria 10%, Austria 3%. Restul de 5% reprezintă mărfuri cu pavilioane Moldova, Slovacia, Ucraina și altele.



Grâul și porumbul au constituit mărfurile cele mai transportate pe canalele navigabile, urmate de bauxită, minereu de fier, cărbune. Alte mărfuri tranzitate au fost produse minerale brute, motorină, fosfat, produsele alimentare, nutrețuri pentru animale și îngrășăminte.



În ceea ce privește tranzitarea de containere pe canalele navigabile s-a înregistrat valoarea de 4.184 TEU-uri, astfel rezultând o creștere semnificativă față de ultimii ani.

Numărul total al navelor tranzitate pe canalele navigabile, în anul 2016 a fost de 23.439, din care nave străine 7.961. Analizând cifrele numerelor de nave tranzitate, s-a înregistrat o ușoară creștere față de anul 2015. Șlepurile cu tonajul mai mare de 1500 t au înregistrat tranzitări în creștere cu 12%, față de anul precedent.

2. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

2.1 Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A, în funcție de resursele financiare proprii, alocă anual fonduri pentru:

- a) reabilitări echipamente și instalații la ecluze și stații de pompare;
- b) reabilitări la clădirile administrative și drumuri de acces;

Realizarea **Planului de investiții din surse proprii și bugetul de stat pe anul 2016** se prezintă sintetic astfel:

-mii lei-

Capitol de investiții Denumirea lucrării	Valoare estimată 2016	Realizat la 31.12.2016	Rest de realizat din valoarea estimată
1. Investiții din alocații bugetare	0	0	0
2. Investiții din surse proprii	13.841	1.676	12.165
Cap.1 - Lucrări de investiții	11.603	1.347	10.256
Lucrări de investiții instalații și echipamente	5.424	266	5.158
Lucrări de investiții la construcții	6.179	1.081	5.098
Cap.2 - Proiecte și studii pentru lucrări de investiții- total din care:	1.466	318	1.148
– instalații și echipamente	130	0	130
– construcții	1.336	318	1.018
Cap.3 - Lista de dotări și utilaje independente	772	11	761

Stadiul lucrărilor de investiții în continuare pe Canalul navigabil Dunăre – Marea Neagră conform devizului general aprobat în CTE al MTCT cu avizul nr. 283/360 din 31.12.2003 (CDMN) este:

-mii lei-

Obiectivul de investiții	Valoare actualizată la 10.12.2003	Valoare decontată până la 31.12.2015	Valoare ramașă de finanțat la 31.12.2015	Valoare decontată în anul 2016 Buget stat	Rest de finanțat 2017 – până la finalizare obiectiv
CDMN DCS 300/78	1.184.661,00	77.342	1.107.319,00	0,00	1.107.319

Motivul pentru care nu a fost necesară alocația bugetară pe anul 2016 îl constituie faptul că procedura de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor de protecții și consolidări maluri pe sectorul km 53-61 CDMN mal stâng (proiectare și execuție), demarată în data de 14.04.2016, la care au participat 15 asociații, s-a încheiat cu faza de licitație electronică în data de 14.09.2016. Valoarea lucrărilor este de 15.536 mii lei cu TVA (inclusiv avize/acorduri și cote ISC).

Contractul are o durată de 36 de luni și este structurat în două etape: proiectare (4 luni) și execuție (32 luni). Având în vedere durata etapei de proiectare, în anul 2016 nu au fost necesare alocațiile bugetare.

Situația realizării **Planului de reparații din surse proprii pe anul 2016** se prezintă sintetic, astfel:

- mii lei -

Specificul lucrărilor de reparații	Valoare estimată 2016	Realizat cumulativ la 31.12.16	Rest din valoarea estimată
Cap. 1.- lucrări de reparații la echipamente si instalații mecano-electrice	914	0	914
Cap. 2.- lucrări de reparații la echipamente si instalații de telecomunicații si semnalizări	0	0	0
Cap. 3.- lucrări de reparații la nave tehnice	90	88,6	1,4
Cap. 4.- lucrări de reparații si intreținere la construcții	2.090	417	1.673
Cap. 5.- preoicte pentru reparatii	0	0	0
TOTAL	3.094	505,6	2.588,4

2.2 Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale Companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare.

Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, vor duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

PROIECTE FINANȚATE DIN POS-TRANSPORT 2007-2013

În cadrul Programului Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013, începând cu anul 2009 s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent, un număr de **7 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 543.586.480 lei** (investiții din fonduri UE – FEN – TITLUL 56.01).

