

RAPORT DE ACTIVITATE

2023

**Compania Națională
Administrația Canalelor Navigabile S.A.**

CUPRINS

- I. Prezentarea C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A.
- II. Activitatea economico-financiară
 - 1 Veniturile din exploatare
 2. veniturile financiare
 3. Cheltuieli din exploatare
- III. Activitatea operatională
 1. Activitattea de exploatare
 2. Activitatea de investiții
 3. Activitatea comercială
 - 3.1 Serviciul comercial
 - 3.2 Promovarea companiei
 - 3.3 Serviciul patrimoniu
 - 3.4 Achiziții publice
 - 3.5. Activitatea privind gospodărirea apei și protecția mediului
 4. Activitatea juridică și resurse umane
 - 4.1 Activitatea juridică
 - 4.2 Serviciul resurse umane

I. PREZENTAREA C.N. ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Compania este administrație portuară și de căi navigabile interioare și îndeplinește funcția de autoritate portuară și de căi navigabile pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

- a) în porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminița, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zona din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c) pe Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canale există câte două ecluze care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă importantă a căii navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al companiei. este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerii funcțiunilor canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, ce derivă din obiectivul general al companiei, au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european. Totodată, se au în vedere maximizarea efectelor pozitive asupra mediului și minimizarea impactului global și local pe care activitățile de transport le generează.

Principalele obiective specifice ale companiei sunt:

1. Planificarea dezvoltării unei infrastructuri de transport fluvial calitativă, durabilă și modernă.
O infrastructură de transport fluvial eficientă, calitativă și durabilă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

2. Creșterea siguranței transportului mărfurilor și al persoanelor pe canalele navigabile. Siguranța pasagerilor și mărfurilor transportate pe canalele navigabile este o prioritate a comunității și trebuie luată în calcul, în condițiile adoptării aquisului comunitar.
3. Asigurarea viabilității economice a transportului pe canalele navigabile. După cum se cunoaște, sistemul de transport pe apă este cel mai ieftin și cel mai puțin poluant mod de transport. Pentru a rămâne viabil din punct de vedere economic, în timp, sunt necesare investiții în infrastructura de transport naval, care să asigure și în viitor un cost redus al acestui tip de transport.
4. Respectarea condițiilor de mediu. Protejarea mediului este una dintre condițiile impuse de Uniunea Europeană în Tratatul de Aderare, fapt pentru care, dezvoltarea sistemului de transport naval trebuie să se realizeze fără să pună în pericol modificarea factorilor de mediu. În condițiile încălzirii globale și a impactului pe care transportul se știe că îl are asupra acesteia, respectarea anumitor condiții de mediu este un element obligatoriu în dezvoltarea infrastructurii de transport.

Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.

I. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ

Activitatea economică a companiei s-a desfășurat pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea nr.227/15.03.2023 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al companiei și a Hotărârii nr.1023/30.10.2023 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat al companiei.

Pentru anul 2023, compania a planificat venituri totale în valoare de 120.688,00 mii lei, acestea fiind realizate în procent de 113,77% față de valoarea bugetată, respectiv 137.310,12 mii lei.

1.Veniturile din exploatare

Cifra de afaceri în valoare de 86.164,15 mii lei pentru anul 2023 a fost realizată în procent de 114,05% față de prevederile din BVC, respectiv în sumă de 75.550,00 mii lei.

- „veniturile din serviciile prestate”, respectiv venituri obținute din tranzitarea navelor pe canalele navigabile, au fost bugetate în sumă de 65.400,00 mii lei, și care constituie veniturile de bază ale companiei, având o realizare de 114,92% față de nivelul bugetat, respectiv suma de 75.155,65 mii lei, înregistrând o creștere cu 15.852,16 mii lei față de veniturile înregistrate anul trecut.

- „veniturile din redevențe și chirii ” bugetate în sumă de 4.350,00 mii lei au avut o realizare în procent de 106,55% față de nivelul planificat, respectiv în valoare de 4.634,83 mii lei și au înregistrat o depășire față de nivelul realizat anul trecut cu 501,55 mii lei.

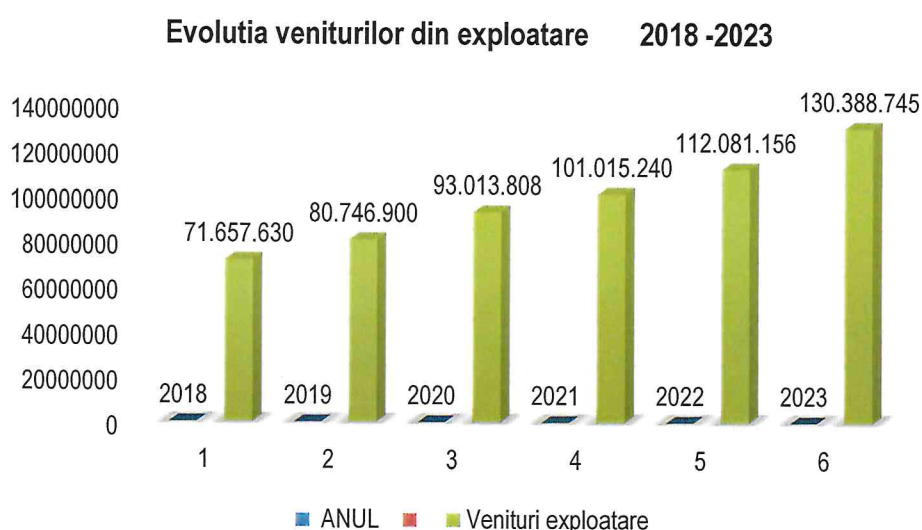
- „alte venituri” reprezintă venituri înregistrate din cheiaj, din livrare apă, refurnizare apă și energie electrică din avize și permise de acces.

Suma realizată la această categorie de venit în valoare de 6.371,71 mii lei s-a situat peste valoarea bugetată de 5.800,00 mii lei. Realizarea acestor venituri într-un procent de 109,86% s-a datorat faptului că traficul pe canalele navigabile a avut o creștere semnificativă.

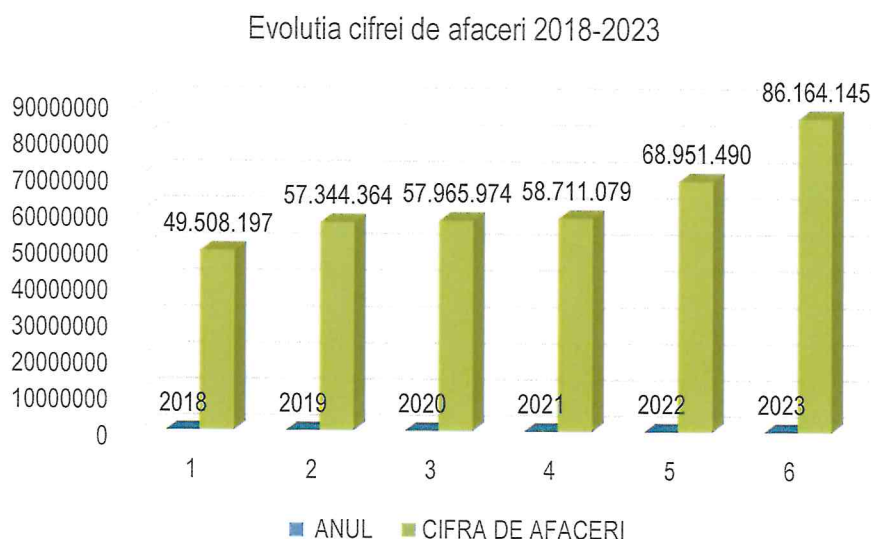
„Alte venituri din exploatare”, în sumă de 43.428,46 mii lei, au avut o realizare de 103,28% față de nivelul stabilit prin buget, respectiv 42.050,00 mii lei.

Ponderea cea mai mare a acestor venituri o constituie veniturile din subvenții pentru investiții, acestea fiind înregistrate pentru asigurarea corelării cheltuielilor finanțate din proiecte europene, cu veniturile aferente.

Evoluția și tendința crescătoare a **veniturilor din exploatare** aferente ultimilor ani se poate observa în tabelul de mai jos:



În urma analizei indicatorilor financiari din ultimii ani, se poate constata un trend ascendent și al cifrei de afaceri.



Profitul din exploatare a crescut cu 8.464,59 mii lei, de la 2.217,17 mii lei în anul 2022 la 10.681,76 mii lei în anul 2023, în principal din cauza creșterii veniturilor din exploatare.

2. Veniturile financiare

„Veniturile financiare” în sumă de 7.717,51 mii lei au avut o realizare de 249,92% față de nivelul bugetat, respectiv 3.088,00 mii lei. Creșterea înregistrată se datorează în principal dividendelor încasate.

3. Cheltuieli din exploatare

Pentru anul 2023, la nivelul companiei s-au planificat cheltuieli totale în valoare de 115.781,57 mii lei și, la finele anului, acestea s-au realizat în proporție de 102,72%.

La finele exercițiului financiar 2023 indicele de realizare a cheltuielilor totale (102,72%) s-a situat sub indicele de realizare al veniturilor totale (113.77%) datorită majorării cifrei de afaceri aferenta creșterii traficului navelor pe canalele navigabile.

„Cheltuieli privind stocurile” au fost înregistrate în principal cheltuielile cu energia și apa, compania încadrându-se în valoarea bugetată, respectiv gradul de realizare al acestor cheltuieli față de valoarea bugetată fiind în procent de 91,55%.

„Cheltuieli privind serviciile executate de terți ” s-au realizat în proporție de 89,27%, iar în structură, pentru cheltuielile cu întreținerea și reparațiile, cu chiriile și primele de asigurare s-au înregistrat depășiri doar în cazul:

“Cheltuielilor privind chiriile” cu suma de 54,44 mii lei, datorată în principal închirierilor pilotinelor necesare desfășurării activității de pilotaj

„Cheltuieli cu alte servicii executate de terți ” s-au realizat economii (protocol, deplasări, sponsorizare, reclamă, transportul de bunuri și persoane, poștale, bancare) procentul de realizare fiind de 93,59%.

„Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate” s-au înregistrat depășiri, procentul de realizare fiind 110,47%. Aceasta se datorează creșterii cheltuielilor cu redevența, în strictă corelare cu depășirea valorii bugetate a producției vândute, asupra căreia se calculează redevența datorată, respectiv depășirea înregistrată fiind în suma de 318,42 mii lei față de nivelul planificat.

“Cheltuielile cu personalul”, compania s-a încadrat în valorile stabilite prin buget, realizarea fiind de 97,58% din planificat.

“Alte cheltuieli de exploatare”, gradul de realizare este de 114,36%, cu 14,36% peste nivelul prevăzut în BVC, și rezultă din depășiri înregistrate la ajustări și deprecieri pentru pierderea de valoare și provizioane, care se datorează în principal constituirii provizionului pentru desființarea depozitului de slam și provizionului pentru participarea salariaților la profit.

În anul 2023, compania a înregistrat provizioane și ajustări conform prevederilor legale.

Din analiza realizării bugetului de venituri și cheltuieli se remarcă preocuparea constantă a monitorizării modului de realizare a bugetului, ceea ce a condus la obținerea de profit.

4. Realizarea rezultatului financiar al activității

Pentru anul 2023 compania prevăzuse în buget realizarea unui profit brut în sumă de 4.906,43 mii lei și a realizat un profit brut în sumă de 18.377,53 mii lei. Impozitul pe profit este în suma de 2.390,41 mii lei, rezultând astfel un profit net de 15.987,12 mii lei.

