

**Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A.**

**AVIZAT**  
**Autoritatea Navală Română**  
**Director General**

---

**AVIZAT**  
**Ministerul Transporturilor**  
**Direcția Transport Naval**  
**Director**

---

## **REGULAMENT PORTUAR**

**al porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea  
Neagră și Canalul Poarta Albă –Midia, Năvodari**

## CUPRINS

	Pag.
<b>PARTEA A - Reguli și norme generale de exploatare a porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.....</b>	<b>3</b>
<b>CAPITOLUL I - Dispoziții generale.....</b>	<b>3</b>
<b>Secțiunea 1 - Domeniul de aplicare.....</b>	<b>3</b>
<b>Secțiunea a 2-a - Prevederile legale .....</b>	<b>4</b>
<b>Secțiunea a 3-a - Prezentare generală a Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. ce asigură funcționalitatea porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari .....</b>	<b>6</b>
<b>Secțiunea a 4-a - Prezentare generală a porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>7</b>
<b>Secțiunea a 5-a - Servicii prestate în porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>9</b>
<b>CAPITOLUL II - Navigația în porturi și radele porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>9</b>
<b>Secțiunea 1 - Reguli generale privind navigația în porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>9</b>
<b>Secțiunea a 2-a - Reguli privind intrarea și ieșirea navelor/convoaielor în/din porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>12</b>
<b>Secțiunea a 3-a - Reguli privind acostarea, manevra și plecarea navelor/convoaielor în/din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>13</b>
<b>Secțiunea a 4-a - Reguli privind acostarea, manevra și plecarea navelor/convoaielor în/din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>14</b>
<b>CAPITOLUL III - Operarea navelor/convoaielor în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>16</b>
<b>Secțiunea 1 - Reguli generale privind operațiunile portuare .....</b>	<b>16</b>
<b>Secțiunea a 2-a - Reguli privind încărcarea și descărcarea navelor/convoaielor .....</b>	<b>17</b>
<b>Secțiunea a 3-a - Reguli speciale privind mărfurile periculoase, poluante și agabaritice .....</b>	<b>19</b>
<b>CAPITOLUL IV - Tarifarea prestațiilor portuare .....</b>	<b>25</b>
<b>Secțiunea 1 - Principii generale .....</b>	<b>25</b>
<b>Secțiunea a 2-a - Tarife portuare de bază .....</b>	<b>25</b>
<b>CAPITOLUL V - Servicii de siguranță prestate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>25</b>
<b>Secțiunea 1 - Pilotajul navelor/convoaielor .....</b>	<b>26</b>
<b>CAPITOLUL VI – Alte servicii prestate în porturile situate pe canalul Dunăre - Marea Neagră și canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>27</b>
<b>Secțiunea 1 - Servicii asigurate de către ACN .....</b>	<b>27</b>
a. Preluarea reziduurilor menajere și a gunoiului .....	27



b. Dragajul și întreținerea acvatoriului portuar .....	28
c. Apărarea împotriva incendiilor .....	29
d. Prevenirea, combaterea poluării, salubritatea și depoluarea acvatoriului și teritoriului portuar .....	32
e. Refurnizarea de energie electrică .....	35
f. Refurnizarea de apă. Colectarea apelor menajere și pluviale. Canalizarea portuară .....	35
g. Construcția, întreținerea și repararea infrastructurii și suprastructurii portuare .....	36
<b>Secțiunea a 2-a - Alte servicii prestate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>37</b>
a. Manipularea și depozitarea mărfurilor .....	37
b. Legarea și dezlegarea navelor/convoaielor .....	37
c. Agenturarea navelor.....	37
d. Aprovizionarea navelor/convoaielor .....	38
e. Repararea și întreținerea navelor/convoaielor .....	38
f. Bunkerajul navelor/convoaielor .....	38
 <b>CAPITOLUL VII - Accesul și circulația în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>39</b>
<b>Secțiunea 1 - Reguli generale .....</b>	<b>39</b>
<b>Secțiunea a 2-a - Identificarea, accesul și controlul persoanelor, vehiculelor și mărfurilor în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari</b> Identificare, accesul și controlul persoanelor .....	41
 <b>CAPITOLUL VIII - Munca și securitatea muncii în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari .....</b>	<b>47</b>
 <b>PARTEA B - Dispoziții finale .....</b>	<b>48</b>



## PARTEA A

### Reguli și norme generale de exploatare a porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

##### Secțiunea 1.

##### Domeniul de aplicare

**Art.1.** Prevederile prezentului regulament se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care își desfășoară activitatea în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari: Medgidia, Basarabi (aflat în localitatea Murfatlar), Ovidiu și Luminița.

**Art.2.** Respectarea reglementărilor, acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, referitoare la activitățile din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari și radele acestora, este obligatorie pentru toate navele/convoaiele și pentru toți operatorii economici care desfășoară activități în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.

**Art.3. (1)** Respectarea prevederilor prezentului regulament este obligatorie pentru toate persoanele juridice și fizice care desfășoară activități în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari, precum și pentru toți utilizatorii serviciilor asigurate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.

**(2)** Aceștia trebuie să acționeze și să se comporte astfel încât desfășurarea activităților portuare să nu fie periclitată, lezată sau împiedicată.

**Art.4.** Dispozițiile Ministerului Transporturilor în domeniul transporturilor navale, precum și cele ale Autorității Navale Române sau ale altor autorități publice sunt obligatorii pentru toți operatorii economici portuari, pentru toți utilizatorii serviciilor asigurate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari și pentru toate navele/convoaiele.

**Art.5.** Urmărirea respectării prevederilor prezentului regulament este de competența Ministerului Transporturilor, Autorității Navale Române, Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. în calitatea sa de autoritate portuară și a celorlalte autorități publice, potrivit legii.

**Art.6.** Pentru îndeplinirea prevederilor prezentului regulament și a altor reglementări aplicabile, Ministerul Transporturilor, Autoritatea Navală Română, Compania Națională



„Administrația Canalelor Navigabile” S.A. și celelalte autorități publice dispun toate măsurile legale, potrivit competențelor proprii.

**Art.7.** În caz de forță majoră, sinistru, calamitate, evenimente naturale sau de interes general toate autoritățile publice competente, operatorii economici portuari, alți operatori economici localizați în limitele teritoriului portuar sau persoană aflată în acest teritoriu, precum și toate navele/convoaiele, trebuie să se conformeze planurilor, indicațiilor și măsurilor dispuse de autoritățile competente.

## **Secțiunea a 2-a** **Prevederile legale**

**Art.8.** Regulamentul portuar al porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, denumit în continuare *regulament*, este întocmit în baza următoarelor prevederi legale:

- Ordonanța Guvernului nr. 22 /1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 235/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare;
- Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului de supraveghere din domeniul naval din 26.03.2018;
- Ordinul MTI nr.636/2010 pentru aprobarea Regulamentului portuar cadru;
- Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare naval, republicată;
- OMTCT 426/2006 privind aprobarea Regulilor de navigație pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia,Năvodari;
- Ordonanța Guvernului nr.79/2000 privind regimul navigației pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia,Năvodari;
- OMT nr.77/1997 privind efectuarea de operațiuni portuare în afara limitelor porturilor;
- OMT nr.37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri și/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare;
- OMT nr.547/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității conexe activităților de transport naval - serviciul de siguranță pilotajul navelor/convoaielor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiasi port și pe căile navigabile interioare;
- OMT nr.187/2015 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor/convoaielor de navigație interioară, va intra in vigoare la data de 22 iunie 2015;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195 /2005 privind protecția mediului;



- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.105/2001 privind frontiera de stat a României;
- Ordonanța Guvernului nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendată, și a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78);
- OMTI nr.709/2010 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului, precum și a Listei cuprinzând limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj
- OMTI nr.252/2011 pentru aprobarea Metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari;
- Legea nr.319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- Hotărârea de Guvern nr.1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, amendat de către Hotărârea nr.955/2010, Hotărârea nr.767/2016 ;
- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, amendat de către Decizie nr. 58/2018;
- OMTI nr.1286/2012 Ordin pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare;
- Regulament din 07.08.2012 privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare;
- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;
- OMAI nr.163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- OMT nr.290/2007 pentru introducerea măsurilor de întărire a securității portuare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 80 /2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor/convoaielor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002;
- Hotărârea de Guvern nr.248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor/convoaielor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin O.U.G. nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor/convoaielor și facilităților portuare;
- Legea 159/2008 pentru aderarea României la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000;



- Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii
- Hotărârea de Guvern nr.1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României;
- Hotărârea de Guvern nr.1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România;
- OMLPTL 1730/2001 privind aprobarea sistemelor de raportare a incidentelor în care sunt implicate nave maritime care transportă mărfuri periculoase, substanțe dăunătoare și/sau poluanți marini;
- OMT 813/2008 privind procedurile de inspecție și supraveghere a operării navelor de transport produse petroliere, gaze lichefiate și substanțe lichide nocive în terminalele din porturile românești;
- Regulamentele de exploatare și întreținere a Canalului Dunăre - Marea Neagră și a Canalului Poarta Albă - Midia Năvodari;

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Prezentare generală a Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. ce asigură funcționalitatea porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari**

**Art.9.** Administrarea porturilor Medgidia, Basarabi (aflat în localitatea Murfatlar), Ovidiu și Luminița este asigurată, de către Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A., denumită în continuare „ACN”, este persoană juridică de naționalitate română, organizată ca societate pe acțiuni, cu sediul în Agigea, județul Constanța, strada Ecluzei nr. 1, cod poștal 907015, înregistrată la ORC sub nr. J13/2361/1998, CUI 11087755, CIF 11087755.

ACN își desfășoară activitatea conform reglementărilor legale române în vigoare și a statutului.

ACN îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor, respectiv în porturile Medgidia, Basarabi (aflat în localitatea Murfatlar), Ovidiu și Luminița.

ACN funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și desfășoară activități de interes public național, în calitate de administrație portuară, conform reglementărilor legale în vigoare și a statutului.

Principalele domenii de activitate ale ACN sunt:

1. aplicarea politicii portuare elaborate de către autoritatea portuară de stat în domeniul transporturilor navale;
2. implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor de transport naval;
3. ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte;
4. coordonarea activităților care se desfășoară în porturi;



5. asigurarea funcționalității, administrarea, repararea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată și a patrimoniului propriu, precum și menținerea caracteristicilor tehnice minime ale acestora.

**Art.10.** ACN are în principal următoarele atribuții:

1. să repare, să întrețină, să modernizeze și să dezvolte infrastructura de transport naval ce i-a fost concesionată;
2. să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;
3. să urmărească sau să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranță;
4. să asigure în permanență adâncimile minime în bazinele portuare și la dane și semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;
5. să țină evidența muncitorilor portuari care efectuează activități specifice pe bază de contracte individuale de muncă;
6. aducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte;
7. preluarea rezidurilor și a apelor uzate de la nave;
8. stabilirea ordinii de intrare a navelor/convoaielor în porturi și alocarea danelor;
9. acordarea de avize preliminare pentru activități de transport naval în conformitate cu legislația în vigoare;
10. aprobarea desfășurării de activități în porturi, altele decât cele supuse autorizării, eliberând permise de lucru.

Alte informații privind activitatea ACN se găsesc pe pagina de Web: [www.acn.ro](http://www.acn.ro)

#### **Secțiunea a 4-a**

#### **Prezentare generală a porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

**Art.11. Portul Medgidia** este port fluvio-maritim, cu infrastructură aparținând domeniului public, situat pe malul drept al Canalului Dunăre Marea Neagră, la km 37+500, având principalele elemente tehnico – funcționale:

- teritoriu portuar: 403 086,88 mp;(conform documentației de cadastru)
- suprafața bazinului portuar: 190 000 mp;
- pescajul maxim: 5,50 m;
- numărul total al danelor operative este de 20, din care:
  - 15 dane operative în portul industrial în lungime totală de 1340 m;
  - 5 dane operative în portul comercial în lungime totală de 500 m;(platformele portuare, aferente danelor din portul comercial, aparțin S.C. Dobroport S.A.)
- dană de buncheraj în lungime de 120,33 m;
- dană tehnică cu cheul pereat în lungime de 140 m;
- 3 dane pasageri în lungime de 300 m;
- suprafețe platforme cu destinația de operare – depozitare: 76 167,09 mp;
- anexa socială (suprafața desfășurată): 284,10 mp;
- gara fluvială (suprafața desfășurată): 1 624,07 mp;
- calea ferată în incinta portului de 600 m dar care nu aparține C.N. ACN S.A.;





- modul de manevrare al garniturilor de tren: în afara incintei portului;
- legătura cu rețeaua de drumuri naționale, inclusiv legătura cu autostrada A2, lungimea de drum în interiorul portului: 1 210 m;
- suprafața de parcare auto: 500 mp;

Portul cuprinde și danele de așteptare și desfacere/ refacere convoaie situate în amonte de gura de intrare în port în lungime de 600 m și o dană de 300 m situată în aval de port. La aceste dane se efectuează numai operațiuni tehnice (de formare / desfacere convoaie) și nu operațiuni de înc./ desc.

Supravegherea și dirijarea navigației în port se exercită de către ACN prin Centrul Regional Ro-RIS ACN, în canalul 71VHF.

**Art.12. Portul Basarabi** (aflat în localitatea Murfatlar) este port fluvio-maritim, cu infrastructură aparținând domeniului public, situat pe malul drept al Canalului Dunăre Marea Neagră, la km 25+000 având principalele elemente tehnico – funcționale:

- teritoriu portuar: 203 346,59 mp;(conform documentației de cadastru)
- suprafața bazinului portuar: 140 000 mp din care 7 000 mp sunt în explatarea C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A.;
- pescajul maxim : 5,50 m;
- numarul total al danelor operative este de 12, din care:
  - 7 dane operative în lungime totală de 700 m;
  - 5 dane în lungime totală de 525 m care, împreună cu platformele aferente acestora sunt în exploatarea C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A.;
- 1 dană pasageri în lungime de 150 m;
- suprafețe platforme cu destinația de operare – depozitare: 15 102 mp;
- suprafețe magazii mărfuri generale care aparțin C.N. ACN S.A.: 741,80 mp;
- gara fluvială (suprafața desfășurată): 1 328,19 mp;
- anexa socială (suprafața desfășurată): 284,99 mp;
- legătura cu rețeaua de drumuri naționale, inclusiv legătura cu autostrada A2, lungimea de drum în interiorul portului: 800 m
- suprafața de parcare auto: 462,5 mp

Portul cuprinde și dana de așteptare și desfacere/ refacere convoaie situate în amonte de gura de intrare în port în lungime de 300 m. La aceste dane se efectuează numai operațiuni tehnice (de formare / desfacere convoaie) și nu operațiuni de înc./ desc.

Supravegherea și dirijarea navigației în port se exercită de către ACN prin Centrul Regional Ro-RIS ACN, în canalul 71VHF.

**Art.13. Portul Ovidiu** este port fluvial, cu infrastructură aparținând domeniului public, localizat în avalul ecluzei Ovidiu, pe malul drept al Canalului Poarta Albă Midia, Năvodari, la km 11+000 având principalele elemente tehnico – funcționale:

- teritorii portuare: 79 598,87 mp;(conform documentației de cadastru);
- suprafața bazinului portuar: portul se află pe șenalul navigabil;
- pescajul maxim : 3,80 m;
- numarul total al danelor operative este de 5 în lungime totală de 450 m;
- dană de așteptare cu cheu pereat în lungime de 120 m, la această dană se efectuează numai operațiuni tehnice și nu operațiuni de înc./ desc;
- suprafețe platforme cu destinația de operare – depozitare: 27 274 mp;
- legătura cu rețeaua de drumuri naționale, inclusiv legătura cu autostrada A4, lungimea de drum în interiorul portului: 800 m

Supravegherea și dirijarea navigației în port se exercită de către ACN prin Centrul Regional Ro-RIS ACN, în canalul 71VHF.



**Art.14. Portul Luminița** este port fluvio-maritim, cu infrastructură aparținând domeniului public, situat pe malul estic al lacului Tașaul (Năvodari), bazinul portuar și canalul de acces în port fiind delimitat de apele lacului, printr-un dig, având principalele elemente tehnico – funcționale:

- teritorii portuare: 789 310,90 mp;(conform documentației de cadastru);
  - suprafața bazinului portuar: 629 500 mp;
  - pescajul maxim: 3,80 m;
  - 2 danelor operative în lungime totală de 280 m;
  - suprafețe platforme cu destinația de operare – depozitare: 59 300 mp;
  - lungimea CF în incinta portului: 822 m;
  - modul de manevrare al garniturilor de tren: în afara incintei portului;
  - legătura cu rețeaua de drumuri naționale, inclusiv legătura cu autostrada A4, lungimea de drum de acces este de: 1 500 m;
- Supravegherea și dirijarea navigației în port se exercită de către ACN prin Centrul Regional Ro-RIS ACN, în canalul 71VHF.

