



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**

RAPORT DE ACTIVITATE

**COMPANIA NATIONALA
ADMINISTRATIA
CANALELOR NAVIGABILE S.A.**

PENTRU ANUL 2012



CUPRINS

INTRODUCERE

1. DIRECȚIA GENERALĂ

- 1.1 SERVICIUL JURIDIC CONTECIOS
- 1.2 SERVICIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE
- 1.3 BIROUL SALARIZARE
- 1.4 BIROU PREVENIRE ȘI PROTECȚIE
- 1.5 SERVICIUL CONTROL MANAGERIAL
 - 1.5.1 BIROUL AUDIT INTERN
 - 1.5.2 BIROUL FINANCIAR PREVENTIV
- 1.6 TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI

2. DIRECȚIA ECONOMICĂ

- 2.1 SERVICIUL CONTABILITATE
- 2.2 SERVICIUL APROVIZIONARE - DEPOZIT

3. DIRECȚIA COMERCIALĂ

- 3.1 SERVICIUL DOMENII
- 3.2 SERVICIUL ADMINISTRATIV – ARHIVĂ
- 3.3 SERVICIUL COMERCIAL MARKETING
- 3.4 BIROUL ACHIZIȚII

4. DIRECȚIA EXPLOATARE

- 4.1 SECȚIA SIGURANȚĂ EXPLOATARE PORTURI
- 4.2 BIROUL INFORMAȚIONAL DE TRAFIC
- 4.3 BIROUL GOSPODĂRIREA APEI ȘI PROTECȚIA MEDIULUI
- 4.4 SERVICIUL TELECOMUNICAȚII – SEMNALIZĂRI
- 4.5 SERVICIUL MASURATORI HIDRO, TOPO-UCC
- 4.6 SERVICIUL FLOTA

5. DIRECȚIA TEHNICĂ

- 5.1 SERVICIUL CONSTRUCȚII – INVESTIȚII
- 5.2 SERVICIUL PROIECTE EUROPENE- STRATEGII
- 5.3 ATELIER ÎNTERȚINERE SISTEME ELECTRICE ȘI ENERGETICE
- 5.4 NODURI HIDROGRAFICE – ECLUZE



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

INTRODUCERE

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. a fost investitorul general, începând anul 1975, al obiectivului de investiții privind realizarea unui sistem de canale navigabile între Dunăre și Marea Neagră, furnizând materialele, documentare tehnico-economice precum și controlul calității și al costurilor respective.

Construcția Canalului a fost strâns legată de extinderea Portului Constanța, în zona Constanța Sud – Agigea.

Din cele 300 milioane mc material escavat din zona Canalului Dunăre - Marea Neagră s-au construit platformele portuare în zona Constanța Sud – Agigea, putând astfel afirma că am contribuit la crearea celui mai nou teritoriu al României.

În urma lucrărilor efectuate, a fost realizat un sistem de canale navigabile, format din canalul principal, care leagă Dunărea de Portul Maritim Constanța și ramura de nord Poarta Albă - Midia Năvodari, care leagă canalul principal cu Portul Midia și lacul Tasăul.

Canalul Dunăre – Marea Neagră (CDMN) a fost înugurat în anul 1984 și are o lungime de 64,4 km iar Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari (CPAMN) a fost realizat în perioada 1984-1988, având o lungime de 31,2 km.

CDMN scurtează ruta mărfurilor de la Marea Neagră până la porturile dunărene din Europa Centrală cu aproximativ 400 km.

Prin deschiderea Canalului Main – Rin, în anul 1992, a fost realizată o conexiune navigabilă directă între Portul Constanța și Portul Rotterdam (Coridorul VII Pan – European) și folosind această rută, mărfurile din Australia și Orientul Îndepărtat, destinate Europei Centrale, își scurtează drumul cu 4.000 kilometri

Infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului este concesionată Companiei de către Ministerul Transporturilor pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora după cum urmează:

a) în porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;

b) pe Canalul Dunare-Marea Neagră, situat între Portul Constanta-Sud-Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;

c) pe Canalul Poarta Albă - Midia-Năvodari în lungime de 27,500 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră, la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia-Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canalelor există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume:

- Ecluza Cernavodă;
- Ecluza Agigea;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Ecluza Năvodari;
- Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al CN ACN SA este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerii funcțiunilor canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european. Totodată se au în vedere maximizarea efectelor pozitive asupra mediului și minimizarea impactului global și local pe care activitățile de transport le generează.

Obiectivele specifice, ce derivă din obiectivul general al CN ACN SA, sunt:

1. Planificarea dezvoltării unei infrastructuri de transport fluvial calitativă, durabilă și modernă.

O infrastructură de transport fluvial eficientă, calitativă și durabilă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

2. Creșterea siguranței transportului mărfurilor și al persoanelor pe canalele navigabile.

Siguranța pasagerilor și mărfurilor transportate pe canalele navigabile este o prioritate a comunității și trebuie luată în calcul, în condițiile adoptării aquisului comunitar.

3. Asigurarea viabilității economice a transportului pe canalele navigabile.

Dupa cum se cunoaște, sistemul de transport pe apă este cel mai ieftin și cel mai puțin poluant mod de transport. Pentru a rămâne viabil din punct de vedere economic în timp, sunt necesare investiții în infrastructura de transport naval, care să asigure și în viitor un cost redus al acestui tip de transport.

4. Respectarea condițiilor de mediu.

Protejarea mediului este una dintre condițiile impuse de Uniunea Europeana în Tratatul de Aderare, fapt pentru care, dezvoltarea sistemului de transport naval trebuie să se realizeze fără să pună în pericol modificarea factorilor de mediu. În condițiile încălzirii globale și a impactului pe care transportul se știe că îl are asupra acesteia, respectarea anumitor condiții de mediu este un element obligatoriu în dezvoltarea infrastructurii de transport.

Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.



1. DIRECȚIA GENERALĂ

1.1 SERVICIUL JURIDIC CONTECIOS

Misiunea și obiectivele ce trebuiau atinse în anul 2012:

Obiectivele stabilite pe anul 2012, prin raportare atât la documentele elaborate în cadrul serviciului cât și la atribuțiile și sarcinile prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al companiei, pot fi considerate realizate prin prisma activităților întreprinse de către Serviciul Juridic Contencios în perioada de referință.

Misiunea serviciului juridic contencios:

Principalele atribuții ale serviciului sunt:

- reprezintă interesele Companiei în fața instanțelor judecătorești, de arbitraj și altor organe de justiție, organelor de urmărire penală și notariatelor publice, precum și în raporturile cu persoanele juridice și cu persoanele fizice, pe baza delegației de autoritate dată de conducere;
- ia măsuri necesare pentru realizarea creanțelor prin obținerea titlurilor executorii și sprijinirea executării acestora;-
- avizează și semnează acte cu caracter juridic, avizul pozitiv sau negativ, precum și semnătura sa fiind aplicate numai pentru aspectele strict juridice ale documentului respectiv;
- avizează asupra legalității proiectelor de contracte economice, contracte de muncă și deciziilor de împuternicire, precum și asupra legalității oricăror măsuri care sunt de natură să angajeze răspunderea patrimonială a Companiei;
- avizează proiecte de hotărâri, regulamente de ordine și instrucțiuni, precum și orice acte cu caracter normativ care sunt în legătură cu atribuțiile și activitatea Companiei și face propuneri pentru modificarea sau retragerea deciziilor care nu mai sunt în concordanță cu legea;
- apără Compania în litigii avute cu furnizorii sau beneficiarii prestațiilor;
- ține evidența litigiilor și a tuturor actelor normative;
- dă informații la solicitarea directorului general și/sau Consiliului de Administrație asupra interpretării și aplicării unor acte normative;
- prezintă informări periodice Consiliului de Administrație asupra situației juridice a Companiei, evidențiind cauzele unor disfuncții și propunând măsuri imediate de eliminare a deficiențelor, conform temeiului legal;
- acționează pentru respectarea dispozițiilor legale cu privire la apărarea drepturilor și intereselor legitime ale Companiei;
- participă la concilierea divergențelor cu clienții Companiei;
- participă la negocierea Contractului Colectiv de Muncă;
- avizează deciziile de sancționare disciplinară a personalului companiei;
- participă în cadrul comisiilor de mediere a litigiilor de muncă apărute între patronat și salariați;
- sprijină departamentele funcționale ale Companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale;
- îndeplinește oricare alte atribuții încredințate de directorul general.

Scurta prezentare a activităților și a modului de raportare a acestora la obiectivele instituției :

- În cursul anului 2012, serviciul juridic contencios a recuperat în urma litigiilor câștigate sume importante de bani.
- Unul dintre cele mai importante procese a fost cu Apele Române. Din suma de 40



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

miliarde de lei, la care am fost obligați la plată prin hotărâre judecătorească, prin promovarea recursului, în urma apărărilor și a excepțiilor procedurale formulate în cauză, curtea de Apel Constanța, a modificat decizia tribunalului Constanța și a diminuat suma estimată inițial de 10 ori, iar la final compania a avut de plată o sumă de aproximativ 3 miliarde lei.

- Toate prejudiciile cauzate prin avarii în cursul anului 2012, au fost recuperate.
- A sprijinit departamentele funcționale ale Companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale;
- A avizat asupra legalității proiectelor de contracte economice, contracte de muncă și deciziilor de împuternicire, precum și asupra legalității oricăror măsuri care au angajat răspunderea patrimonială a Companiei;

1.2 SERVICIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE

Obiectivele stabilite pe anul 2012, prin raportare atât la documentele elaborate în cadrul serviciului, cât și la atribuțiile și sarcinile prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al companiei, pot fi considerate realizate prin prisma activităților întreprinse de către Serviciul Resurse Umane în perioada de referință.

Misiunea Serviciului Resurse Umane:

- asigurarea organizării și desfășurării concursurilor de recrutare sau, după caz, de promovare pentru ocuparea posturilor vacante sau temporar vacante din cadrul companiei;
- urmărirea respectării legalității privind angajarea și acordarea tuturor drepturilor prevăzute de legislația muncii pentru personalul din cadrul companiei;
- analiza propunerilor de structuri organizatorice ale compartimentelor și pregătirea documentațiilor necesare în vederea supunerii dezbaterii și aprobării de către Consiliul de Administrație al CN ACN SA a organigramei, pregătirea documentației necesară elaborării Regulamentului de Organizare și Funcționare, Regulamentului Intern,
- evidența fișelor de post și a fișelor de evaluare pentru personalul companiei și urmărirea corelării acestora cu atribuțiile din Regulamentul de Organizare și Funcționare;
- organizarea și ținerea la zi a evidenței personalului companiei;
- efectuarea lucrărilor legate de încadrarea, promovarea, definitivarea, mutarea sau încetarea raportului de muncă al personalului din cadrul companiei și întocmirea deciziilor de promovare, de sancționare și încetare a raportului de muncă;
- organizarea, potrivit legii, a Comisiei de Disciplină și Comisiei Paritare;
- vizarea legitimațiilor de serviciu;
- întocmirea actelor adiționale la contractual individual de muncă cu privire la modificări ale elementelor acestuia;
- eliberarea adeverințelor privind calitatea de salariat;
- rezolvarea sesizărilor și cererilor referitoare la activitatea de personal;
- arhivarea și înregistrarea tuturor documentelor emise la nivelul serviciului;
- redactarea planului anual de formare profesională;
- primirea ofertelor pentru cursuri de pregătire profesională de la instituțiile abilitate în domeniu;
- întocmirea referatelor în baza cărora salariații companiei urmează cursuri de pregătire profesională;
- ținerea evidenței condicilor de prezență;
- ținerea evidenței concediilor de odihnă, a concediilor medicale, a concediilor fără plată, a concediilor pentru evenimente deosebite și a sancțiunilor;

Scurta prezentare a programelor desfășurate și a modului de raportare a acestora la obiectivele instituției:

- evaluarea performanțelor profesionale individuale ale salariaților;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- actualizarea fișelor de post;
- pregătirea și întocmirea planului anual de perfecționare profesională;
- organizarea și desfășurarea unui număr de 50 concursuri pentru ocuparea posturilor vacante, vacante temporar, în urma cărora au fost încheiate 21 de contracte individuale de muncă pe durată determinată și 29 de contracte individuale de muncă pe durată nedeterminată.
- încetarea raporturilor de muncă prin acordul părților a unui număr de 15 angajați;
- încetarea raporturilor de muncă prin demisie a unui număr de 4 angajați;
- încetarea raporturilor de muncă ca urmare a îndeplinirii condițiilor de pensionare a unui număr de 16 angajați;
- încetarea raporturilor de muncă, a contractelor individuale de muncă cu perioadă determinată, a unui număr de 6 angajați;
- încetarea raporturilor de muncă ca urmare a sancționării disciplinare a unui angajat;
- încetarea raporturilor de muncă din cauze naturale a 2 angajați;
- actualizarea, rectificarea și evidența dosarelor personale ale salariaților și a registrului electronic de evidență.

Situația personalului salariat și gestionat de către Serviciul Resurse Umane în cursul anului 2012

2012	Ian.	Feb.	Mart.	Apr	Mai	Iunie	Iulie	Aug	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
Angajații companiei	434	434	429	427	423	428	436	438	442	444	441	439

Prin urmare, în conformitate cu prevederile Legii 53/2003 Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Serviciului Resurse Umane, pe parcursul anului 2012 au fost gestionate dosarele personale ale fiecărui salariat, s-a asigurat accesul la dosarele personale, au fost completate și rectificate date cuprinse în dosare și au fost arhivate documente cuprinse în dosarele personale.

Au fost actualizate, completate, înregistrate date în registrul electronic de evidență al salariaților-REGES prin completarea on-line a bazei de date existente pe portalul Inspecției Muncii, în condițiile și termenele prevăzute de legislația în vigoare.

Au fost întocmite decizii și acte adiționale la contractual individual de muncă care au avut ca obiect numirea în funcții de conducere, încetarea raporturilor de muncă, modificarea raporturilor de muncă, majorarea salariilor de bază, acordarea concediului pentru îngrijirea copilului, sancționarea disciplinară, suspendarea activității. În acest sens au fost întocmite în cursul anului 2012, în cadrul Serviciului Resurse Umane un număr de 205 decizii și 237 acte adiționale la contractual individual de muncă.

S-a realizat coordonarea și monitorizarea activității de formare profesională desfășurată prin cursuri de perfecționare profesională organizate de furnizori de programe de formare profesională și cursuri la locul de muncă.

Au urmat programe de perfecționare profesională organizate de furnizori acreditați un număr de 150 salariați după cum urmează:

- 16 salariați - Utilizare condiții de contract FIDIC;
- 5 salariați – Comunicare în limba engleză;
- 1 salariat - Analiza cost beneficiu;
- 6 salariați - Manager de proiect;
- 3 salariați – Achiziții publice;
- 32 salariați – Operator radiotelefonist;
- 29 salariați – Cusuri de recertificare pentru personalul navigant;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- 39 salariați – Inițiere în acordarea primului ajutor medical;
- 1 salariat - Inspector resurse umane;
- 1 salariat – Inspector Protecția mediului;
- 5 salariați – Audit public intern;
- 3 salariați – Reglementări ale sistemului fiscal românesc 2012-2013;
- 1 salariat – managementul de top al companiei;
- 1 salariat – Inspector protecție civilă;
- 1 salariat – Managementul și protecția informațiilor clasificate;
- 2 salariați - Controlul intern și controlul financiar preventive;
- 2 salariați – Practica implementării standardelor de control intern managerial;
- 1 salariat – Managementul deșeurilor;
- 1 salariat – Elaborarea cererilor de finanțare.

Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe:

Cheltuielile s-au înscris în bugetul alocat.

Nerealizări, cu menționarea cauzelor acestora:

În contextul social și economic prin care trece România în ultimii ani, ținând cont de constrângerile bugetare, dar și de încadrarea în fondurile bugetare alocate, considerăm că Serviciul Resurse Umane s-a ridicat la nivelul politicilor promovate până în prezent, de companie, în domeniile proprii de competență și a răspuns cerințelor ridicate de necesitatea îndeplinirii în continuare, la un nivel calitativ, a unor atribuții sau îndeplinirii unor noi atribuții, de natură a asigura servicii competente orientate către proprii salariați.

Propuneri pentru îmbunătățirea activității (remedierea deficiențelor):

- fidelizarea personalului calificat,
- dezvoltarea competențelor profesionale ale salariaților

1.3 BIROUL SALARIZARE

Biroul salarizare funcționează în cadrul Direcției Juridice și Resurse Umane, în subordinea Serviciului Resurse Umane și în cursul anului 2012 a avut în componența două posturi.

Conform regulamentului de organizare și funcționare al companiei, obiectul principal de activitate îl reprezintă întocmirea documentelor privind remunerarea personalului companiei.

În cursul anului 2012 biroul salarizare a avut ca obiective :

- întocmirea statelor de plată a salariilor și a altor drepturi de personal;
- întocmirea borderourilor privind tichetele de masa;
- completarea dosarelor cu actele necesare pentru introducerea datelor noilor angajați privind efectuarea deducerilor personale suplimentare necesare stabilirii impozitului aferent drepturilor salariale lunare;
- calcularea certificatelor medicale și întocmirea documentelor de plată a acestora;
- calcularea concediilor de odihnă și a primelor de vacanță și întocmirea documentelor de plată a acestora;
- întocmirea statelor de plată privind alocația de hrană personal ambarcat
- întocmirea lunară a centralizatorului de salarii, întocmirea OP- urilor aferente drepturilor salariale;
- întocmirea notei contabile privind salariile și a altor drepturi de personal;
- reținerea și actualizarea permanentă a garanțiilor gestionare, întocmirea borderoului lunar al acestora;
- urmărirea reținerii pensiilor de intretinere și actualizarea acestora când este cazul;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- eliberarea de adeverințe solicitate de către salariații companiei în funcție de necesități: medic de familie, spital, împrumuturi, achiziționări de bunuri;
- întocmirea și transmiterea lunară a situațiilor statistice privind drepturile de personal;
- întocmirea și transmiterea anuală a situației statistice privind drepturile de personal;
- întocmirea și transmiterea lunară a declarației 112 și 100, privind taxele și impozitele aferente salariilor;
- întocmirea fișelor fiscale pentru anul 2011.

1.4 BIROUL PREVENIRE ȘI PROTECȚIE

Biroul este subordonat directorului general și are ca sarcină principală conducerea operativă a activității de protecție și prevenire a riscurilor profesionale pentru lucrătorii din companie.

- În conformitate cu prevederile Programului de Management OH&S (Occupational Health & Safety, elaborat în baza prevederilor SR OHSAS 18001:2008 – *Sisteme de management al sănătății și securității ocupaționale*) pentru anul 2012, aprobat de conducerea Companiei (înregistrat în Registrul Intern BPP, cu numărul 17/19.01.2012), obiectivul principal al compartimentului Birou Prevenire și Protecție a fost: Menținerea gradului maxim de securitate în companie.

Indicatori de performanță, cu prezentarea gradului de realizare a acestora.

- În conformitate cu Tabloul de bord Obiective – Indicatori, pe anul 2012, aprobat de conducerea Companiei, au fost măsurați un număr de 2 indicatori, conform Tabelului de mai jos:

NR. CR T	OBIECTIVE	INDICATORI	FRECVENTA DE MASURARE	RESPONSABIL DE CALCUL	VALOARE TINTA	VALOARE RELEVANTA INDICATORI – la 21.12.2012
1	Menținerea gradului maxim de securitate în companie	I _{PM1} = masuri din programul de masurare și monitorizare realizat/ masuri din programul de masurare și monitorizare planificat;	Anual	RSS	80%	85
		I _{PM2} = masuri din programul de management OHSAS realizat/ masuri din programul de management OHSAS planificat	Anual	RSS	80%	86,9



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Valoarea țintă stabilită pentru ambii indicatori, 80%, a fost depășită în ambele cazuri.

1. Scurtă prezentare a programelor desfășurate și a modului de raportare a acestora la obiectivele autorității sau instituției publice.

Activitatea pe linie de securitate și sănătate în muncă, s-a desfășurat în cursul anului 2012 în baza **Programului de Management OH&S pe anul 2012** și a **Programului de măsurare și monitorizare pe anul 2012** (care este cuprins la punctul 1 din programul de management OH&S), întocmite de către Biroul Prevenire și Protecție, și aprobate de conducerea companiei.

Măsurile cuprinse în Programe au avut ca scop respectarea și încadrarea în prevederile legislației pe linie de securitate și sănătate în muncă și a Normelor sanitare în vigoare.

- Cele două Programe în baza cărora s-a desfășurat activitatea Biroului Prevenire și Protecție și obiectivele pe care se concentrează acestea sunt:

1. Programul de Management OH&S, pentru anul 2012 – Obiectiv principal “*Mentținerea gradului maxim de securitate în companie*” și
2. Programul de Măsurare și Monitorizare pentru anul 2012 – Obiectivul nr. 4 din Declarația de politică managerială și anume: *Sănătatea și securitatea ocupațională a tuturor persoanelor aflate la locul de muncă;*

Raportarea cheltuielilor, defalcate pe programe:

- Pentru realizarea măsurilor 1 – 13 din Programul de Măsurare și Monitorizare, ce au vizat verificarea stării de sănătate a tuturor salariaților companiei, pe funcții și meserii, Șeful compartimentului Birou Prevenire și Protecție a acționat în calitate de Responsabil de Contract, la supravegherea derulării Contractului de servicii nr. 738/ 217/ 06.01.2012, cu obiectul – Prestări servicii medicale de medicina muncii pentru salariații companiei. Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului a fost de 32.706.00 lei (fără TVA), reprezentând 7501 Euro, la cursul BNR de 4,3608 lei/Euro din data de 22.11.2011.

- Realizarea celorlalte măsuri cuprinse în cele două planuri nu a implicat resurse financiare.

2. Nerealizări, cu menționarea cauzelor acestora (acolo unde este cazul):

Conform **Raportului privind activitatea de securitate și sănătate în muncă (S.S.M.), pentru anul 2012**, în cursul anului 2012, nu s-au realizat următoarele măsuri planificate/ programate:

1. Punctul 18 – privind certificarea – de către firme specializate în domeniu – a gradului siguranței în folosire (integritate protecții, determinarea gradului de uzură) pentru instalațiile de ridicat din dotarea Nodurilor Hidrotehnice (ecluze și stații de pompare). **Măsura nu s-a realizat, deoarece nu a fost identificată această necesitate de către șefii punctelor de lucru.**

2. Punctul 19 – privind certificarea – de către firme specializate în domeniu – a gradului de siguranță în utilizare a echipamentelor pentru lucru la înălțime (centuri de siguranță). **Măsura se va realiza pe parcursul anului 2013.**

3. Punctul 20 – privind efectuarea de determinări ale nivelului de zgomot – de către firme specializate în domeniu – la care sunt expuși salariații companiei care își desfășoară activitatea în cadrul: încăperilor tehnologice de la Nodurile Hidrotehnice (ecluze și stații de pompare) și sala motoare nave din cadrul Secției Flota Tehnică. În cursul anului 2012 nu s-au realizat determinări ale nivelului de zgomot, deoarece nu a fost identificată această necesitate, de către șefii punctelor de lucru în cauză, expunerea la pericolele reprezentate de zgomot fiind una de durată redusă, pentru care se asigură dotarea lucrătorilor cu echipament individual de protecție (EIP) – antifoane interne/externe.

4. Propuneri pentru remedierea deficiențelor:



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

▪ Propunerile pentru remedierea deficiențelor și pentru îmbunătățirea securității și sănătății lucrătorilor Companiei se regăsesc în Programul de Management OH&S, pentru anul 2013, aprobat de conducerea Companiei și înregistrat în Registrul Intern BPP, cu numărul 22/24.01.2013, transpuse sub forma celor trei măsuri nou – introduse pentru anul 2013 și anume:

1. Revizuirea documentelor privind “Identificarea zonelor cu risc ridicat și specific la nivelul companiei”;
2. Actualizarea Normativului Intern de acordare a Echipamentului Individual de Protecție (E.I.P.);
3. Actualizarea componenței Comitetului de Securitate și Sănătate în Muncă la nivelul companiei.

1.5 SERVICIUL CONTROL MANAGERIAL

Serviciul are, la nivel de companie, rolul de a monitoriza, coordona și îndruma metodologic dezvoltarea Sistemului de Management Intergrat calitate-mediu-sănătate și securitate ocupațională și a Sistemului de control intern/managerial.

Managementul calității

- Obiectivul procesului este îmbunătățirea percepției clienților asupra serviciilor prestate de companie măsurat prin $I = \frac{\text{număr de clienți care au răspuns favorabil}}{\text{număr total de clienți respondenți}}$; valoarea totală a indicatorului este de 100%. Menționăm că această valoare a fost obținută doar prin prelucrarea datelor furnizate de chestionarele privind satisfacția clienților privind serviciile prestate de către companie. În ceea ce privește reclamațiile, menționăm că nu au fost înregistrate reclamații scrise, eventualele sugestii întemeiate fiind soluționate cu promptitudine
- Un alt obiectiv, parte din Managementul calității, este Asigurarea condițiilor de realizare a obiectivelor stabilite la nivel de companie, stabilite prin politica în domeniul managementului integrat măsurat prin $\text{Gradul de atingere a obiectivelor} = \frac{\text{număr de indicatori realizați}}{\text{număr total de indicatori}}$; valoarea realizată a indicatorului este de 92%, față de 85% cât s-a prognozat (deoarece se știe, din experiența anilor anteriori că intervin factori de risc, care influențează gradul de îndeplinire a obiectivelor).

Managementul mediului

- Obiectivul: Realizarea programului de management de mediu măsurat prin $I = \frac{\text{măsuri realizate}}{\text{măsuri planificate}}$; valoarea realizată a indicatorului este de 100%
- Obiectivul: Respectarea reglementărilor privitoare la mediu măsurat prin $I = \frac{\text{număr de sancțiuni obținute}}{\text{număr de controale ale organismelor abilitate efectuate}}$; valoarea realizată este 0, adică la controalele efectuate nu au existat sancțiuni aplicate.
- Obiectivul: Incadrarea parametrilor calitativi ai apei din canalele navigabile în limitele admisibile prevăzute în standardele în vigoare măsurat prin $I = \frac{\text{rezultate indicatori de calitate ai apei din canalele navigabile}}{\text{valori admisibile ale indicatorilor de calitate}}$; valoarea realizată a indicatorului a fost de 100,9%, față de 95% cât a fost prognozat

Managementul sănătății și securității ocupaționale

- Obiectivul: Menținerea gradului maxim de securitate în companie măsurat prin doi indicatori, și anume, $I1 = \frac{\text{măsuri din programul de măsurare și monitorizare realizate}}{\text{măsuri planificate}}$ și $I2 = \frac{\text{măsuri din programul OH\&S realizate}}{\text{măsuri planificate}}$; valoarea realizată a indicatorilor este de 85% și respectiv 86,9%, față de 80% cât a fost prognozat. Valoarea țintă scăzută, de numai 80%, este motivată, cu precădere, de posibilitățile financiare ale companiei.

Obiective ale Serviciului Calitate și Control



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Asigurarea desfășurării activităților din companie prin respectarea tuturor cerințelor de standard ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 măsurat prin $K = \text{număr cerințe îndeplinite} / \text{număr total cerințe}$; valoarea realizată a indicatorului este de 92%, față de 90% cât a fost prognozat
 - Auditarea internă a compartimentelor măsurat prin $K = \text{număr Compartimente auditate} / \text{număr compartimente programate la audit}$; valoarea realizată a indicatorului este de 100%. În urma auditului intern au rezultat o serie de măsuri care au fost propuse și aprobate de Top Managementul companiei.
 - Asigurarea suportului pentru auditarea externă măsurat prin $K = \text{număr de zile neacoperite de certificare}$; valoarea realizată a indicatorului este 0, în sensul că certificarea companiei a fost continuă din 2004, serviciul preocupându-se în mod constant de menținerea certificării; auditul din iulie 2012 a fost efectuat de BUREAU VERITAS CERTIFICATION ca urmare a contractului 8538/707/22.07.2011 privind menținerea calității SMI, prilej cu care echipa de audit, pe baza rezultatelor auditului și a nivelului de dezvoltare și maturitate constatată, a recomandat menținerea certificării SMI, în acord cu standardele ISO 9001, ISO 14001 și OHSAS 18001.
- În cadrul activităților desfășurate pentru atingerea obiectivelor se numără și cea referitoare la proceduri, astfel, în anul 2012 au fost revizuite sau elaborate un număr de 21 proceduri.

Sistemul De Control Intern / Managerial

Conform Raportului Anual asupra sistemului de control intern / managerial la data de 31 decembrie 2012 elaborat în temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr.119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 946/2005 pentru aprobarea Codului controlului intern cuprinzând standardele de management / control intern la entitățile publice și pentru dezvoltarea sistemelor de control intern/managerial, republicat, cu modificările și completările ulterioare, C.N ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE SA a dezvoltat un sistem de control intern / managerial a cărui concepere și aplicare permite conducerii companiei să furnizeze o asigurare rezonabilă ca fondurile publice alocate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost finalizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiența și economicitate.

Sistemul de control intern / managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor, vizând creșterea eficacității acestuia, are la baza evaluarea riscurilor, compania reușind să elaboreze propriul Registru al riscurilor. Pe baza rezultatelor evaluării anuale, la data de 31 decembrie 2012, sistemul de control intern / managerial, cuprinzând standardele de control intern / managerial la entitățile publice, deoarece nu s-a reușit elaborarea unui cod de etică și nu s-au identificat funcțiile sensibile din cadrul companiei.

Pentru realizarea conformității cu cerințele standardelor prevăzute de legislația mai sus menționată se va continua și în 2013 implementarea Sistemului de control managerial, conform programului de dezvoltare stabilit în cadrul companiei.

Valoarea cheltuielilor cu menținerea certificării Sistemului de management integrat a fost în 2012 de 22 557 lei.

Valoarea cheltuielilor de consultanță pentru implementarea Sistemului de control intern / managerial a fost în 2012 de 39 000 lei.

