



Constanța. Iunie 2024

COMUNICAT DE PRESĂ

C.N.A.C.N. S.A. comunică semnarea contractului de finanțare pentru proiectul “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu. Etapa II”

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. anunță semnarea contractului de finanțare nr.30/2024 pentru proiectul finanțat din cadrul Programului Transport 2021-2027 „Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu. Etapa II”, Cod SMIS2021 317708.

Valoare totală a proiectului este de 62.896.048,87 lei, din care valoarea totală eligibilă este de 33.502.939,09 lei, iar valoarea finanțării nerambursabile acordată din partea fondurilor (FC) este de 14.751.469,55 lei.

Proiectul presupune modernizarea și reabilitarea construcțiilor de acostare existente pe malul drept al Canalului Poarta Albă - Midia Năvodari prin realizarea de facilități necesare desfășurării activității specifice, dar și realizarea unui port nou pe malul stâng pentru mărirea capacității de operare a mărfurilor care va oferi facilități pentru acostare și efectuare de operațiuni în port în condiții de siguranță și securitate precum și furnizarea de utilități.

Etapa I a proiectului a inclus partea de proiectare și de obținere a autorizației de construire, organizarea de șantier și executarea lucrărilor aferente cheului din palplanșe de pe mal stâng (port nou). Etapa II a proiectului cuprinde continuarea lucrărilor de pe malul stâng (port nou) precum și cele aferente malului drept (port existent).

Menționăm că proiectul este cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Transport 2021-2027, Prioritatea 7 - Dezvoltarea transportului naval si multimodal, Obiectiv specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile si intermodale.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport. Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro

Responsabil comunicare: Mihaela Coroiu, telefon - 0724 28 28 31



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transportului și Infrastructurii”