### **Secțiunea a 5-a**

#### **Servicii prestate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari**

**Art.15.** În porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se efectuează următoarele servicii:

a) activități de transport de mărfuri și/sau de persoane cu nave, care cuprind:

1. transporturile publice de persoane și/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice sau fizice autorizate în condițiile legii;

2. transporturile de persoane și/sau de mărfuri în folos propriu, efectuate de persoanele juridice ori fizice autorizate în condițiile legii, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activității lor, iar persoanele transportate fiind angajații lor;

3. transporturile de bunuri și/sau de persoane în interes personal, pe apele naționale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerințelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;

b) activități conexe activităților de transport naval, care cuprind:

1. serviciile de siguranță în porturi și pe căi navigabile interioare, precum: pilotajul navelor/convoaielor maritime la intrarea și ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe căile navigabile interioare și remorcajul de manevră al navelor/convoaielor maritime în porturi;

2. servicii în legătură cu operarea navelor/convoaielor, cum ar fi: încărcarea/descărcarea navelor/convoaielor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, însăcuirea și alte activități privind mărfurile, agenturarea, curățarea magaziiilor navelor/convoaielor, buncherajul, curățarea și degazarea tancurilor navelor/convoaielor, legarea-dezlegarea navelor/convoaielor maritime și fluvio-maritime;

c) activități auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:

1. activitățile privind întreținerea și repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră și plutitoare pentru navigație, dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căile navigabile interioare, asistența navelor/convoaielor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave, preluarea gunoii și a resturilor menajere de la nave;

2. alte activități, cum ar fi: executarea de construcții hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrierie realizate în apele naționale navigabile interioare și în porturi, supravegherea navelor/convoaielor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement și turism,



dragajul de extracție, refumizarea de apă, de energie electrică și de energie termică, asistența, salvarea și ranfluarea navelor/convoaielor, reparațiile la nave, aprovizionarea navelor/convoaielor.

## CAPITOLUL II

### Navigația în porturile și radele situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari

#### Secțiunea 1

#### Reguli generale privind navigația în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari

**Art.16. (1)** Regulile de navigație în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se stabilesc de autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale în conformitate cu reglementările naționale și cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

**(2)** Supravegherea și dirijarea navigației în radele și în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari se exercită de către ACN prin Centrul Regional Ro-RIS ACN.

**(3)** Coordonarea și controlul navigației în radele și în porturile situate pe canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia, Năvodari se exercită de către Autoritatea Navală Română prin căpitaniile de port.

**Art.17.** Secția regională de Poliție Transporturi Constanța are competența de a lua sub pază sau în custodie bunurile găsite sau abandonate în zona de control a traficului sau pe teritoriul porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, în condițiile legii.

**Art.18. (1)** Navele/convoaiile de orice categorie, indiferent de pavilion, care intră în radele sau porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sunt obligate să respecte dispozițiile privind intrarea și navigația în apele naționale, staționarea, operarea și plecarea din porturi, prevăzute de reglementările naționale în vigoare.

**(2)** Toate navele/convoaiile, la intrarea și la ieșirea din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari, trebuie să aibă disponibile, la prova și la pupa, parâme suficient de lungi și de rezistente, care să poată fi utilizate imediat pentru acordarea asistenței în cazul unor defecțiuni ale instalației de propulsie sau a instalației de guvernare.

**(3)** Pe timpul cât navigă pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sau la intrarea/ieșirea din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, toate navele/convoaiile vor avea la bord personalul menționat în certificatul pentru echipajul minim de siguranță.

**Art.19. (1)** Comandantul navelor/convoaielor exercită comanda asupra persoanelor ambarcate pe navă conform autorității cu care este investit și îndeplinește atribuțiile ce-i revin potrivit dispozițiilor legale și convențiilor internaționale.

**(2)** Staționarea în locurile de așteptare situate în vecinătatea porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se va face în formații de cel mult două unități în dană. În aceste locuri se desfac sau se formează convoaiile ce urmează să fie introduse sau scoase în/din bazinul portuar.



**(3)** Navele de navigație interioară nepropulsate sunt în responsabilitatea comandantului remorcherului sau împingătorului care le manevrează. Navele nepropulsate aflate în porturi sau în locurile de așteptare situate în vecinătatea porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari care nu se află sub asistența unui remorcher sau împingător sunt în responsabilitatea proprietarilor, operatorilor sau a reprezentanților acestora.

**(4)** Comandanții navelor/convoaielor sunt obligați să aducă imediat la cunoștința Centrului Regional Ro-RIS ACN și căpitaniei de port, în canalul VHF 71, producerea oricăror evenimente petrecute pe nave/convoaie cum ar fi abordaje, avarii, incendii, înec, acte de indisciplină în timpul cât acestea se află în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, în radele lor sau în manevră.

**(5)** Raportul scris privind aceste evenimente va fi depus de comandantul navei/convoifului la Centrul Regional Ro-RIS ACN și la căpitania de port în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului.

**Art.20. (1)** Autoritatea Navală Română coordonează toate acțiunile de intervenție în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari în caz de poluare, incendiu și scufundarea navelor.

**(2)** Autoritatea Navală Română poate dispune, în caz de necesitate sau pericol pentru siguranța navigației, închiderea sau evacuarea porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sau a unor zone ale acestora.

**(3)** Orice navă aflată în port sau în apropiere precum și orice persoană juridică sau fizică care desfășoară activități în port este obligată să acorde, în cazurile prevăzute la alin. (1), sprijinul solicitat de Autoritatea Navală Română și să respecte ordinele acesteia.



**Art.21.** Este interzisă orice instalare a unor mijloace de semnalizare fără acordul ACN și aprobarea Autorității Navale Române.

**Art.22.** Mijloacele de semnalizare existente, caracteristicile lor funcționale precum și orice modificări ale acestor caracteristici se fac public cunoscute de către ACN prin avize către navigatori.

**Art.23. (1)** Oricine produce sau constată avarierea mijloacelor de semnalizare sau defecțiuni ale acestora are obligația de a anunța imediat, prin orice mijloace, Centrul Regional Ro-RIS ACN.

**(2)** Răspunderea pentru avariile produse mijloacelor de semnalizare cade în sarcina celui care le-a produs.

**(3)** În cazul neanunțării avarierii mijloacelor de semnalizare de către cel care le-a produs, răspunderile acestuia se extind, din momentul producerii avariei până la repunerea lor în stare de funcționare, și asupra altor consecințe ce pot apare urmare avariilor produse.

**Art.24. (1)** Dispozițiile Centrului Regional Ro-RIS ACN sau ale căpităniei de port au prioritate față de orice dispoziții și sunt obligatorii pentru toate navele din zona de control a traficului.

**(2)** Pe toată durata efectuării manevrelor și timp de 30 de minute înainte și după terminarea acestora, navele trebuie să asigure o legătură de comunicație permanentă cu Centrul Regional Ro-RIS ACN sau cu căpitănia de port.

**(3)** Restricționarea sau interzicerea navigației în anumite zone va fi comunicată în timp util prin avize către navigatori.

**Art.25.** Manevrelle navelor de orice categorie în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, atât ziua cât și noaptea se efectuează numai cu aprobarea Centrului Regional Ro-RIS ACN și a căpităniei de port.

**Art.26.** Comandanții navelor/ convoaielor trebuie să se asigure și să ia toate măsurile necesare pentru a fi în orice moment gata să acționeze la apariția unor evenimente de natură a pune în pericol siguranța navei/convoaiului propriu, a instalațiilor portuare și a altor nave/convoaie aflate în apropiere.

**Art.27. (1)** Folosirea aparatelor radiotelefonice VHF în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se va face numai de către persoane autorizate.

**(2)** Pentru comunicații, în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, se va utiliza canalul VHF 71.

**(3)** Radiotelefoanele folosite la uscat se vor utiliza numai cu avizul autorității de stat în domeniu.

**(3)** Este interzisă utilizarea canalului internațional de apel în caz de pericol (canalul VHF 16) în afara destinației sale.

**Art.28.** Este interzisă ancorarea navelor/convoaielor în bazinele porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.

**Art.29.** Asistența și salvarea navelor/convoaielor aflate în pericol pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, a bunurilor, a încărcăturii și a persoanelor aflate la bordul acestora se efectuează potrivit prevederilor legislației în vigoare și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

## Secțiunea a 2-a

### Reguli privind intrarea și ieșirea navelor/convoaielor în/ din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari



**Art.30. (1)** Acceptul în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, este permis tuturor navelor, indiferent de pavilionul acestora, care navighează independent sau în convoi, cu condiția respectării regulamentelor în vigoare privind regulile de navigație, regulile sanitare, vamale, de prevenire și combatere a poluării, de folosire a bazinelor și instalațiilor portuare, precum și celelalte reguli privind exploatarea și întreținerea canalelor navigabile, prevăzute de legislația română în vigoare.

**(2)** Dimensiunile navelor/convoaielor nu trebuie să depășească lungimea danelor operative din dreptul terenului închiriat de către un operator economic, denumit în continuare **locatar**.

**(3)** Pentru programarea tranzitării canalelor Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari de către nave/convoaie având ca destinație porturile situate pe aceste canale, armatorul, operatorul economic sau agentul trebuie să transmită Centrului Regional Ro-RIS ACN avizarea pentru tranzitare cu cel puțin 6 ore înainte de sosirea navelor/convoaielor în rada ACN.

**(4)** Armatorul, operatorul economic sau agentul navei/convoaiului trebuie să transmită Centrului Regional Ro-RIS ACN și căpitaniei avizarea pentru plecarea navei/convoaiului din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari în vederea tranzitării acestor canale cu cel puțin 6 ore înainte.

**(5)** Avizarea pentru tranzitarea canalelor navigabile va avea forma și conținutul prevăzute în anexa nr. 1. din Ordinul M.T.I. nr.426/2006 privind aprobarea Regulilor de navigație pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari.

**Art.31. (1)** Locatarul va transmite Centrului Regional Ro-RIS ACN solicitarea pentru accept de operare pentru nava/convoaiul care urmează să opereze, cu cel puțin 24 de ore înaintea sosirii în rada canalelor navigabile.

**(2)** Solicitarea pentru accept de operare va avea forma și conținutul prevăzute în anexa nr. 1 al acestui regulament.

**(3)** Centrul Regional Ro-RIS ACN poate să dirijeze nave/convoaie la danele operative din dreptul platformelor portuare închiriate locatarilor care în ultimele 24 de ore nu au transmis solicitări pentru accept de operare pentru dana respectivă.

**(4)** Locatarul, altul decât locatarul, a cărui navă/convoi a fost dirijată la o dană operativă în condițiile prevăzute la alin.(3), trebuie să elibereze dana respectivă în mai puțin de 12 ore de la data și ora sosirii.

**(5)** Începerea operațiunilor de operare a navelor/convoaielor în port se face numai după obținerea permisului de acostare emis de căpitania de port.

**Art.32.** Nava/convoaiul este obligată să supravegheze orice manevră a unei alte nave/convoi efectuată în apropierea sa și să acorde ajutorul necesar în cazul în care acesta îi este solicitat.

**Art.33.** Se interzice navelor/convoaielor aflate în port sau în zona de așteptare să execute lucrări sub apă, precum și alte activități de natură a pune în pericol siguranța navigației, fără aprobarea ACN și, după caz, a căpitaniei de port.

**Art.34.** În cazuri speciale, de interes general sau de pericol pentru navele/convoaielor aflate în tranzit pe canalele navigabile, Centrul Regional Ro-RIS ACN și căpitania de port pot dispune introducerea navelor/convoaielor în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari chiar dacă acestea nu sunt programate pentru acostare.

**Art.35. (1)** Armatorii, operatorii economici de nave, direct sau prin agentul navelor/convoaielor sunt obligați să prezinte ACN și autorităților publice, la intrarea sau plecarea navei/convoaiului în/din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și



Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari documentele prevăzute de convențiile și reglementările interne și internaționale aplicabile în vigoare.

(2) Armatorii, operatorii economici de nave, direct sau prin agentul navelor/convoaielor vor utiliza cu precădere transmisia electronică de date elaborate în conformitate cu procedurile, formalitățile și documentele cerute de ACN la sosirea, plecarea și staționarea navelor/convoaielor.

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Reguli privind acostarea, manevra și plecarea navelor/convoaielor în/ din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

**Art.36. (1)** La acostarea navelor în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari reprezentanții căpitaniei de port vor elibera permisul de acostare.

(2) La acostarea navelor/convoaielor, comandanții acestora sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea navei/convoaiului, evitarea stângerii altor manevre sau a activității la cheu.

(3) Locatarii sau operatorii economici sunt obligați să lase liberă dana pentru manevră și să poziționeze utilajele astfel încât să se evite posibilitatea avarierii lor de către nave/convoaie.

(4) Locatarii deținători de mijloace de operare nave, de exemplu: macarale, poduri de încărcare/descărcare și alte asemenea, nu vor obstrucționa manevra navelor/convoaielor în bazinele portuare prin poziționarea mijloacelor de operare în afara fronturilor de acostare, spre bazinul portuar.

(5) În cazul în care mijloacele de operare nave prevăzute la alin. (4) sunt defecte și nu pot fi retrase înspre uscat, pentru eliberarea frontului de acostare, locatarul deținător al acestor mijloace va anunța imediat Centrul Regional Ro-RIS ACN despre situația creată.

(6) În situația în care la mijloacele de operare prevăzute la alin. (4) urmează a se efectua reparații ce necesită imobilizarea lor în afara frontului de acostare spre bazin, locatarul va solicita aprobarea ACN și căpitania portului pentru efectuarea acestora specificând faptul că mijloacele de operare și de reparații depășesc frontul de acostare înspre bazin obstrucționând total sau parțial manevrele în bazinul respectiv și nu vor începe reparațiile decât după obținerea aprobărilor.

(7) Nerespectarea obligațiilor de la alineatul (2) - alineatul (6) duce la răspunderea materială, civilă sau penală pentru toate daunele ce pot apare.

**Art.37.** Acostarea cu una din extremități ieșită în afara limitelor danei se va face în condițiile în care extremitate navei/convoaiului ce depășește limita danei de acostare va fi semnalizată corespunzător pe timp de zi și noapte.

**Art.38.** Comandantul unei nave autopropulsate este obligat să efectueze manevrele în așa fel și cu o viteză de rotație a propulsorului stabilită astfel încât să nu provoace avarii altor nave/convoaie, mijloacelor de legare sau infrastructurii portuare.

**Art.39.** Navele/convoaiele care trec pe lângă nave tehnice ce execută lucrări în port sunt obligate să micșoreze viteza, astfel încât să nu afecteze activitatea acestora și nici deplasarea lor în siguranță.



**Art.40.** Navele/convoaiele de orice categorie vor părăsi porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari cu permisiunea Centrului Regional Ro-RIS ACN numai după obținerea acceptului de la toate autoritățile competente.

**Art.41.** Se interzice plecarea navelor/convoaielor din porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari atunci când nava/convoiuil, echipamentele și echipajul nu îndeplinesc condițiile cerute de siguranța navigației sau dacă există o solicitare justificată de reținere a navei.

#### **Secțiunea a 4-a**

#### **Reguli privind staționarea navelor/convoaielor la dană în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

**Art.42.** Echipajul navei/convoiuilui poate părăsi nava/convoiuil numai după îndeplinirea tuturor formalităților legate de sosirea navei/convoiuilui.

**Art.43. (1)** Nu este permisă staționarea în danele porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari a mai mult de două nave în filă dublă.

**(2)** Pe timpul staționării la dană, accesul la navă/convoi se va face numai pe dispozitive de acces prevăzute cu elementele de siguranță necesare pentru evitarea accidentării persoanelor care le utilizează. Pe timp de noapte acestea trebuie iluminate corespunzător. Dispozitivele de acces la cheu ale navei/convoiuilui aflate pe bordul dinspre larg vor fi asigurate la post.

**(3)** Amplasarea dispozitivelor de acces la cheu trebuie să se facă astfel încât să nu se împiedice circulația și activitățile de la cheu sau să blocheze mijloacele de legare. Marginea dinspre apă a părții inferioare a dispozitivelor de acces nu trebuie să depășească 1 m de la fața cheului, iar dispozitivele vor fi dotate cu plasă de protecție și colac de salvare.

**(4)** Fiecare navă/convoi acostată lângă altă navă trebuie să asigure la bordul dinspre uscat mijloace de acces care să îndeplinească prevederile alineatului (2). Comandantul navei/convoiuilui dinspre uscat trebuie să permită trecerea și să acorde ajutorul necesar realizării trecerii. Comandanții ambelor nave trebuie să asigure mijloace de acces necesare realizării trecerii în siguranță.

**(5)** Pe timp de iarnă dispozitivele de acces la cheu și mijloacele de acces dintre nave vor fi curățate de zăpadă și de gheață, de către nava deținătoare.

**(6)** Navele/convoaiele dinspre larg trebuie să asigure suficiente mijloace de protecție a bordajelor spre nava/convoiuil de la cheu.

**(7)** Pentru a-și marca prezența pe timpul nopții navele/convoaiele trebuie să aibă asigurate luminile necesare stabilite prin reglementările naționale și internaționale. Dacă una din extremitățile navei/convoiuilui iese în afara limitelor cheului atunci ea va purta o lumină albă la extremitatea respectivă, vizibilă pe întreg orizontul și de la o distanță suficientă pentru a preveni orice pericol.

**(8)** Nava/ convoiuil nu trebuie să aibă părți din instalații sau obiecte în afara bordului care să împiedice activitatea în zonă sau care pot provoca accidente. Dacă în timpul staționării este inevitabilă depășirea limitelor bordului de părți ale unor instalații sau obiecte care nu participă direct la activitățile desfășurate în zonă acestea trebuie să fie semnalizate corespunzător pe timp de zi și de noapte.