În ceea ce privește Sistemul de management integrat, în 2013 a fost încheiat un nou contract pentru recertificarea sistemului în acord cu standardele ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, cu firma BUREAU VERITAS CERTIFICATION, obținându-se o comasare a perioadelor de audit pe fiecare standard într-una, și anume în luna februarie a fiecărui an.

Ne propunem evaluarea mai complexă a satisfacției clienților, luând în considerare și alte aspecte, cum ar fi: consemnarea convorbirilor, studii privind evoluția pieței, întâlniri cu armatorii, analiza afacerilor pierdute, modul de rezolvare a evenimentelor de navigație, derularea plăților etc.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Ne propunem, de asemenea, analiza mai aprofundată a factorilor de risc și integrarea celor două sisteme mai sus menționate, astfel încât să putem crește valorile țintă pentru fiecare indicator și să diminuăm cazurile de nerealizare a indicatorilor de performanță.

Menționăm că, nerealizările evidențiate mai sus au fost deja soluționate.

1.5.1 BIROUL AUDIT INTERN

I. Realizări ale Biroului Audit Intern în anul 2012

Conform Planului anual de audit intern pentru anul 2012, înregistrat sub nr.14233/09.12.2011 aprobat de conducerea companiei, în anul 2012 au fost realizate următoarele activități de audit intern:

I.1. Activități de raportare

Activitatea de raportare a activității de audit intern aferentă anului 2011, realizată în perioada 03.01.2012-24.01.2012, s-a finalizat prin elaborarea Raportului nr.263/09.01.2012 privind activitatea de audit intern realizată în anul 2011, aprobat de conducerea companiei.

Raportul nr. 263/09.01.2012 a fost transmis în termenele prevăzute de cadrul legal în vigoare atât la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cât și la Curtea de Conturi a României (până sfârșitul trimestrului I 2012).

I.2. Misiuni de audit intern

Pentru anul 2012 au fost planificate 6 misiuni de audit intern, care au fost realizate și finalizate cu rapoarte de audit intern aprobate de conducerea companiei.

Denumirea misiunilor de audit intern, numărul și data raportului de audit intern sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumire misiune de audit intern	Numărul și data raportului
1.	Evaluarea activității Serviciului Proiecte Europene - Strategii în C.N. A.C.N. - S.A.	2919/15.03.2012
2.	Evaluarea activității Serviciului Financiar - Contabilitate în C.N. A.C.N. - S.A.	5790/31.05.2012
3.	Evaluarea activității Serviciului Aprovizionare în perioada 01.01-15.06.2012 – misiune ad-hoc	7415/06.07.2012
4.	Evaluarea activității Serviciului Administrare Domenii în C.N. A.C.N. - S.A.	2697/14.08.2012
5.	Evaluarea activității Serviciului Managementul Resurselor Umane, Biroului Salarizare și Biroului Prevenire și Protecție în C.N. A.C.N. - S.A.	4216/31.10.2012
6.	Evaluarea activității Compartimentului Juridic în C.N. A.C.N. - S.A.	4920/29.11.2012

I.3. Planificarea activității de audit intern

- Elaborarea Planului de audit intern pentru anul 2013, aprobat de conducerea companiei la data de 06.12.2012.



1.5.2 CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

Având în vedere obligația legală prin Ordonanța 119/1999 privind Controlul Intern/managerial și controlul financiar preventiv ca toate documentele supuse vizei de control financiar preventiv să fie trecute în Registrul privind operațiunile prezentate la vize de control financiar preventiv în această perioadă am procedat la:

- Respectarea legalității și regularității operațiunilor efectuate pe seama fondurilor publice sau a patrimoniului public, înainte de aprobarea acestora
- Încadrarea în limitelor creditelor bugetare sau a creditelor de angajament, după caz, stabilite potrivit legii
- Întocmirea Raportului zilnic privind activitatea de control financiar preventiv
- Întocmirea Raportului trimestrial privind activitatea de control financiar preventiv și transmiterea lui la Ministerul Transportului până la data de 15 ale lunii următoare încheierii trimestrului
- Întocmirea listelor de verificare a facturilor și OP-urilor aferente facturilor pe proiecte europene
- Verificare bonurilor de consum pe anul 2012
- Actualizarea atribuțiilor compartimentului C.F.P și R.O.F
- Elaborarea instrucțiunii de lucru privind controlul financiar preventiv IL 09
- Respectarea prevederilor privind securitatea și sănătatea muncii

În această perioadă nu au fost operațiuni refuzate la viză, rezultând atingerea indicilor de performanță în procent de 100%.

1.6 BIROUL TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI

În perioada 01.01.2012 - 31.12.2012 biroul a desfășurat următoarele activități :

a asigurat menținerea la parametri funcționali ai rețelei de calculatoare din cadrul companiei;

- a asigurat administrarea serverelor WINDOWS din sala de echipamente, a asigurat administrarea serviciilor aflate pe aceste servere (DNS, Firewall, DHCP, WINS, etc.), servicii necesare funcționării în condiții optime a tuturor stațiilor de lucru din cadrul rețelei interne a companiei;

a efectuat copii electronice de siguranță (back-up) la aplicațiile principale și bazele de date existente pe servere ;

- a pregătit documentațiile necesare derulării achizițiilor de sisteme de calcul și echipamente periferice pentru membrii din echipele de management ale proiectelor cu fonduri europene: „Front de așteptare și desfacere/ refacere convoaie de la confluența Canalului Dunăre - Marea Neagră cu Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari” și „Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații de monitorizare a calității apei”;
- a recepționat echipamentele, a instalat sistemele de operare și alte soft-uri;
- angajații au participat ca responsabili cu probleme tehnice, la sesiunile de lucru din cadrul diferitelor proiecte cu fonduri europene: „Modernizare sistemului de gospodărire calitativă din canalele navigabile prin montarea de stații de monitorizare a calității apei”, "Proiectare și execuție: Modernizare ecluze – echipamente și instalații. Etapa 1", NEWADA „Rețeaua Administrațiilor Canalelor Navigabile ale Dunării” și NEWADA duo „Rețeaua Administrațiilor Canalelor Navigabile ale Dunării – date și orientarea utilizatorului” ;
- a upgradat hardware echipamentele mai vechi, totodată instalându-se pe ele ultimele actualizări ale sistemelor de operare ;
- a actualizat antivirusul aflat pe sistemele din companie ;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- a publicat comunicatele de presă pe site-ul oficial al companiei;
 - a actualizat site-ul companiei www.acn.ro cu informații de interes public privind atât activitatea cât și structura companiei ;
 - angajații au participat la întâlniri externe și interne, în cadrul proiectelor NEWADA și NEWADA duo;
 - a colectat și a trimis consumabilele, considerate deșeuri periculoase, unei firme specializate în domeniu;
 - a colaborat cu celelalte compartimente pentru a asigura funcționarea în bune condiții a rețelei interne, a accesului la Internet și la poșta electronică a posturilor de lucru individuale.
- Deoarece au fost rezolvate toate problemele apărute la echipamente și au fost colectate și predate deșeurile periculoase, în anul 2012 au fost îndeplinite toate obiectivele biroului .

2. DIRECTIA ECONOMICA

2.1 SERVICIUL CONTABILITATE realizează, coordonează și controlează activitatea contabilă din cadrul companiei.

ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO – FINANCIARI

Nr. crt.	Indicator	UM	Formulă de calcul	Realizat 2011	Realizat 2012	Planificat 2012
A.Indicatori de lichiditate						
1.	Active curente	lei		21.325.651	24.964.595	
2.	Datorii curente	lei		5.663.084	9.780.076	
3.	Stocuri	lei		1.334.879	628.555	
4.	Lichiditate curentă (val.accept.~2)		Active curente / Datorii curente	3,77	2,55	>1
5.	Lichiditate imed. (test acid)		<u>Active curente – stocuri</u> / Datorii curente	3,53	2,49	>1
B.Indicatori de risc						
6.	Capital imprumutat (credite peste 1 an)	lei				
7.	Capital propriu	lei		80.357.409	85.376.021	
8.	Capital angajat (capital propriu +imprumutat)	lei		80.357.409	85.376.021	
9.	Cheltuieli cu dobanda	lei				
10.	Gradul de indatorare	%	<u>Capital imprumutat</u> x 100 / Capital propriu	0	0	<1
11.	Acoperirea dobânzilor	nr.ori	<u>Profit inaintea platii dob.si imp</u> / Cheltuieli cu dobanda	0	0	<1
C.Indicatori de activitate						
12.	Stoc mediu	lei		1.167.133	981.717	
13.	Sold mediu clienți	lei				



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

14.	Sold mediu furnizori	lei				
15.	Cifra de afaceri	lei			35.971.195	41.170.936
16.	Viteza de rotație a stocurilor	zile				
17.	Viteza de rotație a debitelor clienți	zile	Sold mediu clienți		34,03	30,94
			----- --- x 365			40
18.	Viteza de rotație a creditelor furnizori	zile	Cifra de afaceri Sold mediu furnizori		22,94	29,62
			----- ----- x 365			35
19.	Active immobilizate	lei			118.436.218	121.072.052
20.	Total active	lei			139.761.869	146.036.647
21.	Viteza de rotație a activelor immobilizate	x	Cifra de afaceri Active immobilizate		0,30	0,340
22.	Viteza de rotație a activelor totale	x	Cifra de afaceri Total active		0,26	0,281
						0,06
						0,06
D.Indicatori de profitabilitate						
23.	Profitul inaintea plății dobânzii și impozitului pe profit	lei			3.214.507	
24.	Rentabilitatea capitalului angajat	%	Profitul inain.platii dob. și imp.pe profit		4,00	6,54
			----- ----- x 100			6,50
			Capital angajat			
25.	Profitul brut din exploatare	lei			2.365.166	
26.	Marja brută din activitatea de exploatare	%	Profitul brut din exploatare		6,58	11,43
			----- ----- x 100			0,25
			Cifra de afaceri			

Facând o analiză comparativă a principalilor indicatori economico – financiari cu valorile planificate pentru anul 2012 , se constată că toți indicatorii au înregistrat valori mult îmbunătățite.

În ceea ce privește **indicatorii de lichiditate** rezultă o valoare a lichidității curente de 2,55. Acest indicator arată în ce măsură este compania capabilă să își acopere necesarul de lichidități. Valoarea recomandată acceptată de literatura de specialitate este în jurul valorii 2, ceea ce oferă garanția acoperirii datoriilor curente din activele curente.

În același timp și indicatorul lichiditate imediată este supraunitar și oferă un răspuns mai exact, ceea ce relevă capacitatea companiei de a-și onora obligațiile de plată, păstrând un echilibru bun între datoriile pe termen scurt și activele curente.

Analizând rezultatele putem aprecia că politica financiară ilustrează capacitatea firmei de a face față obligațiilor de plată. Acești indicatori arată modul în care compania va fi capabilă să-și continue activitatea, putând să-și mențină echilibrul financiar în viitor.

Indicatorii de risc nu au fost calculați întrucât compania nu are angajate împrumuturi.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Analizând **indicatorii de activitate** se constată că, viteza de rotație a debitelor clienți este de 30,94 zile, o valoare bună pentru recuperarea debitelor, ceea ce înseamnă că nu sunt probleme majore legate de încasarea creanțelor iar politica dusă de conducerea companiei este o preocupare constantă în acest sens.

Viteza de rotație a creditelor furnizori este de 29,62 zile și indică ritmul achitării datoriilor față de terți. Aceasta medie obținută este confirmată de respectarea numărului zilelor de scadență prevăzute în contractele de achiziții

Indicatorii de profitabilitate au înregistrat o creștere semnificativă, ceea ce denotă o preocupare continuă a managementului societății în vederea maximizării profitului chiar și în condiții de criză.

Indicatori de performanță și gradul de realizare al acestora

În anul 2012, activitatea companiei și implicit a serviciului contabilitate s-a desfășurat în baza BVC aprobat și modificat prin Hotărârea nr.1224/2012.

La data de 31.12.2012, realizarea criteriilor de performanță prevăzute în BVC se prezintă astfel:

Nr.crt.	Indicatorul	U.M.	Program	Realizat	Gradul de realizare
0	1	2	3	4	$5(4/3)*100$
1	Arierate total	mii lei	510	6,15	1,21
2	Creanțe totale preturi curente	mii lei	4.900	3.233,60	65,99
3	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	lei	987,44	875,35	88,65
4	Productivitatea muncii exprimată în unitati fizice	ore om manopera-exploatare si mentenanta	552,21	552,23	100,00

Toate criteriile de performanță prevăzute în Bugetul de Venituri și Cheltuieli au fost realizate în anul 2012 și chiar depășite. Compania a înregistrat valori foarte mici ale arieratelor, valoarea creanțelor neîncasate au scăzut cu 34,01 % iar cheltuiala la 1000 lei venituri totale a înregistrat o scădere cu 11,35%, în timp ce profitul brut a crescut cu 154,33%.

O depășire foarte ușoară se remarcă la productivitatea muncii exprimată în unități fizice.

SITUAȚIA REALIZĂRII VENITURILOR

Nr. crt.	Activitati	Realizari la data de		Mii lei- Diferente	
		Planificat 31.12.2012	Realizat 31.12.2012	+/-	%
0	A	1	2	3	4
1	Venituri totale , din care :	41.994,54	48.859,63	6.865,09	116,35
	a) venituri din activitatea de bază	37.869,54	41.170,93	3.301,39	108,72



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

b) alte venituri din exploatare	1.100	4.739,93	3.639,93	430,90
c) Alte venituri	1.825	1.543,14	-281,86	84,56
d) venituri financiare	1.200	1.405,63	205,63	117,14

Potrivit datelor prezentate mai sus rezultă că valoarea veniturilor totale, realizate pe total companie, la finele anului 2012 este cu 6.865,09 mii lei mai mare față de plan, deci o creștere procentuală de 16,35 %.

Creșterea veniturilor financiare se datorează în principal dobânzilor bancare pentru depozitele pe care societatea le-a constituit în timpul anului.

SITUAȚIA CHELTUIELILOR

Nr. crt.	Activitati	Realizari la data de		Mii lei-	Procent
		Planificat 31.12.2012	Realizat 31.12.2012	Diferențe +/-	
0	A	1	2	3	4
1	Cheltuieli totale , din care:	41.467,02	42.769,24	1.302,22	103,14
1.1	Cheltuieli de exploatare:	39.322,02	40.700,68	1.378,66	103,51
1.2	Alte cheltuieli	1.825	1.543,14	-281,86	84,56
1.3	Cheltuieli financiare	320	525,42	205,42	164,19
2	Cheltuieli extraordinare	0	0		0
3	Cheltuieli cu impozitul pe profit	80,18	750,27	670,09	935,70

Analizând datele prezentate, se constată o creștere a cheltuielilor totale înregistrate pentru anul 2012 față de buget cu 3,14 % .

Creșterea majoră a cheltuielilor financiare, se datorează diferențelor nefavorabile de curs.

Din analiză rezultă că ritmul de creștere al veniturilor a devansat ritmul de creștere al cheltuielilor fapt care a condus și la o creștere extraordinară a profitului brut realizat, cu 154,53% față de cel planificat.

PROPUNERI PRIVIND REMEDIEREA DEFICIENȚELOR

Serviciul contabilitate si-a propus pentru îmbunătățirea activității să-și revizuiască toate procedurile, inclusiv cele contabile în vederea remedierii tuturor deficiențelor constatate pe parcursul activității.