Creșterea rezultatului brut realizat față de cel bugetat se datorează creșterii veniturilor totale, în principal creșterii traficului pe canalele navigabile.

III. ACTIVITATEA OPERATIONALĂ

1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

Departamentul Trafic Naval - Siguranța Navigației are rolul de organizare, dirijare, supraveghere, control și analiză a traficului de nave pe canalele navigabile Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă – Midia-Năvodari, fluent și în condiții de eficiență și siguranță maximă.

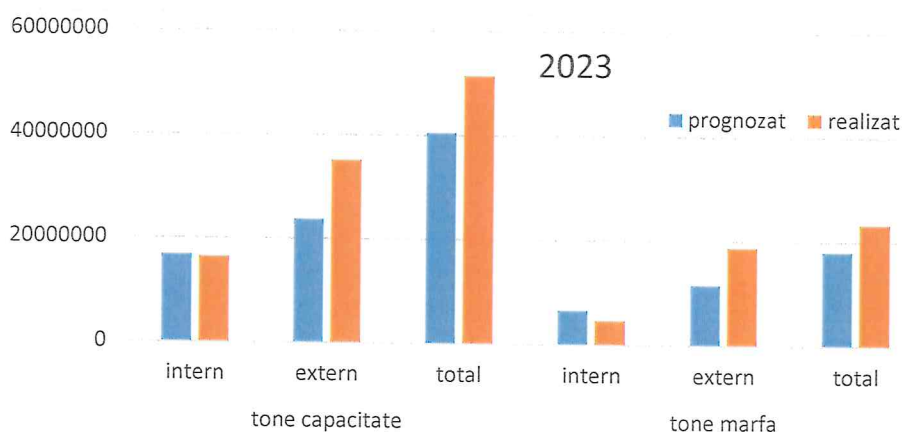
În anul 2023, compania a prognozat un trafic total de **40.500** mii tone capacitate, realizând la finele anului **51.503** mii tone capacitate, o creștere de **11.003** mii tone capacitate, reprezentând **+27%** față de prognoză și față de anul 2022, **+33,7 %**.

Indicatorii fizici în anul de referință au avut următoarea evoluție:

- Tonele capacitate **intern** realizate - respectiv **16.432** mii tone - înregistrează o nerealizare procentuală de **2,19%** față de valoarea prognozată, respectiv **16.800** mii tone și față de anul 2022, **+3,7%**;
- Tonele capacitate **extern** realizate - respectiv **35.071** mii tone - înregistrează o depășire procentuală de **47,98%** față de valoarea prognozată de **23.700** mii tone și față de anul 2022, **+54,6%**;

Tonele marfă total tranzitate au înregistrat o valoare de **23.364** mii tone, un plus de **29,8%** față de valoarea prognozată de **18.000** mii tone și față de anul 2022, **+35,3%**;

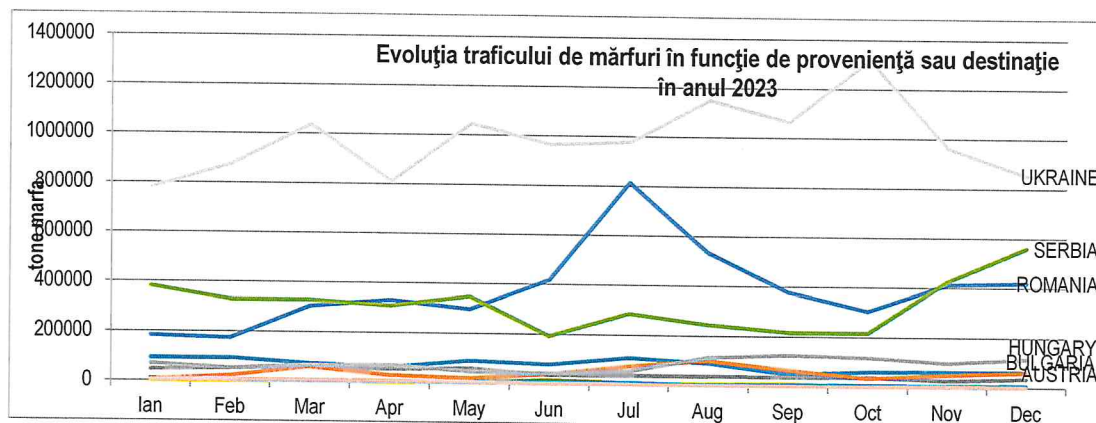
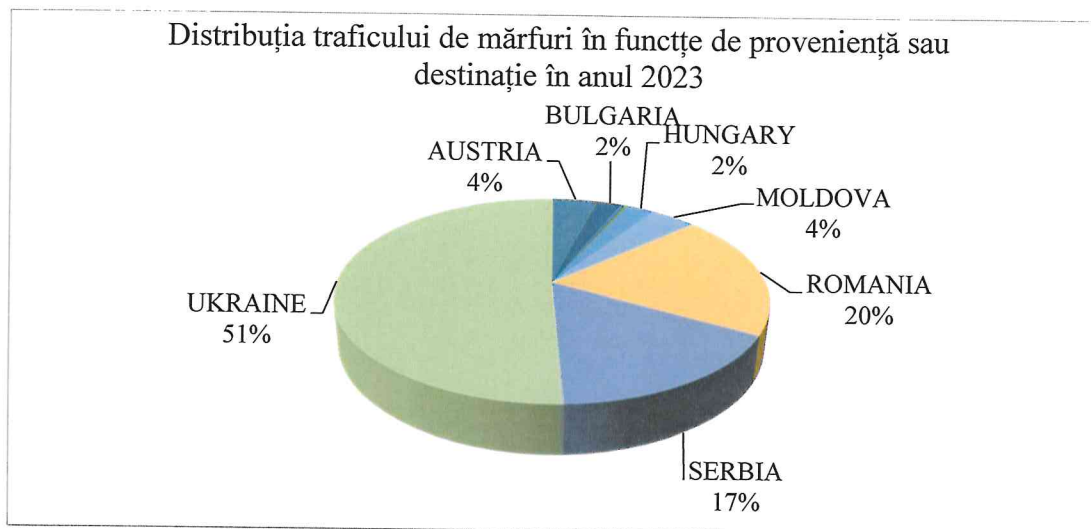
- Tonele marfă **intern** tranzitate - respectiv **4.570** mii tone – reprezintă un minus de **29,6%** față de valoarea prognozată de **6.500** mii tone și față de anul 2022, **-13,3%**.
- Tonele marfă **extern** tranzitate - respectiv **18.794** mii tone – reprezintă un plus de **63,4%** față de valoarea prognozată, respectiv **11.500** mii tone și față de anul 2022, **+56,7%**.



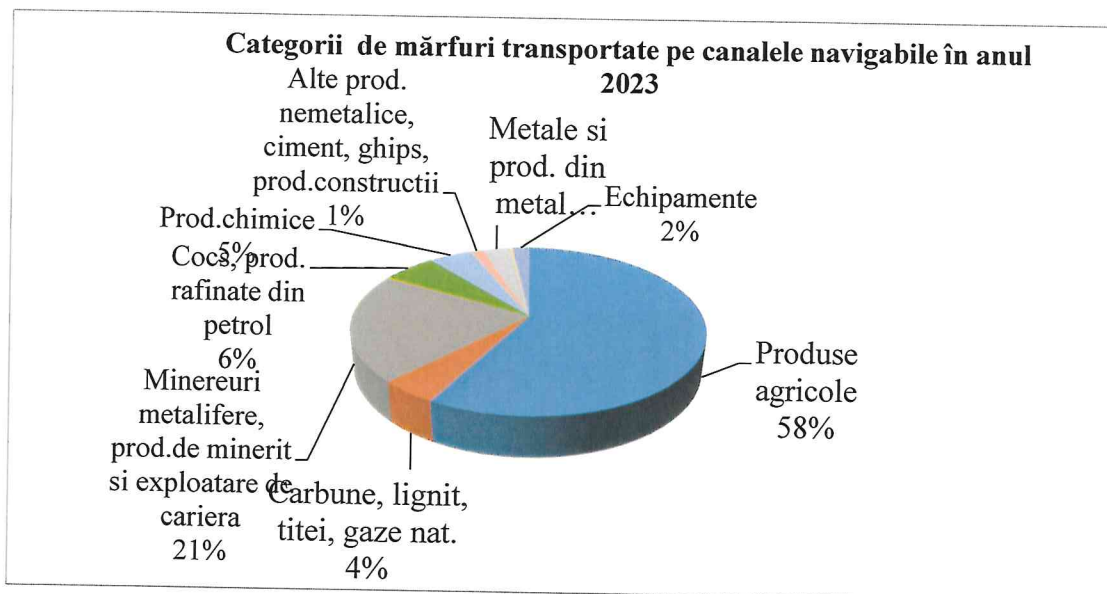
Se observă astfel că traficul de tone capacitate extern, a avut o pondere de 68% din totalul de tone capacitate tranzitate pe canalele navigabile, depășind valoarea tonelor capacitate intern cu 18.637 mii tone capacitate.

Traficul de marfă cu pavilion extern, pentru anul de referință 2023, a avut o pondere de 80% din volumul total de marfă transportat, respectiv o creștere față de anul anterior de 6.803 mii tone marfă.

Mărfurile transportate de proveniență sau destinație Ucraina reprezintă 51% din totalul de mărfuri, urmate de mărfuri cu pavilion România 20% (-10% comparat cu anul 2022), Serbia 17%, Ungaria 2%, Bulgaria 2%, Austria 4%, Moldova 4%.



Cerealele au constituit marfa cea mai transportată pe canalele navigabile, în volum de 13.482 mii tone (+81% comparat cu anul 2022), urmate de minereurile metalifere (minereu de fier, bauxită, nisip) 4.832 mii tone (-10%), cocs și produse rafinate din petrol 1.361 mii tone (-1%), cărbune 1.031 mii tone (+28%), produsele chimice (îngrășăminte) 1.089 mii tone (+21%), laminate, produse petroliere, produsele alimentare.



În ceea ce privește transportul de containere pe canalele navigabile s-a înregistrat valoarea de 38.771 TEU-uri, au fost transportate un număr dublu de containere față de anul 2022.

Numărul total al navelor tranzitate pe canalele navigabile, în anul 2023 a fost de 32.696 din care nave străine 15.334, reprezentând 46,8%. Analizând numărul total de nave tranzitate, s-a înregistrat o creștere, față de anul 2022 de 27%.

2. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

A. PROIECTE ÎN DERULARE

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, pot duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE (POIM) 2014-2020

PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE

1. Proiect „Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2”

FAZA 2 – Finanțată din POIM 2014-2020, a presupus modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CDMN);
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 1- mal stâng CDMN);
- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CPAMN);
- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu;
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari;
- Stația de Pompare Complexă Cernavodă;
- Stații de pompare pentru apărare localități: Saligny, Mircea Vodă, Faclia.

Valoare totală proiect: 547.124.183,38 lei (cu TVA).

Perioada de implementare a proiectului: 01.07.2016 -31.12.2023.

Ordin de începere a lucrărilor: 01.07.2016. Lucrări finalizate și recepționate (recepții la terminarea lucrărilor) în 2020. În 2022, au fost efectuate recepțiile finale pentru toate sectoarele de lucrări supuse modernizării în cadrul proiectului, precum și Recepția definitivă (cuprinzând faza 1 și faza 2), în conformitate cu prevederile H.G.nr.51/1996.