**(9)** Ancorele trebuie asigurate la post.





**Art.44.** Pe timpul staționării navelor/convoaielor la dană sunt interzise:

- a. perturbarea activității de operare prin alte activități desfășurate de navă/convoi;
- b. depozitarea pe cheu a deșeurilor sau materialelor auxiliare rezultate prin operarea navei, fără aprobarea ACN și a locatarului din zonă sau preluarea acestora fără acceptul scris al comandantului, înlocuitorilor săi sau a agentului navei;
- c. lucrări de reparații, imobilizarea sau pornirea motorului principal, probe la instalația de propulsie, lucrul cu foc deschis și folosirea mijloacelor pirotehnice de orice fel fără autorizarea căpităniei de port;
- d. scăldatul în acvatoriul portului;
- e. conectarea la rețelele electrice, telefonice, de apă și canalizare fără autorizația prealabilă a furnizorilor acestor servicii, cu informarea corespunzătoare a locatarului din zonă;
- f. utilizarea sau introducerea la bord de arme, muniții, materiale explozive ori radioactive sau aparate militare, dacă acestea nu sunt însoțite de documentele de comercializare și transport prevăzute de reglementările legale în vigoare. Comandantul navei/convoifului este obligat să declare existența unor asemenea obiecte aparținând echipajului; acestea vor fi închise și sigilate la bord, de către vamă, imediat după sosirea navei;
- g. curățirea de rugină a bordajelor, piturarea sau spălarea acestora;
- h. instalarea în port și în radă a sculelor și uneltelor de pescuit;
- i. practicarea unor activități sportive precum canotajul, windsurfing, schi nautic, scufundări sau altele asemenea;
- j. depășirea pescajului maxim admis la danele portului.

**Art.45. (1)** Autoritatea Navală Română, și/sau alte autorități competente, prin reprezentanții lor, au acces la bordul navei/convoifului pentru control, inspecție sau cercetări pe toată durata staționării navei/convoifului în port, potrivit reglementărilor interne și internaționale în vigoare.

**(2)** Căpitănia de port supraveghează operațiunile executate în port de către nave/convoaie care pot influența siguranța navigației și stabilitatea navei/convoifului și controlează respectarea condițiilor de încărcare a mărfurilor pe punte, indiferent de pavilionul navelor/convoaielor.

**(3)** Căpitănia de port verifică navele/convoaiele să nu depășească linia de încărcare corespunzătoare zonei de navigație.

**(4)** Pe timpul staționării în port navele/convoaiele trebuie să aibă la bord personalul minim necesar efectuării în siguranță a manevrelor. Mașinile vor fi pregătite astfel ca în orice moment, nava să fie gata de manevră.

**(5)** Orice navă/ convoi care staționează în port sau zona de așteptare și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave/convoaie și instalațiilor portuare.

**(6)** Este interzis navelor/convoaielor aflate în port să execute lucrări de scafandrierie, să instaleze geamanduri și să întindă cabluri sub apă fără avizul ACN și aprobarea căpităniei de



port. Navele/convoaiele tehnice care lucrează special în acest sens se vor supune aceluiași reguli.

**(7)** Folosirea semnalelor fonice este permisă numai în măsura în care sunt prevăzute în COLREG. Utilizarea semnalelor fonice pentru alarma de antrenament și pentru testarea sau reglarea fluierului este permisă numai cu aprobarea căpitaniei de port.

**(8)** Se interzice navelor/convoaielor aflate la cheu să pună în mișcare propulsorul fără aprobarea căpitaniei de port, exceptând manevrele de sosire și plecare din dană.

**(9)** Orice eveniment ce poate pune în pericol siguranța navei/convoifului și a portului pe timpul cât nava/convoiul se află acostat, trebuie anunțat imediat ACN și căpitaniei de port prin Centrul Regional Ro-RIS ACN, sau prin orice alte mijloace.

### CAPITOLUL III

#### Operarea navelor/convoaielor în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari

##### Secțiunea 1

##### Reguli generale privind operațiunile portuare

**Art.46.** Executarea operațiunilor de încărcare și descărcare a navelor/convoaielor se face de către locatari în condițiile prevăzute de lege.

**Art.47. (1)** Fiecare locatar are obligația de a desfășura activități numai în perimetrul contractat.

**(2)** Efectuarea de activități în alte zone se poate face numai cu aprobarea ACN și cu acordul locatarului care gestionează zona respectivă.

**Art.48. (1)** Locatarii vor stabili împreună cu ACN normele de operare precum și condițiile de aplicabilitate a acestora, în funcție de felul mărfii, operația, dana și categoria navei/convoifului, precum și orice modificări ale acestora, în vederea publicării lor.

**(2)** Locatarii vor pune la dispoziția ACN datele operative și statistice solicitate de aceasta privind volumul de marfă operat, precum și alte date referitoare la marfă, porturile de încărcare/descărcare, numărul de nave operate și normele de operare aplicate.

**Art.49. (1)** Locatarii vor solicita zilnic ACN programarea sosirii și plecării navelor/convoaielor la/de la operare, prevăzută pentru următoarele 24 de ore.

**(2)** Toți locatarii vor comunica zilnic ACN datele necesare solicitate de aceasta pentru întocmirea informărilor publice privind activitatea desfășurată în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.

**(3)** Locatarii răspund de conținutul și exactitatea datelor furnizate.

**Art.50.** Locatarii sunt obligați să respecte programarea intrării navelor/convoaielor și alocarea danelor aprobată de ACN.

**Art.51. (1)** Nava/convoiul va ocupa numai spațiul alocat prin programare.

**(2)** Orice manevră de intrare și ieșire din dană sau tragere pe parâme a navei/convoifului va fi făcută numai cu aprobarea ACN și a căpitaniei de port.

**Art.52. (1)** Locatarii sunt obligați să avizeze asupra orei de terminare a operațiunilor portuare, iar nava/convoiul și autoritățile publice implicate în plecarea navei/convoifului trebuie să ia toate măsurile pentru încheierea documentelor și plecarea acesteia.



(2) Navele/convoaiele a căror operare s-a terminat, vor părăsi dana după încheierea tuturor formalităților de plecare la ora stabilită de ACN, cu aprobarea căpitaniei de port.

**Art.53.** Locatarii vor folosi infrastructura și suprastructura portuară date în folosință pe bază de contract de către ACN, în conformitate cu instrucțiunile de exploatare ale acestora și numai în scopul și cu destinația stabilită prin acestea.

## **Secțiunea a 2-a**

### **Reguli privind încărcarea și descărcarea navelor/convoaielor**

**Art.54.** Sunt interzise operațiunile de încărcare/descărcare a navelor/convoaielor, după eliberarea permisului de plecare, cu excepția situațiilor deosebite, constatate și aprobate de căpitania de port.

**Art.55. (1)** Proprietarul sau agentul navei trebuie să depună la căpitania de port și ACN orice document care permite stabilirea unor condiții deosebite privind operarea, depozitarea, transportul sau siguranța mărfurilor.

(2) Încărcarea sau descărcarea containerelor este permisă imediat după acostarea navei, cu excepția carantinei sau dispozițiilor exprese ale serviciilor vamale.

**Art.56. (1)** Căpitania de port are obligația ca, la cererea oricărui operator economic portuar implicat în operarea navei/convoifului, să desemneze un expert autorizat pentru a expertiza contra cost, în contul solicitantului, starea, stivuirea și amararea mărfurilor la navă/convoi, înainte de începerea operării sau în timpul acesteia.

(2) Căpitania de port poate sista continuarea operării mărfurilor dacă în urma expertizei efectuate rezultă că există un pericol pentru siguranța navei, a persoanelor care manipulează mărfurile sau pentru mediul înconjurător.

(3) Capitania de port și/ sau ACN are dreptul de a interzice sau de a opri operațiunile de încărcare/descărcare a navelor/convoaielor și de a lua măsuri corespunzătoare dacă se constată că:

- a. navele/convoaiele au gaură de apă la corp;
- b. continuarea încărcării/ descărcării periclitează securitatea infrastructurilor și a instalațiilor portuare;
- c. pescajul navei depășește pescajul maxim admis în dana de operare;
- d. există pericol de poluare;
- e. în orice alte cazuri în care se constată că este periclitată securitatea infrastructurii portuare;
- f. se depozitează mărfuri în alte spații decât cele închiriate și la mai puțin de 15 m de verticala cheului în porturile Medgidia, Basarabi (aflat în localitatea Murfatlar), Ovidiu și Luminița, respectiv 4 m în danele 4, 5, 6 din portul Basarabi (aflat în localitatea Murfatlar), considerată zonă de siguranță a canalelor navigabile.

(4) Orice daune sau consecințe rezultate în urma deteriorării mărfurilor la bordul navei care fac imposibilă continuarea operării navei, precum și orice cheltuială efectuată pentru eliminarea pericolelor determinate de acestea sau a celor prevăzute la alineatul (3) cad în sarcina celor care le-au produs.

**Art.57. (1)** Nava/convoiful care încarcă mărfuri în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari este răspunzătoare pentru stivuirea și amararea mărfurilor la bord.



(2) Comandantul navei/convoiuului răspunde de toate consecințele rezultate ca urmare a executării defectuoase a operațiunilor prevăzute la alineatul (1) sau a neexecutării lor.

**Art.58.** Comandantul navei/convoiuului este obligat să informeze imediat ACN, căpitania de port, locatarul asupra tuturor avariilor sau pagubelor cauzate infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave/convoaie în timpul executării operațiunilor de încărcare sau descărcare.

**Art.59. (1)** Comandanții navelor/convoaielor trebuie să ia toate măsurile de siguranță pentru protecția muncii la bordul navei, în zonele în care se efectuează operațiuni asupra mărfurilor.

(2) Locatarii și operatorii economici au obligația ca înainte de începerea lucrului să verifice posibilitățile de operare în siguranță a mărfii la navă/ convoi și să solicite comandantului adoptarea tuturor măsurilor care se impun.

(3) Locatarii trebuie să asigure în perimetrul în care își desfășoară activitatea măsurile de siguranță necesare conform obiectului și specificului activității. Orice abatere de la aceste măsuri sau neadoptarea lor va fi anunțată imediat autorităților competente. Toate consecințele rezultate din lipsa acestor măsuri cad în sarcina celor responsabili de neadoptarea lor.

(4) Locatarii au obligația de a elabora și respecta legislația pe linie de securitate și sanitate în munca pentru activitățile pe care le organizează și le desfășoară pe platforma sau terenul închiriat, urmând să efectueze cu angajații proprii care își desfășoară activitatea pe platforma sau terenul închiriat toate fazele de instructaj în domeniul securității și sănătății în muncă.

(5) Locatarii vor pune la dispoziția proprietarilor sau agenților de nave, înainte de încărcare, toate informațiile necesare despre mărfurile ce urmează a fi încărcate pe fiecare navă pentru ca aceștia să se asigure că:

- a. diferitele feluri de mărfuri ce urmează a fi transportate la bordul aceleiași nave sunt compatibile unele cu altele sau sunt separate în mod corespunzător;
- b. mărfurile respective sunt adecvate pentru nava pe care urmează a fi încărcate;
- c. nava angajată pentru transport este adecvată pentru mărfurile respective;
- d. mărfurile respective pot fi stivuite și amarate în siguranță la bordul acelei nave și pot fi transportate în siguranță în toate condițiile previzibile în timpul voiajului planificat.

(6) Locatarii vor pune la dispoziția comandanților de nave, înainte de încărcare, toate informațiile adecvate despre mărfurile ce urmează a fi încărcate pe fiecare navă, pentru ca aceștia să poată stabili în mod corespunzător stivuirea mărfurilor, în vederea operațiunilor de manipulare și a transportului maritim.

**Art.60. (1)** Locatarii au obligația să asigure realizarea normelor portuare de operare stabilite de aceștia împreună cu ACN, iar ACN are obligația să le facă publice ori de câte ori este necesar.

(2) Normele portuare de operare nu se aplică navelor de linie, lash, ferry-boat, navelor de pasageri și animaliere, precum și celor care încarcă sau descarcă alte categorii de mărfuri ce nu sunt nominalizate în normele publicate, precum bitum lichid, LPG etc.

(3) Pentru navele menționate la alineatul (2) condițiile pe care trebuie să le îndeplinească navele, condițiile de operare sau orice alte prevederi referitoare la operarea navelor și manipularea mărfurilor, precum și normele de operare se stabilesc prin contractele încheiate între locatarii și beneficiarii acestora.



**(4)** Condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească alte nave specializate cum ar fi: navele ferry-boat, Ro-Ro, portcontainere și altele asemenea sau cele care încarcă mărfuri ce nu se încadrează în normele prevăzute la alineatul (1), ca de exemplu ciment în vrac, uleiuri vegetale, melasă și altele asemenea se stabilesc prin contract.

**Art.61. (1)** Locatarii sunt obligați să respecte normele portuare de operare și condițiile de aplicabilitate ale acestora pentru operarea navelor/convoaielor și a mărfurilor respective precum și toate condițiile prevăzute în contractele încheiate privind utilizarea infrastructurilor și suprastructurilor portuare și orice alte prevederi ale legislației în vigoare referitoare la aceste activități.

**(2)** Operarea vrachierelor se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

**Art.62. (1)** Este interzisă folosirea echipamentelor de lucru la sarcini care depășesc valorile nominale ale acestora.

**(2)** Orice accident de muncă și/sau avarie produsă infrastructurii portuare sau suprastructurii portuare, precum și mărfurilor sau echipamentelor ca urmare a nerespectării prevederilor alineatului (1) cade în sarcina celor responsabili sau a celor care au dat informații eronate privind greutatea mărfurilor manipulate, a sarcinii nominale a echipamentelor utilizate sau asupra stării tehnice a acestora.

**(3)** Locatarii sunt obligați să anunțe prin orice mijloace, căpitania de port și imediat ACN despre cauzele și consecințele acestor accidente de muncă sau avarii, să comunice datele necesare pentru identificarea celor care le-au produs și să ia imediat toate măsurile posibile pentru limitarea efectelor acestora.

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Reguli speciale privind mărfurile periculoase, poluante și agabaritice**

**Art.63. (1)** Toți operatorii economici și locatarii care transportă, respectiv, operează mărfuri periculoase în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari au obligația să respecte prevederile legislației naționale și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte. Aceste operațiuni se execută sub supravegherea unor persoane specializate în manipularea mărfurilor periculoase, care pot fi angajate de operatorii economici ca personal propriu sau pe bază de contract încheiat cu operatorii economici specializați în manipularea mărfurilor periculoase.

**(2)** Orice navă/convoi, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care urmează să încarce sau să descarce mărfuri periculoase în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, are obligația să respecte prevederile legislației naționale, ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte și să informeze corespunzător administrațiile.

**(3)** Informațiile despre marfă vor cuprinde denumirea tehnică corectă, descrierea distinctă și precizarea dacă sunt ambalate și dacă au aplicate etichetele, conform cerințelor internaționale privitoare la transportul pe apă al mărfurilor periculoase.

**Art.64. (1)** Accesul mărfurilor periculoase, cu mijloace de transport pe uscat, în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se va face numai după obținerea unui accept din partea ACN obținut în baza unei solicitări a locatarului sau operatorului economic interesat.

**(2)** Solicitarea de accept transmisă cu cel puțin 3 zile înainte de sosirea mărfurilor periculoase în port va trebui să conțină toate elementele de identificare conform prevederilor legale.



**Art.65. (1)** ACN, locatarul pot să refuze accesul, primirea, depozitarea, manipularea, încărcarea sau descărcarea mărfurilor periculoase, din proprie inițiativă sau la sesizarea oricărei persoane fizice sau juridice, atunci când constată că există elemente ce nu corespund solicitării sau că, datorită unor modificări ale stării mărfurilor în timpul transportului, acestea ar putea pune în pericol viața, mediul și proprietatea.

**(2)** Mărfurile aflate în situațiile prevăzute la alineatul (1) vor fi depozitate pe baza avizului autorităților competente în locuri special amenajate de locatar, sub pază severă, cu o semnalizare corespunzătoare și cu o supraveghere adecvată și calificată, asigurată de aceștia.

**(3)** Toate cheltuielile și responsabilitățile privind aceste mărfuri, precum și consecințele rezultate din acțiunea acestora cad în sarcina expeditorului mărfurilor periculoase sau poluante.

**Art.66.** Toți operatorii economici implicați sunt obligați să respecte prevederile reglementărilor interne și internaționale privind condițiile de transport, depozitare și manipulare, a celor indicate de solicitant, precum și prevederile normelor de securitate și sănătate în munca referitoare la manipularea acestor mărfuri.

**Art.67. (1)** Comandantul navei/convoifului și locatarul vor lua măsurile necesare pentru existența unor mijloace de comunicare cu serviciile de urgență; acestea vor fi menținute în permanentă stare de funcționare pe toată durata operării acestor mărfuri.

**(2)** Locatarul va transmite celor implicați în manipularea mărfurilor periculoase lista telefoanelor de urgență și alte posibilități de contact cu autoritățile și mijloacele de intervenție necesare în caz de incendiu sau alte pericole.

**(3)** Comandantul navei/convoifului și locatarul, în limita atribuțiilor ce revin fiecăruia, trebuie să se asigure că sunt luate toate măsurile de siguranță în cazul eventualei prezențe a unor vapori nocivi, scurgeri de gaze sau pericol de incendiu, înaintea pătrunderii personalului într-un spațiu închis.

**Art.68.** Locatarul este obligat să prezinte ACN și autorităților publice implicate un plan de acțiune cu măsurile, responsabilitățile și procedurile de intervenție în eventualitatea unor evenimente care pot pune în pericol infrastructura și suprastructura portuară, mediul și viața.

**Art.69. (1)** Locatarul care operează marfă periculoasă trebuie să corespundă din punctul de vedere al legislației în vigoare.

**(2)** Locatarul trebuie să se asigure că:

- a. mărfurile periculoase care urmează a fi manipulate sunt certificate sau corect clasificate, ambalate, marcate și etichetate de către producătorii mărfurilor astfel încât să se supună specificațiilor codului IMDG sau standardelor naționale sau internaționale aplicabile tipului de marfă și de transport al acesteia;
- b. orice persoană angajată în manipularea substanțelor periculoase are grijă să evite deteriorarea ambalajelor;
- c. în afara cazurilor în care mărfurile periculoase sunt ambalate în containere și încărcate la bord pe nave special destinate transportului de containere, nici un alt tip de marfă nu va fi manipulat în/sau din navă/convoi pe deasupra altor mărfuri periculoase stivuite pe punte sau pe dană în cazul când aceste mărfuri periculoase nu sunt protejate eficient în eventualitatea unui impact;



- d. sunt asigurate toate măsurile pentru minimalizarea efectelor asupra sănătății persoanelor din apropiere în cazul când substanța periculoasă penetrează ambalajul.