2.1 SERVICIUL APROVIZIONARE – DEPOZIT

Obiectivul principal al Compartimentului Aprovizionare Depozit îl reprezintă achiziționarea, depozitarea și distribuirea de produse: materiale consumabile, piese de schimb, obiecte de inventar (scule, echipamente de lucru si protecție, etc.) combustibili, lubrifianti și alte produse necesare desfășurării activităților Companiei.

Depozitul central Agigea, care are ca obiect de activitate primirea, gestionarea, depozitarea și distribuirea produselor către sectoarele de activitate ale Companiei.

Principalele atribuții ale Compartimentului Aprovizionare-Depozit in 2012 au fost:

a) Să elaboreze propuneri pentru „ Programul anual de achizitii publice” și să-l adapteze la modificările intervenite pe parcurs, privind necesarul de aprovizionare pentru o anumită perioadă sau în funcție de evoluția stocurilor de produse;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- b) Să primească de la toate compartimentele și sectoarele de activitate necesarul de aprovizionat pentru perioada următoare; să centralizeze aceste date și să întocmească documentația în vederea demarării procedurilor de achiziție publică de produse.
- c) Să urmărească și să verifice ca necesarele de produse stabilite de compartimentele de specialitate să se încadreze în valorile prevăzute în Programul anual de achiziții publice ;
- d) Să elaboreze instrucțiunile de lucru privind Aprovizionare-Depozit (IL 10).
- e) Să selecteze, în urma cercetării de piață, potențialii furnizori.
- f) Să verifice și controleze existența faptică a stocurilor de siguranță (normate) din depozit; și să propună recalcularea acestora în funcție de fondurile disponibile.
- g) Să încheie contracte de furnizare și să urmărească derularea acestora;
- h) Să întocmească comenzi pentru acoperirea necesarului de aprovizionare, făcând în acest sens intervenții și analize în funcție de stocuri și solicitări;
- i) Să întocmească orice situație sintetică privind aprovizionarea de produse, situația stocurilor, mișcarea ambalajelor sau alte situații legate de activitatea de aprovizionare, la solicitarea managementului Companiei;
- j) Să păstreze evidența primară a bonurilor (de consum, de inventar și de transfer) și să facă verificări periodice cu datele din contabilitate;
- k) Să asigure elaborarea studiilor și analizelor privind aprovizionarea ritmică și suficientă cu produse de calitate
- l) Să asigure luarea măsurilor necesare pentru preîntâmpinarea formării sau lichidării stocurilor supranormative, prin valorificarea superioară a existentului depozitat și încadrarea strictă în consumurile normate;
- m) Să participe în comisiile de inventariere, de clasare sau scoatere din uz a unor produse și echipamente din depozitul Companiei;
- n) Să facă parte din comisia de recepție a produselor ce intră în depozitul Companiei.
- o) Să ia măsuri pentru trimiterea de delegați la furnizori în vederea aprovizionării de produse.
- p) Să se preocupe ca produsele solicitate de către compartimentele de specialitate să ajungă în timp util la aceștia;
- q) Să creeze condițiile depozitării produselor în depozit, conform condițiilor stipulate de către producător;
- r) Să realizeze evidența produselor care intră și ies din depozit în format electronic;

3.DIRECTIA COMERCIALA

3.1 SERVICIUL DOMENII

Acest serviciu administrează patrimoniul Companiei prin punerea la dispoziția agenților economici a infrastructurii de transport naval.

I.Emitere avize

- a) întocmește și urmărește conform procedurii, documentele pentru eliberarea avizelor de executare lucrări solicitate de terți conform legislației în vigoare;
- b) prezentare către C.T.E - C.N. A.C.N. S.A;
- c) corespondența cu compartimentele de resort, cu solicitantul și cu Ministerul Transporturilor;

Număr de avize de executare de lucrări în perioada 01.01.- 31.12.2012 - 17

Au fost depuse 21 documentații pentru obținerea avizului în anul 2012.

S-au emis: - 16 avize favorabile

- 1 aviz nefavorabil

- (17 documentații au fost complete iar 4 documentații au fost incomplete fapt pentru care nu s-au emis avize)



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

A. Conform O.G. nr. 22/1999, Criteriile de autorizare a agenților economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căi navigabile, Ordinului MTCT nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval, Ordinul nr.1908/2002 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari);

- întocmește documentația privind eliberarea avizelor preliminare și a carnetelor de lucru
- păstrează evidența muncitorilor portuari, eliberează carnetele de lucru în port
- înregistrează vizele anuale;

Avizul preliminar atestă acceptul Administrației, în vederea autorizării unui agent economic pentru desfășurarea unei activități conexe sau auxiliare activității de transport naval supuse autorizării. Pentru fiecare activitate desfășurată, Administrația emite un aviz preliminar.

Număr de avize preliminare în vederea obținerii Autorizației pentru desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile emise de în perioada 01.01-a 31.12.2012 - 29

II. Impozite si taxe locale

Ca deținător de bunuri, compania națională are obligația de a achita obligațiile bugetare privind impozite și taxe locale, conform Legii 571/2003 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Acestea sunt:

- impozit clădiri,
- impozit teren,
- impozitul pentru mijloacele de transport
- taxa de firmă

MODUL DE LUCRU

a) Din 3 ani in 3 ani, în urma reevaluărilor mijloacelor fixe, la începutul lunii ianuarie anul în curs se solicită Serviciului Contabilitate - Situația mijloacelor fixe cuprinse în evidența contabilă a companiei naționale la Grupa - Construcții, mijloace fixe care sunt supuse impozitării.

b) După obținerea acestor documente, se trece la împărțirea bunurilor pe teritorii administrative în funcție de locul de amplasare al bunului respectiv.

c) După împărțirea bunurilor pe teritorii administrative, se trece la completarea declarațiilor fiscale cu denumirea tuturor bunurilor (și a celor impuse impozitării și a celor scutite) din grupa « Construcții » și care sunt denumite « CLĂDIRI », a terenurilor, a mijloacelor de transport pe uscat și pe apă, precum și a dimensiunilor de reclamă și publicitate, care vor fi supuse impozitării. Declarațiile fiscale se depun până pe data de 30 ianuarie la primăriile Agigea, Cernavoda, Medgidia, Basarabi, Mircea Voda, Saligny, Cumpăna, Poarta Albă, Castelu, Năvodari, Ovidiu.

În urma modificării legislației, se depun declarații fiscale doar atunci când apar modificări în patrimoniu.

d) Declarațiile rectificative se completează și se transmit în termen de 30 de zile de la modificările intervenite în situația contabilă (vanzare, achiziție, casare, etc.)

e). Declarațiile se semnează în două exemplare de către reprezentantul legal al companiei și se transmit prin poștă, către primăriile pe raza cărora se află bunurile cuprinse în declarații, cu confirmare de primire.

f). După verificarea efectuată de primării, acestea remit un exemplar completat cu cota de impozitare și sumele de plată. Sumele cuprinse în exemplarul remis de primărie confirmă valoarea impozitelor și taxelor locale datorate de compania națională pentru perioada respectivă.

g). După transmiterea declarațiilor și/sau a deciziilor de impunere de către Primării, Serviciul Domenii centralizează datele și întocmește o « Situație de plată a impozitelor și taxelor



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

locale », care cuprinde sumele de plată, banca și conturile pe fiecare tip de impozit/taxă al fiecărei primării și o înaintează Serviciului Financiar în vederea achitării lor.

h). Situația de plată se întocmește semestrial, conform legislației în vigoare, sumele datorate se achită până pe 31 martie, respectiv 30 septembrie a anului în curs.

i) Serviciul Domenii solicită Serviciului Financiar copii după ordinele de plată în vederea urmăririi plății impozitelor și taxelor datorate statului.

III. Intocmire, încheiere și urmărirea derulării contractelor de închiriere, subconcesiune și alte contracte (valorificarea depozitelor de pământ, piatră și alte materiale utile rezultate în urma lucrărilor de execuție a canalelor navigabile; utilizare domeniul public; permise de acces; utilizare drumuri)

Conform :

- O.U.G.nr.54/2006-privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică cu modificările și completările ulterioare

- Regulamentului privind închirierea bunurilor proprietate privată ale C.N. A.C.N. S.A. aprobat de Consiliul de Administrație prin HCA nr.14/24.02.2010.

- OG 22/1999 completată și modificată prin Legea 108/2010

- Regulament privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare, întocmit de Ministerul Transporturilor, aprobat prin Ordinul nr. 1286/2012

a) întocmește documentația pentru contractele de încheiere bunuri care aparțin domeniului privat al companiei în conformitate cu legislația în vigoare; corespondența cu compartimentele de resort și urmărește modul de derulare al acestora;

b) întocmește documentația de atribuire pentru contractele de încheiere bunuri care aparțin domeniului public al statului lucru în conformitate cu legislația în vigoare; corespondența cu compartimentele de resort și urmărește modul de derulare al acestora;

c) întocmește documentația de atribuire pentru contractele de subconcesiune bunuri care aparțin domeniului public al statului în conformitate cu legislația în vigoare; corespondența cu compartimentele de resort și urmărește modul de derulare al acestora;

d) analizează și elaborează studii de oportunitate în vederea închirierii bunuri care aparțin domeniului privat al companiei și domeniului public al statului;

e) organizează licitații publice deschise în vederea atribuirii contractelor de închiriere bunuri și atribuirii contractelor de subconcesionare bunuri care aparțin domeniului privat al companiei și domeniului public al statului.

f) întocmește documentația pentru contractele de utilizare drumuri de exploatare și de acces de-a lungul canalelor navigabile CDMN și CPAMN și urmărește modul de derulare al acestora;

g) întocmește documentația pentru contractele de utilizare domeniu public de-a lungul canalelor navigabile CDMN și CPAMN și urmărește modul de derulare al acestora;

h) întocmește documentația pentru contractele de permise de acces în porturi și urmărește modul de derulare al acestora;

i) întocmirea și eliberarea documentelor de acces în porturi și întocmire recapitulării permise de acces pentru facturare.

j) întocmește actele aditionale aferente contractelor în derulare (de prelungire, modificare suprafață, modificare obiectul contractului, modificare articole din contract în conformitate cu legislația în vigoare)

Număr de contracte în derulare la 31.12.2012 - 86

IV. Alte sarcini

a) urmărește modificările care apar în domeniul public (puneri în funcțiune, transferuri, casări), în vederea completării, modificării inventarului, după caz; obținerea aprobărilor legale;

b) ține evidența terenurilor din proprietatea publică și privată a statului;

c) depune și ridică documentație și extras de carte funciară de la O.C.P.I.;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- d) întocmește documentația în vederea achiziționării lucrării: “Rapoarte de evaluare și stabilire a tarifelor pentru închiriere/subconcesionare bunuri domeniu privat și domeniu public al statului”, de către un evaluator atestat;
- e) participă în comisiile de recepție pentru lucrările de la Serviciul Construcții – Investiții;
- f) participă la convocările adresate companiei de către terți privind zona C.D.M.N. și C.P.A.M.N.;
- g) urmărește activitatea din depozitele de pământ cu privire la evacuarea cantității de material provenit din excavațiile canalului și întocmește procese verbale privind materialul preluat și evacuat din depozitele de pământ, de către beneficiarii Companiei;
- h) îndeplinește oricare alte atribuții încredințate de directorul general.

3.2 SERVICIUL ADMINISTRATIV – ARHIVA

Serviciul Administrativ a inițiat, coordonat și realizat următoarele activități în anul 2012:

- A executat lucrări și activități de întreținere, reparații și curățenie în interiorul și exteriorul sediului administrativ central, a căilor de acces, parcarilor Companiei, inclusiv spațiile verzi și a tuturor punctelor de lucru aferente companiei;
- A urmărit realizarea planului de reparații, construcții, modernizări, dotări și investiții în sediul administrativ al Companiei;
- A asigurat activitatea patrimonială a CN ACN SA, prin evidența, gestionarea și depozitarea mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar din sediul administrativ central al Companiei;
- A asigurat baza materială ce constă în: piese de schimb și materiale consumabile,
- utilaje și aparatură necesare activităților de întreținere și repararea mobilierului de birou, instalații sanitare din sediul companiei și punctele de lucru aferente;
- A gestionat și manipulat corespondența internă și externă (prin curierat) și a asigurat multiplicarea documentelor;
- A organizat și executat activități de secretariat și protocol;
- A asigurat colaborarea cu agenții economici specializați în colectarea și evacuarea deșeurilor menajere și a deșeurilor selective;
- A urmărit și coordonat lucrări de igienizare, conservare și protecția mediului din zonele de activitate ale Companiei;

Biroul Arhiva

Misiunea și obiectivele ce trebuiau atinse în 2012:

- s-au preluat spre arhivare documentele generate în cadrul compartimentelor companiei
- s-au selectat și depozitat într-un spațiu special amenajat documentele clasificate drept „secret de serviciu” în vederea deklasificării
- s-a început inventarierea documentelor vechi rămase neinventariate din arhiva CN.ACN.SA.
- în urma modificării organigramei companiei, s-a refăcut Nomenclatorul Arhivistic.

Scurtă prezentare a programelor desfășurate:

- documentele preluate spre arhivare au fost legate, numerotate și etichetate conform nomenclatorului arhivistic
- au fost așezate în funcție de termenul de păstrare și anul în care a fost generat respectivul document
- documentele clasificate drept „secret de serviciu” au fost inventariate, numerotate paginile și grupate funcție de emitent
- au fost identificați emitenții sau cei ce au preluat arhivele în cazul unităților ce s-au desființat

În urma acestor activități, în anul 2012 compartimentul arhivă a preluat de la compartimentele companiei un număr de 3117 dosare, totalizând un număr de 481765 file.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

S-au inventariat un număr de 3557 planșe desenate.

Nerealizări, cu menționarea cauzelor acestora:

Compartimentul Arhivă a realizat în timpul anului 2012 tot ce și-a propus.

Propuneri pentru remedierea deficiențelor:

Compartimentul Arhivă urmărește să încheie inventarierea tuturor documentelor aflate în arhiva companiei, pentru o mai bună gestionare a fondului arhivistic, pentru a micșora timpul în care putem pune la dispoziția solicitanților documentele.

3.3 SERVICIUL COMERCIAL MARKETING

Serviciul Comercial face parte din Direcția Comercială a Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S. A. și are ca atribuții principale derularea contractelor comerciale încheiate cu clienții companiei. În cadrul acestui serviciu se completează registrele de contracte, existând un registru pentru alocarea numerelor contractelor perfectate cu beneficiarii companiei.

Serviciul Comercial are rolul de a participa la elaborarea, coordonarea, și realizarea strategiei de dezvoltare și politici comerciale a Companiei.

Serviciul Comercial a derulat în perioada analizată următoarele activități:

1. Perfectarea și urmărirea derulării contractelor care au ca obiect punerea la dispoziție a infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile (tranzit):

- 47 de contracte în vigoare

2. Gestionarea din punct de vedere a debitelor a contractelor care au ca obiect punerea la dispoziție a infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile (tranzit), a contractelor care au ca obiect închiriere spații și utilități (Contracte Patrimoniu), a contractelor de gospodărire apă și a contractelor de furnizare și distribuție a energiei electrice.