În anul 2016, Compania a gestionat proiecte cu finanțare externă nerambursabilă după cum urmează:

- **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 1)**

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia, Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între Portul Constanța și Dunăre.

Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor;
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor;
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației;
- Stațiilor de pompare;
- Galeriilor de ape mari.

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celuilalt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 – Finanțată din POS-Transport 2007-2013, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN)
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN)
- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CPAMN)

Data finalizare lucrări execuție: iunie 2016

Durată perioadă garanție: 24 luni

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2016 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații – Faza 1	461.430.523 lei	62.669.214,67 lei	Proiect aflat în Perioada de Notificare a Defectelor (anul 1)

• **Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia, Năvodari**

Obiectivul general al proiectului a fost acostarea în condiții de siguranță a convoaielor de barje, la confluența canalelor Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari, prin realizarea unui front de așteptare pentru desfacerea/refacerea acestora. Proiectul a constat în execuția frontului de așteptare cu o lungime de 300 ml, compus din:

- Cheu continuu, executat la limita aval a frontului, pe o lungime de 100 ml;
- Front de acostare (zonă dirijare) executat din coloane metalice forate, umplute cu beton, având lungimea de 200 ml;
- Platforma realizată în spatele cheului continuu, cu o suprafață de 2000 mp. S-a executat o zonă de exploatare compusă din clădire anexă (construcțiile strict necesare activității de supraveghere, verificare, control și întreținere pentru formarea/desfacerea convoaielor de barje).

Efectiv, lucrările de execuție au fost amplasate pe malul stâng al canalului Dunăre – Marea Neagră, în amonte de Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, între km 34+390 – 34+690.

Durată proiect: 29 luni.

Data recepție la terminarea lucrărilor: septembrie 2014

Data recepție finală: septembrie 2016

N r. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2016 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă-Midia, Năvodari	11.101.826,8 6 lei	3.241,02 lei	Proiect finalizat

- **Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații automate de monitorizare a calității apei**

Obiectivul general al proiectului a fost reducerea impactului asupra mediului datorat exploatării navelor aflate în tranzit pe canalele navigabile interioare, în conformitate cu condițiile impuse de reglementările europene privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Obiectivul specific al proiectului a fost modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari prin:

- Montarea de stații automate de monitorizare a parametrilor calitativi ai apei din canale, precum și a unui sistem de achiziție și transmitere a datelor la un punct central de colectare și interpretare;
- Existența unor mijloace rapide pentru intervenții;

Efectiv proiectul a constat în:

- Amplasarea, în puncte determinate, a unui număr de 12 stații automate de măsurarea parametrilor fizico-chimici ai apei;
- Achiziția unui sistem de colectare a datelor;
- Crearea unei baze de date și a unui sistem de alarmă;
- Achiziția unei stații de măsurare mobilă pentru intervenții operative în orice punct de pe canalele navigabile în situația unei poluări accidentale.

Durată proiect: 24 luni

Data recepție la terminarea lucrărilor: septembrie 2014

Durată perioadă garanție: 30 luni

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2016 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații automate de monitorizare a calității apei	20.138.360 lei	0 lei	Lucrări finalizate Proiect aflat în perioada de garanție

Pentru proiectele finalizate menționate mai sus, Compania a dispus de un buget alocat în anul 2016 de 71.729.000 lei. Plățile efectuate în anul 2016 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă (Titlul 56) au fost de 62.672.455,69 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 87,37% pentru anul 2016.

PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE (POIM) 2014-2020

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014 - 2020, Compania va promova la finanțare proiectele incluse în Master Planul General de Transport al României, după cum urmează:

Proiecte în implementare:

Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 2)

FAZA 2 – Finanțată din POIM 2014-2020, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CDMN);
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 1- mal stâng CDMN);
- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CPAMN);
- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu;
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari;
- Stacia de Pompare Complexa Cernavodă;
- Stații de pompare pentru apărare localități: Saligny, Mircea Vodă, Faclia.

Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție: 01.06.2016

Data estimată finalizare lucrări execuție: 30 iunie 2019

Durată perioadă garanție: 24 luni

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)*	Decontări în 2016 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații – Faza 2	535.559.281 lei	77.322.992,40 lei	Proiect aflat în implementare

*Valoarea estimată la depunerea cererii de finanțare inițială. Pentru acest proiect (Faza 2) se va depune cerere de finanțare la lansarea apelului de proiecte pentru POIM.

Pentru acest proiect, Compania a dispus de un buget alocat în anul 2016 de 79.811.000 lei. Plățile efectuate în anul 2016 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă aferente

cadrelui financiar 2014-2020 (Titlul 58) au fost de 77.322.992,40 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 96,88% pentru anul 2016.