**Art.70.** Pentru operarea mărfurilor ce au reacție de autoaprindere sau care prezintă riscuri de incendiu, locatarul va lua toate măsurile pentru evitarea oricărui risc prin angajarea unor societăți specializate, autorizată de către ANR și elaborarea unui plan de intervenție aprobat de ACN și care va fi comunicat navei/convoifului.

**Art.71. (1)** Locatarul este obligat să asigure marcarea zonelor de operare a mărfurilor periculoase, paza și supravegherea acestor zone, iar atâta timp cât sunt manipulate substanțe periculoase, vor fi luate măsuri de prevedere pentru a preîntâmpina accesul neautorizat al persoanelor și utilajelor în zonele de manipulare.

**(2)** Accesul în locurile de manipulare a mărfurilor periculoase este permis numai persoanelor autorizate și al celor implicate direct în operarea acestor mărfuri.

**(3)** Accesul se va face numai după un instructaj prealabil privind condițiile de operare și depozitare ale acestor mărfuri.

**(4)** Utilajele care acționează în zona de operare a mărfurilor periculoase trebuie să fie conforme cu cerințele prevăzute în normele de securitate și sănătate în munca pentru asemenea mărfuri, iar conducătorii lor trebuie să respecte instrucțiunile de manipulare și transport ale acestora.

**Art.72.** Orice persoană care observă o anomalie în starea mărfurilor periculoase de natură a genera un pericol iminent va informa imediat, prin orice mijloace, ACN și locatarul/operatorul economic și, în limita posibilităților, pe toți ceilalți agenți economici implicați în operarea lor.

**Art.73. (1)** Fiecare operator economic implicat, conform îndatoririlor pe care le are, va lua toate măsurile necesare pentru evitarea unui pericol iminent pentru persoane, bunuri sau mediul înconjurător și va solicita, dacă este cazul, sistarea operațiunilor.

**(2)** Reluarea operațiunilor va putea fi făcută numai după obținerea unui acord din partea ACN și a căpitaniei de port.

**Art.74. (1)** Pe timpul staționării navelor/convoaielor în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari este interzisă existența la bordul navelor/convoaielor a unei cantități mai mari de mărfuri periculoase decât cantitățile prevăzute în reglementările naționale sau în convențiile internaționale la care România este parte.

**(2)** În urma unei solicitări justificate a locatarului, avizată de autoritatea publică competentă, cantitățile maxime stabilite pot fi reduse, dacă condițiile o impun.

**(3)** Aceste modificări vor fi comunicate tuturor celor interesați de către locatarul solicitant în cel mult 24 de ore de la obținerea avizului.

**(4)** Substanțele radioactive ambalate vor putea fi introduse în perimetrul porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari numai dacă se conformează reglementărilor Agenției pentru Energia Atomică (IAEA) pentru transportul în siguranță al materialelor radioactive și reglementărilor naționale pentru acest tip de mărfuri.

**Art.75. (1)** Navele/convoaietele care transportă mărfuri periculoase lichide, denumite în continuare *tancuri*, care intră în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari trebuie să îndeplinească cerințele speciale ale convențiilor internaționale privind transportul pe ape interioare al produselor petroliere/produse chimice/gaze lichefiate și să posede toate documentele necesare și valabile privind starea tehnică a navei și echipamentelor sale în conformitate cu produsele transportate.



(2) Permiteea operării navelor/convoaielor pentru transportul de mărfuri periculoase lichide în vrac din porturile românești se va face în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art.76.** Comandantul unei nave care transportă marfuri periculoase lichide în vrac, fie direct, fie prin agentul său, va comunica în avizarea de sosire și următoarele date:

- a. Starea de încărcare a navei, în balast sau încărcată, specificând totodată și dacă este gas free, non gas free sau inertată;
- b. Natura mărfurilor periculoase ce fac obiectul transferului astfel: denumirea mărfii, densitate, numărul UN, clasa de mărfuri periculoase din care face parte, cantitatea de marfă ce va fi transferată, MSDS;
- c. Procedura de transfer a mărfurilor periculoase în dane nespecializate cu aprobări speciale;
- d. Specificații privind echipamentul special necesar pentru manipularea în siguranță a produsului ce face obiectul transferului astfel: transferul se va realiza cu echipamentele navei sau folosind echipamentele unei alte nave;
- e. Dacă nava va descărca și va încărca în aceleași tancuri de marfă, mărfuri care necesită curățare la schimbarea încărcăturii, degazare, neutralizare;
- f. Procedura de urgență a navei conform cu "Planul de răspuns" și Lista de contacte în situații de urgență care trebuie să conțină numele și numărul de telefon al instituțiilor ce trebuiesc anunțate în cazul unei deversări a produsului, în caz de incendiu, accidente cauzate de contactul cu produsul sau accidente de altă natură apărute în timpul transferului și necesită intervenție specializată imediată;
- g. Dacă nava are la bord și mărfuri în tranzit punctul b. se aplică și pentru acestea.

**Art.77.** Răspunderea pentru modul de legare a navei/convoaiului și menținerea acesteia/acestui în siguranță pe tot parcursul operării revine comandantului navei.

**Art.78. (1)** Comandantul unei nave/convoi care transportă mărfuri periculoase lichide în vrac trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a evita apariția incendiilor și acumulărilor de gaze la bord precum și a celor de siguranță pentru prevenirea apariției unui incendiu.

(2) Comandantul unei nave/convoi care transportă marfuri periculoase lichide în vrac, trebuie să se asigure că nicio persoană neautorizată nu are acces în tancurile de marfă, în spațiul liber din jurul unor astfel de tancuri, în spațiul de manipulare al încărcăturii sau în orice alte spații închise care au conținut sau pot conține vapori nocivi sau toxici.

**Art.79. (1)** Comandantul unei nave/convoi care transportă marfuri periculoase lichide în vrac, în cooperare cu locatarul, trebuie să se asigure, unde este cazul, că în timpul manipulării substanțelor periculoase lichide în vrac care ar putea reacționa într-un mod periculos, fizic sau chimic, cu orice altă substanță transportată sau manipulată, vor fi luate toate măsurile de precauție pentru prevenirea unui asemenea risc, prin selectarea pentru transportul acestora a unor tancuri non-adiacente, cu sisteme de ventilație și de pompare separate pentru manipularea lor.

(2) Comandantul navei/convoaiului trebuie să se asigure că nicio substanță periculoasă lichidă în vrac nu vine în contact cu vreun tanc, conductă, valvă sau orice alt echipament al navei/convoaiului care poate reprezenta pericol prin reacție chimică, coroziune sau prin orice alt tip de acțiune asupra acestora.

**Art.80. (1)** Comandantul navei/convoaiului trebuie să se asigure că:





- a. sunt luate în permanență măsuri de precauție pentru prevenirea pătrunderii de vapori inflamabili și/sau toxici în spațiile de serviciu și control, în cele de locuit sau în compartimentul mașini;
- b. cu excepția ventilațiilor menite să prevină acumularea de presiune/vacuum în compartimentele de marfă, toate deschiderile din spațiile de depozitare sunt menținute închise în timpul manipulării substanțelor inflamabile și/sau toxice sau a apelor de balast contaminate cu astfel de substanțe;
- c. toate uneltele sau echipamentele folosite, de exemplu, pentru probe de marfă sau măsurători ale cantității de marfă (ulaj, sondare), sunt utilizate astfel încât să nu producă aprindere.

**(2)** Deschiderile pentru inspecție sau de ulaj din spațiile închise nu trebuie să fie deschise, iar deschiderile din spațiile parțial închise vor fi închise imediat după utilizare. Alte deschideri de inspecție sau ulaj, cu excepția cazului când deschiderea acestora este necesară pentru măsurători, pot fi ținute deschise doar în scopul operării; orice astfel de deschidere va fi protejată de un ecran de protecție la aprindere eficient sau de un dispozitiv echivalent destinat prevenirii extinderii focului și care va fi menținut curat și în stare bună de funcționare.

**(3)** Comandantul navei/convoifului trebuie să se asigure că operarea va fi întreruptă și nu va fi reluată până nu se adoptă măsurile de siguranță corespunzătoare, în cazul când se produce un incident în timpul manipulării substanțelor periculoase lichide în vrac sau a apei de balast contaminată cu substanțe periculoase lichide în vrac și care necesită reparații la sistemul de pompare sau conectare a încărcăturii sau care intervine în vreun fel în fluxul neîntrerupt al substanțelor periculoase lichide în vrac sau al apelor de balast.

**Art.81. (1)** Comandantul navei/convoifului care transportă sau a transportat mărfuri periculoase lichide în vrac trebuie să se asigure că degazarea, curățarea navei/convoaiului care transportă substanțe periculoase, inclusiv spălarea țigeliului de pe pereți, sau purjarea gazului inert este desfășurată conform manualului de operare al navei/convoifului care descrie procedura corectă de efectuare a acestor operațiuni.

**(2)** Nicio operațiune de degazare, curățare a navelor/convoaielor care transportă substanțe periculoase sau de neutralizare nu va fi făcută fără permisiunea reprezentanților ACNși căpitaniei de port și, unde este cazul, a locatarului/operatorului economic.

**Art.82.** Comandantul navei/convoifului care transportă substanțe periculoase lichide în vrac trebuie să se asigure că în timpul operațiunilor de manipulare a acestor substanțe toate deschiderile de drenaj în bordajul exterior sunt menținute închise cu excepția cazului când este necesar ca apa să fie evacuată și că acestea sunt inspectate periodic. Deschiderile de evacuare ale navei pot fi ținute deschise numai dacă există permisiunea reprezentantului căpitaniei de port.

**Art.83.** Locatarul este obligat să elaboreze împreună cu comandantul navei/convoifului un plan de acțiune valabil pe toată durata staționării navei la dană, care va cuprinde:

- a. măsuri specifice comune privind comunicațiile și controlul operațiunilor;
- b. planul detaliat de operare a mărfurilor;
- c. modalități și responsabilități de supraveghere și verificare a operațiunilor;
- d. măsuri, responsabilități și procedee de intervenție în eventualitatea unor evenimente care pot pune în pericol operarea.

**Art.84. (1)** Comandantul navei/convoifului și locatarul, în limita obligațiilor ce revin fiecăruia, trebuie să se asigure că aparatura de monitorizare a mărfurilor, sistemul de oprire



în caz de urgență și sistemul de alarmă, unde este cazul, au fost testate și declarate satisfăcătoare înainte de începerea operării mărfurilor.

**(2)** Comandantul navei/convoifului și locatarul, în limita obligațiilor ce revin fiecăruia, trebuie să se asigure că:

- a. sunt efectuate verificări frecvente pentru a se asigura că sunt respectați parametri de operare (presiuni, temperaturi, debite);
- b. se acordă atenția necesară pentru prevenirea producerii oricăror scurgeri din sistemul de pompare și din echipamentul conex aflat la bordul navei sau la țărm și că acestea sunt ținute sub o supraveghere corespunzătoare pe parcursul manipulării substanțelor periculoase lichide în vrac;
- c. tancurile navei/convoifului sunt operate astfel încât să nu se producă deteriorarea sistemului de conducte pentru conectare sau a echipamentului conex, sau să poată, în orice alt mod, să nu se pună în pericol operațiunile de manipulare în desfășurare, pe toată durata manipulării substanțelor periculoase lichide în vrac, a manipulării apei de balast contaminate cu substanțe periculoase, degazării sau curățării tancurilor;
- d. pe durata manipulării substanțelor periculoase lichide în vrac se efectuează măsurarea tancurilor navei și a depozitelor de la țărm pentru a se asigura că nici unul nu este supraîncărcat (max. 98 % vol.).

**Art.85. (1)** Operarea navelor/convoaielor care transportă mărfuri periculoase, produse petroliere, gaze lichefiate și produse chimice, este permisă atunci când o permit condițiile hidrometeorologice.

**(2)** Pe toată perioada operării la dană, navele/convoaiile care transportă mărfuri periculoase, produse petroliere, gaze lichefiate și produse chimice, vor avea legătura de împământare la uscat.

**Art.86. (1)** Pentru evitarea poluării acvatoriului portuar toate navele/convoaiile care transportă hidrocarburi și utilizează porturile românești sunt obligate să folosească barajele antipoluante.

**(2)** Barajele antipoluante vor rămâne instalate pe toată durata de staționare a tancurilor în aceste dane.

**(3)** Acostarea navelor/convoaielor ce transportă produse petroliere, chimice și LPG în alte dane decât cele specializate este permisă numai dacă acestea au obținut un certificat de "gas free" eliberat de către ANR. sau de o altă autoritate, societate comercială sau persoană fizică autorizată și numai cu aprobarea ACN și a căpitaniei de port.

## CAPITOLUL IV

### Tarifarea prestațiilor portuare

#### Secțiunea 1

#### Principii generale

**Art.87. (1)** Pentru punerea la dispoziție utilizatorilor a infrastructurii de transport naval și pentru prestarea de servicii, ACN percepe tarife stabilite conform legislației în vigoare.

**(2)** Tarifele pentru serviciile prestate navelor/convoaielor, indiferent de pavilion, aflate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia,



Năvodari, de către ACN sunt exprimate în EURO. Tarifele sunt aprobate de Consiliul de Administrație al ACN.

**(3)** Contravaloarea acestor prestații este în sarcina proprietarului sau a operatorului de navă/ convoi și se achită prin agentul navei sau direct de către aceștia, în cazul în care nava/convoitul nu are agent propriu.

**(4)** Plata tarifelor pentru serviciile prestate navelor/convoaielor se face în lei la cursul oficial de schimb din data facturării contravalorii prestației, comunicate de Banca Națională a României, conform reglementărilor legale în vigoare.

**Art.88.** La sumele rezultate din aplicarea tarifelor se adaugă cota TVA, conform normelor legale în vigoare.

**Art.89.** Unitățile monetare precum și celelalte unități de măsură se vor rotunji, după caz, față de 5 astfel: valorile mai mici sau egale cu 5, diviziunile sau multiplii de 10 ai acestuia se rotunjesc la valoarea precedentă, iar valorile mai mari la valoarea următoare.

## **Secțiunea a 2-a**

### **Tarife portuare de bază**

**Art.90.** Tarifele portuare de bază pentru navele/convoaiile comerciale sunt postate pe site-ul [www.acn.ro](http://www.acn.ro).

**Art.91. (1)** Tarifele portuare de bază se aplică tuturor navelor/convoaielor, indiferent dacă acestea se află la cheu sau în dană dublă, conform tarifelor și condițiilor tarifare de aplicare stabilite de ACN și făcute publice de aceasta ori de câte ori este necesar prin portalul ACN.

**(2)** Tarifele portuare de bază se aplică în mod nediscriminatoriu.

**Art.92. (1)** Documentele acceptate ca bază pentru aplicarea tarifelor portuare sunt Certificatul Internațional de Tonaj (International Tonnage Certificate – ITC 1969), Certificatul de naționalitate al navei, Atestatul de bord, Certificatul de tonaj.

**(2)** Documentele trebuie să fie valabile și vor fi prezentate în copie la ACN.

## **CAPITOLUL V**

### **Servicii de siguranță prestate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

**Art.93. (1)** În porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sunt stabilite ca servicii de siguranță următoarele activități conexe activităților de transport naval :

- a. pilotajul navelor maritime la intrarea și la ieșirea din porturi, între danele aceluiași port și pe șenalele de acces;
- b. remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi;

**(2)** Serviciile de siguranță sunt prestate tuturor utilizatorilor care apelează la ele, în conformitate cu prevederile prezentului regulament și ale legislației în vigoare, pe o bază permanentă, nediscriminatorie, uniformă și continuă, în condiții egale în ceea ce privește calitatea, timpul și prețul.



## Secțiunea 1

### Pilotajul navelor/convoaielor

**Art.94. (1)** Navele fluviale care efectuează manevre în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, precum și în locurile de așteptare situate în vecinătatea lor, vor avea obligatoriu la bord o persoană care să posede brevet de căpitan fluvial categoria B, brevet eliberat în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte sau recunoscute de Autoritatea Navală Română.

**(2)** În porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari pilotajul navelor maritime este obligatoriu.

**(3)** Tragerea pe parâme este considerată manevră și va fi efectuată cu pilot la bord, dacă distanța de deplasare este mai mare de jumătate din lungimea maximă a navei.

**Art.95.** Piloții sunt obligați să cunoască adâncimile pe traseul pe care se efectuează manevra astfel încât aceasta să se facă cu asigurarea permanentă a rezervei minime de siguranță sub chila navei, stabilită în raport cu traseul de manevră și cu reglementările naționale în vigoare, conform adâncimilor reale determinate din ultimele ridicări hidrografice comunicate de ACN.

**Art.96. (1)** Manevra de sosire se consideră începută în momentul urcării pilotului la bordul navei și terminată odată cu efectuarea ultimei legături la cheu și acostarea navei în siguranță.

**(2)** Manevra de plecare se consideră începută odată cu molarea primei legături la cheu și terminată odată cu coborârea pilotului de la bordul navei.

**(3)** Nava aflată în manevră va fi în permanentă legătură cu Centrul Regional Ro-RIS ACN sau, după caz, cu căpitania de port informând asupra începerii, condițiilor de derulare și finalizării manevrei, precum și asupra producerii oricărui eveniment petrecut în timpul manevrei.

**(4)** Comandantul navei și pilotul sunt obligați să își furnizeze reciproc toate informațiile în vederea efectuării în siguranță a manevrei.