Stadiul fizic al lucrărilor la 31.12.2023: 100%

Stadiul financiar al proiectului la 31.12.2021: 98,88%.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2023 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2023
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183,38	1.524.873,48	Lucrări finalizate și recepționate. Pentru acest proiect a fost depus raport final

În anul 2023 au fost efectuate cheltuieli privind plăți finale cote și taxe legale (Inspectoratul Teritorial în Construcții, Casa Socială a Constructorilor) și cheltuieli privind stimularea financiară a personalului implicat în proiect.

Pentru acest proiect, compania a dispus de un buget alocat în anul 2023 de 1.527.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2023 au fost de 1.524.873,48 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,86% pentru anul 2023.

Pentru acest proiect a fost depus raportul final.

2. Proiect „Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”.

Studiul a avut în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru reducerea și/sau stoparea problemelor ce privesc stabilitatea și integritatea locală a malurilor, aspecte care se manifestă pe cele două canale, în vederea creșterii siguranței navigației.

Contract de finanțare: 70/ 07.07.2020

Valoare totală proiect: 12.597.291 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 01.11.2019 – 31.12.2023

Proiectul a presupus elaborarea de:

- expertize tehnice – construcții și amenajări hidrotehnice, taluzuri, drumuri și poduri pentru fiecare din cele două canale și sectoare analizate

- studii topografice vizate OCPI pentru fiecare canal și sectoare analizate;
- studii geotehnice pentru fiecare canal și sectoarele analizate;
- studii batimetrice pentru fiecare canal și sectoare analizate;
- studii de analiză și de stabilitate a malurilor și taluzelor pentru fiecare canal și sectoare analizate;
- studii hidraulice (modelare 2D) în bief 1 Canal Dunăre-Marea Neagră inclusiv la confluența cu fluviul Dunărea) și modelare matematică a influenței valurilor produse de nave asupra protecției de maluri în cazul creșterii vitezei de navigație;
- studii de trafic pentru o perioadă de 5 ani pentru fiecare canal navigabil;
- Documentația tehnică pentru Certificatul de Urbanism în vederea obținerii Autorizației de Construire;
- Documentații tehnice pentru obținerea Avizelor/Acordurilor specificate în C.U. inclusiv Acordul de mediu și Avizul de Gospodărire Ape (DTAA);
- Studiu de Fezabilitate (cu respectarea conținutului - cadru S.F. obiectiv mixt - conf. H.G. nr. 907 din 2016);
- Documentații Tehnice pentru avizarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici.

Contractul de prestare servicii pentru elaborare studiu fezabilitate nr.1556/2020, contract de servicii semnat cu asocierea AQUAPROIECT SA & BCPC, a fost finalizat în data de 02.06.2022.

Avize obținute: Avizul nr.133/142 din 21.09.2022 - Aviz Favorabil - Consiliul Tehnico - Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Avizul nr.77/02.11.2022 - Aviz favorabil - Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe.

În cursul anului 2023 a fost emisă H.G.nr.4/04.01.2023 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Nr. Crt	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2023 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2023
1.	Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”	12.597.291	73.685,00	Proiect finalizat A fost depus Raportul final

În anul 2023 au fost efectuate cheltuieli privind stimularea financiară a personalului implicat în proiect. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99% pentru anul 2023.

Pentru acest proiect a fost depus raportul final.

3. Proiect „Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”

Studiul a avut în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

Contract de finanțare nr. 71/07.07.2020.

Valoare totală proiect: 4.141.440 lei (cu TVA).

Perioada de implementare a proiectului: 06.11.2019 – 31.12.2023.

Proiectul a presupus elaborarea de:

- Studiu geotehnic;
- Studiu topografic;
- Studiu hidrologic;
- Studiu de analiză și de evaluare a impactului calității aerului și apei din zona Ecluzei Năvodari;
- Studiu de trafic;
- Expertiza tehnică a echipamentelor și instalațiilor existente în ecluze; expertiza tehnică a construcției ecluzei;
- Audit energetic;
- Documentația tehnică pentru Certificatul de Urbanism în vederea obținerii Autorizației de Construire;
- Documentații tehnice pentru obținerea Avizelor/Acordurilor specificate în C.U. inclusiv Acordul de mediu și Avizul de Gospodărire Ape (DTAA).
- **Studiu de Fezabilitate (cu respectarea conținutului - cadru S.F. obiectiv mixt - conf. H.G. nr. 907 din 2016)**
- Documentații Tehnice pentru avizarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici.

Contractul de prestare servicii pentru elaborare studiu de fezabilitate nr. 1616/12.08.2021, contract de servicii semnat cu asocierea dintre SMM INVEST CO SRL București- Lider de asociere și HIDROTIM SA Timișoara, HYDRO PROIECT INVEST SRL București. Contractul a fost finalizat la data de 31.12.2022.

Au fost obținute: Avizul CTE-MTI nr.174/183 din 16.12.2022, prin care a fost avizat favorabil Studiul de fezabilitate; Avizul nr.1/24.02.2023 - aviz favorabil - Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe și HG nr.521/26.05.2023 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2023 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2023
1.	Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: “Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației	4.141.440	17.320,41	Proiect finalizat A fost depus Raportul final

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2023 de 19.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2023 au fost de 17.320,41 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 91,16% pentru anul 2023.

În cursul anului 2023 au fost decontate cheltuielile aferente Livrabilului 13 - Raport Final de Progres și verificare a cheltuielilor.

4. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu”

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

- *Mal drept (port vechi):* lucrări de modernizarea a cheurilor existente și refacere a sistemului de acostare și protecție a cheurilor, betonare platforme portuare existente, modernizarea drumurilor din incinta portuară; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare.
- *Mal stâng (port nou):* construirea unui cheu vertical (3 dane de operare), executarea platformei de operare portuară în spatele cheului vertical; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare; reabilitarea drumului de acces.

Indicatorii tehnico-economici ai investiției aprobați prin HG nr.789/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA nr. 23/29.05.2020 și HCA nr.18/29.03.2022.

Contract de finanțare nr. 113/26.08.2021

Valoare totală proiect: 83.849.525,02 lei (cu TVA), conform Act Adițional nr.2 la contractul de finanțare.

Perioada de implementare a proiectului: 04.02.2020 – 14.07.2025.

Contracte atribuite:

- Acord Contractual nr.1729/27.10.2022 - Contract de lucrări: Proiectare și execuție: “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu” încheiat cu Asocieria BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (Lider de asociere) – G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (asociat) - BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL (asociat), în valoare de 56.678.600 lei fără TVA. Durată contract: 25 luni.

Ordin de începere pentru contract de proiectare-execuție: 23528/08.11.2022.

Proces Verbal de predare amplasament: 23733/10.11.2022.

- Contractul de supervizare al proiectării și execuției nr.1633/15.10.2021 semnat cu TPF Inginerie SRL. Ordin de începere pentru contract supervizare: 23221/03.11.2022;
- Contract de servicii: Organizare evenimente-conferințe nr.1752/21.12.2022;
- Contract de servicii: Realizare materiale publicitare și de informare nr.1744/14.12.2022;
- Achizițiile de produse (echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier) au fost efectuate pe bază de comenzi.

Având în vedere actualizarea devizului general al investiției și re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției prin OMTI nr. 203/22.02.2022, a fost inițiată și transmisă la MTI-DGPET în iulie 2022 propunerea de Act Adițional nr.2 la Contractul de finanțare al proiectului, propunere ce vizează și modificarea bugetului proiectului, respectiv majorarea valorii totale a contractului de finanțare, de la 70.415.195,82 lei (cu TVA) la 83.849.525,02 lei (cu TVA). Propunerea de Act Adițional nr.2 a fost aprobată de DGPET cu Nota de Aprobare nr.47204/28.11.2022, astfel a fost semnat Actul Adițional nr.2/02.03.2023.

A fost finalizată activitatea de proiectare conform acordului contractual nr. 1729/27.10.2022, obținându-se Autorizația de Construire.

A fost avizat în CTE-ACN Proiectul Tehnic.

A fost demarată execuția lucrărilor, acestea având la data de 31.12.2023 un stadiu fizic de 29,21%.

A fost prelungită durata de execuție a lucrărilor prin Actul Adițional nr.3/19.09.2023 la Acordul Contractual nr.1729/27.10.2022, până la data de 14.07.2025.

A fost realizată conferința de lansare a proiectului.

Au fost elaborate și transmise la MTI-DGOIT propuneri pentru etapizarea proiectului, în conformitate cu instrucțiunile MTI privind etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POIM 2014-2020.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2023 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2023
1.	Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu	83.846.526	20.809.846,74	Proiect în implementare

În anul 2023 au fost efectuate cheltuieli pentru realizarea materialelor de publicitate și informare, plata cotelor ISC pentru autorizațiile de construire (organizarea execuției), plata Situațiilor Intermediare de Lucrări/Certificatelor Intermediare de Plată nr.1,2,3,4,5, plată Rapoarte Financiare, plata cotelor ISC pentru Autorizația de construire și plata serviciilor de organizare evenimente.

Pentru acest proiect, compania a dispus de un buget alocat în anul 2023 de 20.812.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2023 au fost de 20.809.846,74 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,99% pentru anul 2023.

5. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița”

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: reabilitarea cheurilor și fronturilor de așteptare existente; modernizarea drumului de acces spre port și a drumurilor de incintă; asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar; extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi; reabilitarea și betonarea platformei portuare, execuția împrejmuirii și securizarea incintei portuare; execuția unei clădiri administrative; asigurarea utilităților (apă și energie) la dane și clădirea administrativă; asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

Indicatorii tehnico-economici ai investiției aprobați prin HG nr.936/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA nr.22/29.05.2020 și HCA nr.18/29.03.2022.

Contract de finanțare nr.155/31.08.2022

Valoare totală proiect: 119.556.257,76 lei (cu TVA).

Perioada de implementare a proiectului: 23.06.2020 - 22.01.2025.

Contracte atribuite:

- Acordul Contractual nr.1753/21.12.2022-Contract de lucrări: Proiectare și execuție: “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminița” încheiat cu Asociera G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (lider de asociere) & BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (asociat)& KIRLIC GROUP SRL (asociat) & BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL (asociat), în valoare de 81.917.000 lei fără TVA.

Durata contract: 21 luni.

Ordin de începere pentru contract de proiectare-execuție: 27610/30.12.2022.

- Contractul de supervizare al proiectării și execuției nr.1716/15.09.2022 semnat cu TPF Inginerie SRL.

Ordin de începere contract supervizare: 27354/27.12.2022.

- Contract de servicii Organizare evenimente-conferinte nr. 1756/30.12.2022;

- Contract de servicii Realizare materiale publicitare si de informare nr. 1748/19.12.2022;

- Achizițiile de produse (echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier) au fost efectuate pe bază de comenzi.

Propunerea de Act Adițional nr.1 la Contractul de finanțare pentru stabilirea indicatorilor de etapă, a fost transmisă la MTI-DGPET (nr.25651/06.12.2022) a fost aprobată, astfel că a fost semnat Actul Adițional nr.1/02.03.2023.

A fost finalizată activitatea de proiectare conform Acordului Contractual nr. 1753/21.12.2022, obținându-se Autorizația de Construire.

A fost avizat în CTE-ACN Proiectul Tehnic.

A fost demarată execuția lucrărilor, acestea având la data de 31.12.2023 un stadiu fizic de 11%.