Contracte:

- 47 contracte - Tranzit
- 86 contracte - Patrimoniu
- 21 de contracte - Gospodărire apă
- 37 de contracte - furnizare și distribuție a energiei electrice :

În acest scop s-a realizat:

- Urmărirea încasării contravalorii prestațiilor,
- Gestionarea perfectării garanțiilor contractuale,
- Calculul penalităților de întârziere,
- Întocmirea corespondenței de recuperare de debite,
- Perfectarea proceselor verbale de conciliere,
- Eșalonarea debitelor,
- Întocmirea procedurilor pentru rezilierea contractelor,
- Întocmirea dosarului transmis compartimentului juridic, aferent demarării procedurilor de acționare în judecată,
- Realizarea situațiilor statistice.
- Realizarea situațiilor statistice lunare a indicatorilor fizici și valorici și a tonelor marfă transportate pe canal.
- Tone marfă tranzitate pe canalul Dunăre Marea Neagră în perioada 01.01.2012 – 31.12.2012 = 13 632 910 tone marfă.
- Tone capacitate tranzitate pe canalul Dunăre Marea Neagră în perioada 01.01.2012 – 31.12.2012 = 31 453 391 tone capacitate.
- Elaborarea de analize și studii, de natură să fundamenteze strategia și politica comercială a Companiei;
- Colaborarea la măsurile de adaptare permanentă a gamei de servicii a Companiei la cerințele și solicitările beneficiarilor;
- Realizarea studiilor de impact asupra realizărilor valorice ale companiei



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Colaborarea la elaborarea tarifelor și taxelor pentru serviciile prestate de Companie, în scopul adoptării măsurilor ce se impun concilierii pozițiilor partenariale;
 - 8. Efectuarea studiilor asupra propunerilor de schimbare a politicii tarifare pentru activitatea de tranzit
 - 9. Perfectarea și urmărirea dosarului înaintat compartimentului juridic, aferent demarării procedurilor de acționare în judecată a clienților debitori
 - 10. Realizarea corespondenței cu clienții debitori, în vederea recuperării creanțelor.
 - 11. Analiză economică lunară privind veniturile realizate din prestațiile companiei
Total venituri realizate 01.01.2012 – 31.12.2012 = 42 029 759 lei
 - 12. Evidențierea clienților care nu beneficiază de contracte cu compania, și gestionarea efectuării prestațiilor cu plata în avans.
Societăți cu care nu sunt perfectate relații contractuale (prestația de tranzit se efectuează cu plata în avans, pe baza de comandă).
 - 13. Simulări tarifare, prognoze de venituri, de marfă, etc.
 - 14. Emiterea corespondenței specifice, către diverse Ministere.
 - 15. Alcătuirea și actualizarea bazei de date a clienților companiei, operarea modificărilor survenite în derularea activității.
 - 16. Cercetări de marketing privind satisfacția clienților – emiterea și analiză chestionarelor de monitorizare a satisfacției clienților.
 - 17. Efectuarea de studii de piață prin proiectarea de chestionare, efectuarea culegerii de date, prelucrări statistice și redactarea rapoartelor de studiu a pieței;
 - 18. Perfectarea și gestionarea contractelor comerciale de marketing.
Contracte de reprezentare a intereselor companiei în străinătate:
 - E – 2000 – CONSULT KFT (Ungaria) – Prețul contractului 700 Euro/luna
 - CHEMCO (Serbia) – Prețul contractului – 700 Euro/lunaContract care are ca obiect tipărire cărți de vizită:
 - S.C. RIK S.R.L. – Prețul contractului 4.000 lei fără TVAContract care are ca obiect prestarea de servicii de publicitate și reclamă difuzate la radio Doina:
 - S.C. SUD EST PRESS S.R.L. Prețul contractului 303.43 lei/luna fără TVA
 - 19. Pregătirea și organizarea vizitelor de lucru în cadrul companiei, pentru delegații compuse din oameni de afaceri români sau străini.
 - 20. Pregătirea și organizarea evenimentului „25 ani de exploatare Canalul Poartă Albă – Midia, Năvodari” la care au fost invitați colaboratori și personalități marcante din mediul politic și de afaceri.
 - 21. Emiterea documentației aferente deplasării angajaților în vederea promovării companiei prin participarea la evenimentele organizate în afară țării.
- EVENIMENTE EXTERNE, ORGANIZATE ÎN ANUL 2012:**
- Curs de instruire pentru subsistemul AIS, în cadrul proiectului RoRIS – Lonkoping, Suedia 06-10 Februarie 2012 - a participat Anastasie Severin Șef Serviciu Informațional de Trafic.
 - Eveniment final de închidere a proiectului NEWADA, Budapesta, Ungaria 21-23 Februarie 2012 - au participat : - Zeicu Valentin – Director General, Severin Anastasie – Șef Serviciu Informațional de Trafic – Responsabil proiect, Abdurafi Moren - Șef Serviciu Proiecte Europene-Strategii – Responsabil Pachet de Lucru 4, Mănescu Carmen - Șef Birou Tehnologia Informației – Responsabil Pachet de Lucru 5, Tomescu Anișoara – Șef Birou Gospodărire Ape și Protecția Mediului - Responsabil Pachet de Lucru 3, Tudorascu Anca – Specialist Marketing – Responsabil Pachet de Lucru 6.
 - Eveniment “Ziua Portului Constanța la Budapesta” Budapesta, Ungaria 21-24 Februarie 2012 - au participat : Ilie Valentin Zeicu – Director General, Mihale Costea - Șef Serviciul Exploatare Porturi.
 - Întâlnirea pe pachetul de lucru 4.5. cu tema ”Cercetarea și analizarea situației de management a transportului pe ape interioare în timpul perioadei cu nivel de apă scăzută din



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

anul 2011” în Belgrad, Serbia 05-07 Martie 2012 - au participat Severin Anastasie Șef Serviciu Informațional de Trafic, Oprea Ovidiu - Șef Birou Măsurători-Închirieri Avize.

- Întâlnire a General Managerilor din cadrul proiectului NEWADA, Belgrad, Serbia 26-29 Martie 2012 – au participat : Anastasie Severin Șef Serviciu Informațional de Trafic, Abdurafi Moren - Șef Serviciu Proiecte Europene-Strategii.

- Întâlnirea pe pachetul de lucru 5.4. din cadrul proiectului NEWADA, Budapesta, Ungaria – a participat Carmen Mănescu Șef birou Tehnologia Informației.

- Masă rotundă cu tema “Proiecte de infrastructură Dunărea-Marea Neagră” Bruxelles, Belgia 20 Iunie 2012 – a participat Gheorghe Nicolau Consilier Director General.

- Seminar “Transportul pe cai navigabile interioare” – Antwerp, Belgia 15-26 Octombrie 2012 – a participat Mihai Tomescu, Șef Biroul Control Tehnic.

- Întâlnire organizată în cadrul deschiderii proiectului NEWADA DUO (WP 1.1.) – Vișegrad, Ungaria 16-20 Octombrie 2012 - au participat - Adina Vihocencu- Economist Birou Achiziții și Proiecte Europene - Responsabil proiect, Anastasie Severin – Director Exploatare - Responsabil pe Act.4.2., Carmen Mănescu – Șef Birou Tehnologia Informației - Responsabil pe Act.5.1. și Act.5.2., Alexandra Opreșanu – Inspector de specialitate chimist - Responsabil pe Act.3.1. și Act.6.2.;

- Întâlnire pe pachetele de lucru 2 și 7 din cadrul proiectului NEWADA DUO, Belgrad, Serbia 04-07 Noiembrie 2012 – au participat - Adina Vihocencu- Economist Birou Achiziții și Proiecte Europene - Responsabil proiect, Tudorașcu Anca – Specialist-Marketing Serviciul Comercial-Marketing - Responsabil pe Act.2.1., Act.2.2., Act.7.1. și Act.7.2.

- Întâlnirea organizată cu ocazia demarării activității în pachetele de lucru 5.3. și 3.3. din cadrul proiectului NEWADA DUO, Belgrad, Serbia 06-08.11.2012 – au participat - Anastasie Severin- Director Exploatare - Responsabil act. 4.2, act.5.3, Radu Smeu – Inginer Serviciul Tehnic -Responsabil act. 3.3, Remus Butoi – Șef Birou Achiziții și Proiecte Europene - Responsabil act.6.3.

- Seminar „Break Bulk Cargo” – Antwerp, Belgia 11-23 Noiembrie 2012 – a participat Carlota Cotigă, Șef Port Medgidia.

- Conferință „DISC” Vukovar, Croația 12-13 Decembrie 2012 – a participat Radu Smeu inginer Serviciului Tehnic, Dorin Crăciun inginer monitorizare trafic.

EVENTIMENTE EXTERNE, ORGANIZATE ÎN ANUL 2012, LA CARE A PARTICIPAT DOMNUL DIRECTOR GENERAL DANIEL GEORGESCU:

- Participarea la cea de-a VI a ediție a „Ziua Portului Constanța la Novi Sad” organizat de C.N. „Administrația Porturilor Maritime” SĂ în Serbia, 20 Septembrie 2012:

În data de 20 septembrie 2012 delegația Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile SĂ a participat la cea de-a VI a ediție a „Ziua Portului Constanța la Novi Sad” organizat de C.N. „Administrația Porturilor Maritime” SĂ în Serbia.

La acest eveniment s-a remarcat participarea numeroasă a peste 200 persoane formată din reprezentanți ai companiilor care activează în domeniul transporturilor și logisticii din Serbia, din reprezentanți ai autorităților locale și delegați ai porturilor de pe Dunăre. Participarea numeroasă la acest eveniment, organizat pentru a doua oară la Novi Sad, a demonstrat interesul pentru oportunitățile de afaceri oferite de această cale navigabilă, pentru extinderea și pentru consolidarea relațiilor comerciale.

Devenit tradițional în Serbia, evenimentul a captat și atenția oamenilor de afaceri din țările vecine precum Croația, Bosnia-Herțegovina, Austria, Ungaria, Germania și Elveția.

Din partea autorităților române, pe lângă reprezentanții Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” S.A. și ai Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. a onorat cu prezența și E.S. Dragoș Ispas, Consul în cadrul Ambasadei României în Serbia.

Cu această ocazie, Dl. Daniel Georgescu, Directorul General al C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A., a susținut o prezentare în care evidențiat faptul că se lucrează în permanență la identificarea proiectelor pentru îmbunătățirea navigației pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, prin atragerea de fonduri europene. Scopul acestor lucrări este de a diminua



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

costurile și timpul de tranzitare a canalelor navigabile. De asemenea, în prezentarea sa, dl. Director, a subliniat rolul important al Serbiei ca partener esențial al portului Constanța în regiunea Dunării.

Activitatea companiilor sârbe a determinat poziționarea Republicii Serbia pe locul I al țărilor riverane fluviului Dunărea în ceea ce privește traficul pe canalele navigabile datorită exporturilor masive de porumb, în ciuda fenomenului de seceta manifestat în regiune. Eforturile comune de promovare a transportului pe Dunăre și interesul manifestat de exponenții industriei de transport din cele două medii de afaceri, sârb și român, confirmă faptul că există condiții propice pentru dezvoltarea traficului de tranzit între Constanța și Serbia. În cadrul evenimentului, participanții au avut posibilitatea să aibă contacte de afaceri directe, să întâlnească parteneri din același domeniu de interes și să identifice noi oportunități.

Delegația Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. a pus la dispoziția participanților 30 de broșuri cu titlul „Raport anual 2011” ce conțin informații despre activitatea companiei în anul 2011.

Cu ocazia evenimentului „Ziua Portului Constanța la Novi Sad” s-a subliniat bună colaborare dintre companiile iugoslave specializate în transportul de containere și C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. fapt ce a dus la înființarea unei linii noi de containere pe ruta Belgrad-Constanța prin tranzitarea Canalului Dunăre-Marea Neagră.

Considerăm că participarea la acest eveniment a avut un real succes prin prezentarea serviciilor oferite de către C.N. A.C.N. S.A. comunității de afaceri din Serbia. Sperăm să dezvoltăm în continuare relații de colaborare cu cât mai mulți transportatori din Republica Serbia și să aducem astfel un aport la dezvoltarea transportului pe ape interioare.

3.4 BIROUL ACHIZITI

Pe baza necesităților obiective transmise de departamentele Companiei, a fost fundamentat și actualizat, programul anual al achizițiilor publice, ca instrument managerial pe baza căruia se planifică procesul de achiziție.

Au fost inițiate și aplicate proceduri de achiziție publică în strânsă corelație cu fondurile alocate, necesitățile obiective și duratele de finalizare a contractelor pentru care au fost desfășurate următoarele activități:

- a) s-au făcut propuneri și au fost întocmite decizii ale Directorului General pentru constituirea comisiilor de evaluare a ofertelor și a comisiilor de recepție a produselor, serviciilor sau lucrărilor;
- b) s-a asigurat întocmirea tuturor documentelor premergătoare necesare inițierii procedurilor de achiziții publice, conform legislației în vigoare: referate, note justificative etc;
- c) în colaborare cu direcțiile/compartimentele Companiei, care au pus la dispoziție caietele de sarcini ce cuprind specificațiile tehnice ale produselor/serviciilor/lucrărilor ce urmau a se achiziționa; s-a asigurat întocmirea documentațiilor de atribuire.
- d) au fost publicate anunțurile de participare în Sistemul Electronic privind achizițiile Publice (S.E.A.P) și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), după caz, precum și anunțurile de atribuire în urma încheierii contractelor;
- e) au fost îndeplinite obligațiile referitoare la publicitate și comunicare pentru procedurile desfășurate astfel cum sunt acestea prevăzute de legislația aplicabilă achizițiilor publice;
- f) s-au întocmit procesele verbale de deschidere, de analiză a ofertelor și rapoartele de atribuire aferente în procesul de aplicare și finalizare a procedurilor de atribuire;
- g) s-a asigurat primirea, înregistrarea documentelor, constituirea și păstrarea dosarelor achiziției publice.
- h) au fost întocmite documentele constatatoare aferente contractelor derulate



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

La nivelul Biroului Achiziții în 2012 au fost încheiate un număr de 22 contracte pentru bunuri, servicii și lucrări necesare bunului mers al activității Companiei. Procedurile pentru atribuirea contractelor s-au desfășurat off line și on line, în funcție de complexitatea lor.

4 DIRECTIA EXPLOATARE

4.1 SERVICIUL EXPLOATARE PORTURI

ROLUL ȘI OBIECTIVELE SERVICIULUI: Coordonarea și controlul activităților specifice desfășurate în porturile aparținând C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A.: Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminița.

ADMINISTRAREA PORTURILOR

A.1 Activitate permanentă în vederea realizării obiectivelor societății referitoare la valorificarea domeniului privat și asigurarea integrității patrimoniului:

- Urmărirea respectării prevederilor contractuale privind paza porturilor de către agenții de pază în porturile Basarabi și Medgidia.

Porturile Ovidiu și Luminița nu sunt îngrădite iar paza este asigurată de către operatorii economici care au contracte de închiriere platforme portuare, fiecare în zona contractată.