**(5)** Pilotul nu va părăsi nava decât după acostarea acesteia în siguranță sau punerea pe drum și numai cu acordul comandantului.

**(6)** În cazul existenței unor condiții deosebite datorită cărora debarcarea pilotului prezintă un pericol iminent acesta va anunța Centrul Regional Ro-RIS ACN sau, după caz, căpitania de port care va decide împreună cu comandantul navei unde și când va fi debarcat.

**Art.97. (1)** Pilotul este obligat ca pe tot timpul desfășurării manevrei să asiste comandantul navei și să-l avertizeze asupra riscurilor ce pot apare dacă constată că drumul pe care se deplasează nava poate pune în pericol infrastructura și suprastructura portuară, alte nave, mediul înconjurător sau ar putea conduce la încălcarea regulilor de navigație și siguranță din zona respectivă.

**(2)** Pilotul va anunța imediat, prin orice mijloace Centrul Regional Ro-RIS ACN sau, după caz, căpitania de port și societatea de pilotaj în cazul în care comandantul navei, indiferent de rezultatele acțiunilor întreprinse, nu va urma indicațiile sale.

**(3)** Pe timpul cât pilotul este prezent la bord, comandantul continuă a fi răspunzător de manevra navei sale și de orice daune care vor rezulta în urma manevrelor ce se execută cu nava sa. Pilotul nu înlocuiește pe comandant la manevra navei; el indică drumul și asistă pe comandant la efectuarea manevrelor necesare pentru a urma drumul indicat la intrare, acostare, ancorare sau plecare din port.



(4) Pilotul nu este răspunzător de incidentele sau accidentele produse în timpul manevrei, cu excepția cazurilor în care acestea s-au produs ca urmare a informațiilor incomplete sau incorecte pe care le-a furnizat comandantului navei.

**Art.98. (1)** Societățile de pilotaj au obligația de a asigura permanența serviciilor incluzând și veghea în canalele de lucru.

(2) Societatea de pilotaj va ține o evidență strictă a manevrelor efectuate, în registrul de manevre.

(3) Piloții sunt obligați să consemneze în acest registru toate datele privind manevrele efectuate, precum și observațiile lor asupra modului de desfășurare a acestora.

(4) Societatea de pilotaj este obligată să pună la dispoziția căpitaniei de port și ACN evidențele sale și orice alte documente privind manevrele, ori de câte ori acestea îi vor fi solicitate.

(5) Piloții sunt obligați să anunțe imediat căpitania de port și ACN asupra:

- a. oricăror încălcări ale regulilor de navigație, a oricăror evenimente de natură a pune în pericol siguranța portului sau mediul înconjurător sau despre orice nerespectare a indicațiilor lor de către comandantul navei pe durata efectuării manevrei;
- b. oricăror schimbări față de situația cunoscută în zona de control a traficului;
- c. obiectelor scoase din apă la virarea ancorelor;
- d. oricăror avarii produse sau constatate în timpul manevrei asupra sistemului de balizaj, infrastructurii și suprastructurii portuare, mediului înconjurător sau asupra altor nave, chiar dacă acestea nu au fost produse de nava pilotată.

(6) În cazul producerii unor evenimente în timpul desfășurării manevrei, pilotul va depune la ACN și căpitania de port un raport scris.

## **CAPITOLUL VI**

### **Alte servicii prestate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

#### **Secțiunea 1**

#### **Servicii asigurate de către ACN**

##### **a. Preluarea reziduurilor menajere și a gunoiului**

**Art.99. (1)** ACN are obligația de a organiza colectarea deșeurilor menajere și a gunoaielor de la nave/convoaie și de a ține evidența acestora, în baza raportărilor lunare a locatarilor/operatorilor economici către șefii porturilor ACN, privind cantitățile și tipurile de deșeurii preluate de la nave/convoaie, într-un registru în care comandanții navelor/convoaielor vor confirma, prin semnătură și ștampila navei data și cantitatea predată operatorului economic specializat.

(2) Preluarea reziduurilor menajere și a gunoiului de la locatari se face de către operatori economici specializați pentru desfășurarea acestei activități în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari cu care aceștia au încheiat un contract pentru furnizarea acestui serviciu.

(3) Comandantul unei nave, alta decât o navă de pescuit sau o ambarcațiune de agrement autorizată să transporte până la 12 pasageri, având ca destinație un port al



canalelor navigabile, trebuie să completeze formularul prevăzut în anexa nr. 2 din O.G. nr.20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, cu date exacte și reale și să îl transmită Autorității Navale Române și ACN prin intermediul șefului de port.

**(4)** Comandanții navelor/convoaielor trebuie să înregistreze în registrul de evidență a deșeurilor și în registrul de evidență a hidrocarburilor toate datele, în conformitate cu realitatea, privind tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduurile mărfii aflate la bord, înaintea sosirii navei în port.

**Art.100. (1)** Fiecare navă/ convoi sosit în port este obligat să colecteze reziduurile menajere în recipienți sau în saci de plastic, în conformitate cu reglementările în vigoare și convențiile internaționale privind această activitate, la care România este parte.

**(2)** Nava/convoiu este obligată să predea întreaga cantitate de reziduuri menajere existente la bord echipei de salubritate ce se prezintă la navă în acest scop.

**(3)** Este interzisă amestecarea rezidurilor menajere cu deșeuri de natură toxică, radioactivă, explozivă sau alte asemenea materiale care pot dăuna vieții, mediului înconjurător sau pot produce accidente și avarii ale infrastructurii și suprastructurii portuare sau în locurile de depozitare a acestor reziduuri. Navele/convoaiele vor asigura colectarea, sortarea, ambalarea și depozitarea rezidurilor de la bord în conformitate cu reglementările în vigoare și convențiile internaționale privind această activitate, la care România este parte.

**(4)** Este interzisă amplasarea în afara bordului a oricărui recipient destinat rezidurilor menajere sau deversarea acestora în radele sau acvatoriul porturilor.

**Art.101.** Obligația de a preda reziduurile menajere și gunoiul revine atât navelor/convoaielor acostate la cheu cât și celor aflate în dana dublă.

**Art.102.** Fac excepție de la prevederile articolului precedent navele/convoaiele aflate în carantină care se vor supune regimului instituit de autoritățile publice sanitare, navele/convoaiele militare și navele/convoaiele deținute de statul român și care sunt folosite numai pentru un serviciu guvernamental necomercial.

**Art.103. (1)** Comandantul navei/convoiuului este obligat să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea accesului la bord a echipei de salubritate.

**(2)** Prestația este obligatorie indiferent de cantitatea de reziduuri menajere existente la bord în momentul prezentării echipei de salubritate.

#### **b. Dragajul și întreținerea acvatoriului portuar**

**Art.104. (1)** ACN organizează și efectuează prin operatorii economici specializați activitatea de dragaj în conformitate cu planurile de dezvoltare și întreținere a porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari în vederea asigurării condițiilor necesare pentru desfășurarea normală a activităților portuare.

**(2)** Lucrările în acvatoriile porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, inclusiv dragajele, se pot executa în condițiile legii, numai după autorizarea lor de către ACN dată în conformitate cu planurile de întreținere și dezvoltare ale porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.

**(3)** Materialele rezultate din dragaje se depun ca material de umplutură în zone special destinate, stabilite de ACN.



(4) În porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari ACN organizează și efectuează întreaga activitate de măsurători hidrografice necesare utilizării de către nave/convoaie a acvatoriului portuar.

**Art.105. (1)** ACN are obligația de a aduce la cunoștința căpitaniei de port și operatorilor economici specializați în pilotaj orice modificare a adâncimii bazinului ca urmare a execuției lucrărilor de dragaj.

(2) În zona danelor unde se manipulează mărfuri solide în vrac, locatarii/operatorii economici au obligația de a lua măsuri pentru evitarea scurgerilor de marfă în bazine, în timpul manipulării.

(3) Plata prestațiilor de dragaj efectuate ca urmare a modificării adâncimilor în zona gestionată de locatar se va face de către acesta în toate situațiile care îi sunt imputabile.

**Art.106.** ACN furnizează operatorilor economici interesați planurile cu adâncimile efectuate în zona solicitată.

**Art.107.** Activitatea de dragaj în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari se efectuează de către operatori economici specializați, în baza unui contract încheiat cu ACN.

**Art.108. (1)** Pentru realizarea acestei activități ACN organizează licitații, în condițiile legii.

(2) ACN elaborează caietele de sarcini necesare realizării obiectivelor din programele sale privind întreținerea acvatoriului portuar.

(3) Operatorul economic câștigător al licitației este obligat să respecte prevederile caietului de sarcini și ale ofertei depuse și să execute lucrarea în condițiile calitative și în termenele prevăzute în contract.

**Art.109. (1)** Activitățile de dragaj din zona danelor și a bazinelor portuare care pot afecta activitatea navelor/convoaielor se fac pe baza unor grafice de dragaj elaborate de ACN și de executantul dragajului de comun acord cu locatarii care au activități în zonele afectate.

(2) Executantul lucrărilor de dragaj trebuie să se conformeze prevederilor acestor grafice, să comunice zilnic ACN și căpitaniei de port lucrările ce le va executa și să obțină aprobările necesare.

(3) Executantul este obligat să semnalizeze în mod corespunzător activitatea sa în zonă, conform regulilor naționale și internaționale în vigoare.

### **c. Apărarea împotriva incendiilor**

**Art.110. (1)** Orice contract de închiriere sau altele asemenea, încheiate între ACN și locatarii/operatorii economici, precum și contractele de concesiune pentru terenuri și alte infrastructuri portuare trebuie să conțină răspunderile ce revin fiecărei părți privind apărarea împotriva incendiilor, conținând cel puțin următoarele:

a. ACN va executa un instructaj introductiv general, pe probleme specifice unității respective, întregului personal al locatarului, la intrarea în unitate (eliberarea legitimației de acces în întreprindere fiind conditionată de efectuarea prealabilă a acestuia, însusirea cunoștințelor și obținerea de rezultate corespunzătoare la testare); acest instructaj se înregistrează pe fișa colectivă care se păstrează la responsabilul tehnic P.S.I. al Locatarului/operatorului economic.

Obligativitatea prezentării personalului respectiv la instructaj revine conducerii unității executante.

Acest instructaj nu scuteste locatarul de a efectua instructajul general introductiv la angajare, periodic, etc. pentru personalul propriu, conform reglementărilor în vigoare.



**b.** În cazul în care personalul locatarului, căruia trebuie să i se facă instructajul menționat la punctul 1, depășește 30% din nr. de personal al ACN, acesta este obligat să efectueze instructajul cu caracter general cu probleme specifice unității cel puțin "instructorilor" locatarului; (șefi de ateliere, șefi de lot de șantier, șefi de șantier, șefi de formații de lucru, șefii de echipă, etc.), aceștia fiind obligați să execute, la rândul lor, instructajul introductiv general, pe specificul unității beneficiare, personalului din subordine.

**c.** În cadrul instructajului introductiv general efectuat de ACN personalului locatarului, responsabilul tehnic P.S.I. al unității beneficiare va instrui obligatoriu personalul locatarului asupra regulilor și măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor privind :

- ⇒ existența mijloacelor de primă intervenție (stingătoare) din unitate;
- ⇒ efectuarea lucrărilor cu foc deschis;
- ⇒ reglementarea fumatului pe teritoriul companiei;
- ⇒ asigurarea căilor de acces, de evacuare și intervenție;
- ⇒ colectarea deșeurilor, reziduurilor combustibile, a ambalajelor și distrugerea lor;

**d.** Executarea de lucrări în incinta unității se va face numai după delimitarea suprafeței pe care se execută lucrarea (inclusiv a traseelor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor, a suprafețelor pentru organizare de șantier, etc.) stabilite pe baza de proces verbal încheiat între ACN și locatar, în care se va consemna că răspunderea pentru asigurarea măsurilor de P.S.I. în zonele respective revine locatarului; procesul verbal (sau procesele verbale) de predare a amplasamentelor delimitate corespunzător face parte integrantă din contract.

Delimitarea suprafețelor de lucru predate locatarului și consemnate în procesul verbal vor fi marcate corespunzător pe teren prin inscripții : "șantier în lucru" (sau alte semne aplicate vizibil) și, după caz, prin împrejurări; sarcina marcării pe teren și, după caz, a împrejurării zonei de lucru revine locatarului.

Personalul locatarului nu are voie să parasească locul de muncă delimitat, să se abată de la traseele de acces indicate, să intre în instalațiile tehnologice, mecanice, energetice, etc. ale ACN și să efectueze manevre în instalațiile acestuia fără autorizare scrisă; mijloacele de transport și utilajele executantului vor primi un permis (autorizație) de acces (ce va fi afișat în mod vizibil pe mașina sau utilaj) în care se va specifica traseul indicat, de la care nu au voie să se abată.

Personalul ACN, cu excepția persoanelor împuternicite de aceasta pentru îndrumare, asistență tehnică sau control, nu are voie să patrundă în suprafața preluată de locatar/operator economic.

**e.** Traseele pentru accesul personalului, aprovizionarea cu materiale, circulația mijloacelor de transport și a utilajelor locatarului la locurile de muncă preluate de acesta se vor stabili de către ACN împreună cu locatarul; pe aceste trasee se va respecta de către personalul locatarului prevederile instrucțiunilor, regulilor și măsurilor stabilite de ACN privind apararea împotriva incendiilor, precum și regulile de circulație interioară.

**f.** Personalul locatarului este obligat să respecte cu strictețe, pe tot teritoriul ACN (inclusiv în zonele de lucru puse la dispoziție pentru executare de lucrări), instrucțiunile, normele și măsurile de apararea împotriva incendiilor stabilite de reglementările legale în vigoare.

**g.** În cazul producerii unui eveniment (incendiu) la stingerea acestuia vor participa conform Organizării intervenției de stingere a incendiilor la locul de muncă, salariații ACN conform Ordinului nr. 163/ 2007 privind Normele Generale de stingere a incendiilor, serviciul de pompieri civili al companiei pentru zona Agigea, ajutați și de personalul aparținând locatarului, ce efectuează lucrări în sectorul unde a avut loc evenimentul.

**h.** Lucrările cu foc deschis (sudare, taiere, lipire) efectuate de locatar se vor face numai de persoane calificate, autorizate, experimentate și instruite.





În locurile unde se vor executa lucrări cu foc deschis acestea se vor desfășura numai în baza "Permisului de lucru cu foc" emis de către ACN conform art. 98, alin.1, pct. c, d și art.100, din OMAI nr.163/2007 privind Normele Generale de stingere a incendiilor.

ACN prin șeful sectorului de activitate (atelier, secție, depozit, instalație) în care se execută operațiuni cu foc deschis are obligația să asigure măsuri pentru instruirea personalului executant, pregătirea locului unde se desfășoară operațiunea cu foc deschis și controlul după terminarea lucrării conform art. 101,104 din OMAI nr.163/2007 privind Normele Generale de stingere a incendiilor.

Pregătirea locului unde urmează să se desfășoare operațiunea de sudare sau de tăiere cu flacăra oxiacetilenică se va face respectând prevederile art. 99 alineat (2) din OMAI nr.163/2007 privind Normele Generale de stingere a incendiilor

Locatarul este obligat să utilizeze echipamente și aparate pentru efectuarea lucrărilor cu foc deschis în buna stare de funcționare.

Toate echipamentele și aparatele de sudură din dotarea locatarului folosite la efectuarea operațiunilor cu foc deschis trebuie să fie întreținute și verificate în conformitate cu instrucțiunile furnizorului conform prevederilor art. 102 din OMAI nr.163/2007 privind Normele Generale de stingere a incendiilor.

Locatarul în calitate de proprietar al acestora trebuie să facă dovada efectuării întreținerii și verificării acestora la termen și de către personal sau persoane fizice de specialitate.

**(2)** Locatarii care nu au organizat serviciul civil de pompieri propriu sunt obligați să încheie cu un operator economic autorizat un contract pentru asigurarea acestor servicii.

**(3)** Contractele pentru asigurarea serviciilor de apărare împotriva incendiilor vor conține răspunderile ce revin fiecărei părți privind apărarea împotriva incendiilor.

**(4)** Acțiunile de colaborare și intervenție, precum și procedurile necesare realizării acestora se stabilesc prin contractul de apărare împotriva incendiilor, se prevăd în planurile de intervenție ale ambelor părți și se comunică ACN și Inspectoratului județean pentru situații de urgență.

**Art.111.** Persoanele fizice și juridice care desfășoară activități în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sau care utilizează serviciile acestora precum și navele/convoaiele sunt obligate să respecte în orice împrejurare normele de prevenire și de stingere a incendiilor și să nu primejduiască prin deciziile și faptele lor viața, bunurile și mediul înconjurător.

**Art.112.** Persoanele juridice, fizice și navele/convoaiele răspund potrivit legii de toate efectele nocive ale incendiilor care decurg din:

- a. existența sau utilizarea construcțiilor, echipamentelor, mijloacelor, utilajelor și instalațiilor tehnologice pe care le dețin sau le gestionează;
- b. activitatea desfășurată sau în legătură cu acestea;
- c. produsele pe care le folosesc, le manipulează, le depozitează sau pe care le comercializează.

**Art.113.** Orice persoană care observă un incendiu este obligată să anunțe în cel mai scurt timp, prin orice mijloace ACN, căpitania de port, Inspectoratul județean pentru situații de urgență și să ia măsurile necesare, conform posibilităților sale, pentru limitarea și stingerea incendiului.

**Art.114.** Situația de pericol existentă, din momentul observării, semnalizării sau anunțării unui incendiu până la terminarea tuturor operațiunilor de intervenție constituie urgență de incendiu în portul respectiv.

**Art.115.** Conducerea operațiunilor de stins incendiu la nave/convoaie sau pe apă se exercită de către căpitania de port.