Proiecte în pregătire

Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: extinderea capacității de operare a portului prin execuția unor dane noi, modernizarea drumurilor de acces spre port, reabilitarea danelor și fronturilor de așteptare existente, asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar, consolidarea și betonarea întregii suprafețe portuare împrejmuite, execuția împrejmuirii și securizarea incintei portuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apa și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

Acest proiect este în pregătire în vederea depunerii cererii de finanțare la lansarea apelului de proiecte pentru POIM.

Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, reabilitare platforme portuare existente, reabilitare sistem de legare nave și protecție cu apărători de cheu a tuturor danelor din port, modernizare și consolidare fronturi de acostare tip Duc DALbi, reabilitare căi de acces, cheuri, platforme portuare, securizare incintă portuară, asigurare utilități la dane, reabilitare iluminat, reabilitare clădiri administrative (gară fluvială și anexe).

Acest proiect este în pregătire în vederea depunerii cererii de finanțare la lansarea apelului de proiecte pentru POIM.

Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

Mal drept: modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă, securizare port, asigurare utilități, rețea canalizare, stație epurare, asigurare utilități la dane.

Mal stâng: execuție 3 dane, asigurare utilități (apă, energie), amenajare platformă portuară, clădire administrativă, canalizare, rețele electrice și de apă, securizare incintă portuară, semnalizare pentru navigație a danelor.

Acest proiect este în pregătire în vederea depunerii cererii de finanțare la lansarea apelului de proiecte pentru POIM.

PROIECTE FINANȚATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (CONNECTING EUROPE FACILITY – CEF)

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2016 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	FAIRway Danube	624.098	66.557,23	Proiect aflat în implementare

3. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

3.1 Achiziții Publice

În perioada **ianuarie – decembrie 2016** au fost atribuite contracte de achiziție publică/sectorială și acte adiționale la contracte, conform tabel:

Tip contract	Număr contracte /acte adiționale	Valoare contracte /acte adiționale lei fără TVA
1. Contracte de servicii		
1.1 Atribuite prin proceduri reglementate de legislația în vigoare la momentul inițierii, respectiv OUG nr. 34/20016 și Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.	6	1298 529,16
1.2 Atribuit prin procedură specială conf. art 16, OUG 34/2006	1	3.999.684,60
1.3 Achiziții directe	43	1.153.989,09
TOTAL CONTRACTE DE SERVICII	50	6.452.202,85
2. Acte adiționale la contracte de servicii		
Act adițional la contractul de servicii nr. 1135/2015	1	51.349,86
3. Contracte de lucrări:		
3.1 Atribuite prin proceduri reglementate de legislația în vigoare la momentul inițierii, respectiv OUG nr.	6	16.771.476,77

34/20016 și Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale		
3.2. Achiziții directe	2	281.759,15
TOTAL CONTRACTE DE LUCRARI	8	17.053.235,92
4. Acte adiționale la contracte de lucrări		
Act adițional la Acordul contractual nr. 955/2013	1	2.425.060,00
5. Contracte de furnizare:		
5.1 Atribuite prin proceduri reglementate de legislația în vigoare la momentul inițierii , respectiv OUG nr. 34/20016 și Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale	6	3.427.851,15
5.2 Achiziții directe	12	520.981,06
TOTAL CONTRACTE DE FURNIZARE	18	3.948.832,21
TOTAL CONTRACTE + ACTE ADIȚIONALE	78	29.930.680,84

Din totalul de 78 de contracte de achiziție și acte adiționale încheiate:

- 16 contracte de achiziție sectorială au fost atribuite în urma organizării de proceduri reglementate de legislația în vigoare, integral prin SEAP;
- 53 contracte de achiziție sectorială au fost atribuite prin achiziție directă, pentru care anunțul de publicitate a fost publicat în SEAP;
- 4 contracte de achiziție publică atribuite prin achiziție directă, conform prevederilor art. 19 din OUG 34/2006;
- 1 contract atribuit prin procedură specială (pază);
- 4 acte adiționale.

Proceduri de atribuire anulate: 5

Durata medie a unui proces de achiziție:

- în cazul aplicării procedurii simplificate: 140 zile;
- pentru achiziție directă: 30 zile.

Notă: Pentru procesul de achiziție s-au avut în vedere etapa de planificare (elaborarea documentației de atribuire) și etapa de organizare a procedurii și atribuire a contractului.