A.2 Urmărirea respectării prevederilor contractuale de către operatorii economici care au închiriat spații sau platforme portuare:

- Verificarea utilizării corecte a spațiilor date în folosință și prevenirea executării de modificări fără aprobările necesare, la patrimoniul din porturile C.N. A.C.N. S.A.

A.3 Urmărirea respectării convenției pentru lucrul în perimetrul portuar:

- Urmărirea respectării modului de depozitare a mărfurilor care să nu afecteze securitatea infrastructurii portuare – în acest sens au fost expediate adrese operatorilor portuari atrăgându-le atenția asupra necesității respectării condițiilor impuse de tehnologiile portuare și convenția privind lucrul în perimetrul portuar.

- Folosirea de către operatorii portuari a muncitorilor înregistrați la C.N. A.C.N. S.A.

A.4 Urmărirea curentă a comportării construcțiilor se face în conformitate cu legislația în vigoare (Legea 10/1995 privind calitatea în construcții și Legea 466/2001 privind siguranța barajelor) și se transmite lunar serviciului specializat în măsurători hidrografice și topografice.

ACTIVITĂȚI ÎN LEGĂTURĂ CU OPERAREA NAVELOR

B.1. Transporturi publice fluviale de mărfuri efectuate de persoane juridice:

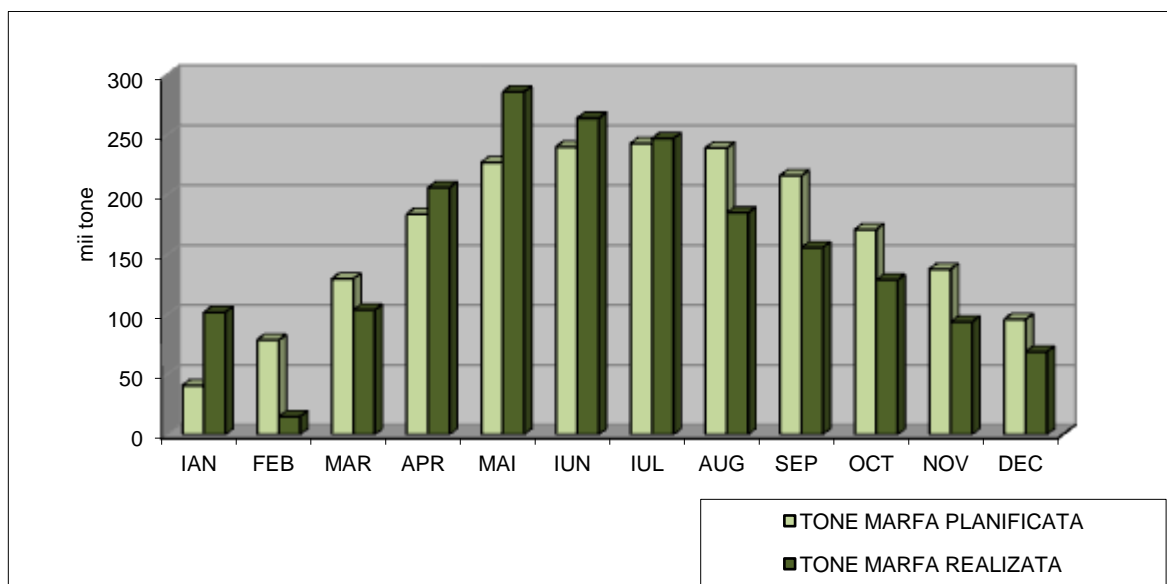
Nr. crt.	Indicatorul	UM	Cumulat an 2012		
			Planificat	Realizat	%
0	1	2	4	5	6
1	TRAFIC GENERAL PORT MEDGIDIA	mii.tone	603	465	77%
1.1	Trafic maritim-extern	mii.tone	339	298	88%
a.	produse minerale brute	mii.tone	47	98	209%
b.	fier vechi	mii.tone	127	21	17%
c.	Bauxite	mii.tone	21	23	110%
d.	lemn/ comb. solizi/ cauciuc	mii.tone	118	33	28%
e.	var,ciment,mater.constructii	mii.tone	26	123	473%
1.2	Trafic fluvial	mii.tone	264	167	63%
a.	produse minerale brute	mii.tone	190	71	37%
b.	var,ciment,mater.constructii	mii.tone	45	69	153%
c.	combustibili solizi,cocs	mii.tone	9	10	111%
d.	lemn/ bauxite	mii.tone	0	6	/
e.	Cereal	mii.tone	20	11	55%



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

2	TRAFIC GENERAL PORT BASARABI	mii.tone	650	726	112%
2.1	Trafic maritim-fier vechi,lamin	mii.tone	24	17	71%
a.	fier vechi	mii.tone	24	17	71%
b.	Laminate	mii.tone	0	0	0
2.2	Trafic fluvial-prod.min.brute	mii.tone	626	709	113%
3	TRAFIC GENERAL PORT OVIDIU	mii.tone	594	522	88%
a.	produse minerale brute	mii.tone	594	517	87%
b.	Ingrasaminte	mii.tone	0	5	/
4	TRAFIC GENERAL PORT LUMINITA	mii.tone	157	145	92%
a.	Trafic maritim-fier vechi	mii.tone	139	87	63%
b.	Trafic maritim-clinker	mii.tone	0	47	/
c.	Trafic fluvial-prod.min.brute	mii.tone	18	11	61%
TOTAL GENERAL TRAFIC PORTUAR		mii.tone	2004	1858	93%

B.2. Evoluția traficului de mărfuri de-a lungul anului:



Ca urmare a temperaturilor foarte scăzute înregistrate în lunile de iarnă au fost perioade când pe canalul PAMN a fost întrerupt traficul din cauză că acesta a fost înghețat.

Deasemenea, nivelurile scăzute ale Dunării din perioada septembrie – decembrie 2012 au contribuit la valori scăzute ale cantităților de marfă operate în porturi.

Porturile companiei naționale au avut de suferit de pe urma crizei economice mondiale. Portul Medgidia, cel mai mare port de pe canalele navigabile, având ca principal operator economic un producător de ciment a avut un trafic scăzut cu 33% față de plan. Importul de gips și zgură sau exportul de ciment, lemn și fier vechi face ca în portul Medgidia să fie operate cel mai mare număr de nave fluvio-maritime, 101 din totalul de 132 de nave fluvio-maritime operate în porturile aparținând companiei naționale.

Totuși, pentru a pune în valoare potențialul portului Medgidia, Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A., a demarat o discuție cu primăria municipiului Medgidia care deține, deja, un Plan Urbanistic Zonal denumit "PARC INDUSTRIAL MEDGIDIA", în vederea amplasării unui terminal intermodal în portul Medgidia. Deoarece autostrada A2 se află la numai 10 km de port în studiu este rezolvată și racordarea la aceasta.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Construcția autostrăzii A2 în apropierea canalului Dunăre Marea Neagră a influențat cel mai mult traficul din portul Basarabi, aflat la 6 km de aceasta, deoarece creșterea de peste 12% , s-a datorat mărfurilor operate pentru construcția autostrăzii.

Având în vedere că infrastructura rutieră din zonă este într-o continuă dezvoltare putem considera că traficul prin porturile companiei naționale va cunoaște un trend ascendent.

ACTIVITATI AUXILIARE

C.1 Mentenanța elementelor de patrimoniu – lucrări care au fost propuse în planul de investiții în anul 2012 și lucrările de pregătire sezonul rece:

- Întrețineri la elemente de construcții

Portul Basarabi:

- reabilitarea Gării Fluviale – NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;
- reabilitarea drumului de acces în port – NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;
- reparație front de așteptare – S-A REALIZAT;

Portul Medgidia:

- dotarea Gării Fluviale cu centrală termică – NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;
- lucrări de igienizare și reparare a casei scării care asigură accesul la dispeceratul zonal – NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;
- reparații și igienizare băi etaj 1 și 2 Gară Fluvială – NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;

- Întrețineri și reparații la rețelele de apă și canalizare, rețele electrice exterioare, construcții hidrotehnice:

Portul Basarabi

- reparare conductă de alimentare cu apă potabilă – S-A REALIZAT;
- reparații la iluminatul exterior în portul comercial – NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;
- confecționat capace din beton armat la gurile de vizitare din dreptul danelor D1, D2, D3 – NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;

Portul Medgidia

- reparații la stațiile de pompe ape uzate Gara Fluvial și port comercial - NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;
- alimentare apă nave dana D21- IN CURS DE REALIZARE;
- confecționare capac cămin apometru general - S-A REALIZAT;

Porturile Ovidiu și Luminița

- nu există rețele electrice aparținând C.N. A.C.N. S.A., societățile comerciale chiriașe s-au racordat singure la rețeaua de medie tensiune.

- Intrețineri spații verzi: în portul Basarabi S-AU TĂIAT cei doi copaci din dreptul danei de pasageri;

- Intreținere și reparații drumuri și platforme;

Portul Basarabi

- reparații la drumul de acces Gară Fluvială – port comercial - S-A REALIZAT;

Port Medgidia

- reparații la drumul de acces Gară Fluvială – port comercial – NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;
- reparații fronturi de așteptare - NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;
- finalizare dane de acostare 320 ml (danele 16,17 și 18) - NU S-A REALIZAT – LIPSĂ FONDURI;

4.2 SERVICIUL INFORMAȚIONAL DE TRAFIC



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Serviciul Informațional de Trafic are rolul de organizare, dirijare, supraveghere, control și analiză a traficului de nave pe Canalele Navigabile Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă – Midia-Năvodari, fluent și în condiții de eficiență și siguranță maximă.

În anul 2012, Administrația Canalelor Navigabile a programat un trafic total de 28300 mii tone capacitate realizând la finele lunii decembrie 31482 mii tone capacitate, rezultând că tonele capacitate tranzitate au depășit cu 3182 mii tone capacitate, respectiv realizatul reprezintă un plus de 11.24% față de program.

Indicatorii fizici în anul de referință au avut următoarea evoluție:

- Tonele marfă total realizate au înregistrat o valoare de 13721 mii tone, depășind cu 7.2% estimarea de 12800 mii tone;
- Tonele marfă intern tranzitate - respectiv 5288 mii tone - reprezintă 76.64% din valoarea programată de 6900 mii tone.
- Tonele marfă extern realizate - respectiv 8433 mii tone - înregistrează o depășire procentuală de 42,95 față de valoarea prognozată, respectiv 5900 mii tone.
- Tonele capacitate intern realizate - respectiv 15270 mii tone - reprezintă 97% din tonele capacitate intern prognozate, respectiv valoare referință 15700 mii tone.
- Tonele capacitate extern realizate - respectiv 16210 mii tone - înregistrează o depășire de 28.65% față de valoarea prognozată de 12600 mii tone.

Se observă astfel că traficul de tone capacitate extern a avut o pondere de 51,48% din totalul de tone capacitate tranzitate pe Canalele Navigabile. Traficul extern pentru anul de referință 2012 a avut un plus de 940 mii tone față de traficul intern tranzitat.

De remarcat este faptul că tonele capacitate externă cât și tonele marfă externă au depășit valorile tonelor capacitate internă și valorile tonelor marfa internă.

Mărfurile cu pavilion România transportate reprezintă 39% din total mărfuri, urmate de mărfuri pavilion Serbia 30%, Ungaria 15%, Bulgaria 8%, Austria 4%. Restul de 4% reprezintă mărfuri cu pavilioane Germania, Grecia, Rusia, Turcia, Ucraina, și altele.

Cerealele au constituit marfa cea mai transportată pe Canalele Navigabile, urmate de minereul de fier și fier vechi. Alte mărfuri tranzitate au fost produse minerale brute, produsele alimentare nutrețuri pentru animale, dar și minereuri neferoase.

În ceea ce privește tranzitarea de containere pe Canalele Navigabile s-a înregistrat valoarea de 6291 TEU-uri, în scădere cu 54 % față de anul 2011. Scăderea se datorează crizei mondiale, care a afectat întregul lanț de transport intermodal și în special, desființării liniei de containere Constanța-Giurgiu.

Analizând cifrele navelor fluvio-maritime cu tonaj între 300-1000 TRN, s-a înregistrat o creștere de 7.35%, iar la cele cu TRN mai mare de 1000 s-a înregistrat o ușoară scădere, respectiv 3.38%. Șlepurile cu tonajul mai mare de 1500 t au înregistrat tranzitari în creștere cu 83.18%, în timp ce barjele cu tonaj mai mare de 1500 t au înregistrat de asemenea o creștere de 12.86%, față de anul precedent.

Menționăm că în anul la care se face referire s-a dat în folosință Sistemul de Management al Traficului de nave pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și de Informare asupra Transportului pe ape interioare RoRIS-ACN, sistem ce are în componență:

- echipamente comunicații VHF ce deservește comunicației radio în timp real cu navele din zonă, analiza ulterioară a convorbirilor dintre convoaie și controlori trafic,
- echipamente CCTV (camere video cu circuit închis, subsistem ce are ca scop monitorizarea convoaielor la intrarea / ieșirea din ecluze și porturi dar și supravegherea navigației în zona Straja);
- echipamente pentru comunicații AIS cu ECDIS (ce oferă o imagine precisă și actualizată în timp real a tuturor navelor cu transponder, dând posibilitatea controlorilor de trafic să înștiințeze fiecare convoi de poziția celorlalte convoaie, de asemenea dând posibilitatea analizelor ulterioare a traselor tranzitării).

Sistemul are ca obiectiv principal asigurarea siguranței navigației, precum și înregistrarea și gestionarea datelor legate de traficul pe Canale. Pentru aceasta s-au creat o serie de aplicații printre care menționăm aplicația de Raportare Electronică a Voiajelor, cea



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

de Management Ecluzări, Monitorizare a Mărfurilor Periculoase dar și aplicațiile de Suport pentru Reducerea Calamităților și Statistică Trafic Nave.

4.3 SERVICIUL GOSPODĂRIRE APE ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

Serviciul Gospodărire Ape și Protecția Mediului (G.A.P.M.) are rolul de a asigura gospodărirea calitativă și cantitativă a apei din canalele navigabile și din bazinul hidrografic al acestora.

Serviciul G.A.P.M. este organizat și funcționează pe următoarea structură:

1. Compartimentul de gospodărire ape, care are ca principal obiect de activitate gospodărirea cantitativă a apelor pe canalele navigabile CDMN și CPAMN și constă în :

- încheierea contractelor economice privind activitatea de gospodărire a apelor;
- monitorizarea volumelor de apă prelevate și evacuate din și în canalele navigabile de beneficiarii de folosință ai schemei hidrotehnice complexe a canalelor navigabile CDMN și CPAMN;
- monitorizarea nivelului apei în canalele navigabile și a consumurilor de apă potabilă;
- monitorizarea volumelor de apă pompate din Dunăre de Stația de Pompare Complexă Cernavodă și a volumelor de apă freatică pompate de stațiile de pompare pentru aparare localități în CDMN;
- monitorizarea volumelor de apă utilizate pentru navigație;
- elaborarea bilanșului apei pentru canalele navigabile.