**Art.116.** Conducerea operațiunilor de stins incendiu la obiectivele terestre se exercită de către comandamentul de situații de urgență al ACN cu asistența Inspectoratului județean pentru situații de urgență.

**Art.117. (1)** În caz de incendiu, comandamentul de situații de urgență al ACN împreună cu căpitania de port și/sau Inspectoratul județean pentru situații de urgență pot decide evacuarea navelor/convoaielor și a personalului din zonă și închiderea oricărui sector sau a portului în întregime.

**(2)** Orice persoană aflată într-o zonă de interdicție a portului, instituită ca urmare a apariției unui incendiu, este obligată să respecte dispozițiile conducătorilor operațiunii sau a altor persoane autorizate și să participe, după posibilitățile sale și conform dispozițiilor primite, la stingerea incendiului, limitarea efectelor acestuia sau la ajutorarea persoanelor aflate în pericol.

**Art.118. (1)** Locatarii sunt obligați să permită accesul pompierilor și persoanelor care acordă ajutor în zona afectată și la sursele de apă și să pună la dispoziție mijloacele materiale proprii pentru salvare, stingere și limitare a efectelor incendiului în conformitate cu prevederile planului de securitate portuară al facilității a cărei îi aparține zona afectată.

**(2)** Locatarii și navele/convoaiele sunt obligate să ia măsurile necesare pentru ca hidranții și tubulatura de stingere a incendiilor să fie libere și ușor accesibile.

**Art.119. (1)** Orice început de incendiu la bordul unei nave/ convoi sau în apropierea acesteia trebuie anunțat imediat Centrului Regional RO-RIS ACN și căpitaniei de port.

**(2)** Alarma se va da prin mai mult de 5 sunete lungi de sirenă, alarmă de incendiu și prin voce, în clar, prin canalele 16 și 71 VHF.

**(3)** Comandantul navei/convoifului este obligat să ia toate măsurile necesare pentru stingerea incendiului, și să se conformeze ordinelor și dispozițiilor primite de la căpitania de port direct sau prin Centrul Regional RO-RIS ACN.

**(4)** Orice navă/convoi acostată lângă o navă/ convoi la care a izbucnit un incendiu trebuie să ia măsuri imediate pentru plecarea de lângă aceasta și să se conformeze ordinelor și dispozițiilor primite de la căpitania de port direct sau prin Centrul Regional RO-RIS ACN.

#### **d. Prevenirea, combaterea poluării, salubritatea și depoluarea acvatorului și teritoriului portuar**

**Art.120. (1)** În porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari activitatea de prevenire a poluării apei cauzată de nave și de depistare a poluatorilor navali este în sarcina ANR. Activitatea de protecție a mediului înconjurător pe teritoriul portuar revine ACN.

**(2)** ACN elaborează planurile proprii de intervenții în caz de poluare cu hidrocarburi, care vor fi aprobate de Agenția Națională Apele Române și de Agenția de Protecție a Mediului. Până la depistarea navei care a produs poluarea ACN asigură activitatea de ecologizare cu o societate autorizată și specializată de depoluare cu care are încheiat contract de servicii, urmând să se recupereze cheltuielile de depoluare de la poluator.

**(3)** Locatarii sunt obligați să posede planuri proprii de intervenție pentru combaterea poluărilor accidentale, avizate de Agenția pentru protecția mediului și aprobate de Agenția Națională Apele Române urmând vor fi prezentate ACN.



**Art.121.** Locatarii sunt obligați să respecte normele naționale și internaționale privind protecția mediului, aplicabile activității pe care o desfășoară în porturi, stabilindu-se următoarele:

- a. Locatarul va respecta cu strictețe prevederile legislației în vigoare în domeniul protecției mediului și a apelor;
- b. Pe perioada derulării contractului locatarul va colecta, depozita și transporta deșeurile de orice natură conform prevederilor legislației în vigoare, la un depozit ecologic autorizat. Este interzisă depozitarea deșeurilor de orice tip sau a gunoaielor menajere pe zona de protecție a Canalului Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari; În cazul navelor care operează în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari agenții navelor vor stabili măsurile necesare pentru predarea gunoii menajere și a oricărui tip de deșeu provenit de la navă/convoi către locatarul la care operează;
- c. Locatarul va asigura predarea și eliminarea deșeurilor preluate de la nave și cele generate din activitatea proprie către o societate specializată și autorizată cu care locatarul perfectează contract de servicii. Pentru preluarea deșeurilor de la nave, armatorul navei poate solicita ACN în scris preluarea deșeurilor la nave, pe cheltuială proprie.
- d. Locatarul va ține evidența deșeurilor preluate de la nave într-un Registru de gestionare deșeuri și va raporta lunar către șeful de port cantitățile și tipurile de deșeuri preluate;
- e. Colectarea și evacuarea apelor uzate menajere și/sau industriale se va realiza conform prevederilor legislației în vigoare din domeniul protecției mediului și al apelor; Este interzisă descărcarea apelor uzate menajere neepurate și a apelor de santină în apa canalelor navigabile sau pe zona de protecție a acestora;
- f. La intrarea pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari conducătorii de nave/convoaie au obligația de a completa *Declarația de stare tehnică* cu toate cantitățile de deșeuri existente pe navă, inclusiv cantitatea de balast;
- g. Este interzisă deversarea apelor reziduale de santină și a apelor menajere în Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari și alte tipuri de deșeuri;
- h. Conducătorii de nave/convoaie care tranzitează Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se obligă să asigure spațiu de depozitare a deșeurilor pe navă pentru perioada de tranzitare a acestora;
- i. În situații accidentale deosebite ACN asigură, contra cost, preluarea rezidurilor de santină și a apelor menajere cu o firma specializată, la solicitarea armatorilor;
- j. Personalul locatarului este obligat să respecte cu strictețe, pe tot teritoriul ACN în zonele de lucru puse la dispoziție pentru executare de lucrări, instrucțiunile, normele și măsurile de protecție a mediului și a apelor stabilite de reglementările legale în vigoare;
- k. Locatarul va lua măsuri pentru evitarea oricărei poluări a apei din Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, a apei freactice din zona de protecție a acestora, precum și a văilor afluate lor;



- l. În cazul producerii unei poluări accidentale din vina sa, locatarul are obligația să anunțe imediat ACN și organismele abilitate privind protecția mediului și a apelor și să ia toate măsurile necesare pentru limitarea și înlăturarea efectelor acesteia;
- m. Cheltuielile legate de înlăturarea efectelor poluării produse de locatar sunt în sarcina acestuia, conform principiului “poluatorul plătește” prevăzut în O.U.G. nr. 195/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- n. Locatarul va suporta și contravaloarea eventualelor pagube produse celorlalți beneficiari ai ACN, ca urmare a poluării produse.
- o. Locatarul va lua măsurile necesare pentru colectarea, transportul și depozitarea substanțelor chimice periculoase și a deșeurilor periculoase conform legislației în vigoare.
- p. Locatarul are obligația să depoziteze deșeurile (altele decât cele menajere) în spații special amenajate, în mod selectiv, separat pe categorii în recipientele adecvate, respectând inscripționările de pe pubele. Deșeurile menajere se vor depozita în containere separate, altele decât cele colorate pentru sticlă, plastic și hârtie.

Tipuri de deșeuri și marcarea pe culori aferente fiecărui tip:

- deșeuri de hârtie și carton, culoarea **ALBASTRU**
- deșeuri de metal și plastic, culoarea **GALBEN**
- deșeuri de sticlă albă/colorată, culoarea **VERDE**

**Art.122. (1)** Locatarii care manipulează mărfuri pulverulente sunt obligați să ia toate măsurile care se impun pentru prevenirea răspândirii pulberilor în aer sau în acvatoriul portului.

**(2)** Pe timpul efectuării operațiunilor de încărcare / descărcare cât și pe toată perioada de staționare a depozitului pe cheu acești locatari sunt obligați să folosească mijloace adecvate pentru prevenirea poluării aerului și a scurgerilor de marfă în acvatoriul portuar (prin stropire periodică a depozitelor de mărfuri vrac, pentru evitarea poluării factorilor de mediu).

**Art.123.** Navele/convoaiele și locatarii care au ca obiect de activitate operarea mărfurilor periculoase și a produselor petroliere trebuie să se conformeze regulilor speciale privind operarea acestora astfel încât să nu producă poluarea mediului înconjurător.

**Art.124. (1)** În cazul unor scurgeri de substanțe poluante de pe navă/convoi sau dacă se observă producerea sau existența unei poluări în zona unde nava/convoiul este acostat, comandantul navei/convoifului este obligat să informeze imediat Centrul Regional RO-RIS ACN sau, după caz, căpitănia de port.

**(2)** Dacă scurgerea sau deversarea s-a produs de pe nava/convoiul său, comandantul este obligat să ia imediat toate măsurile posibile pentru oprirea și limitarea poluării prin aplicarea planului propriu de urgență.

**Art.125.** Este interzisă utilizarea rețelelor de canalizare pluvială pentru deversarea apelor uzate de tip menajer, a apelor uzate de tip tehnologic, a balastului murdar sau a apelor de spălare a tancurilor.



#### **e. Refurnizarea de energie electrică**

**Art.126.** Refurnizarea de energie electrică în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari se face prin rețeaua aflată în patrimoniul ACN sau prin rețelele altor distribuitori autorizați de energie electrică.

**Art.127.** Locatarii ce utilizează energie electrică sunt obligați să încheie cu furnizorii contracte pentru prestarea serviciilor de furnizare sau în cazul utilizării ocazionale, să emită comenzi ce trebuie aprobate de furnizor.

**Art.128. (1)** Sunt interzise orice fel de intervenții la instalațiile electrice din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari aflate în patrimoniul ACN sau al furnizorilor autorizați.

**(2)** Intervențiile vor fi făcute numai de către personalul autorizat al furnizorilor, pe baza solicitării locatarului.

**Art.129.** Conectarea și deconectarea receptorilor electrice va fi făcută numai de personalul autorizat al furnizorilor, în conformitate cu regulamentul și cu normele energetice în vigoare pentru furnizarea și utilizarea energiei electrice, cu înștiințarea prealabilă a locatarului.

**Art.130. (1)** Locatarii sunt obligați să utilizeze rețelele de energie electrică la nivelele de putere prevăzute în contract.

**(2)** Creșterea nivelului de putere se va putea face numai în baza solicitării scrise a locatarului interesat, aprobată de către distribuitor.

**Art.131. (1)** Locatarii în a căror zonă de activitate există rețele electrice subterane aparținând furnizorilor de energie electrică sunt obligați să obțină avizul prealabil din partea acestora și al ACN pentru execuția lucrărilor ce pot afecta aceste rețele.

**(2)** La solicitarea operatorilor economici specializați care execută asemenea lucrări, furnizorii și ACN sunt obligați să asigure asistența tehnică necesară pentru evitarea avarierii rețelelor electrice subterane.

**Art.132.** Locatarii sunt obligați să obțină avizul energetic al furnizorilor pentru orice proiect de dezvoltare care include receptori electrice ce utilizează rețelele aflate în patrimoniul acestora.

#### **f. Refurnizarea de apă. Colectarea apelor menajere și pluviale.**

##### **Canalizarea portuară**

**Art.133.** Asigurarea de apă potabilă și colectarea apelor menajere și pluviale din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari se face prin rețelele aflate în patrimoniul ACN sau a unor furnizori autorizați de acesta.

**Art.134. (1)** Locatarii ce utilizează rețelele de apă și de canalizare ale ACN sunt obligați să încheie contracte pentru prestarea serviciilor de furnizare a apei și de canalizare cu ACN sau cu furnizori autorizați de aceasta sau, în cazul utilizării ocazionale, să emită comenzi ce vor fi aprobate de ACN.

**(2)** ACN și furnizorii autorizați sunt obligați să asigure refurnizarea de apă la parametrii prevăzuți în contract.

**Art.135. (1)** Este interzisă orice conectare sau intervenție la rețelele de apă și de canalizare aparținând ACN sau furnizorilor autorizați.



(2) Conectarea și deconectarea la rețelele de apă și canalizare va fi făcută numai de personalul autorizat al ACN sau al furnizorilor autorizați cu înștiințarea prealabilă a locatarului.

(3) Defecțiunile apărute la aceste rețele vor fi anunțate imediat ACN sau furnizorilor care vor lua măsurile ce se impun pentru remedierea acestora.

(4) Intervențiile vor fi făcute numai de către personalul autorizat al ACN sau al furnizorilor autorizați, pe baza solicitării locatarului/operatorului economic.

**Art.136. (1)** Locatarii în a căror zonă de activitate există rețele de apă sau de canalizare aparținând ACN sau unor furnizori autorizați sunt obligați să obțină avizul prealabil din partea acestora pentru execuția lucrărilor ce pot afecta aceste rețele.

(2) La solicitarea operatorilor economici specializați care execută asemenea lucrări, ACN și furnizorii autorizați sunt obligați să asigure asistența tehnică necesară pentru evitarea avarierii acestor rețele.

**Art.137.** Locatarii sunt obligați să obțină avizul ACN și al furnizorului autorizat din zonă pentru orice proiect de dezvoltare care include utilizarea rețelelor de apă și canalizare.

**Art.138. (1)** Refurnizarea de apă potabilă la nave se poate face prin racordarea acestora la instalațiile de la cheu.

(2) Prestația se efectuează pe bază de comandă emisă de navă sau de agentul acesteia și se tarifează pe baza confirmării de prestație acceptată de navă sau de agent, în baza tarifelor în vigoare la data furnizării.

#### **g. Construcția, întreținerea și repararea infrastructurii și suprastructurii portuare**

**Art.139.(1)** Orice modificare adusă infrastructurii portuare, suprastructurii sau capacităților portuare existente și destinației acestora ca urmare a realizării de construcții noi, extinderi, modernizări sau prin lucrări de întreținere și reparații, indiferent de proprietar, se va face numai cu avizul ACN care va solicita, după caz, aprobarea autorității de stat în domeniul transporturilor navale.

(2) În cazul în care proprietarul bunurilor renunță sau pierde, în condițiile legii, dreptul de folosință, el este obligat să elibereze infrastructura și să o aducă la starea inițială în care a preluat-o sau să cedeze bunurile sau dreptul de folosință asupra acestora prin formele prevăzute de lege celui care va prelua dreptul de folosință a infrastructurii portuare.

**Art.140. (1)** ACN organizează și efectuează prin operatori economici specializați activitățile de construcție, întreținere și reparare a infrastructurii portuare și a suprastructurii portuare aflate în administrarea sau în proprietatea sa în conformitate cu planurile de dezvoltare și întreținere a porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari în vederea asigurării condițiilor necesare pentru desfășurarea normală a activităților portuare, în condițiile legii.

(2) Înainte de începerea lucrărilor, executantul este obligat să obțină toate avizele necesare, conform legii.

(3) Locatarii care au obținut dreptul de a executa asemenea lucrări sunt obligați să respecte condițiile din avizul ACN.

**Art.141.** Locatarii sunt obligați ca pe toată perioada folosirii infrastructurii și suprastructurii portuare să respecte condițiile tehnice de exploatare a acestora, sarcinile maxime admisibile stabilite pentru elementele de construcție și să păstreze în bună stare bunurile încredințate.



**Art.142.** ACN poate impune operatorilor economici portuari care au patrimoniu propriu în interiorul ACN să execute lucrări de întreținere sau reparare a acestora dacă constată că, prin neexecutarea lor, s-ar putea pune în pericol activitatea în port, infrastructura portuară sau mediul înconjurător.

## **Secțiunea 2-a**

### **Alte servicii prestate în porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

#### **a. Manipularea și depozitarea mărfurilor**

**Art.143. (1)** Mărfurile prezentate pentru depunere în spațiile de depozitare portuare, inclusiv în silozuri, trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în normele interne și/sau internaționale pentru conservarea lor în siguranță în spațiile de depozitare, pe toată perioada solicitată.

**(2)** Mărfurile al căror transport terestru sau pe apă este interzis prin acte normative interne sau internaționale nu vor fi manipulate, recepționate sau depozitate în perimetrul porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari. Mărfurile care sunt admise la transportul terestru sau pe apă, cu respectarea anumitor condiții speciale trebuie ca la recepția, manipularea și depozitarea lor în spațiile de depozitare portuare să satisfacă condițiile respective.

#### **b. Legarea și dezlegarea navelor/convoaielor**

**Art.144.** Legarea navelor/convoaielor este permisă numai la dotările portuare care au această destinație.

**Art.145. (1)** Navele sunt obligate să pună la dispoziție parâme de legare la cheu în stare bună, prevăzute cu apărători împotriva rozătoarelor, precum și instalațiile de manevră pentru manipularea acestora.

**(2)** Este interzisă blocarea mijloacelor de legare la cheu sau depozitarea în jurul acestora pe o rază de 5 m a mărfurilor, ambalajelor, materialelor de separație sau a altor produse și obiecte, de orice fel.

#### **c. Agenturarea navelor**

**Art.146.** Agenturarea navelor/convoaielor se efectuează numai de către agentul navei/convoaiului, persoană juridică română care își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art.147. (1)** Agentul navei/convoaiului este persoana juridică autorizată care reprezintă interesele navei, comandantului navei, proprietarului sau operatorului de navă în fața autorităților publice, a ACN, a tuturor agenților economici care prestează servicii pentru navă, echipaj, proprietar sau operator. Această reprezentare se face în limitele mandatului de împuternicire acordat de proprietarul sau operatorul navei respective.

**(2)** Agentul navei/convoaiului este obligat să respecte prevederile legale care reglementează activitatea autorităților publice, instrucțiunile directe ale acestora și are obligația de a aduce la cunoștința comandantului navei/convoaiului prevederile legale aplicabile din domeniul transportului naval.



