

TARIFE

PRESTATIA	TARIF UNITAR [EUR]	U.M.
TARIFE PENTRU TRANZITARE NAVE SI CONVOAIE:		
1.Tarif tranzitare canale navigabile pentru barje în convoi și nave fluviale, ponderat funcție de km. parcurși, indiferent de încărcătură	0,3118	TC
FACILITATI SI REDUCERI TARIFARE		
Tarifarea tranzitarii canalelor navigabile de catre barje in convoi si nave fluviale se va aplica în funcție de mărimea convoaielor, indiferent de încărcătura sau starea barjelor (pline sau goale), astfel: - 0,30 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 2.500 – 5.999 tone capacitate, - 0,28 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 6.000 – 8.999 tone capacitate, - 0,26 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 9.000 – 11.999 tone capacitate. - 0,25 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj mai mare sau egal cu 12.000 tone capacitate. La tranzitarea canalelor navigabile de catre barje în convoi și nave fluviale goale se va aplica o reducere de 5%.		
2.Tarif tranzitare canale navigabile pentru nave fluvio-maritime destinate transportului de marfă, ponderat funcție de km. parcursi	2,2656	TRN
FACILITATI SI REDUCERI TARIFARE		
La tranzitarea canalelor navigabile de catre nave maritime goale se va aplica o reducere de 5%.		
3. Tarif tranzitare canale navigabile pentru nave tehnice, ponderat funcție de km. parcurși	0,8921	LBD
4. Tarif tranzitare canale navigabile pentru nave de pasageri, ponderat funcție de km. parcursi	0,8921	LBD
5. Tarif tranzitare canale navigabile pentru împingătoare și remorhere, ponderat funcție de km. parcurși	0,3065	CP
TARIFE PENTRU UTILIZARE INFRASTRUCTURA PORTUARA (CHEIAJ):		
Pentru nave care nu sunt destinate transportului de marfuri:		
1. Tarif pentru împingatoare și remorhere	0,0169	EUR/CP/zi
2. Tarif pentru alte nave tehnice	0,2674	EUR/LBD/zi
Pentru nave de navigatie interioară:		
3. Tarif pentru nave de navigație interioara propulsate și nepropulsate	0,0180	EUR/TC/zi
Pentru nave fluvio-maritime:		
4. Tarif pentru nave fluvio-maritime	0,2427	EUR/TRN/zi
FACILITATI SI REDUCERI TARIFARE		
1. Tariful de utilizare infrastructura portuara pentru navele care ierneaza (noiembrie – martie) minim 30 de zile calendaristice consecutive in porturile aflate in administrarea companiei este de 150 Euro/luna/nava, fara TVA si se aplică cu conditia solicitarii beneficiarului (agent/armator). 2. Tariful de utilizare infrastructura portuara nu se va percepe în situațiile în care, din motive neimputabile beneficiarului (agent/armator), respectiv manevre restricționate în porturile Constanța sau Midia, așteptare intrare/ieșire pe/de pe CDMN și CPAMN, așteptare în vederea ecluzării, vânt peste 14 m/sec, ceață densă, pod de gheață (exceptând navele aflate la iernat), navele acestuia sunt obligate să acosteze la estacade, conform dispozițiilor CTO.		
TARIFE REFURNIZARE UTILITĂȚI (ENERGIE ELECTRICA, APĂ)		
1. Tarif refurnizare energie electrica	Pretul mediu al facturii lunare emise de furnizor pentru punctul de consum la care se adauga 10%	LEI/Kwh
2. Tarif refurnizare apă		LEI/mc

Precizari cu privire la aplicarea tarifelor:

1. Tarifele nu contin TVA.
2. Tarifele pentru tranzitarea canalelor navigabile sunt stabilite pentru traversare totala sau partiala (ponderat in functie de km. parcursi) a canalelor navigabile.
3. Tarifele se incaseaza de la fiecare nava pentru o trecere intr-un singur sens sau pe convoi (tone capacitate), dupa caz. Pentru convoaiele formate din una sau mai multe barje care utilizeaza ca propulsie un impingator sau un remorcher, nava propulsoare nu se taxeaza.
4. Stabilirea sumei de plata pentru navele care tranziteaza canalele navigabile se face pe baza certificatelor de tonaj si a atestatelor de bord ale navelor, dupa cum urmeaza:
 - a) – pentru navele fluviale de transport marfa pe tona capacitate (TC);
 - b) – pentru navele maritime si maritime – fluviale pe tona registru net (TRN);
 - c) – pentru navele destinate operatiunilor de remorcare si impingere (care naviga independent sau in convoiul remorcat/impins de o alta nava) pe unitatea de putere – cai putere (CP). In cazul in care in documentele navei, puterea este indicata in alte unitati decat cele utilizate la stabilirea sumei de plata, se vor face transformarile corespunzatoare.
 - d) – pentru navele tehnice, instalatii plutitoare, nave de pescuit si nave de pasageri, stabilirea sumei de plata se va face pe baza volumului dat de produsul: lungimea maxima x latimea maxima x pescajul maxim (LBT).
5. Stabilirea sumei de plata pentru navele care utilizeaza infrastructura portuara (stationare, operare, cheiaj), se realizeaza aplicand tariful unitar in functie de categoria navelor (TC, TRN, CP, LBT).
6. Tariful utilizare infrastructura portuara (cheiaj) se aplica pentru numarul de zile de escala.
7. Pentru navele care utilizeaza infrastructura portuara mai putin de 24 de ore, tarifele se aplica pentru o zi.

PRESTATOR
COMPANIA NATIONALA
ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

BENEFICIAR (agent/armator)

DIRECTOR GENERAL
Daniel GEORGESCU

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Diana NICULESCU

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Cornelia POPESCU

DIRECȚIA EXPLOATARE
DIRECTOR EXECUTIV
Lucian BUCUROIU

DIRECȚIA COMERCIALĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Hermina BECTEMIR

VIZA C.F.P.P.
Cristina POENARU

SEF SERVICIU COMERCIAL
Simona STOLEA