2. Compartimentul de protecția mediului care are ca principal obiect de activitate gospodărirea calitativă a apelor pe canalele navigabile CDMN și CPAMN și constă în:

- preocupare permanentă de a evita, reduce și controla impactul activităților și serviciilor din cadrul companiei asupra mediului.
- implementarea și respectarea prevederilor legislației în vigoare privind protecția mediului;
- asigurarea salubrității și aspectului peisagistic al schemei hidrotehnice a canalelor navigabile în scopul menținerii echilibrului ecologic și al satisfacerii cerințelor estetice și de igiena din zonă ;
- monitorizarea calității apei din canalele navigabile, care pe lângă multiple folosințe (navigație, irigații, industrie, producerea energiei hidro și nucleare electrice), este sursă de apă potabilă pentru localități limitrofe litoralului românesc;
- efectuarea analizelor fizico-chimice în laboratorul companiei la apa din canalele navigabile în 14 secțiuni de control semnificative, la apele uzate deversate în canale și la apele freactice din forajele hidrografice existente pe malurile canalelor navigabile;
- evidența gestionării deșeurilor generate prin activitatea companiei naționale;
- monitorizarea surselor de poluare în baza "Planurilor de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pentru canalele navigabile";
- asigurarea utilajelor, mijloacelor, materialelor necesare în situații de poluări accidentale produse pe canalele navigabile;
- gestionarea și furnizarea informației privind mediul ;
- realizarea măsurilor prevăzute în Autorizația de mediu emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța și în Autorizația de gospodărire a apelor, emisă de A.N. Apele Române.

GOSPODĂRIREA CANTITATIVĂ A APEI

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin Compartimentul gospodărire ape și respectă prevederile din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. 104/2009, (în curs de reautorizare), care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN.

Principala sursă de apă a canalelor navigabile este fluviul Dunărea care furnizează apă în canale pe mai multe căi, și anume:



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- a) gravitațional când nivelul Dunării este mai mare decât nivelul canalului;
- b) prin ecluzare la Cernavodă în cazul în care nivelul Dunării este superior celui din canal;
- c) prin pompare la Stația Complexă de Pompare Cernavodă.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluențe canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal; emisarii de ape uzate epurate.

Serviciile de gospodărire a apelor oferite de CN "ACN" SA beneficiarilor de folosință ai schemei hidrotehnice a canalelor navigabile, care sunt asigurate prin Serviciul Gospodărire ape și protecția mediului sunt:

- a) **pomparea apei** din Dunăre în canalele navigabile prin Stația de Pompare Complexa Cernavodă pentru asigurarea nivelului de exploatare în canalele navigabile, pentru toate folosințele schemei hidrotehnice care prelevează apă din canalele navigabile;
- b) **tranzitarea apelor deversate** în canalele navigabile CDMN și CPAMN de beneficiarii de folosință și evacuarea la Marea Neagră, prin sisteme de evacuare ape mari de la Ecluzele Agigea și Năvodari, sau prin uzinarea apei cu cele două microhidrocentrale de la Ecluza Agigea (beneficiar de dotație Hidrocentrale Buzău)

În anul 2012 nivelul Dunării a înregistrat valoarea medie de 5,37 mrMB, mai mică decât nivelul normal de exploatare din canalele navigabile (7,50 mrMB) conform regulamentelor de gospodărire ape, nivelul minim din Dunăre fiind de **2,84 mrMB** în perioada 31.08 – 04.09.2012, iar nivelul maxim fiind de 8,41 mr MB înregistrat în zilele de 01 și 02 iunie.

Pentru navigație s-a tranzitat prin canalele navigabile un volum de apă de 124.874,09 mii mc.

Lunar se transmite către – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța situația alocățiilor volumelor de apă prelevate / deversate din /în canalele navigabile CDMN și CPAMN și a volumele de apă tranzitate pentru navigație.

În anul 2012 la nivelul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a derulat un număr de 24 de contracte de prestări servicii privind gospodărirea apelor cu beneficiarii de folosință care prelevează și deversează apă din și în CDMN și CPAMN. Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel: Apă prelevată pentru potabilizare; irigații, producerea energiei nucleare electrice, producerea energiei hidro electrice, industrie, și pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă.

Ținând seama de faptul că apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă a unor importante localități limitrofe Litoralului Mării Negre, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă potabilă, conform NTPA 013/2002

Principalii beneficiari ai apei din canalele navigabile sunt: S.N. Nuclearelectrica S.A. - Sucursala CNE Cernavoda, A.N. Imbunatatiri Funciare S.A., ROMPETROL RAFINARE S.A., RAJA S.A., HIDROELECTRICA S.A. - Sucursala Hidrocentrale Buzau, LAFARGE-CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia, COMPREST UTIL punct de lucru Murfatlar și Ovidiu.

În prima decadă a fiecărei luni se deplasează o persoană din cadrul serviciului GAPM la beneficiarii de folosință ai canalelor navigabile în vederea semnării proceselor verbale de apă prelevate / deversate din /în canalele navigabile CDMN și CPAMN.

Monitorizarea nivelelor pe canalele navigabile se realizează prin programul automat de măsură nivele care s-a pus în funcțiune din anul 2008.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze și la Serviciul Gospodărire Ape și Protecția Mediului, unde se crează și o bază de date privind istoricul variației nivelelor din cele două canale navigabile.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

De asemeni, în toate nodurile hidrotehnice sunt amplasate și mire topometrice pentru comparare și ca element de rezervă la instalațiile automatizate.

Totodată se monitorizează zilnic și prognoza nivelului pe Dunăre începând de la Viena, afișate pe site-urile AFDJ Galați și a Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

GOSPODĂRIREA CALITATIVĂ A APEI

Activitatea de protecția mediului și de gospodărire calitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin Compartimentul protecția mediului și în baza prevederilor Autorizației de mediu nr. 292/30.06.2011, care reglementează din punct de vedere al protecției mediului activitatea desfășurată pe CDMN și CPAMN.

Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A., în calitate de administrator al CDMN și CPAMN, se preocupă în permanență de perfecționarea managementului de mediu în conformitate cu Directivele Europene.

Pentru respectarea întocmai a prevederilor legislației în vigoare privind protecția mediului, protecția apelor, gestionarea deșeurilor și a autorizației de mediu, la nivelul companiei s-au întocmit "Planuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pentru CDMN și pentru CPAMN", "Planul de gestionare a deșeurilor" și "Planul de măsuri privind colectarea selectivă a deșeurilor" prin care sunt stabilite colectivele de intervenție în cazul poluărilor accidentale, sarcini și responsabilități pentru fiecare punct de lucru al C.N."ACN" S.A. în vederea prevenirii și reducerii evenimentelor de poluare.

Aplicarea la nivelul companiei a prevederilor Ordonanței nr. 20/2012, privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor de la nave și a reziduurilor mărfii, a avut ca scop final revizuirea Planului de gestionare a deșeurilor de la nave, în conformitate cu prevederile ordonanței, ce are ca scop diminuarea descărcărilor ilegale a deșeurilor generate de nave în apele naționale navigabile românești.

Colectivele constituite la toate punctele de lucru ale companiei, pentru combaterea poluărilor accidentale acționează pentru:

- eliminarea urgentă a cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante cu ajutorul prafului absorbant biodegradabil existent în dotarea fiecărui punct de lucru.

Neregulile constatate sunt semnalate operativ organelor abilitate privind protecția apelor și a mediului: A.N. Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța și Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, unde se transmit lunar rezultatele analizelor de laborator, precum și Comisariatul Județean al Gărzii de Mediu Constanța.

Compartimentul de Protecția Mediului are ca obiectiv de activitate principală gospodărirea calitativă a apelor pe canalele navigabile. Aceasta constă în:

- Supravegherea în teren de către agenții hidrotehnici a surselor potențial poluatoare și monitorizarea vizuală a factorilor de mediu din incinta canalelor navigabile și din zona de protecție a acestora;
- Preocuparea permanentă de a evita, reduce și controla impactul negativ asupra mediului în toate activitățile și serviciile din cadrul companiei prin efectuarea inspecțiilor periodice la punctele de lucru ale companiei;
- Implementarea și respectarea prevederilor legislației în vigoare privind protecția mediului și a apelor;
- Asigurarea salubrității și aspectului peisagistic al schemei hidrotehnice a canalelor navigabile în scopul menținerii echilibrului ecologic și al satisfacerii cerințelor estetice;
- Prelevarea de probe și monitorizarea zonelor de protecție în cadrul deplasărilor cu nava din dotarea administrației;
- Efectuarea analizelor fizico-chimice în cadrul laboratorului companiei la apa din canalele navigabile din cele 14 secțiuni de control semnificative, la apele uzate deversate în canale și la apele freatice din forajele hidrografice existente pe malurile canalelor



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

navigabile. Rezultatele monitorizării apei se raportează lunar către Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța și către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța;

- Pentru monitorizarea pătrunderii apei salmastre în apa dulce din canalele navigabile în zona ecluzelor Agigea și Năvodari s-a organizat și se aplică programul special de monitorizare a salinității apei din canalele navigabile prin deplasări cu nava pe CDMN și CPAMN și recoltări de probe din 5 în 5 km de la diferite adâncimi, precum și efectuarea de analize de laborator; Salinitatea este un indicator important pentru o apă dulce, sursă de apă potabilă, cum sunt canalele navigabile CDMN și CPAMN și care are comunicare cu apa salmastră la punctele Agigea și Năvodari.
- Se continuă monitorizarea calității apei freactice din forajele hidrogeologice amplasate pe malurile canalelor navigabile în vederea stabilirii impactului antropic asupra unei surse de apă potabilă. Rezultatele monitorizării calității apei freactice raportându-se trimestrial către Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța și către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța;
- S-a achiziționat praf absorbant biodegradabil și s-a repartizat la fiecare punct de lucru în vederea utilizării în cazul unor poluări accidentale .
- Periodic, prin tranzitări de apă cu Stația de Pompare Complexă Cernavodă, prin ecluzări false la Ecluza Ovidiu și prin vanele galerii de la Ecluza Năvodari s-au luat măsuri pentru primenirea apei din canale, prin evacuarea apei la mare, în vederea menținerii parametrilor calitativi ai apei în limite optime pentru o sursă de apă potabilă.
- Se ține evidența strictă a tuturor deșeurilor generate la punctele de lucru ale companiei, se gestionează conform prevederilor legislației în vigoare privind deșeurile și se valorifică periodic prin firme specializate și autorizate.
- S-a încheiat contract de prestări servicii cu o societate specializată de depoluare, pentru intervenții rapide în cazul poluărilor accidentale și pentru preluarea reziduurilor de santină de la navele proprii CN ACN SA.
- S-au demarat procedurile necesare încheierii unor protocoale de colaborare cu societăți specializate, în vederea preluării deșeurilor (periculoase și nepericuloase) de la navele aflate în tranzit pe canalele navigabile conform O.G nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii.
- La nivelul CN ACN S.A. a fost desemnată persoana responsabilă cu gestiunea și colectarea selectivă a deșeurilor, conform prevederilor Legii nr. 132/2010, cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice. Evidența gestiunii deșeurilor este organizată și monitorizată în baza Planului de gestionare deșeurii generate la punctele de lucru ale CN ACN S.A., a Planului de gestionare deșeurii de la nave care operează în porturile amplasate pe CDMN și CPAMN și a Planului de măsuri privind colectarea selectivă a deșeurilor conform Legii nr. 132/2010. Lunar se raportează către Agenția pentru Protecția Mediului situația predării deșeurilor selective.
- De asemenea, este organizată activitatea de gestionare a tuturor deșeurilor generate la punctele de lucru ale Companiei în vederea colectării, depozitării temporare, reciclării în unitate. Trimestrial, se transmit date referitoare la gestiunea deșeurilor către Agenția pentru Protecția Mediului conform H.G.856/2002, iar lunar către Agenția Națională pentru Protecția Mediului conform Legii nr. 132/2010.
- Lunar se transmite către Ministerul Transporturilor – Direcția Navală situația deșeurilor de echipamente electrice și electronice.
- Trimestrial, pe site-ul companiei se publică informațiile privind monitorizarea factorilor de mediu.
- În fiecare lună se transmite către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța situația solicitărilor către companie a informațiilor privind mediul.
- În conformitate cu OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu, C.N. "ACN" S.A achită lunar "Administrației Fondului pentru Mediu", taxele datorate pentru emisiile de



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

poluanți în atmosferă de la sursele staționare calculate în funcție de cantitatea emisiilor de la centralele termice ale Companiei.

- Contractele încheiate de către C.N."A.C.N."S.A. cu agenții economici care își desfășoară activitatea în zona canalelor navigabile prevăd responsabilizarea acestora din punct de vedere al protecției mediului prin introducerea anexei la contract a „*Convenției de protecția mediului*”, care prevede respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului.

În cadrul C.N."ACN" S.A. are loc derularea proiectului: „*Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații automate de monitorizare a calității apei*”.

Obiectivul general al proiectului este reducerea impactului asupra mediului datorat exploatării navelor aflate în tranzit pe canalele navigabile interioare, în conformitate cu condițiile impuse de reglementările europene privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Efectiv, proiectul constă în:

- amplasarea, în puncte determinate, a unui număr de 12 stații automate de măsurare a parametrilor fizico-chimici ai apei;
- achiziția unui sistem de colectare a datelor;
- crearea unei baze de date și a unui sistem de alarmă;
- achiziția unei stații de măsurare mobilă pentru intervenții operative în orice punct de pe canalele navigabile în situația unei poluări accidentale.

Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. se preocupă în permanență de perfecționarea managementului mediului, conform Directivelor europene, pentru a-i mări eficiența.

Prin implementarea la nivelul companiei a „*Sistemului de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sanatate și Securitate Ocupațională*” începând din luna iunie 2006 există o preocupare permanentă de a evita, reduce și controla impactul activităților și serviciilor asupra mediului.

4.4 BIROU TELECOMUNICAȚII – SEMNALIZĂRI

Activitatea Serviciului Telecomunicații Semnalizări constă în întreținerea și exploatarea echipamentelor de telecomunicații și semnalizări ale C.N. A.C.N. S.A. și anume:

- Centralele telefonice din toate punctele de lucru
- Retelele de incinta + repartitoarele Tc
- Electroalimentările de 24 și 48V din toate locațiile CN ACN SA
- Instalațiile de sonorizare și apel urgentă din ecluze
- Pilonii de Radoreleu și incintele cu echipamente – toate incintele de la radiorelele au spații închiriate la diverși operatori de telefonie mobilă.
- Sistemul de semnalizări de navigație.

Pentru întreținerea și exploatarea tuturor echipamentelor de telecomunicații serviciul Telecomunicații-Semnalizări a cheltuit suma de 3507,67 lei reprezentând materiale pentru tot anul 2012.