A fost prelungită durata de execuție a lucrărilor prin Actul Adițional nr.3/05.12.2023 la Acordul Contractual nr.1753/21.12.2022, până la data de 22.01.2025.

Au fost realizate materialele publicitare și de informare. A fost realizată conferința de lansare a proiectului.

A fost elaborată și transmisă la MTI-DGOIT propunere pentru etapizarea proiectului, în conformitate cu Instrucțiunile MTI privind etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POIM 2014-2020.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2023 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2023
1.	Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminita	119.556.257,76	10.349.758,77	Proiect în implementare

Pentru acest proiect, compania a dispus de un buget alocat în anul 2023 de 10.353.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2023 au fost de 10.349.758,77 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,97% pentru anul 2023.

În anul 2023 au fost efectuate cheltuieli pentru plata Situațiilor Intermediare de Lucrări/Certificatelor Intermediare de Plată, plata Rapoarte Financiare, a cotelor ISC pentru Autorizația de construire, a materialelor publicitare și plata serviciilor de organizare evenimente.

6.Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia”

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc D’Albi amonte și aval; reabilitare și betonare platforme portuare existente; reabilitarea sistemului acostare și protecție a cheului aferent danelor din port; modernizarea căilor de acces în port și a drumului de incintă; asigurarea utilităților la dane; modernizarea rețelelor de iluminat și alimentare cu apă, energie electrică,

canalizare, reabilitare împrejurimi incintă portuară și securizare incintă portuară; reabilitare clădiri administrative (gara fluvială și anexe).

Indicatorii tehnico economici ai investiției aprobați prin HG nr.790/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA nr.23/29.05.2020 și HCA nr.18/29.03.2022.

Contract de finanțare nr.163/08.09.2022

Valoare totală proiect: 123.476.555,53 lei (cu TVA).

Perioadă de implementare a proiectului: 04.02.2020 - 10.10.2027.

Procedura de atribuire a contractului de supervizare al proiectării și execuției lucrărilor a fost finalizată în februarie 2021. Contractul de supervizare al proiectării și execuției urma a fi semnat ulterior semnării contractului de finanțare al proiectului. Având în vedere întârzierile în semnarea contractului de finanțare, s-a solicitat de două ori ofertantului câștigător (TPF INGINERIE SRL) prelungirea valabilității garanției de participare. La ultima solicitare, acesta nu a mai dat curs, motiv pentru care procedura de atribuire a fost anulată.

În condițiile anulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, compania a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr.25171/10.12.2021, avizul CTE MTI nr. 6/15 din 14.01.2022 iar indicatorii tehnico--economici ai investitiei au fost reaprobați prin OMTI nr. 204/ 22.02.2022. Drept urmare documentația de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări a fost revizuită, aprobată la nivelul companiei și transmisă spre publicare în SEAP în 29.06.2022. Data deschidere oferte: 9.08.2022. Procedura a fost anulată (lipsă ofertă depusă). Ulterior, procedura a fost reluată, cu data deschidere oferte 11.10.2022. Și această procedura a fost anulată (lipsă ofertă depusă).

Având în vedere cele de mai sus se impunea reactualizarea devizului general și aprobarea acestuia în condițiile legii, precum și demararea ulterioară a unor noi proceduri de atribuire (pentru contractul de lucrări și contractul de supervizare). Aceste etape sunt de durată și ar fi condus la depășirea perioadei de eligibilitate a POIM (31.12.2023), motiv pentru care compania a solicitat încetarea contractului de finanțare al proiectului (adresa ACN nr.26952/20.12.2022), urmând să redeponă proiectul în cadrul Programului Transport 2021-2027, cu modificările sus-menționate, și în condițiile ghidului solicitantului, pentru axele acestui program de finanțare.

La solicitarea companiei, DGOIT a emis Nota de aprobare nr.54353/16.01.2023 a propunerii de încetare a contractului de finanțare al proiectului. În luna aprilie a fost semnat Actul Adițional nr.1/06.04.2023 privind încetarea contractului de finanțare.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare	Decontări în 2023 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la
---------------------	------------------------------	---	---	-----------------------------------

		(lei cu TVA)		data de 31.12.2023
1.	Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia	123.476.555,53	0	Proiect propus pentru redepunere în Programul Transport 2021- 2027

Pentru acest proiect nu au fost efectuate plăți în anul 2023.

7.Proiect „Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”.

Studiul de fezabilitate are în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru finalizarea lucrărilor de amenajare a râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe, inclusiv stabilirea coridorului de expropriere, în vederea realizării unei căi navigabile de la București la Dunăre.

Contract de finanțare: 114/09.05.2022.

Valoare totală proiect: 7.271.400 lei (cu TVA).

Durată elaborare studiu de fezabilitate: 21 luni.

Contract atribuit AQUA PROCIV PROIECT S.R.L.

Ordin de începere nr.1711/20.01.2023.

Proces Verbal de predare amplasament nr.2332/31.01.2023.

Activități derulate în anul 2023, pentru proiect:

- Au fost obținute certificatele de urbanism de la Consiliul Județean Călărași, Consiliul Județean Ilfov și Consiliul Județean Giurgiu.
- Au fost emise avizele CTE-ACN pentru: expertizele tehnice (structuri de acostare/dirijare ecluze; structuri portuare), studiu geotehnic (inclusiv studiu pentru stabilitatea malurilor), studiu batimetric, studiu hidrologic, documentațiile tehnice privind evaluarea stării de siguranță în exploatarea și verificarea respectării exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajelor și documentația pentru obținerea Acordului de funcționare în siguranță a barajelor, Studiul de fezabilitate preliminar și documentațiile tehnice pentru obținerea avizelor/acordurilor specificate în certificatele de urbanism, inclusiv acordul de mediu și documentația necesară obținerii Avizului de Gospodărire a Apelor (DTAA) preliminar.
- Au fost achiziționate obiecte de inventar și consumabile birou pentru echipa de implementare a proiectului în baza procedurii de achiziție simplificată;
- A fost prelungită durata de prestare a serviciilor prin Actul Adițional nr.1/11.12.2023 la Contractul de servicii nr.1757/11.01.2023, până la data de 20.10.2024;

A fost elaborată și transmisă la MTI-DGOIT propunerea pentru etapizarea proiectului, în conformitate cu Instrucțiunile MTI privind etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POIM 2014-2020. -Stadiu fizic la 31.12.2023: 72,60%.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2023 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2023
1.	Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe	7.271.400	4.965.428,25	Proiect în implementare

În anul 2023, au fost efectuate cheltuieli reprezentând plata aferentă echipamentelor informatice achiziționate în cadrul proiectului, cheltuieli privind studiile de trafic, documentația tehnică pentru obținerea certificatului de urbanism (DTCU), expertizelor tehnice, studiului hidrologic, DTAA preliminar, Studiului de fezabilitate preliminar și plata obiectelor de inventar și consumabilelor de birou.

În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,94% pentru anul 2023.

PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL TRANSPORT 2021-2027

PROIECTE DEPUSE:

Proiect Retehnologizare ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației.

Proiectul are în vedere modernizarea echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzei; reabilitarea părții de construcție a ecluzei; modernizarea echipamentelor și instalațiilor auxiliare ale ecluzei; modernizarea instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzei și a navigației; modernizarea echipamentelor, utilajelor și dotărilor pentru procesul de întreținere al ecluzei; modernizarea instalațiilor pentru prevenirea poluării și afectării mediului înconjurător.

Valoarea totală estimată a proiectului (conform cererii de finanțare): 495.900.141,99 lei (cu TVA).

Durată estimată execuție lucrări: 5 ani (2024-2029). Proiectul a fost transmis în aplicația MySMIS2021 în data de 13.12.2023.

PROIECTE ÎN PREGĂTIRE:

Proiect Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”

Proiectul are în vedere creșterea siguranței navigației, prin execuția de lucrări ce vizează asigurarea stabilității versanților și malurilor canalelor, posibilitatea creșterii vitezei de navigație pe canalele navigabile (fără a periclita malurile secțiunii udate, a pereului din piatră brută).

Valoare proiect conform avizării în CTE-MTI și Consiliul Interministerial a Etapei 1:
1.673.251.759 lei cu TVA din care:

Canal Dunăre-Marea Neagră – 922.636.874 lei cu TVA;

Canal Poarta Albă- Midia, Năvodari – 750.614.885 lei cu TVA;

Durata estimată execuție lucrări: 73 luni (2024-2030).

În anul 2023 a fost obținută fila de buget și s-a elaborat documentația de atribuire pentru contractul de proiectare-execuție și contractul de supervizare, în vederea demarării procedurilor de atribuire. În paralel s-a elaborat cererea de finanțare și s-au pregătit documentele suport pentru cererea de finanțare.

Proiect “Reabilitare și re tehnologizare Baraj Stăvilor Mobil km 4+337”

Proiectul are în vedere re tehnologizarea/reabilitarea construcțiilor existente ale Barajului Stăvilor pentru creșterea siguranței navigației pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, funcționarea în regim gravitațional a schemei hidrotehnice când apa din Dunăre depășește cota de +7,50mrMB decât cea din canal, oprirea scurgerea apei din canal atunci când apele Dunării sunt mai mici decât cele din bieful II al CDMN.

Valoare totală estimată a proiectului (conform deviz general aprobat prin OMTI nr.1037/08.05.2023): 50.247.798,52 lei (cu TVA).

Durata estimată execuție lucrări: 8 luni (2024-2025).

În anul 2023 a fost obținută fila de buget și s-a elaborat documentația de atribuire pentru contractul de proiectare-execuție și contractul de supervizare, în vederea demarării procedurilor de atribuire. În paralel s-a elaborat cererea de finanțare și s-au pregătit documentele suport pentru cererea de finanțare.

În luna noiembrie 2023 a demarat procedura de atribuire a contractului de proiectare-execuție.

PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE FINANȚATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (2021-2027)

Proiect FAIRway Danube II- Next step towards Good Navigation Status on the Danube a fost depus la finanțare în cadrul apelului de proiecte cu data limita de depunere ianuarie 2023.

Proiectul a fost aprobat în luna iunie 2023. Pe cale de consecință a fost semnat Contractul de finanțare în luna octombrie 2023.

Durata de implementare: aprilie 2023-decembrie 2027.

Buget ACN în cadrul proiectului: 19.425.399 EURO.

Între activitățile proiectului sunt incluse:

1. Modernizarea Frontului de așteptare al portului Basarabi

Obiectivul acestei activități constă în reabilitarea frontului de acostare în lungime de 301 m în vederea asigurării:

- acostarea în condiții de siguranță a convoaielor de barje ce au ca destinație de operare a mărfurilor portul Basarabi.
- acostarea în condiții de siguranță a navelor în cazul în care navigația pe canal este închisă din motive meteorologice.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- Reabilitarea construcțiilor Duc D'Albi avariate precum și a pasarelelor de legătura între Duc D'Albi și a pasarelelor de acces către cheu.
- asigurarea iluminatului pe timp de noapte a frontului de așteptare. Producerea energiei electrice necesare se va face din surse regenerabile (panouri fotovoltaice), inclusiv stocarea energiei în baterii.
- Asigurarea furnizării de energie electrică către nave se va instala un cofret la capătul aval al frontului de așteptare și alimentarea se va face din postul de transformare al portului Basarabi.
- Măsuri de securizare a frontului de așteptare.