**(3)** Agentul navei/convoiuului este obligat să acorde asistență navei/convoiuului în relația cu reprezentanții autorităților publice.

**(4)** Pentru navele/convoaiele pe care le agenturează, agentul garantează plata tarifelor, a taxelor și a celorlalte cheltuieli portuare, inclusiv a amenzilor și penalităților, către autoritățile publice, ACN și operatorii economici care prestează servicii de siguranță și alte servicii în contul navei/convoiuului, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare sau prevăzute în contractele încheiate.

**Art.148.** Agentul navei/convoiuului este obligat să asiste nava/convoiuul și pe comandantul acesteia în toate acțiunile sale, de la sosire și până la plecarea din port.

**Art.149.** Pentru serviciile de agenturare prestate, agentul percepe tarife stabilite în conformitate cu prevederile legale.

#### **d. Aprovizionarea navelor/convoaielor**

**Art.150.** Aprovizionarea navelor/convoaielor se face de către operatori economici specializați pentru desfășurarea acestei activități pe baza comenzii primite de la agentul navei sau direct de la comandantul navei.

**Art.151.** Încărcarea produselor și descărcarea ambalajelor se va face numai în condițiile stabilite de locatar/operator economic prin planul de securitate al facilității portuare în care este operată nava.

**Art.152. (1)** Locatarul care a permis aprovizionarea navei/convoiuului va asigura curățirea locului de manipulare de pe cheu a produselor furnizate și eliminarea oricăror deșeuri produse ca urmare a aprovizionării.

**(2)** Daunele produse infrastructurii și suprastructurii portuare ca urmare a manipulării necorespunzătoare a produselor aprovizionate cad în sarcina locatarului care a solicitat nava/convoiuul la operare.

#### **e. Repararea și întreținerea navelor/convoaielor**

**Art.153.** Lucrările de reparații și întreținere în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sunt interzise deoarece acestea nu au șantiere navale sau ateliere specializate în repararea și întreținerea navelor/convoaielor.

#### **f. Bunkerajul navelor/convoaielor**

**Art.154.** În porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari bunkerajul se poate face la danele care nu dispun de instalații specializate, dar numai cu autorizarea și sub supravegherea căpitaniei de port.

**Art.155.** Bunkerajul se face de la cisterne auto de către operatori economici în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art.156.** Navele/convoaiele care fac bunkerajul se vor supune regulilor specifice privind transferul de produse petroliere în zonele respective.

**Art.157. (1)** Navele/convoaiele care fac bunkerajul de la cisterne auto sunt obligate să ia toate măsurile de siguranță necesare privind:





- a. legarea la cheu și controlul permanent al acestuia pe toată durata operației de bunkeraj;
- b. controlul executării operației de bunkerare în vederea evitării poluării și prevenirii apariției de incendii;
- c. asigurarea etanșeității instalației de alimentare cu combustibil în timpul și după terminarea bunkerajului.

**(2)** Execuția bunkerajului se va face pe baza unui plan în care vor fi prevăzute toate elementele necesare pentru desfășurarea corectă a operațiunii de bunkeraj, responsabilii cu supravegherea și controlul operațiunii, măsurile de siguranță pentru evitarea poluării mediului înconjurător și a accidentelor de muncă la lucrul în mediul toxic, comunicările și semnalele necesare pe durata desfășurării bunkerajului.

**Art.158.** Reprezentanții autorizați ai locatarului care execută și activitatea de bunkeraj trebuie să posede documentele necesare care să ateste parametrii tehnici și calitativi ai combustibilului livrat, cantitățile de combustibil livrate, numele navei alimentate și dana la care s-a făcut operațiunea.

## **CAPITOLUL VII**

### **Accesul și circulația în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

#### **Secțiunea 1 Reguli generale**

**Art.159.** Porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare a statului Român, zone de competență teritorială a Poliției de Frontieră în care se organizează și se efectuează controlul de frontieră al persoanelor și mijloacelor de transport.

**Art.160. (1)** Drumurile aflate în interiorul porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sunt drumuri tehnologice de incintă, circulația pe aceste drumuri efectuându-se în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a legislației în vigoare.

**(2)** ACN organizează, cu acordul Secției regionale de Poliție Transporturi Constanța, sistemul de semnalizare și dirijare a circulației rutiere pe teritoriile porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari, asigură întreținerea acestuia, a parcarilor și a mijloacelor de protecție și taxarea pentru accesul pe la porți.

**(3)** Respectarea indicatoarelor de circulație și a mijloacelor de protecție este obligatorie pentru toți participanții la traficul rutier efectuat pe teritoriile porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.

**Art.161. (1)** Accesul persoanelor fizice în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari este permis numai pe la porțile stabilite de ACN pentru acces pietonal, care au organizată paza și controlul accesului.

**(2)** Sunt strict interzise și se pedepsesc conform legii escaladarea gardurilor, practicarea de spărturi în garduri precum și orice alte procedee de intrare prin efracție în teritoriul portuar.



**Art.162. (1)** În porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari accesul cu autoturismele proprietate personală se face pe baza permiselor de acces pe durată determinată eliberate de ACN.

**(2)** ACN va stabili criterii stricte pentru acordarea permiselor de acces pentru autovehiculele proprietate personală și va limita accesul acestor autoturisme la minim.

**Art.163. (1)** Autovehiculele care posedă permis de acces pe durată determinată sunt obligate să se supună controlului, la cererea organelor de pază și control. Permisul va fi afișată pe mijlocul de transport la loc vizibil.

**(2)** Permisele de acces pentru autovehicule pe durată determinată, se obțin în urma aprobării de către ACN a solicitărilor scrise ale persoanelor fizice sau juridice interesate.

**Art.164.** Utilizatorii căilor rutiere din interiorul porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sunt obligați să se conformeze dispozițiilor și instrucțiunilor lucrătorilor Direcției Poliției de Frontieră Constanța, Biroului județean de Poliție Transporturi Constanța aflați în exercițiul funcțiunii, reprezentanților ACN și celor furnizate de organele de pază și control de la porțile de acces.

**Art.165. (1)** Mijloacele de transport rutier care intră în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari trebuie să respecte prevederile legale privind deținerea și valabilitatea documentelor impuse de legislația privind circulația pe drumurile publice, inclusiv, dar fără a se limita la certificatul de înmatriculare și inspecția tehnică periodică.

**(2)** Organele de pază și control pot refuza accesul în port al mijloacelor de transport rutier care nu au valabile documentele prevăzute la alin. (1), nu se prezintă curate sau au marfa transportată insuficient protejată și asigurată împotriva deplasărilor în timpul transportului.

**Art.165. (1)** Este interzisă staționarea autovehiculelor sau utilajelor portuare pe drumurile interioare dacă activitățile desfășurate în aceste zone nu implică acest lucru.

**(2)** Parcarea autovehiculelor se va face numai în locurile marcate pentru această destinație sau în spații special amenajate.

**(3)** Vehiculele care nu sunt autorizate pentru transportul persoanelor nu vor fi utilizate pentru transportul acestora în interiorul portului.

**Art.166. (1)** Vitezele maxime admise pentru vehiculele care circulă pe drumurile interioare ale porturilor maritime românești sunt:

- a. autoturisme, indiferent de capacitate - 50 km/h;
- b. autovehiculele de transport marfă autorizate pentru circulația pe drumurile naționale - 40 km/h;
- c. tractoare cu maxim două remorci goale - 25 km/h;
- d. tractoare cu maxim două remorci pline sau trailere - 15 km/h;
- e. alte utilaje portuare sau tehnologice - 10 km/h.

**(2)** Depășirea acestor viteze se sancționează, pe lângă penalitățile dispuse de Biroul județean de Poliție Transporturi Constanța, prin anularea legitimației de acces în port.

**(3)** Autovehiculele și pietonii care circulă pe drumurile interioare ale porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se vor conforma tuturor celorlalte reguli stabilite prin legislația națională în vigoare privind circulația pe drumurile publice care nu contravin prevederilor prezentului regulament.



**(4)** Mărfurile transportate în interiorul porturilor care depășesc gabaritul în lățime sau înălțime al mijlocului de transport sunt considerate mărfuri agabaritice și se supun prevederilor regulilor speciale privind aceste transporturi.

**Art.167.** Orice persoană implicată într-un accident sau care observă un asemenea fapt este obligată să anunțe de urgență Biroul județean de Poliție Transporturi Constanța și ACN.

**Art.168.** Consecințele avariilor produse infrastructurii sau suprastructurii portuare precum și utilajelor portuare sau altor autovehicule ca urmare a unor accidente sau a nerespectării regulilor de circulație cad în sarcina celor care le-au produs.

**Art.169. (1)** Operatorii economici sau persoanele fizice care manipulează, asigură sau transportă marfă sunt direct răspunzători pentru orice pierdere din încărcătura vehiculelor și pentru toate consecințele rezultate din insuficiența asigurare a mărfii pentru transport, a manipulării defectuoase a acesteia, a nerespectării regulilor de circulație sau a neadaptării la condițiile de trafic pe teritoriile porturilor maritime românești.

**(2)** Toate cheltuielile ocazionate de eliminarea consecințelor generate de evenimentele prevăzute la alin. (1) vor fi suportate de cei care le-au produs.

**Art.170. (1)** Expunerea unor semne, reclame, panouri publicitare, afișe sau orice alte inscripționări în interiorul porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, indiferent de locul de amplasare a acestora, se va face numai cu acordul prealabil al ACN.

**(2)** ACN este obligată ca la solicitarea operatorului economic interesat să-i comunice acestuia decizia sa.

**Art.171.** În vederea prevenirii și combaterii actelor de terorism și a respectării prevederilor rezoluțiilor organismelor internaționale și a actelor normative naționale privind prevenirea și combaterea terorismului în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari este constituit compartimentul Securitate Portuară.

**Art.172.** În cazul apariției unor acte de terorism în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari persoanele fizice și juridice care desfășoară activități în aceste porturi sau care utilizează serviciile acestora, precum și navele/convoaiele sunt obligate să acționeze conform planurilor de securitate întocmite în conformitate cu prevederile codului ISPS să se supună necondiționat ordinelor compartimentului Securitate Portuară și dispozițiilor primite de la acesta.

## **Secțiunea a 2-a**

### **Identificarea, accesul și controlul persoanelor, vehiculelor și mărfurilor în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

#### **Identificare, accesul și controlul persoanelor**

**Art.173.** Toate persoanele care intră în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari trebuie să dețină și să prezinte personalului cu atribuțiuni de control de la porțile de acces, înainte de intrarea în porturi, unul din documentele acceptate de identificare, cu fotografie, valabil, prevăzute la art.180.

**Art.174.** Persoanele care intră în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari pe motociclete trebuie să-și scoată casca pentru a putea fi identificați.

**Art.175. (1)** La gradul 1 de securitate controlul accesului în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se va face prin sondaj, asupra a cel puțin 5 % din persoanele și vehiculele care intră în port.



(2) Pentru celelalte grade de securitate stabilite pentru porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari conform codului ISPS sau dispozițiilor date de conducerea ACN controlul accesului poate fi extins până la controlul tuturor persoanelor, pachetelor, bagajelor însoțitoare ale pasagerilor, vehiculelor și mărfurilor care intră în port.

(3) Personalul cu atribuțiuni de control de la poarta de acces va verifica documentul de identificare prezentat, asupra elementelor prevăzute în art.180 și va compara persoana cu fotografia din document pentru identificare.

**Art.176. (1)** Personalul cu atribuțiuni de control de la porțile de acces, patrurile mobile sau împuterniciții ACN au dreptul să legitimizeze orice persoană în scopul de a identifica în mod cert persoana respectivă cu fotografia și datele de pe documentul de identificare.

(2) Persoanelor care nu pot fi identificate pe baza unui document acceptat și valabil nu li se va permite accesul în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari iar cele care vor fi găsite în interiorul porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari fără legitimație de serviciu, neînscrise în documentul de plată al accesului autovehiculului în port sau fără foaie de parcurs vor fi chestionate în vederea stabilirii motivelor prezenței lor în port și, dacă este cazul, vor fi predate organelor în drept în vederea luării măsurilor care se impun.

**Art.177.** Pentru accesul în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari sunt aplicabile următoarele specificații:

**A. Salariații operatorilor economici cu activitate permanentă în porturi:**

(1) Toți salariații operatorilor economici cu activitate permanentă în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari trebuie să prezinte o legitimație de serviciu valabilă la data accesului, eliberată de operatorul economic al cărui salariați sunt.

(2) Identificarea salariaților acestor societăți cărora nu li s-au eliberat încă legitimații de serviciu se va face pe baza oricărui document de identificare valabil, cu fotografie, din categoria celor prevăzute la art.180 și a unei liste de acces actualizată ori de câte ori este cazul și distribuită la porțile de acces în porturi de către operatorii economici interesați.

(3) Operatorii economici au obligația de a recupera legitimațiile de serviciu ale persoanelor care și-au încetat activitatea în cadrul lor și de a le păstra, înainte de a le distruge, cel puțin un an de la data expirării valabilității. Distrugerea acestor legitimații va fi consemnată într-un proces verbal, un exemplar al acestuia fiind transmis ACN.

(4) În cazurile excepționale în care nu s-au putut recupera legitimațiile de serviciu sau în cazul pierderii acestora, societățile comerciale respective vor comunica imediat acest lucru ACN care va transmite încetarea valabilității legitimației și datele de identificare ale persoanei respective Poliției de Frontieră și societății care asigură paza la porțile de acces

(5) Pe toată perioada cât se află în port salariații operatorilor economici cu activitate permanentă în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari trebuie să dețină asupra lor legitimația de serviciu.

(6) Toate persoanele din această categorie aflate în port trebuie să prezinte legitimația de serviciu sau biletul de acces în port ori de câte ori aceasta le va fi cerută de personalul cu atribuțiuni de control sau de împuterniciții ACN.

**B. Vizitatorii (personalul societăților care au interese comerciale în port)**

(1) La intrarea în porturi vizitatorii trebuie să prezinte un document de identificare valabil, cu fotografie, din categoria celor prevăzute la art.180 precum și un document care să dovedească necesitatea accesului în port. Acest document poate fi o delegație, un ordin de serviciu, un document de transport, o comandă a unui operator economic cu activitate permanentă în porturile canalelor navigabile sau a agentului unei nave acostate în port etc.



(2) Numele vizitatorului, seria și numărul documentului de identificare, societatea de care aparține, societatea la care se deplasează, scopul și data vizitei vor fi înregistrate în registrul de evidență de la poarta de acces respectivă.

(3) La gradele 2 și 3 de securitate vizitele tuturor persoanelor care au activitate în porturi trebuie să fie planificate și anunțate în avans la poarta de acces pe unde se va face intrarea în porturi.

(4) Dacă sosirea persoanelor ce au activitate în port nu a fost anunțată în avans, accesul le va fi interzis până când necesitatea de a intra în port este verificată de personalul cu atribuțiuni de control de la poarta de acces. Aceasta va consta fie din verificarea documentelor pe care vizitatorul le posedă și prin care poate dovedi necesitatea prezenței sale în port, fie, dacă acesta nu posedă un asemenea document, prin contactarea persoanelor cu care vizitatorul declară că are legătură pe perioada activității sale în port și confirmarea de către acestea a necesității prezenței vizitatorului în port.

#### **C. Șoferii vehiculelor, mecanicii de locomotive, însoțitorii mărfurilor și pasagerii vehiculelor**

(1) La intrarea în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari toți șoferii autovehiculelor de marfă sau transport persoane, mecanicii de locomotive, însoțitorii mărfurilor și pasagerii trebuie să posede un document de identificare din categoria celor prevăzute la art.180, valabil, cu fotografie.

(2) Numele șoferului și al însoțitorilor mărfii vor fi înscrise pe documentul prin care se face plata intrării în port a vehiculului respectiv prin care se va atesta, la control, prezența acestora în port.

(3) Pasagerii vehiculelor, în funcție de interesele lor în port, vor fi tratați ca vizitatori conform art.177, litera B sau ca vizitatori ocazionali conform art.177, litera D.

(4) Pe perioada cât se află în port toți șoferii, mecanicii de locomotive și însoțitorii mărfurilor trebuie să posede un document de identificare din categoria celor prevăzute la art.180, valabil, cu fotografie, pe care să îl prezinte, dacă acesta le va fi cerut, personalului cu atribuțiuni de control sau împuterniciților ACN.

(5) La gradele 2 și 3 de securitate șoferii vehiculelor care transportă marfă trebuie să-și planifice și să anunțe sosirea în port, în avans. Dacă sosirea autovehiculului nu a fost anunțată în avans, accesul le va fi interzis până când necesitatea de a intra în port va fi verificată de personalul cu atribuțiuni de control de la poarta de acces. Verificarea va consta din controlul documentelor de transport pe care șoferii sau însoțitorii mărfurilor le posedă și prin care aceștia pot dovedi necesitatea prezenței în port.

(6) Pasagerii vehiculului, dacă nu posedă un document prin care să se ateste motivele prezenței lor în port, nu li se va permite accesul în port fără o confirmare prealabilă a instituției, operatorului economic sau persoanei cu care aceștia declară că au legătură în port.

(7) Mecanicii de locomotivă își vor dovedi necesitatea prezenței în port cu legitimația de serviciu eliberată de operatorul economic de care aparțin și cu foaia de parcurs a locomotivei pe care o deservește.

#### **D. Vizitatorii ocazionali (toate persoanele neincluse în alte categorii)**

(1) Înainte de intrarea în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari toți vizitatorii ocazionali trebuie să prezinte un document de identificare din categoria celor prevăzute la art.180, valabil, cu fotografie.

