

NR. CRT.	PRESTATIA	TARIF UNITAR [EUR]	UM
TARIFE PENTRU PUNEREA LA DISPOZITIE A INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT NAVAL PENTRU NAVE SI CONVOAIE:			
1. Tarif tranzitare canale navigabile pentru barje in convoi si nave fluviale (ponderat functie de km. parcursi) indiferent de incarcatura:		0.27	Tone Capacitate TC
2. Tarif tranzitare canale navigabile pentru (ponderat functie de km parcursi):			
2.1.	Nave fluvio-maritime	2.49	TRN
2.2.	Nave tehnice	1.70	LBD
2.3.	Nave de pasageri	0.28	LBD
2.4.	Impingătoare, remorchere	0.23	CP
Contravaloarea aferenta serviciilor de tranzitare: - Se majorează cu 20% pentru navele care transportă mărfuri inflamabile sau periculoase; - Se reduce cu 25% în situația în care navele de la pct. 2.1. tranzitează canalele navigabile fără marfă.			
Tariful minim de tranzitare pe canal - cu ecluzare este 261 Eur/fara TVA Tariful minim de tranzitare pe canal - fara ecluzare este 170 Eur/fara TVA Tariful minim de tranzitare pe canal cu/fara ecluzare pentru nave de agrement este 125 Eur/fara TVA			
TARIFE PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII PORTUARE SI DE TRANSPORT NAVAL:			
3. Utilizare infrastructura portuara pentru nave care nu sunt destinate transportului de marfuri:			
3.1 Tarif pentru impingatoare si remorchere		0.0162	EUR/CP/zi
3.2 Tarif pentru alte nave tehnice		0.0810	EUR/LBD/zi
Se aplica la puterea motoarelor in situatia 3.1 sau la LBD navei in situatia 3.2 pentru numarul de zile de escala indiferent de locul unde se afla nava in porturi sau in alte locuri din perimetru A.C.N.			
4. Utilizare infrastructura portuara pentru nave de navigatie interioara:			
4.1 Tarif pentru nave de navigatie interioara nepropulsate		0.0126	EUR/TC/zi
4.2 Tarif pentru nave de navigatie interioara propulsate		0.0324	EUR/TC/zi
Se aplica la TC-ul navei pentru numarul de zile de escala indiferent de locul unde se afla nava in porturi sau in alte locuri din perimetrul A.C.N.			
5. Utilizare infrastructura portuara pentru nave fluvio-maritime:			
5.1 tarif pentru nave fluvio-maritime		0.1215	EUR/TRN/zi
Se aplica la TRN navei pentru numarul de zile de escala indiferent de locul unde se afla nava in porturi sau in alte locuri din perimetrul A.C.N.			
Pentru navele care utilizeaza infrastructura portuara mai putin de 24 de ore, tarifele se aplica pentru o zi.			
6. Refurnizare energie electrică la cheu (la tarif se adaugă pretul energiei electrice de la furnizor).		10% din pretul mediu al facturii lunare emise de furnizor pentru punctul de consum.	lei/kwh

TARIFELE NU CONȚIN TVA

• NOTA :

-Prin tranzitare se intelege punerea la dispozitie la cererea beneficiarului, a infrastructurii de transport naval pentru navigatia unei nave sau a unui convoi, intre doua puncte situate pe canalele navigabile.

-Pentru solicitări de ecluzare la cerere pentru ecluzele Ovidiu și Năvodari, în afara orelor de program și sărbători legale, se aplică suplimentar tariful de 360 LEI/ora (fără TVA), cu condiția avizării ecluzării la cerere cu cel puțin 16 ore înainte.

Programul de funcționare al ecluzelor Ovidiu și Năvodari este stabilit conform regulamentului intern al C.N. A.C.N. S.A și este afișat pe site –ul www.acn.ro ”.

-Tariful minim se aplica tranzitarilor a caror valoare, rezultata din produsul dintre TC/TRN/CP/LBD (in functie de tipul navei), tariful unitar aplicabil si coeficientul calculat pentru distanta parcursa, este mai mica de 261 EUR / 170 EUR/125 EUR, fara TVA.

-Tariful minim nu se aplica deplasarilor impingatoarelor si remorcherelor in zonele de intrare pe Canalul Dunare - Marea Neagra si Canalul Poarta Alba Midia Navodari (Bief I si Bief III), fara ecluzare. Pentru aceste cazuri, algoritmul de calcul este urmatorul : 0.23 EUR X CP X COEFICIENT DE DISTANTA.

-Tariful de utilizare infrastructura portuara pentru navele care ierneze (noiembrie – martie) minim 30 de zile calendaristice consecutive in porturile aflate in administrarea companiei, este de 150 Euro/luna/nava fara TVA si se aplica cu conditia solicitarii operatorului economic.

-Manevra nu se taxeaza si reprezinta miscarea necesara si inclusa in procesul de tranzitare a unei nave/convoi standard (lungimea maxima a ansamblului de nave sa nu depaseasca 120 m) pe Canalul Poarta Alba – Midia Navodari ; inseamna deplasarea intre danele aceluiasi port, sau in zonele delimitate pentru formarea/desfacerea convoaielor.

PRESTATOR
C.N. A.C.N. S.A.
DIRECTOR GENERAL
Daniel GEORGESCU

BENEFICIAR (agent/armator)

.....
ADMINISTRATOR
.....

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR EXECUTIV
Diana NICULESCU

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Gheorghe IATAN

DIRECȚIA EXPLOATARE
DIRECTOR EXECUTIV
Anastasia SEVERIN

DIRECȚIA COMERCIALĂ
DIRECTOR EXECUTIV
Geanina Lavinia CAZAN

VIZA C.F.P.P.
Daniela Iuliana BOAGHE

SERVICIUL COMERCIAL