2. Modernizarea fronturilor de așteptare amonte și aval port Medgidia

Obiectivul acestei activități constă în reabilitarea frontului de acostare amonte de intrarea în port în lungime de 609 m și a frontului de acostare aval de intrarea în port în lungime de 309 m în vederea asigurării:

- acostării în condiții de siguranță a convoaielor de barje ce au ca destinație de operare a mărfurilor portul Medgidia.
- acostării în condiții de siguranță a navelor în cazul în care navigația pe canal este închisă din motive meteorologice.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- Reabilitarea construcțiilor Duc D'Albi avariate, precum și a pasarelelor de legătura între Duc D'Albi și a pasarelelor de acces către cheu.
- asigurarea iluminatului pe timp de noapte a celor două fronturi de așteptare. Producerea energiei electrice necesare se va face din surse regenerabile (panouri fotovoltaice), inclusiv stocarea energiei în baterii.

3. Achiziția unei nave pentru măsurători hidrografice cu echipament multibeam.

Necesitatea dotării companiei cu o navă de măsurători hidrografice cu echipament multibeam este motivată de faptul că măsurătorile hidrografice cu acest tip de echipament au o acuratețe ridicată, suprafața acoperită la o trecere a navei este mult mai mare.

Mai mult decât atât, în cadrul proiectului FAIRway Danube, administrațiile de cale navigabilă din celelalte țări și-au procurat acest tip de echipament hidrografic. Măsurătorile hidrografice realizate sunt încărcate în aplicația WAMOS – platforma de monitorizare a activităților de mentenanță și întreținere a șenalului navigabil al Dunării dezvoltată în cadrul proiectului FAIRway Danube.

În vederea aducerii la același standard și grad de acuratețe a măsurătorilor hidrografice realizate pe cele două canale navigabile dotarea companiei cu o navă cu echipament hidrografic multibeam este absolut necesară, motiv pentru care această activitate a fost inclusă în Proiectul FAIRway Danube II.

În cursul anului 2023, au fost efectuate cheltuieli de deplasare externă și cheltuieli salariale ale membrilor echipei de implementare a proiectului.

Proiect River Information Services Corridor Management- Execution II - COMEX II

Proiectul a fost depus la finanțare în cadrul apelului de proiecte cu data limită de depunere ianuarie 2023.

Proiectul a fost aprobat în luna iunie 2023. Pe cale de consecință a fost semnat Contractul de finanțare în luna octombrie 2023.

Durata de implementare a proiectului: februarie 2023 - martie 2028.

Compania participă în calitate de partener cu celelalte administrații responsabile cu întreținerea Dunării la proiectul COMEX II. Compania, în cadrul proiectului, va upgrada componente ale RORIS-ACN în vederea conformării la cerințele EuRIS și CEERIS (achiziție echipamente și soft). Proiectul a fost depus în ianuarie 2023 și a fost aprobat în luna iunie 2023.

În semestrul II 2023, au fost efectuate cheltuieli de deplasare externă ale membrilor echipei de implementare a proiectului.

Bugetul companiei în cadrul proiectului: 743.000 euro.

3. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

3.1 Serviciul Comercial

În temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, compania aplică tarifele concepute în baza unei norme de fundamentare a tarifelor. Acestea sunt avizate de către Consiliului de Supraveghere în Domeniul Naval și date spre consultare operatorilor economici interesați.

Cu aprobarea Consiliului de Administrație compania a acordat în anul 2023, nediscriminatoriu, facilități.

Compania își propune aplicarea politicilor de pret și de facilități, astfel încât la sfârșitul exercițiului financiar, din veniturile realizate, să-și poată susține activitatea, să acopere cheltuielile necesare reparării și întreținerii infrastructurii de transport naval, în vederea asigurării unor servicii de calitate, reprezentând pe piața de profil o opțiune atractivă, ca și cale de transport.

Notăm că navele fluviale (autopropulsate) și barjele în convoi, tarifate pe tonă capacitate, reprezintă categoria de nave care tranzitează cel mai frecvent canalele navigabile și aduc cele mai mari realizări financiare.

Pe cale de consecință, nivelul tarifului aplicat navelor fluviale (barje și nave fluviale autopropulsate) are cea mai mare importanță pentru companie și pentru clienți în contextul utilizării raționale și cât mai intensive a canalelor, în vederea stimulării traficului de nave și în scopul menținerii sau chiar a creșterii volumului de încasări.

În contextul în care în evidențele contabile se înregistrează sume neîncasate sau aflate în litigiu cu diferiți clienți, fapt datorat în primul rând condițiilor economice dificile, se aplică mai multe măsuri care să conducă la reducerea creanțelor.

În vederea realizării acestei activități se procedează la monitorizarea săptămânală a tuturor clienților, în vederea identificării beneficiarilor care înregistrează întârzieri la plata facturilor, aplicându-se măsuri de recuperare pe cale amiabilă a creanțelor, notificarea constantă a clienților, eșalonarea debitelor.

Până la finele anului 2023 au fost monitorizate contractele comerciale încheiate sau aflate în derulare cu clienții, după cum urmează:

- 59 contracte tranzitare canale navigabile;
- 77 contracte patrimoniu din care:
 - 31 contracte gospodărire ape;
 - 36 contracte furnizare energie electrică;

3.2 Promovarea companiei

Pe parcursul anului 2023 în cadrul activității de promovare a companiei s-au realizat 13 comunicate de presă prin care s-a anunțat presa dar și publicul interesat despre activitatea companiei. În conformitate cu Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, au fost solicitate 10 cereri de informații, pentru care s-a formulat răspuns în termenul de 10 zile de la primirea adreselor.

În luna martie, la sediul companiei, s-a aflat o delegație formată din reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și membrii ai Băncii Mondiale. Vizita a făcut parte din proiectul “Strategia de dezvoltare a transporturilor navale”, evidențiat în PNRR și dezvoltat prin Direcția Transport Naval. Scopul proiectului este de a dezvolta o strategie coerentă și integrată, bazată pe o abordare sistematică, care să alinieze obiectivele socio-economice și de dezvoltare generală cu obiectivele și prioritățile specifice sectorului.

În luna aprilie a anului 2023 din activitatea de promovare a companiei au făcut o conferință de prezentare a traficului pe cele două canale navigabile aflate în administrarea companiei.

De asemenea, reprezentanții companiei s-au alăturat partenerilor din Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A la evenimentele din Budapesta/Ungaria și Vukovar/Croația desfășurate în martie respectiv mai 2023. În cadrul sesiunilor de networking, de după evenimente, părțile interesate au purtat discuții legate de lansarea și dezvoltarea unor noi lanțuri logistice, adaptate la condițiile actuale. A fost subliniată importanța utilizării infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile. Au fost aduse în discuție obiectivele comune cu privire la dezvoltarea

traficului intern și internațional. Printre altele, aceste întâlniri au scos în evidență un fapt îmbucurător, și anume, acela că partenerii noștri s-au arătat optimiști asupra indicatorilor de trafic.

În a doua jumătate a anului 2023 s-au desfășurat două conferințe de presă locale în vederea prezentării proiectelor „Modernizare și extindere de operare în portul Ovidiu” și „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița”.

În cadrul întâlnirilor la nivel intern sau internațional s-au purtat discuții legate de oportunitatea unor lanțuri logistice adaptate la condițiile actuale. Au fost aduse în discuție obiectivele comune cu privire la dezvoltarea traficului maritim intern și internațional.

În luna august a fost realizat și publicat un interviu mai amplu privind activitatea companiei în publicația Agenda Construcțiilor. Acest articol ne-a creat posibilitatea de a aduce un plus de vizibilitate.

În perioada septembrie - noiembrie 2023 o echipă din partea companiei a participat la mai multe întâlniri în cadrul proiectului RIS COMEX pentru stabilirea programelor de lucru, prezentarea rezultatelor în cadrul masterplanului DWA și pentru pregătirea contractului de finanțare a proiectului.

În luna noiembrie 2024 domnul director general - Florin Goidea a participat la Antena 3 Constanța, în cadrul unei emisiuni în direct, în vederea prezentării întregii activități a instituției pe parcursul anului 2023.

În vederea prezentării activității companiei într-un mod cât mai transparent directorul general, Florin Goidea, a participat la diverse emisiuni/știri ale unor posturi locale și naționale în vederea relatării activității companiei dar și a investițiilor pe care compania le promovează prin intermediul fondurilor europene.

În urma tuturor comunicatelor, informărilor, interviurilor transmise prin compartimentul comunicare, s-a constatat o expunere corectă în presa scrisă și audio-vizuală atât la nivel local cât și la nivel național.

3.3 Serviciul Patrimoniu

Compania administrează bunurile de natura domeniului public al statului concesionate prin Contractul de concesiune nr. LO/1533/08.04.2008, încheiat între Ministerul Transporturilor și Companie, precum și bunurile aparținând domeniului privat.

În acest sens, urmând și respectând procedura de lucru și legislația în vigoare în ceea ce privește executarea de lucrări în zona de protecție a canalelor navigabile Canal Dunăre-Marea Neagră, Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, Canal Dunăre București, s-a procedat la eliberarea de avize și acorduri de principiu în decursul anului 2023, după cum urmează:

Pentru Canal Dunăre-Marea Neagră, Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari au fost depuse 73 documentații pentru obținerea avizelor, din care:

- 42 documentații au fost complete și s-au emis 42 avize favorabile;
- 2 documentații s-au emis avize nefavorabile;

- 12 documentații au fost incomplete fapt pentru care nu s-au emis avize ci adrese de răspuns pentru completare;
- 17 documentații nu au necesitat aviz;

Pentru Canal Dunăre București au fost depuse 9 documentații pentru obținerea avizului, din care:

- 2 documentații au fost complete și s-au emis 2 avize favorabile;
- 4 documentații a fost incomplete, fapt pentru care nu s-a emis aviz ci adresa de răspuns pentru completare;
- 3 documentații s-au emis avize nefavorabile.

În decursul anului 2023, compania a primit o serie de solicitări de închiriere a bunurilor din domeniului privat și a domeniului public. În acest scop au fost elaborate studii de oportunitate și documentații de atribuire pentru închirieri, astfel au fost încheiate:

- 4 contracte de închiriere;
- 10 acte adiționale la contractele aflate în derulare;
- 1 contract reziliat și 1 contract încetat.

Numărul de contracte în derulare anul 2023 - 77 (4 contracte noi, 1 contract reziliat, 1 contract încetat, 71 contracte în derulare).

Totodată, în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023, compartimentul patrimoniu a procedat la vizarea a unui număr de 20 carnet de lucru în porturi și emiteră a unui număr de 9 carnet de lucru pentru muncitorii portuari, în conformitare cu Ordinul nr. 252/2011.