(2) Pe perioada cât se află în port toți vizitatorii ocazionali trebuie să posede un document de identificare din categoria celor prevăzute la art.180 valabil, cu fotografie, pe care să le poată prezenta, dacă acestea le vor fi cerute, personalului cu atribuțiuni de control sau împuterniciților ACN.

(3) La gradele de securitate 2 și 3 vizitatorii ocazionali trebuie să-și planifice și să-și anunțe vizita în avans. Dacă sosirea vizitatorilor ocazionali nu a fost anunțată în avans,



accesul le va fi interzis până când necesitatea lor de a intra în port sau scopul vizitei sunt verificate de personalul de securitate de la poarta de acces.

(4) Verificarea va consta fie din controlul documentelor pe care vizitatorul ocazional le posedă și prin care acesta poate dovedi motivul prezenței sale în port fie, dacă vizitatorul ocazional nu posedă un asemenea document, prin contactarea persoanelor cu care vizitatorul ocazional declară că are legătură pe perioada activității sale în port și confirmarea de către acestea a necesității prezenței vizitatorului ocazional în port.

(5) Toate grupurile de vizitatori ocazionali, indiferent dacă au sau nu documente de identificare (cum ar fi copii sau elevii sub 14 ani etc.) vor fi însoțite în mod obligatoriu de un reprezentant al personalului societății vizitate pe tot parcursul vizitei în port.

(6) Vizitatorii ocazionali ai unor nave cu destinație specială sau ai navelor/convoaielor la care a fost admis accesul publicului vor urma numai traseul îngrădit și păzit, special destinat acestui scop, conform indicatoarelor montate de-a lungul traseului și se vor conforma instrucțiunilor personalului cu atribuțiuni de control.

#### **E. Reprezentanții autorităților și organismelor guvernamentale, ziariștii acreditați**

(1) Reprezentanților autorităților și organismelor guvernamentale, ai altor autorități publice locale sau centrale sau ai guvernului și ziariștilor acreditați li se permite accesul necondiționat în port în timpul vizitelor oficiale, fără nicio verificare sau control prealabil.

(2) Reprezentanții autorităților și organismelor guvernamentale, ai altor autorități publice locale sau centrale sau ai guvernului precum și ziariștii acreditați care intră în port în afara vizitelor oficiale trebuie să prezinte personalului de securitate de la porțile de acces în port o legitimație cu fotografie, emisă de autoritatea sau de ziarul pe care le reprezintă.

#### **F. Membrii echipajelor și pasagerii navelor/convoaielor acostate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

(1) Membriilor echipajelor navelor și pasagerilor li se permite intrarea și ieșirea din port numai pe la porțile stabilite de comun acord de ACN și Poliția de Frontieră, iar agenții navelor vor informa comandanții navelor și vor transmite copii după listele de echipaj vizate de poliția de frontieră la porțile respective.

(2) Membrii echipajelor navelor acostate în port și pasagerii navelor vor putea intra sau ieși din port numai după o identificare prealabilă efectuată de personalul Poliției de Frontieră pe timpul controlului de sosire.

(3) Agenții navelor vor furniza porților de acces stabilite copii după listele echipajelor și ale pasagerilor navelor acostate în port, imediat după primirea acestora de la nave și le vor retrage de la porți după plecarea acestora. Agenții navelor vor transmite de asemenea și notificările necesare privind orice schimbare în echipajele navelor sau a pasagerilor pe perioada staționării navelor respective în porturi.

(4) Personalul cu atribuțiuni de control va identifica membrii echipajului pe baza copiei listei existente a membrilor echipajului și a carnetului de marinar sau a pașaportului și pe baza listei pasagerilor și a documentului de identitate sau pașaportului pentru pasagerii navelor/convoaielor aflate în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari.

(5) Pasagerii de pe navele de croazieră care efectuează excursii organizate, vor fi verificați de personalul Poliției de Frontieră la coborârea/urcarea de pe/pe navă în zona special amenajată. La poarta de acces, pe duplicatul bonului de acces al mijlocului de transport va fi trecut numărul de pasageri care intră/ies transmis de ghid (însoțitor de bord).

**Art.178.** Persoanele asupra cărora există suspiciuni că ascund arme, substanțe sau dispozitive periculoase vor fi verificate cu atenție și anunțate organelor în drept în vederea luării măsurilor care se impun.

**Art.179.** Toate persoanele, pachetele, mărfurile și bagajele însoțitoare ale pasagerilor care prezintă suspiciuni vor fi verificate de personalul cu atribuțiuni de control de la porțile de



acces pentru a elimina posibilitatea introducerii în porturi sau scoaterii din porturi de arme, substanțe și dispozitive periculoase.

**Art.180** Documentele de identificare acceptate pentru intrarea, ieșirea și prezența în port sunt următoarele:

- a. buletinul sau cartea/cardul de identitate;
- b. carnetul de conducere;
- c. carnetul de marinar;
- d. carnetul de lucru în port;
- e. pașaportul;
- f. legitimațiile de ședere temporată în România, pentru străini;
- g. legitimațiile de serviciu emise de ACN;
- h. legitimațiile emise de autorități publice sau de organisme guvernamentale;
- i. legitimațiile de serviciu emise de societățile de transport feroviar pentru mecanicii de locomotive;
- j. legitimația de ziarist acreditat.

**Art.181.** Documentele de identificare trebuie să fie valabile (să nu fie expirate sau să aibă înscrisuri șterse, neconforme, să prezinte uzură accentuată sau falsuri) și să aibă o fotografie a persoanei respective. Documentul de identificare trebuie să menționeze elementele relevante ale persoanei respective, dar cel puțin numele și prenumele, data nașterii, autoritatea emitentă a documentului respectiv, data emiterii și data expirării valabilității.

**Art.182.** Locatarii/operatorii economici au obligația de a anunța toate societățile comerciale sau persoanele fizice cu care au relații asupra schimbării gradului de securitate imediat ce această fapt le-a fost comunicat de către ACN pentru ca aceștia să se poată conforma prevederilor prezentului regulament pentru gradul respectiv de securitate.

### **Identificarea, accesul vehiculelor și mărfurilor în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari**

**Art.183.** Intrarea sau ieșirea vehiculelor în/din porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari se va face numai pe la porțile de acces destinate special acestui scop.

**Art.184.** Orice vehicul care intră în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari și care nu posedă un permis de acces în port, cu excepția vehiculelor oficiale, va fi înregistrat la poarta de acces în port pe documentele de plată a accesului menționându-se locul de destinație în port, numele proprietarului autovehiculului, numele șoferului și, dacă este cazul, al însoțitorilor mărfii, tipul autovehiculului și numărul de circulație conform certificatului de înmatriculare, permisului de conducere al șoferului și documentelor de identificare ale însoțitorilor mărfurilor.

**Art.185.** Toate vehiculele care intră sau părăsesc porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari trebuie să aibă documentele corespunzătoare de transport ale mărfii din vehicul care vor fi verificate de personalul cu atribuții de control de la porțile de acces în port. Aceștia vor verifica conform procedurilor specifice și marfa pentru a se convinge că aceasta este cea înscrisă în documentele



respective. Documentele de transport și mărfurile transportate trebuie prezentate și personalului cu atribuții de control, patrulelor mobile sau împuterniciților ACN care fac controlul în interiorul portului, la cererea acestora.

**Art.186.** Autovehiculele care au documente de transport incorecte sau incomplete, precum și cele la care marfa prevăzută în documente nu poate fi identificată în autovehicul sau diferă de cea existentă în acesta vor fi îndrumate și însoțite de împuterniciții autorităților publice competente în zona restricționată rezervată pentru controlul mărfurilor unde va fi efectuat controlul amănunțit al vehiculului și al mărfurilor din acesta.

**Art.187. (1)** Personalul patrulelor mobile, împuterniciții ACN sau personalul cu atribuții de control pot să oprească în vederea controlului orice vehicul aflat în interiorul porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.

**(2)** Vehiculele care nu se supun controlului sunt date în urmărire la toate punctele de control al accesului în porturi și, dacă este cazul, se vor lua măsuri de anulare a permisului de acces iar în cazuri deosebite acestor vehicule le va fi interzis, în viitor, accesul în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari.

**Art.188. (1)** Parcarea autovehiculelor în porturile canalelor navigabile este permisă numai în locurile de parcare special destinate acestui scop pentru categoria respectivă de vehicule sau, dacă acestea nu există, numai în locuri unde nu este împiedicată activitatea și circulația normală în zona respectivă.

**(2)** Este strict interzisă staționarea vehiculelor pe platformele de depozitare sau tehnologice (cu excepția perioadelor de încărcare/descărcare), pe drumurile interioare ale portului, pe spațiile verzi, sau în alte zone ale portului în care staționarea vehiculelor împiedică desfășurarea normală a activității și circulației.

**(3)** Autovehiculele autorităților publice, cele ale organismelor guvernamentale care poartă însemnele acestora și cele ale delegațiilor oficiale au acces liber în port fără nici o verificare prealabilă.

**Art.189. (1)** Porțile de intrare în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari a vagoanelor și locomotivelor vor fi permanent închise și asigurate, cu excepția perioadei necesare pentru intrarea și ieșirea trenurilor sau locomotivelor din porturile canalelor navigabile. Sosirea trenurilor sau a locomotivelor în port va fi anunțată în prealabil de către reprezentanții societății care operează vehiculele CF organelor cu atribuțiuni de control care răspund de poarta pe unde urmează să se facă accesul acestor vehicule în port. Anunțul trebuie să cuprindă elementele de identificare ale locomotivei (tip, serie, număr) și ale vagoanelor (numărul vagonului) precum și marfa transportată (tip, cantitate) și originea/destinația acesteia (navă, loc de depozitare).

**Art.190. (1)** La gradele de securitate 2 și 3 sosirea vehiculelor de transport marfă trebuie să fie planificate și anunțate în prealabil. Anunțul poate fi făcut și în momentul intrării în port a vehiculului sau trenului de către șofer, însoțitorii mărfurilor sau reprezentanții transportatorului CF.

**(2)** Dacă sosirea vehiculelor nu a fost anunțată în prealabil accesul acestora va fi interzis până când necesitatea lor de a intra în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari este verificată de personalul cu atribuții de control de la poarta de acces. Verificarea va consta din analiza documentelor de transport care trebuie să ateste că vehiculele și mărfurile respective sunt destinate a fi operate în port sau dacă acest lucru nu este specificat în documentele de transport prin contactarea persoanelor cu care șoferul, mecanicul de locomotivă sau însoțitorii mărfurilor declară că are legătură marfa transportată și confirmarea de către acestea a necesității intrării vehiculului și mărfurilor în port.





**Art.191. (1)** În cazul când vehiculul transportă mărfuri periculoase, accesul și circulația acestuia în porturile canalelor navigabile se va face conform prevederilor **Capitolului III, Secțiunea a 3 – a - Reguli speciale privind mărfurile periculoase, poluante și agabaritice**, iar personalul cu atribuții de control de la poarta de acces va verifica existența acceptului de intrare a mărfurilor în port eliberat de ACN și va contacta destinatarul mărfurilor pentru a trimite un reprezentant care va asigura și va răspunde de supravegherea mărfurilor periculoase pe timpul transportului acestora prin port.

**(2)** Reprezentantul destinatarului va face, înainte de intrarea în port a vehiculului, un control al acestor mărfuri din punct de vedere al siguranței lor și securității transportului și va însoți transportul până la locul de destinație a acestuia.

**Art.192.** Identificarea, accesul și controlul persoanelor și vehiculelor în facilitățile portuare se face în conformitate cu regulile stabilite prin planurile de securitate ale facilităților portuare, întocmite și puse în aplicare de locatari/operatorii economici ai facilităților respective, în concordanță cu prevederile codului ISPS și ale prezentului regulament.

## CAPITOLUL VIII

### Munca și securitatea muncii în porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari

**ART.193. (1)** Munca specifică în porturi este efectuată de muncitorii portuari.

**(2)** Muncitorii portuari participă la operațiunile de încărcare/descărcare a mărfurilor și/sau containerelor în și din nave, de manipulare în și din magazinele portuare sau în și din alte mijloace de transport, de depozitare, stivuire, amarare, sortare, paletizare, pachetizare, containerizare, slinguire, însăcuire a mărfurilor precum și la operațiunile de curățare a hambarelor și navelor, efectuate manual sau mecanizat.

**(3)** Poate fi muncitor portuar orice persoană care a împlinit vârsta de 18 ani și îndeplinește criteriile de sănătate și de pregătire profesională stabilite prin reglementările emise de autoritățile competente.

**(4)** Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă dețin carnet de lucru în port.

**(5)** ACN eliberează fiecărui muncitor portuar carnetul de lucru în port și înregistrează muncitorul portuar. Pentru aceste servicii ACN percepe tarife stabilite conform prevederilor legale.

**(6)** Operatorii economici care desfășoară în porturile maritime activitățile prevăzute la alineatul (2) au obligația să aibă angajat numai personal care posedă carnet de lucru în port și este înregistrat la ACN.

**(7)** Eliberarea unui carnet de lucru în port pentru un muncitor portuar se face numai la solicitarea, în scris, a angajatorului acestuia, care trebuie să fie un operator economic ce desfășoară în port activitățile prevăzute la alineatul (2).

**(8)** Carnetul de lucru în port eliberat este valabil numai pe perioada cât muncitorul portuar are contract de muncă cu operatorul economic. În cazul întreruperii contractului de muncă, operatorul economic este obligat să înștiințeze în scris ACN, care îl va scoate din evidență, și să predea carnetul de lucru în port.

**Art.194. (1)** Operatorii economici pot utiliza muncitori portuari angajați pe perioadă determinată sau nedeterminată.

**(2)** Operatorii economici pot utiliza și muncitori portuari din forța de muncă de rezervă furnizată de către Agenția pentru Ocuparea și Formarea Profesională a Muncitorilor



Portuari Constanța, pe durate limitate, de cel puțin o zi, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice.

**(3)** Furnizarea forței de muncă de rezervă pe perioada stabilită la alineatul (2) se realizează pe bază de contract între operatorul economic și agenție.

**(4)** Pentru muncitorii înscriși la Agenția pentru Ocuparea și Formarea Profesională a Muncitorilor Portuari Constanța ACN va elibera la cererea acesteia, carnet de lucru în port în condițiile prevăzute de lege, pentru o perioadă de maxim 30 de zile calendaristice. Valabilitatea carnetelor de lucru în port poate fi prelungită, la cererea agenției pentru perioade de 30 de zile calendaristice.

**Art.195.** Locatarii sunt obligați să elaboreze norme specifice de sănătate și securitate în muncă și să respecte măsurile de sănătate și securitate în muncă în vigoare pentru activitatea portuară pe care o efectuează și să asigure condițiile de lucru necesare desfășurării în siguranță a activității.

**Art.196.** Comandanții navelor sunt obligați să asigure condițiile de lucru la bordul navei prevăzute de normele de protecție a muncii referitoare la activitatea ce urmează a se desfășura la bord.

**Art.197.** Toate instalațiile și utilajele portuare și cele ale navelor trebuie să posed documente valabile care să ateste starea tehnică corespunzătoare a acestora.

**Art.198.** Utilajele portuare, sculele și dispozitivele puse la dispoziție de către locatari trebuie să se prezinte în stare tehnică bună și să fie conforme cu regulile de siguranță și normele de sănătate și securitate în muncă.

**Art.199.** Utilajele portuare, sculele și dispozitivele trebuie să fie marcate corespunzător având inscripționată sarcina maximă de lucru admisibilă, precum și celelalte elemente prevăzute de normele de sănătate și securitate în muncă.

## PARTEA B

### Dispoziții finale

**Art.200.** Prevederile Directivelor și Reglementărilor Consiliului Comunității Europene și Convențiilor Internaționale referitoare la activitățile de transport pe apă, pe care le-a preluat sau le va prelua România sau la care aceasta a aderat sau va adera, trebuie respectate de toți operatorii economici care desfășoară activități în porturile situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari, din momentul intrării acestora în vigoare.

**Art.201.** Dispozițiile speciale ale ACN, căpitaniei, autorității de stat în domeniu sau a altor autorități competente au prioritate față de regulile generale și excepționale locale, stabilite prin panouri sau semne de ordine și/sau de interdicție.

**Art.202.** În timpul epidemiilor toate autoritățile competente, operatorii economici, alți operatori economici localizați în limitele teritoriului, orice persoană aflată în acest teritoriu, precum și toate navele/convoaietele trebuie să se conformeze planurilor, indicațiilor și măsurilor sanitare și anti-epidemice luate sau dispuse de autoritățile sanitare competente.

**Art.203.** Regulamentul intră în vigoare la data avizării lui de către Direcția Transport Naval din cadrul Ministerului Transporturilor.

**Art.204** Nerespectarea prevederilor Regulamentului portuar al porturilor situate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari atrage după sine aplicarea de către autoritățile publice competente a sancțiunilor specifice prevăzute de actele normative în vigoare.



**Art.205.** La data intrării în vigoare a regulamentului se abrogă orice hotărâri și dispoziții ale ACN, contrare prevederilor prezentului regulament.

**Art.206.**Anexa nr. 1 face parte integrantă din prezentele reguli.



OPERATOR PORTUAR:

DATA: .....

.....

CATRE,

C.N. ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

## SOLICITARE PENTRU ACCEPT DE OPERARE

NR.....

Prin prezenta vă rugăm a aproba la operare în portul.....  
pentru data de ..... nava / convoiul .....,  
armator ..... sosire rada .....pentru  
încărcare / descărcare ..... tone .....

Nava / convoiul va opera în dana ..... conform contractului de  
închiriere platforma portuară / amplasament patrimoniu nr. .... / din data:  
.....

Marfa face parte / nu face parte din categoria mărfurilor periculoase.

DIRECTOR / ADMINISTRATOR,

**L.S**