3.1 Contracte comerciale – clienți

Contracte comerciale derulate cu clienții:

- 43 contracte, care au ca obiect punerea la dispoziție a infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile – tranzit.
- 85 contracte patrimoniu:
 - 67 contracte de închiriere din care:
 - Inchiriere platforme si teren aferent = 24,
 - Inchiriere teren = 15
 - Inchiriere spații = 10
 - Închiriere stații RR = 18
 - 1 contract utilizare domeniu public;
 - 2 contract utilizare drum;
 - 1 contract - valorificarea depozitelor de pământ, piatra și alte materiale utile, rezultate în urma lucrărilor de execuție a canalelor navigabile;
 - 3 contracte de utilități (furnizare energie termică, electrică și apă);
 - 3 contracte utilizare domeniu portuar;
 - 2 contracte închiriere taluz drum acces;
 - 1 contract permise de acces;
 - 5 contracte de subconcesiune teren domeniu public;
 - 23 contracte ce au ca obiect gospodărire ape;
 - 39 contracte ce au ca obiect furnizare și distribuție energie electrică.

TOTAL – 190 contracte cu clienții.

3.2 Administrarea patrimoniului public și privat

Compania administrează bunurile de natura domeniului public al statului concesionate prin Contractul de concesiune nr. LO/1533/08.04.2008, încheiat între Ministerul Transporturilor și Companie, precum și bunurile aparținând domeniului privat.

În acest sens, urmând și respectând procedura de lucru în ceea ce privește **emiterea de avize și acorduri de principiu**, s-a procedat la eliberarea de avize în cadrul anului 2016 și anume, au fost depuse 26 documentații pentru obținerea avizului din care:

- 12 documentații au fost complete și s-au emis 12 avize favorabile;
- 14 documentații au fost incomplete fapt pentru care nu s-au emis avize.

În anul 2016, au fost depuse 9 documentații pentru obținere acord de principiu din care s-au emis 8 acorduri de principiu favorabile și 1 acord nefavorabil.

Conform O.G. nr. 22/1999 și Ordinul nr. 1908/2002 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari s-a procedat la eliberarea carnetelor de lucru în cadrul anului 2016 și anume:

- 33 carnete de lucru emise
- 47 carnete de lucru vizate (vize anuale)

În cadrul anului 2016, Compania a primit o serie de **solicitări de închiriere** a domeniului privat și a domeniului public. În acest scop au fost elaborate Studii de oportunitate și documentații de atribuire pentru închirieri, care s-au finalizat prin perfectarea a 12 contracte de închiriere.

De asemenea, au fost realizate recapitulații în vederea facturării pentru permise zilnice de acces în perioada 01.01- 31.12.2016 pentru:

- Portul Medgidia – 321 permise de acces:
- Portul Basarabi – 5.146 permise de acces.

S-au emis permise acces – tip abonamente lunare și anuale în port Medgidia – 134 permise de acces. Numărul de contracte aflate în derulare în anul 2016 a fost de 85.

4. AUDIT INTERN

Pentru anul 2016 au fost planificate 5 misiuni de audit intern, care au fost realizate și finalizate cu rapoarte de audit intern, avizate de conducerea Companiei.

Nr. crt.	Denumire misiune de audit intern/perioada derulării misiunii	Numărul și data raportului	Recomandări	
			Formulate	Implementate
1.	„Evaluarea încheierii și urmării derulării contractelor comerciale cu clienții, care au ca obiect punerea la dispoziție a infrastructurii de transport naval” – perioada 18.01-18.03.2016	31/18.03.2016	-	-
2.	„Evaluarea întocmirii, aprobării și actualizării Planului anual de investiții, precum și a urmării realizării lucrărilor de reparații la construcții și a lucrărilor de investiții” – perioada 21.03-20.05.2016	42/20.05.2016	2	2

3.	„Evaluarea întocmirii, aprobării și actualizării Planului anual de revizii tehnice și reparații, precum și a urmării realizării lucrărilor de revizii și reparații” – perioada 23.05-22.07.2016	50/22.07.2016	3	3
4.	„Evaluarea promovării și coordonării programelor de finanțare din fonduri europene, precum și a monitorizării derulării proiectelor cu finanțare externă” – perioada 25.07-23.09.2016	64/23.09.2016	-	-
5.	„Evaluarea programării și urmării traficului pe canalele navigabile” – perioada 26.09- 29.11.2016	72/29.11.2016	-	-

În anul 2016 salariații biroului au participat la un program de pregătire profesională organizat la București cu tema: „Optimizarea activității de audit intern”.

5. ACTIVITATEA PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTECȚIA MEDIULUI

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei respectă prevederile din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. 46/26.02.2014.