3.4 Achiziții Publice

Situația atribuirii contractelor de achiziție sectorială în semestrul I 2023 se prezintă astfel:

1.	Reactualizare studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe,, Contract servicii nr.1757/11.01.2023 Contractant: AQUA PROCIV PROIECT SRL	Licitație deschisă	5.697.520,00
2.	Servicii de instruire/training online, în domeniul achizițiilor Contract servicii nr.1760/31.01.2023 Contractant: C&B TRAINING SRL	Achiziție directă	9.600,00
3.	Actualizare documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.): Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna- mal sâng CMDN între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+ 217(7+193navigație) Contract servicii nr. 1762/20.02.2023 Contractant: ECO TERRA PROIECT SRL	Achiziție directă	140.000,00

4.	Servicii de cadastru Contract servicii nr. 1763/22.02.2023 Contractant: ZENIT GEOTERRA SRL	Achiziție directă	68.000,00
5.	Servicii reînnoire licențe antivirus bitdefender gravityzone bussines security, pe o perioadă de 3 ani. Contract servicii nr. 1764/03.03.2023 Contractant: IT ABOUT IT SRL	Achiziție directă	29.890,00
6.	Sistem de supraveghere video la front de așteptare km 29 CMDN (proiectare și execuție) Contract lucrari nr. 1765/20.03.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	117.587,53
7.	Calculator tip laptop, Calculatoare all in one, Calculatoare tip desktop pc, Multifunctional A4 color, Multifunctional laser color A3 Contract furnizare nr.1766/27.03.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	62.676,00
8.	Servicii de vulcanizare Contract servicii nr. 1767/27.03.2023 Contractant: ART PLAST SRL	Achiziție directă	15.000,00
9.	Electrocar cu platformă (sarcină nominală de transport min.3to) Contract furnizare nr.1768/28.03.2023 Contractant: VECTRA EXIM SRL	Achiziție directă	96.390,00
10.	Asigurări parc auto Lot 1: 99.546,00 – RCA Lot 2: 95.072,00 – CASCO Contract: servicii nr. 1769/30.03.2023 Contractant: OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP	Achiziție directă	194.618,00
11.	Elaborare documentație tehnică pentru remedierea avariei la duc d'Albi la Frontul de asteptare nave CDMN mal stang (Expertiza Tehnica, Studii teren, Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventii (DALI), Proiect Tehnic (PT+CS+DE), DTCU, DTAA, DTAC). Contract servicii nr. 1770/04.04.2023 Contractant: IPTANA SA	Achiziție directă	140.000,00

12.	Stabilire tarife pentru închiriere bunuri Contract servicii nr. 1771/10.04.2023 Contractant: MANAGEMENT CONSULTING SOLUTIONS SRL	Achiziție directă	7.000,00
13.	Service sistem de securitate aferent sistemului de monitorizare a calității apei Contract servicii nr. 1772/10.04.2023 Contractant GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	89.100,00
14.	Servicii de deratizare, dezinfecție și dezinsecție Contract servicii nr. 1773/10.04.2023 Contractant: MIHAILIDIS & CO LTD SRL	Achiziție directă	108.336,94
15.	Reabilitare împrejmuire si copertina rezervoare exterioare de ulei uzat si reabilitare împrejmuire transformatoare exterioare 6/0,4 KV - SPC” Contract lucrari nr. 1774/11.04.2023 Contractant: MIR –ELIS CONSTRUCT SRL	Achiziție directă	93.656,13
16.	Reabilitare instalație de iluminat exterior pavilion administrativ ecluza Cernavodă Contract lucrari nr. 1775/18.04.2023 Contractant: SAN ELECTROTERM GRUP SRL	Achiziție directă	45.380,08
17.	Construcție bariera perimetrală de protecție clădire spa Saligny împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentale Contract lucrări nr. 1776/19.04.2023 Contractant: AMBIENT BUILDING SRL	Achiziție directă	69.688,41
18.	Revizie servicii privind evaluările de securitate ale instalațiilor portuare- ecluze (Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Năvodari) și ale porturilor Medgidia, Murfatlar, Ovidiu, Luminița. Contract servicii nr. 1777/02.05.2023 Contractant: ISPS SECURITY & CONSULTING SRL	Achiziție directă	50.000,00
19.	Gard împrejmuire perimetru exterior ecluză de la barieră la pavilionul administrativ Contract lucrări nr. 1778/08.05.2023 Contractanta: AMBIENT BUILDING SRL	Achiziție directă	58.794,59
20.	Reparație cu andocare Costinești 3 și Izvoru Mare Contract servicii nr.1779/09.05.2023 Contractant: DUNAV SRL	Procedură simplificată	330.000,00

21.	Container tip birou 12m x 2,4m x 2,7m Contract furnizare nr. 1780/16.06.2023 Contractant: PALMEX CM SRL	Achiziție directă	43.000,00
22.	Reabilitare drum de acces din DN22C la ecluza Cernavodă, mal drept Contract lucrări nr. 1781/09.06.2023 Contractant: AMBIENT BUILDING SRL	Achiziție directă	490.355,74
23.	Reabilitare tâmplărie pvc, turn comandă ecluza Agigea Contract lucrări nr. 1782/26.06.2023 Contractant: AMBIENT BUILDING SRL	Achiziție directă	262.356,37

Situația atribuirii contractelor de achiziție sectorială în semestrul II 2023 se prezintă astfel:

Nr.crt	DENUMIRE CONTRACT/NUME FURNIZOR	TIP ACHIZITIE	VALOARE LEI FARA TVA
24.	Remorcă transport echipamente de construcții Contract furnizare nr. 1783/04.07.2023 Contractant: OTTO TRAILER SRL	Achiziție directă	138.000,00
25.	Revizie și intervenție accidentală aparate de aer condiționat Contract servicii nr. 1784/05.07.2023 Contractant: A & D ELECTROSERVICE SRL	Achiziție directă	25.000,00
26.	Service și asistență tehnică pentru echipamente și instalații supuse supravegherii I.S.C.I.R. Contract lucrări nr. 1785/06.07.2023 Contractant: UTILNAVOREP SERVICE SRL	Achiziție directă	95.180,00
27.	Servicii furnizare internet -GMB Contract furnizare nr. 1786/17.07.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	43.750,00
28.	Remediere avarie ecl nr.1 CVODA-instal barbotare. Contract servicii nr. 1787/17.07.2023 Contractant: ASOCIATIA CLUB MARINE EXPLORER	Achiziție directă	52.586,49
29.	Evacuare material desprins din taluzuri CDMN Contract lucrări nr. 1788/18.07.2023 Contractant : AMBIENT BUILDING SRL	Achiziție directă	130.525,28
30.	Reabilitare confecții protecție supraîncălzire transformatoare 2016 KV,10 MVA, Ecluza Agigea	Achiziție directă	74.000,00

	Contract lucrări nr. 1789/19.07.2023 Contractant: BRANIC SRL		
31.	Servicii de mentenanță preventivă și mentenanță corectivă sistem RORIS (hard soft și fibră optică) Contract servicii nr. 1790/26.07.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Procedură simplificată	637.614,75
32.	Service stații de epurare monobloc proprii ACN Contract servicii nr. 1791/27.07.2023 Contractant: CABLENET SRL	Achiziție directă	88.200,00
33.	Reabilitare reductoare agregate de pompare tip AV 2800, nr.3 și nr.5, corp B, Stația de pompare complexă Cernavodă Contract servicii nr. 1792/08.08.2023 Contractant: RESITA REDUCTOARE REGENERABILE SA	Procedură simplificată	417.582,00
34.	Reabilitare sistem rulare panouri Contract servicii nr. 1793/10.08.2023 Contractant: UTILNAVOREP SA	Achiziție directă	247.146,00
35.	Reabilitare echipamente și instalații Ecluză Năvodari, nr.2 Contract servicii nr. 1794/29.08.2023 Contractant: UTILNAVOREP SA	Procedură simplificată	391.397,00
36.	Service sisteme de măsură nivele Contract servicii nr. 1795/30.08.2023 Contractant: BIT SPACE SRL	Achiziție directă	88.000,00
37.	Reabilitare exterioară clădire centrală termică Contract lucrări nr. 1796/31.08.2023 Contractant: MIR ELIS SRL	Achiziție directă	229.000,00
38.	Expertiză tehnică piloni metalici RR Agigea, RR Straja, RR Murfatlar, RR Medgidia, RR Cernavodă, RR Ovidiu Contract servicii nr. 1797/01.09.2023 Contractant: SMM INVEST SRL	Achiziție directă	183.356,00
39.	Betonare platformă depozitare feroase la depozitul central CN ACN SA Contract lucrări nr. 1798/04.09.2023 Contractant: ISTRATES BUILDING SRL	Achiziție directă	206.345,00
40.	Servicii întreținere ascensoare Contract servicii nr. 1799/04.09.2023	Achiziție directă	24.074,01

	Contractant: BBD LIFT SRL		
41.	Service generatoare sistem automat de monitorizare a calității apei Contract servicii nr. 1800/05.09.2023 Contractant: ENDRESS GROUP ROMÂNIA SRL	Achiziție directă	17.280,00
42.	Remorcă transport utilaj mic de construcții Contract furnizare nr. 1801/06.09.2023 Contractant: OTTO TRAILER SRL	Achiziție directă	27.400,00
43.	Remediere avarie Km 23 Contract servicii nr. 1802/08.09.2023 Contractant: AMBIENT BUILDING SRL	Achiziție directă	8.066,24
44.	Servicii pentru mentenanță sisteme de supraveghere video și control acces Contract servicii nr. 1803/18.09.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	114.885,38
45.	Servicii de golire a puțurilor de decantare sau a foselor septice ale CN ACN SA Contract servicii nr. 1804/27.09.2023 Contractant: GREENTECH SERVICII ECOLOGICE SRL	Achiziție directă	32.820,00
46.	Servicii de asigurări medicale private pentru personalul CN ACN SA Contract servicii nr. 1805/29.09.2023 Contractant: GROUPAMA ASIGURARI SA	Procedură simplificată	1.391.946,00
47.	Actualizarea Expertizei Tehnice a taluzului afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna – mal stâng Canal Dunăre-Marea Neagra, între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație) Contract servicii nr. 1806/03.10.2023 Contractant: SC GEOSTUD SRL	NFAP	400.000,00
48.	Gaze naturale Contract furnizare nr. 1807/23.10.2023 Contractant GAZ EST SA	NFAP/ BRM	284.664,00
49.	Elaborare documentatiei tehnice necesară obținerii autorizație de gospodărire a apelor pentru 3 stațiile de epurare nou construite de CN ACN SA Contract servicii nr. 1808/16.10.2023	Achiziție directă	12.500,00

	Contractant: VIRGO ENVIROCONSTRUCT SRL		
50.	Reabilitare instalație sanitară sediu ACN Contract lucrări nr. 1809/25.10.2023 Contractant: NAVIS MAX SRL	Procedură simplificată	2.010.328,00
51.	Instalații de recirculare, filtrare și pompare motorină diesel-generatore Contract lucrări nr. 1810/25.10.2023 Contractant: GEMOT GRUP SRL	Achiziție directă	66.900,00
52.	Sistem de arhivare electronică bază de date arhivă Ecluze si Stații de Pompare”Contract nr. 1811/26.10.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	68.485,04
53.	Sistem de videoconferință pentru încăperi de dimensiuni medii Contract nr. 1812/27.10.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	20.412,84
54.	Servicii privind Planurile de securitate ale instalațiilor portuare la Ecluze (Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Năvodari) Contract nr. 1813/31.10.2023 Contractant: SECURITY MANAGEMENT SYSTEMS SRL	Achiziție directă	49.000,00
55.	Furnizare energie electrică Contract nr. 1814/02.11.2023 Contractant: GETICA 95 SRL	NFAP/ BRM	8.732.748,00
56.	Service întreținere toalete ecologice Contract nr. 1815/03.11.2023 Contractant: ENVIROTECH SRL	Achiziție directă	10.452,00
57.	Service parc auto Lot 4 Contract nr. 1816/10.11.2023 Contractant: AUTOSEL CARS & TRUCKS SRL	Procedură simplificată	8.070,00
58.	Service parc auto Lot 5 Contract nr. 1817/10.11.2023 Contractant: AUTOSEL CARS & TRUCKS SRL	Procedura simplificata	8.010,00
59.	Servicii de verificare/încărcare stingătoare Contract nr. 1818/13.11.2023	Achiziție directă	6.944,00

