



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

13409/20.08.2019

AVIZ CĂTRE NAVIGATORI DIN 20.08.2019

Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 20.08.2019 pe CDMN bief 1, între Km 64+000 și Km 64+680 mal stâng până la limita șenalului navigabil al Dunării, va lucra complexul de dragaj Filești 2 pentru asigurarea adâncimilor normale de navigație.

Activitatea de dragaj se desfășoară pe timp de zi. Draga va fi semnalizată ziua și noaptea conform Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc. Manevrele drăgii în perimetrul de dragaj și deplasarea șalandelor la zona de descărcare și retur, se vor face fără a afecta navigația în zonă, ținând legătura în permanență cu CZRoRIS Cernavoda (dispececatul zonal Cernavoda) și VTMISS- Port Control Cernavoda în canalul 14 VHF. Comandanții navelor și convoaielor vor respecta dispozițiile primite prin stația radio de la CZRoRIS Cernavoda (dispececatul zonal Cernavoda) și VTMISS- Port Control Cernavoda.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

- 1) pentru trecerea prin zona de dragaj, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 14, prin apel "Draga Filești 2" pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;
- 2) în cazul în care, accidental draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de dragă;
- 3) pe timp de noapte și când vizibilitatea este redusă (ceață, păclă, etc.) draga se va retrage la malul drept CDMN;
- 4) în zona de dragaj, Km 64+000 - Km 64+680 mal stâng până la limita șenalului navigabil al Dunării, se interzice:
 - întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;
 - producerea de valuri sau efectele de sucțiune;
 - târârea ancorelor, lanțurilor sau parâmelor.

Comandanții navelor și convoaielor, conducerile societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri pe CDMN, vor lua toate măsurile de respectare a Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc, a Regulilor de navigație pe CDMN și CPAMN și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

DIRECTOR GENERAL

Daniel GEORGESCU



DIRECȚIA EXPLOARARE

DIRECTOR EXECUTIV

Lucian BUCUROIU