Principala sursă de apă a canalelor navigabile este fluviul Dunărea care furnizează apă în canale pe mai multe căi, și anume:

- a) gravitațional când nivelul Dunării este mai mare decât nivelul canalului;
- b) prin ecluzare la Cernavodă în cazul în care nivelul Dunării este superior celui din canal;
- c) prin pompare la Stația Complexă de Pompare Cernavodă.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale căilor afluate canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal; emisarii de ape uzate epurate.

Serviciile de gospodărire a apelor oferite de Companie beneficiarilor de folosință ai schemei hidrotehnice a canalelor navigabile sunt:

- a) **pomparea apei** din Dunăre în canalele navigabile prin Stația de Pompare Complexă Cernavodă pentru asigurarea nivelului de exploatare în canalele navigabile, pentru toate folosințele schemei hidrotehnice care prelevează apă din canalele navigabile;
- b) **tranzitarea apelor deversate** în canalele navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari de beneficiarii de folosință și evacuarea la Marea Neagră, prin sisteme de evacuare ape mari de la Ecluzele Agigea și Năvodari, sau prin uzinarea apei cu cele două microhidrocentrale de la Ecluza Agigea (beneficiar de dotație Hidrocentrale Buzău).

În perioada ianuarie-decembrie 2016 s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a 23 de contracte de prestări servicii.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel: apă prelevată pentru potabilizare, irigații, producerea energiei nucleare electrice, producerea energiei hidroelectrice, industrie, și pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă.

În anul 2016, prin SPC Cernavodă s-a prelevat un volum total de aproximativ **421.106 mii mc** apă din Dunăre, astfel:

- 152.254 mii mc prin pompare;
- 267.735 mii mc prin sifonare;
- 1.117 mii mc gravitațional.

Pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat aprox. **2.423.530 mii mc apă**, astfel: 90% pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă; 9%, pentru producerea energiei electrice prin MHC Agigea; 0,6 % de RAJA pentru potabilizare, 0,3% pentru industrie și 0,1% irigații. În anul 2016 Hidrocentralele Buzău, MHC Agigea au uzinat un volum de **204.067,728 mii mc** apă din CDMN.

Beneficiarii de folosință au deversat în anul 2016 în canalele navigabile un volum de aproximativ **3.394 mii mc**.

Ținând seama de faptul că apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă a unor importante localități limitrofe litoralului Mării Negre, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002

Monitorizarea nivelelor pe canalele navigabile se realizează prin programul automat de măsurarea nivele care s-a pus în funcțiune din anul 2008. Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile se realizează prin instalații complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze.

Activitatea de protecția mediului și de gospodărire calitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară în baza prevederilor Autorizației de mediu nr. 292/30.06.2011.

Compania se preocupă în permanență de perfecționarea managementului de mediu în conformitate cu Directivele Europene.

6. ACTIVITATEA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

6.1 În cursul anului 2016, Compania a recuperat în urma litigiilor câștigate sume importante cu titlu de creanțe și penalități de întârziere.

Pe rolul instanțelor de judecată și în conciliere au fost un număr de 150 dosare și au fost recuperate integral/parțial debite din 32 dosare având ca obiect principal prestații comerciale sau prejudicii din evenimente de navigație, prejudicii din furturi.

Prejudiciile cauzate prin avarii în cursul anului 2016, au fost recuperate în proporție de 75%.

6.2 În perioada 01.01.2016 – 31.12.2016 în cadrul Companiei s-au organizat și desfășurat un număr de 28 concursuri pentru ocuparea posturilor vacante, vacante temporar, în urma cărora au fost încheiate 27 contracte individuale de muncă pe durată nedeterminată și 1 contract individual de muncă pe durată determinată.

Pentru 7 salariați care au îndeplinit condiții de pensie limită de vârstă s-a aprobat continuarea activității pe perioadă determinată de timp.

În aceeași perioadă au încetat raporturile de muncă pentru un număr de 37 de angajați.

În cursul anului 2016 au fost întocmite un număr de 184 decizii și 685 acte adiționale la contractual individual de muncă care au avut ca obiect numirea în funcții de conducere, încetarea raporturilor de muncă, modificarea raporturilor de muncă, majorarea salariilor de bază, acordarea concediului pentru îngrijirea copilului, sancționarea disciplinară, suspendarea activității.

De asemenea, s-a realizat coordonarea și monitorizarea activității de formare profesională desfășurată prin cursuri de perfecționare profesională organizate de furnizori de programe de formare profesională și cursuri la locul de muncă. Au urmat programe de perfecționare profesională organizate de furnizori acreditați un număr de 68 salariați.