	Contractant: GROUPE EUROVEST INTERNATIONAL SRL		
60.	Service parc auto Lot 3 Contract nr. 1819/14.11.2023 Contractant: ANDROMEDA SERV SRL	Procedură simplificată	16.000,00
61.	Servicii de preaudit, consultanță pentru completarea/întocmirea politicilor și procedurilor conform OSSD1323/2020 și asistență tehnică Contract nr.1820/14.11.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	98.000,00
62.	Achiziție obiecte de inventar, consumabile-proiect’’Reactualizare studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții: Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița, pentru navigație și alte folosințe Contract nr. 1821/14.11.2023 Contractant: MIDA SOFT BUSSINES SRL	Procedură simplificată	6.368,78
63.	Servicii de tipărire produse informative și de promovare pentru companie Contract nr. 1822/14.11.2023 Contractant: EXPERTISSA CONSTANTA SRL	Achiziție directă	27.000,00
64.	Service DG Radiorelee – 4buc Contract nr. 1823/15.11.2023 Contractant: ENERGEN ROMANIA SRL	Achiziție directă	24.860,00
65.	Verificare hidranți Contract nr. 1824/16.11.2023 Contractant: MEGA NET SRL	Achiziție directă	4.726,00
66.	Reabilitare batardouri și gratare prize de aspirație corp B- SPC Cernavodă Contract nr. 1825/21.11.2023 Contractant: SETCONSTRUCT SRL	Procedură simplificată	3.978.819,28
67.	Ponton de acostare Agigea Contract nr. 1826/24.11.2023 Contractant: Asocierea SANDUNAV INTERMED SRL si SC SERV REP DIV SRL	Licitație deschisă	269.474,00
68.	Verificare stingătoare de incendiu Contract nr. 1827/27.11.2023 Contractant: HILFE TEHNO STING SRL	Achiziție directă	1.800,00
69.	Verificare radiotelefon și gps Contract nr. 1828/27.11.2023	Achiziție directă	3.200,00

	Contractant: ANCOM 96 SRL		
70.	Verificare plută de salvare (Izvoru Mare) Contract nr. 1829/27.11.2023 Contractant: DYNALOG LOGISTICSRL	Achiziție directă	4.050,00
71.	Service parc auto Lot 1 Contract nr. 1830/28.11.2023 Contractant: ANDROMEDA SERV SRL	Procedură simplificată	128.000,00
72.	Servicii de pază fixă și pază prin patrulare auto la obiectivele CN ACN SA Contract nr. 1831/28.11.2023 Contractant: Asocierea TRANSGUARD SECURITY SRL & X GUARD SECURITY SYSTEM SRL	NFAP	2.308.259,52
73.	Închiriere licențe Microsoft de tip Open Value Subscription pentru perioada 2024-2026 Contract nr. 1832/04.12.2023 Contractant: MIDA SOFT BUSSINES SRL	Procedură simplificată	325.982,00
74.	Reabilitarea semnalelor costiere și a sistemului de securizare pe CDMN și CPAMN Contract nr. 1833/05.12.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	148.042,95
75.	Servicii de închiriere de vehicule de transport de persoane cu șofer Contract nr. 1834/05.12.2023 Contractant: GRUP ATYC SRL	Procedură simplificată	544.828,16
76.	Servicii telefonie date fixe și mobile Contract nr. 1835/06.12.2023 Contractant: VODAFONE ROMANIA SA	Achiziție directă	51.515,52
77.	Servicii audit extern ISPS Contract nr. 1836/11.12.2023 Contractant: CERTIND SRL	Achiziție directă	5.000,00
78.	Verificare compas magnetic și barometru (Izvoru Mare și Costinești3) și măsurători rez la izolații la inst electrice (Peștera, Izvoru Mare, Costinești3) Contract nr. 1837/13.12.2023 Contractant: ANCOM 96 SRL	Achiziție directă	11.000,00
79.	Furnizare motorină scutită de plată accize (utilizată pentru navigație de către navele companiei) Contract nr. 1838/13.12.2023	Achiziție directă	74.250,00

	Contractant: ETC OIL TRADE SRL		
80.	Revizuire Sf pentru obiectivul mixt de investiții "Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia" Contract nr. 1839/18.12.2023 Contractant: BEST CONSULTING DESIGN SRL	Achiziție directă	265.000,00
81.	Servicii de deblocare șenal navigabil (CDMN + CPAMN) Contract nr. 1840/20.12.2023 Contractant: SLD CEVALIS SRL	Achiziție directă	20.000,00
82.	Realizare film de promovare a companiei Contract nr. 1841/20.12.2023 Contractant: IMAGO STUDIO SRL	Achiziție directă	30.000,00
83.	Servicii medicale de medicina muncii ptr salariații companiei Contract nr. 1842/21.12.2023 Contractant: CENTRUL MEDICAL ARTEMIS SRL	Achiziție directă	39.678,00
84.	Produse curățenie Contract nr. 1843/21.12.2023 Contractant: GRG PAPER SRL	Achiziție directă	84.813,90
85.	Service centrale telefonice Contract nr. 1844/21.12.2023 Contractant: DATTEL PC PHONE SRL	Achiziție directă	28.800,00
86.	Servicii de efectuare analize la stațiile de epurare proprii ACN Contract nr. 1845/21.12.2023 Contractant: ROMPETROL QUALITY CONTROL SRL	Achiziție directă	10.000,00
87.	Servicii evaluare patrimoniu privat Contract nr. 1846/22.12.2023 Contractant: MANAGEMENT CONSULTING SOLUTIONS SRL	Achiziție directă	45.000,00
88.	Consumabile pentru echipamente periferice: tonere și cartușe Contract nr. 1847/29.12.2023 Contractant: MEDA CONSULT SRL	Achiziție directă	162.308,30

➤ Proceduri anulate

1. Proiectare și execuție lucrări "Retehnologizare ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației", licitație deschisă.

Oferta a fost RESPINSĂ în temeiul art.143, alin. (1), HG nr. 394 / 2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale coroborat cu art. 143, alin. (3), lit.a) al aceluiași text legislativ.

➤ art. 143 alin (1) din HG nr. 394 / 2016 „Comisia de evaluare are obligația de a respinge ofertele inacceptabile și neconforme”

• art. 143 alin. (3) din HG nr. 394 / 2016. “În condițiile art.228 alin.(5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarea situație: nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini”

2. „Reabilitare echipament și instalații. Ecluza Navodari Nr 2”, procedura simplificată.

Oferta este respinsă ca neconformă, conform art.143, alin. (3) lit.a din HOTĂRÂRE Nr. 394/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale: art.143 Alin (3), lit.a: În condițiile art. 228 alin. (5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarea situație: nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini.

3. “Service software și hardware aferent sistemului de monitorizare a calității apei”, procedura simplificată.

Comisia de evaluare, constată și admite anularea administrativă și automată (SEAP) a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect “*Service software și hardware aferent sistemului de monitorizare a calității apei*”, deoarece la data limită de depunere oferte 28.09.2023 nu există nici un ofertant înscris care a depus oferta de preț”.

Conform art.224, li.b) și art. 225 lit a) din Legea 99/2016, ”Entitatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului sectorial în cazul în care nu a fost depusă nici o ofertă la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect “Service software și hardware aferent sistemului de monitorizare a calității apei”.”

4. „Betonare platformă depozitare deșeuri feroase la depozitul central CN ACN SA”, achiziție directă.

Motiv respingere: Având în vedere că până la data limită de depunere nu s-a depus nicio ofertă și având în vedere art. 225, alin.(1) lit. a din Legea 99/2016:

Entitatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru în următoarea situație: dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare admisibilă.

5. “Închiriere pilotină cu echipaj pentru transportul pilotului la nava”, achiziție directă.

Având în vedere că până la data limită de depunere nu s-a depus nicio ofertă și având în vedere art. 225, alin.(1) lit. a din Legea 99/2016: *Entitatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru în următoarea situație: dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare admisibilă.*

3.5 Activitatea privind gospodărirea apei și protecția mediului

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul companiei s-a desfășurat în anul 2023 prin compartimentul gospodărire ape și respectă prevederile care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile.

Principala sursă de apă a canalelor navigabile este fluviul Dunărea. Conform Autorizației de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr.104/03.08.2020, cu valabilitate până la data de 31.07.2023, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile. Solicitarea de reînnoire a Autorizației a fost depusă, în 19 iunie 2023, la Administrația Bazinală Apele Române, Compania furnizează apă în canale pe mai multe căi, și anume:

- a) gravitațional când nivelul Dunării este mai mare decât nivelul canalului;
- b) prin ecluzare la Cernavodă, în cazul în care nivelul Dunării este superior celui din canal;
- c) prin pompare apă din Dunăre în CDMN prin Stația Complexă de Pompare Cernavodă.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluențe canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal. Cele două canale navigabile fiind emisarii de ape uzate epurate.

În perioada anului 2023 în cadrul compartimentul gospodărire ape și protecția mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a 31 de contracte de prestări servicii.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel:

1. prelevare apă (industrie, irigații, potabilizare);
2. tranzitare apă (pentru producerea energiei nucleareoelectrice și producerea energiei hidroelectrice);
3. deversare apă (pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă);
4. returnare apă potabilă din rețeaua R.A.J.A.;

În anul 2023, prin SPC Cernavodă s-a prelevat un volum total de aproximativ 846 704,110 mii mc apă din Dunăre, astfel:

- 220 772,599 mii mc prin pompare;
- 625 931,511 mii mc prin sifonare;
- 0 mii mc gravitațional.

În anul 2023, pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat aprox. 2 654 945,130 mii mc apă, astfel:

- 2 151 904,534 mii mc pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă – 81,05%;
- 451 055,520 mii mc pentru producerea energiei electrice prin MHC Agigea - 16,99%;
- 26 901,262 mii mc irigații - 1,01%;
- 16 777,402 mii mc de RAJA pentru potabilizare - 0,63%;
- 8 306,412 mii mc pentru industrie – 0,31%

Beneficiarii de folosință au deversat în anul 2023 în canalele navigabile un volum de aproximativ 6 077,827 mii mc.

Beneficiarii de folosință au prelevat (pentru industrie/potabilizare/irigații) în anul 2023, din canalele navigabile un volum de aproximativ 51 985,076 mii mc.

Beneficiarii de folosință au tranzitat (pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă și producerea energiei electrice, Hidroelectrica) în anul 2023 în canalele navigabile un volum de aproximativ 2 602 960,054 mii mc.

Pentru beneficiarii de folosință, în anul 2023, s-au refurnizat 8,587 mii mc de apă din rețeaua RAJA.

În luna decembrie 2023, conform normei de fundamentare a tarifelor prestate de companie au fost aprobate și avizate tarifele pentru prestările de servicii privind gospodărirea apelor, aplicate începând cu data de 01.01.2024.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze. Ca echipamente de verificare ale sistemului automat de măsură nivele sunt montate și mire hidrometrice la toate structurile companiei.

Zilnic se monitorizează prognoza nivelelor pe Dunăre începând de la Viena, afișate pe site-urile AFDJ Galați și Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

Preocuparea permanentă pentru perfecționarea sistemului de management al mediului este unul din obiectivele principale ale companiei și se realizează conform prevederilor Sistemului de Management de Mediu, în conformitate cu Directivele Europene. Monitorizarea factorilor de mediu în cadrul companiei se desfășoară prin intermediul activității compartimentului GAPM în baza Autorizației de Mediu nr. 122/29.07.2021 care se revizuieste anual, conform obligațiilor legale.

POLUĂRI PRODUSE ÎN ANUL 2023:

- În data de 27.02.2023, în amonte de ecluza Ovidiu o barjă ce aparține armatorului S.C. Cevalis s-a scufundat în apa Canalului Poata Albă-Midia, Năvodari. Au fost anunțate organismele abilitate în domeniul protecției mediului și apelor. Pentru depoluarea zonei poluatorul a chemat pe cheltuiala proprie firma de depoluare specializată care a gestionat situația până la ridicarea barjei din apă.

- În data de 23.03.2023, nava Timiș a poluat apa din sasul ecluzei Ovidiu. Au fost anunțate organismele abilitate în domeniul protecției mediului și apelor. Irizațiile de pe suprafața apei au fost neutralizate de către reprezentanții companiei. Evenimentul a fost stins în aceeași zi.

- În data de 08.08.2023, pe malul stâng al Canalului Dunăre-Marea Neagră, la km 24, au fost observate urme de hidrocarburi pe o suprafață extinsă. Compania a intervenit prompt cu mijloacele din dotare pentru limitarea extinderii în aval și anihilarea irizațiilor de hidrocarburi de pe suprafața apei, prin instalare de baraje absorbante și aruncare de praf absorbant.

MONITORIZARE POLUĂRI ISTORICE:

a. **În zona poluării istorice din portul Ovidiu**, cauzată de avariile repetate pe parcursul a mai multor ani a conductelor de transport produs petrolier ce subtraversează canalele navigabile CDMN și CPAMN mal drept, compania acționează permanent pentru depoluarea zonei afectate prin intermediul Compartimentului Gospodărirea Apelor și Protecția Mediului prin:

- instalarea și menținerea pe poziții a barajelor de reținere,
- împrăștierea prafului absorbant,
- menținerea în permanență a zonei sub control, prin intermediul agenților hidrotehnici și a firmei de pază cu care compania are încheiat contract.

b. **La km 24+600 mal stâng CPAMN**, se află conducte de transport produse petroliere care subtraversează CPAMN. Acestea aparțin CONPET și PETROMAR (transport țiței) și PETROTRANS (transport motorină și benzină). La această dată nu sunt irizații pe suprafața apei, zona fiind monitorizată zilnic de către agenții hidrotehnici din cadrul companiei și ai reprezentanților SC CONPET SA. În cazul aparițiilor de exfiltrații, aceștia vor acționa prin aruncare de praf absorbant și prin menținerea pe poziție a barajelor absorbante existente în zonă.

c. **Depozitul de reziduuri petroliere de pe depozitul de pământ C+D**, situat la km. 9+500 mal stâng – CDMN, care se află în proprietatea și administrarea companiei prin contract de concesiune, este monitorizat în permanență de către companie. Zona este împrejmuită cu gard și panouri de atenționare și este ținută sub control de către agenții hidrotehnici din cadrul compartimentului gospodărire ape și protecția mediului și de către firma de pază cu care compania are încheiat un contract de pază și protecție. La data prezentei la împrejmuirea incintei se lucrează, fiind realizată în procent de 70%.

În conformitate cu OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, C.N. ACN S.A. achită lunar *”Administrației Fondului pentru Mediu”*, taxele datorate pentru emisiile de poluanți în atmosferă de la sursele staționare calculate în funcție de cantitatea emisiilor de la centralele termice ale companiei.

Compania se preocupă permanent pentru respectarea obligațiilor de mediu prin implementarea în cadrul companiei Standardului de Mediu ISO 14001:2015, având în vedere aplicarea acestora inclusiv prin colaborarea cu terții.

4. ACTIVITATEA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

4.1 Activitatea juridică

În anul 2023 consilierii juridici din cadrul Departamentului Juridic au asigurat reprezentarea intereselor companiei în fața instanțelor de judecată de toate gradele din București și din țară, precum și în fața organelor statului, Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, executorilor judecătorești și au acordat asistență juridică într-un număr de 78 de dosare aflate în curs de soluționare, în diferite stadii procesuale, o vechime semnificativă fiind înregistrată în cadrul dosarelor de insolvență/faliment.

Problemele de drept supuse controlului judiciar au fost dintre cele mai variate, aparținând diferitelor ramuri ale dreptului, dintre care exemplificăm: drept civil, drept administrativ și fiscal, drept penal, dreptul insolvenței, după cum urmează:

- 37 litigii civile;
- 5 litigii contencios administrativ și fiscal;
- 1 litigiu penal;
- 9 litigii insolvență;
- 14 litigii faliment,

având ca obiect: acțiune în răspundere contractuală, pretenții, grănițuire, revendicare imobiliară, ordonanță de plată, evacuare, deschiderea procedurii insolvenței etc.

În anul 2023 au fost soluționate definitiv un număr de 35 de litigii, din care:

- 27 litigii în mod favorabil pentru companie,
- 8 litigii în mod nefavorabil pentru companie,

iar 43 de litigii se află în continuare pe rolul instanțelor judecătorești, în curs de soluționare.

De asemenea, în cursul anului 2023 consilierii juridici din cadrul Departamentului Juridic au instrumentat:

- 14 dosare având ca obiect prejudicii cauzate prin avarii ale infrastructurii de transport naval, din care au fost recuperate integral prejudiciile într-un număr de 13 dosare, 1 dosar fiind în curs de soluționare;
- 26 dosare având ca obiect conciliere, din care au fost recuperate integral prejudiciile într-un număr de 15 dosare, iar 11 dosare fiind în curs de soluționare;
- 2 dosare de executare silită.

Totodată, în cadrul Departamentului Juridic s-a asigurat și relația cu organele de urmărire și cercetare penală unde s-au transmis informațiile, datele și documentele solicitate de către acestea. De asemenea, consilierii juridici din cadrul Departamentului Juridic au participat în comisii de evaluare pentru proceduri de atribuire a contractelor de achiziții sectoriale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile/fonduri proprii, comisii de evaluare a documentelor de participare la licitații publice cu strigare, au sprijinit departamentele și compartimentele din cadrul companiei pentru cunoașterea legislației, pentru concilierea

diferendelor și negocierea clauzelor contractuale și au avizat asupra legalității oricăror măsuri care au angajat răspunderea patrimonială a companiei.

Departamentul Juridic se preocupă permanent de îmbunătățirea calitativă a serviciilor suport furnizate către top management.

4.2 Serviciul de resurse umane:

Situația personalului salariat și gestionat de către Departamentul Resurse Umane SSM în cursul anului 2023:

2023	Ian.	Feb.	Mart.	Apr	Mai	Iunie	Iulie	Aug	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
Angajații companiei	408	409	412	412	412	411	413	412	408	413	416	413

Prin urmare, în conformitate cu prevederile Legii 53/2003 Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Departamentului Resurse Umane SSM, pe parcursul anului 2023 au fost gestionate dosarele personale ale fiecărui salariat, s-a asigurat accesul la dosarele personale, au fost completate și actualizate date cuprinse în dosare și au fost arhivate documente cuprinse în dosarele personale.

Au fost actualizate, completate, înregistrate date în registrul electronic de evidență al salariaților-REGES prin completarea on-line a bazei de date existente pe portalul Inspecției Muncii, în condițiile și termenele prevăzute de legislația în vigoare. Au fost întocmite decizii și acte adiționale la contractual individual de muncă care au avut ca obiect numirea în funcții de conducere, încetarea raporturilor de muncă, modificarea raporturilor de muncă, majorarea salariilor de bază, acordarea concediului pentru îngrijirea copilului, suspendarea activității. În acest sens au fost întocmite în cursul anului 2023, în cadrul Departamentului Resurse Umane SSM un număr de 111 decizii și 1467 acte adiționale la contractul individual de muncă.

S-a realizat coordonarea și monitorizarea activității de formare profesională desfășurată prin cursuri de perfecționare profesională organizate de furnizori de programe de formare profesională și pregătire profesională la locul de muncă. Au urmat programe de perfecționare profesională organizate de furnizori acreditați un număr de 64 salariați.

La nivelul companiei categoriile de sporuri, calculate în funcție de salariul de bază, sunt:

- spor pentru vechime în muncă,

Tranșe de vechime în muncă	Cota din salariul de bază brut lunar (%)
-până la 1 an	-
-de la 1 ani la 5 ani	5 %
-de la 5 ani la 10 ani	10 %
-de la 10 ani la 15 ani	15 %
-de la 15 ani la 20 ani	20 %
-peste 20 ani	25 %

- spor pentru lucrul în timpul nopții (între orele 22.00 - 06.00): 25% din salariul de bază aferent timpului efectiv lucrat, determinat conform pontajelor.
- spor pentru orele lucrate suplimentar peste programul normal de lucru lunar este de 100% la salariul de bază corespunzător acestora.
- spor pentru lucrul în zilele de repaos săptămânal (sâmbăta și duminica) – 10% la salariul de bază, pentru timpul efectiv lucrat. Pentru salariații cu program de zi, care lucrează sâmbăta și duminica este necesară aprobarea scrisă a conducerii.
- stimulare financiară pentru personalul implicat în pregătirea și implementarea proiectelor POIM, în cadrul companiei – se acordă conform procedurii operaționale privind stimularea financiară a personalului implicat în pregătirea și implementarea proiectelor finanțate din POIM 2014-2020 și instrucțiunilor emise DGOIT.
- spor de până la 75% acordat pentru stimularea financiară a salariaților implicați în proiecte care gestionează fonduri europene, altele decât POIM. Sporul se acordă astfel:
 - în limita fondurilor alocate pentru fiecare proiect, pentru cheltuielile cu personalul;
 - în funcție de timpul de muncă efectiv pe care salariații îl desfășoară în cadrul fiecărui proiect.
- spor pentru complexitatea munci de până la 25% pentru activitatea de audit public intern și control financiar preventiv.
- spor de dificultate de până la 50% pentru comisia numită, prin decizie a directorului general, cu aplicarea Legii 247/2005, până la soluționarea cererilor foștilor expropriați pentru construcția Canalului Dunăre-Marea Neagră.
 - în cazul în care, din motive justificate, nu se acordă zile libere, salariații beneficiază, pentru munca prestată în zilele de sărbătoare legală, de un spor de 100% la salariul de bază corespunzător muncii prestate în programul normal de lucru.
- indemnizații pentru exercitarea unor funcții de execuție specifice. Se vor acorda la salariul de bază pentru numărul total de ore lucrate, în baza evidențierii de către șeful locului de muncă, în foaia colectivă de prezență, după cum urmează :
 - a) 15% - șef tură ecluză gr.I – Agigea, Cernavodă, pentru tură constituită din minim 4 persoane;
 - b) 10% - șef tură ecluză gr.II – Ovidiu, Năvodari și stații de pompare pentru tură constituită din minim 2 persoane, șef formație, șef port;
 - c) 15% - pentru controlorii de trafic din dispeceratul central de navigație, care își desfășoară activitatea la pupitrul I;
 - d) 5% - șef echipă, șef mecanic nave tehnice, comandant nave tehnice.

DIRECTOR GENERAL

Florin GOIDEA