4.5 BIROUL MASURATORI HIDRO, TOPO – UCC

Nr.	Obiectivul activității	Modul de îndeplinire a activității	Observații
-----	------------------------	------------------------------------	------------



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

crt.	Activități		U.M.	Planificat	Realizat	
1	Măsurători topogodezice U.C.C.	Ecuza Agigea	Tranșă	2	2	Comportare normală
		Ecluza Cernavodă	Tranșă	2	2	Comportare normală
		Ecluza Ovidiu	Tranșă	2	2	Comportare normală
		Ecluza Năvodari	Tranșă	2	2	Comportare normală
		Radio releu A.C.N.	Tranșă	1	1	Comportare normală
		Radio releu Ovidiu	Tranșă	1	1	Comportare normală
		Radio releu Basarabi	Tranșă	1	1	Comportare normală
		Radio releu Medgidia	Tranșă	1	1	Comportare normală
		Radio releu Cernavodă	Tranșă	1	1	Comportare normală
		Zid sprijin ,cheiuri de acostare și dirijare pe C.D.M.N. și C.P.A.M.N.	Km	8	8	Comportare normală
		Dane în porturi	Km	4	4	Comportare normală
		Ramforți si chesoane kmc. 58+ 000, C.D.M.N., mal drept	Tranșă	2	2	Deplasari în plan orizontal și deplasări în plan vertical, în limite normale
		Sediul administrativ A.C.N.	Tranșă	2	2	Comportare normală
		Stația de Pompare Complexă kmc. 4 Cernavodă	Tranșă	1	1	Comportare normală
		Stăvilarul din portul Luminița cu lacul Tașaul	Tranșă	1	1	Comportare normală
		Urmărirea comportării în timp a lucrării "Protecții și apărări coloane forate, pe C.D.M.N., mal drept, Kmc. 59+ 500÷ kmc. 60+ 300"	Tranșă	2	1	Deplasările constatate la tranșa din noiembrie 2011 s-au stabilizat
Urmărirea comportării în timp a lucrării "Protecții și apărări coloane forate, pe C.D.M.N., mal drept, kmc. 57+ 500÷ kmc. 57+700"	Tranșă	2	2	Comportare normală		
Urmărirea comportării în timp a lucrării „Refacerea lucrărilor de protecții și consolidări maluri, C.D.M.N., mal drept, kmc. 30+ 377÷ kmc. 30+ 430"	Tranșă	2	2	Comportare normală		
Urmărirea comportării în timp a podețului peste valea afluentă Straja- Cumpăna 1, de pe C.D.M.N., mal stâng, kmc. 50+ 937	Tranșă	2	2	Comportare normală		
2	Măsurători hidrogr	C.D.M.N.	Km	10	8,950	-Bief I, km nav. 65+ 000÷ km nav. 61+ 000



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

	afice U.C.C.		Mp		126.053,00	-Canal derivatie km nav. 0+ 000÷ km nav. 2+ 800 - Bief III, km nav. 0+ 900÷ km nav. 1+ 550, zona aval ecluza Agigea -Port Medgidia -Port Basarabi
		C.P.A.M.N.	Km	10	0,755	- aval ecluza Năvodari
			Mp		100.800,00	- Port Ovidiu
			Mp		700.600,00	- Port Luminița
3	Măsurători A.M.C.- U.C.C.	Ecuza Agigea	Tranșă	11	11	Comportare normală
		Ecluza Ovidiu	Tranșă	11	11	Comportare normală
		Ecluza Cernavodă	Tranșă	11	11	Comportare normală
		Ecluza Năvodari	Tranșă	11	11	Comportare normală

4.6 SERVICIUL FLOTA TEHNICA

În anul 2012 activitatea Serviciului Flota Tehnica s-a concretizat în activitatea de întreținere și exploatare a navelor.

Activitatea de întreținere și exploatare s-a desfășurat în siguranța, respectând normele de securitate și sănătate în munca, precum și regulamentele specifice activității, fără evenimente de navigație sau alte accidente.

1. Exploatarea navelor

Navele și-au desfășurat astfel activitatea:

- Nava "COSTINEȘTI 3" s-a deplasat pe cele două canale navigabile în vederea prelevării de probe de apă pentru stabilirea calității acesteia ,precum și pentru supravegherea comportării construcțiilor hidrotehnice de la apă;
- Nava "IZVORU MARE" a fost introdusă în exploatare în iunie 2010, fiind o nava de măsurători topohidrografice, executată cu fonduri europene. În anul 2012 a efectuat o serie de deplasări pe cele două canale, în vederea verificării și etalonării echipamentelor de măsuratori cât și a celorlate echipamente și instalații din dotare. De asemenea s-au efectuat măsuratori hidrografice la confluența Canalului cu Dunărea , pe cele două canale navigabile și în porturi.
- Nava PSI " PESTERA " a efectuat lunar exerciții de intervenții PSI pe cele două canale navigabile și a supravegheat desfășurarea traficului în siguranță .
- Șalupa " MIOZOTIS", este o șalupă de intervenție în zona Cernavoda. În anul 2012 a efectuat diferite activități cum ar fi : verificarea adâncimilor în zona de confluență cu Dunărea ,inspecții și control la navele în tranzit, intervenții în caz de poluări ușoare ș.a.

Pentru activitatea de exploatare s-a cheltuit suma de 141.716 lei

2. Intretinerea navelor

Întreținerea navelor s-a efectuat de către personalul navigant după un normativ de lucrări. Ele au constat în lucrări de întreținere la punte și compartimentul mașini cu respectarea normelor de SSM și SU.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

S-au efectuat inspecțiile anuale ale navelor cu inspector ANR în vederea prelungirii valabilității certificatelor tehnice ale acestora.

Întreținerea conform normativului a totalizat 4140 de ore manoperă și o valoare de 56.637 lei.

3. Obiective si indicatori privind activitatea serviciului

Situatia obiectivelor și indicatorilor a fost următoarea :

- Obiectiv / Indicator

1. Asigurarea protecției mediului în activitatea de exploatare a navelor proprii./Nr. poluări față de nr. îmbarcări combustibil:

Valoare țintă: 0 , Valoare medie realizată: 0

2. Disponibilitatea navelor din cadrul secției/Nr. Nave în exploatare față de nr.total nave:

Valoare țintă: >60 % , Valoare medie realizată: 80%

3. Instruirea personalului privind sănătatea și securitatea ocupatională/Personal instruit la număr total de personal:

Valoarea țintă: 100% , Valoare medie realizată: 100%

4. Monitorizarea consumurilor specifice /Consum realizat față de consumul normat:

Valoare țintă < 85% , Valoare medie realizată: 58%

5 DIRECTIA TEHNCA

5.1 SERVICIUL CONSTRUCTII - INVESTITII

Realizarea planului de investitii pe anul 2012 se prezinta sintetic astfel **(mii lei)**

Capitol de investitii	Valoare actualizata estimata 2012	Realizat cumulat la 31.12.2012	Rest de realizat din val. estimata	Obs.
1. Investitii din alocatii bugetare	4.101	3.337/ 4.101	0	4.101 reprezinta plati din alocatii (3.337facturati in 2012 +764 mii lei plata restanta din 2011)
2.Investitii din surse proprii	3.480	2.205	1.275	
3. Programe din FEN(POS - T)	6.935	6.932	3	
TOTAL	14.516	12.474/ 13.238	1.278	764 mii lei repr. plati restante din 2011

CENTRALIZATORUL realizarii planului de investitii la 31.12. 2012

Alocatii bugetare -Legea 293/2011;OG13/2012 si OUG 61/2012					mii lei cu TVA
nr.crt	Obiectivul si denumirea lucrarii	Valoare aprobata 2012	Realizat /plati la 31.12. 2012	Rest de realizat	Observatii
A.	Consolidari si protectii maluri pe C.D.M.N	3101	3101	0	investit



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

					ii in contin uare
C.	c) Amenajarea raului Arges ptr. aparare impotriva inundatiilor, irigatii si alte folosinte - reactualizare SF	1000	236/1000	0	764 mii lei plati restant e din 2011
	Total alocatii bugetare	4101	3337/4101	0	

SURSE PROPRII					mii lei
nr.crt	Obiectivul si denumirea lucrarii	Valoare estimata 2012	Realizat la 31.12. 2012	Rest de realizat	Obser vatii
1	Cap.1 - Lucrari de investitii	2795	2038	757	
	1.1 Instalatii si echipamente	1588	1206	382	
	1.2 Constructii	1207	832	375	
2	Cap.2 - Proiecte si studii	300	90	210	
	2.1 Instalatii si echipamente	0	0	0	
	2.2 Constructii	300	90	210	
3	Cap.3 - Lista de dotari si utilaje indep.	385	77	308	
	Total surse proprii	3480	2205	1275	

Investitii din surse proprii

Compania Națională, în funcție de resursele financiare proprii, alocă anual fonduri pentru:

- reabilitări echipamente și instalații la ecluze și stații de pompare, în special pentru cele cu stare tehnică critică;
- reabilitări la clădirile administrative, inclusiv instalațiile aferente;
- lucrări pentru instalații noi (măsura automată nivele, apă și canal, potabilizare apă la nodul hidrotehnic Cernavoda, etc.);
- lucrări pentru consolidări și protecții maluri în zonele critice în vederea evitării riscului de blocare a canalelor navigabile.

Investitii din alocații bugetare (Buget de Stat)

Companiei Naționale i-au fost repartizate alocații de la Bugetul de Stat pentru lucrări de investiții în continuare pe domeniul public al statului pentru finalizarea lucrărilor de protecție și consolidări maluri și pentru reactualizarea SF "Amenajarea râului Argeș pentru apărare împotriva inundațiilor, irigații și alte folosințe" pentru realizarea unei căi navigabile între București și Dunăre, obiectiv Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe.

Stadiul lucrărilor de investiții în continuare (din tabelul de mai sus) pe Canalele navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, Năvodari, conform devizelor generale ale celor două canale, aprobate în CTE al MTCT cu avizele nr. 283/360 din 31.12.2003 (CDMN) și 284/361 din 10.12.2003 (CPAMN) :



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Valoarea lucrărilor rămase de executat pe cele două canale este de cca. 634 milioane euro, din care cca. 270 milioane euro reprezintă lucrările de protecții și consolidări maluri în zonele cu taluzuri înalte.

Nefinalizarea lucrărilor coroborată cu acțiunea în timp a factorilor hidrometeorologici a condus la formarea de ravine, alunecări și prăbușiri de maluri care au afectat atât zonele neconsolidate, cât și o parte din lucrările de protecții și consolidări executate. Această situație este în plină evoluție, se amplifică și poate conduce la :

- blocarea șenalului navigabil cu roci și material desprins din maluri;
- prăbușirea malurilor cu implicații asupra stabilității zonelor limitrofe canalelor;
- deteriorarea lucrărilor existente;
- afectarea drumurilor de exploatare ale canalelor situate pe cota terenului natural.

În prezent pe CDMN (mal drept) se execută lucrări de investiții în continuare în zonele critice cu instabilitate accentuată (km. 43 - 44) în limita sumelor alocate de la bugetul de stat. În anul 2012 valoarea alocației bugetare pentru lucrări de protecții și consolidări maluri a fost de 3.101. mii lei și în anul 2013 este de 3.000 mii lei, valoare insuficientă pentru finalizarea lucrărilor de protecții și consolidări taluzuri pe zonele de platou (maluri înalte de cca. 70 m).

Alocarea sumelor de la bugetul de stat pentru investiții în continuare este necesară pentru finalizarea lucrărilor de protecție și consolidări maluri, contractate pe sectorul : km. 43+387,1 – km. 43+820,9 mal drept CDMN.

Situația lucrărilor în execuție în prezent este următoarea:

Nr. crt.	Denumirea obiectivului și a lucrării	Valoare contractata (incl.TVA)	Valoare lucrari realizate pana la 31.12.2012	Valoarea alocata in anul 2013	Rest de realizat 2014 - 2015	Observatii
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.
CDMN – lucrari de investitii in continuare		15.498,62	5.280,13	3.000,00	7.218,49	
1.	Lucrari de protectii si consolidari maluri, tronsoanele : X km 43+387,1 – km 43+599,8 si tronsonul XI km 43+599,8 – 43+820,9 mal drept; Termen finalizare:14.08 2014 si in functie de alocațiile bugetare	15.498,62	5.280,13	3.000,00	7.218,49	Lucrarile sunt contractate in decembrie 2010. In prezent versantul de creta si argila se degradeaza si au aparut zone de instabilitate care pot conduce la alunecari de teren.

Alocația bugetară pe anul 2013 pentru obiectivul **Canal Poarta Albă – Midia, Năvodari** pentru lucrări de investiții în continuare este de 0,00 lei. Din anul 2010 nu au mai fost alocate fonduri de la bugetul de stat. Compania deține proiect (PT+CS+DDE) și Autorizație de construire pentru sectorul 9+000 -14+820 CPAMN.

5.2 SERVICIUL PROIECTE EUROPENE - STRATEGII

Serviciul are ca principal obiect de activitate gestionarea asistenței financiare nerambursabile de la Uniunea Europeană, prin intermediul fondurilor structurale și de coeziune. În acest sens, serviciul are ca principale atribuții următoarele:

a) identifică programele de finanțare în care Compania poate fi beneficiar eligibil pentru proiectele cuprinse în strategia de dezvoltare a acesteia;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- b) creează premisele participării Companiei la programele de finanțare din fondurile europene care vizează dezvoltarea infrastructurii de transport;
- c) inițiază și dezvoltă contacte directe cu principalii finanțatori ai unor proiecte;
- d) elaborează cereri de finanțare și completează dosarul aferent cererii de finanțare;
- e) colaborează cu autoritățile de management pe perioada evaluării proiectelor, furnizând informațiile solicitate;
- f) gestionează contractele de finanțare ale serviciului încheiate cu finanțatorii de fonduri nerambursabile;
- g) participă la implementarea proiectelor, urmărind realizarea indicatorilor proiectului, derularea procesului financiar, asigurarea conformității, monitorizarea proiectelor, procesul cererilor de plată, auditul proiectelor și activitățile de control specifice;
- h) stabilește măsuri preventive în vederea preîntâmpinării încălcării dispozițiilor legale în domeniul legislației europene.

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a pregătit o serie de proiecte ce vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, vor duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

În cadrul Programului Operațional Sectorial –Transport 2007-2013, începând cu anul 2009, s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent un număr de **6 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 87.931.642 lei** (Investiții din fonduri UE (FEDR) - TITLUL 56.01).

De asemenea, în cadrul Programului de Cooperare Transnațională Sud-Estul Europei, începând cu anul 2009 s-au promovat la finanțare și semnat până în prezent un număr de 2 contracte de finanțare în care CN ACN SA este partener de proiect alături de alte 12 instituții și organizații internaționale din domeniul transportului pe ape interioare. Bugetul cumulată al celor două proiecte este de **5.103.833 euro**, din care bugetul cumulată al CN ACN este de **490.750 euro**.

I. Proiecte finalizate în anul 2012

a. Proiecte finanțate din POS-Transport

Sistem de management al traficului de nave pe Canalul Dunare - Marea Neagră și de informare asupra transportului pe căi navigabile interioare RoRIS – A.C.N.

Proiectul a constat în implementarea unui sistem avansat de management al traficului de nave complet armonizat cu directiva RIS și documentele asociate. Sistemul va fi integrat complet cu sistemul RoRIS de pe Dunăre, fiind structurat ca un sistem regional al acestuia. Față de un sistem regional de pe Dunăre. Sistemul RoRIS –ACN are funcții suplimentare legate de administrarea canalului. Toate aplicațiile care sunt utilizate în sistemul RoRIS-ACN și care se referă la managementul traficului și informare sunt total compatibile cu cele din sistemul RoRIS de pe Dunăre și au o structură și o interfață grafică similară cu aplicațiile RoRIS-Dunăre. Sistemul are conexiuni cu sistemul hidro-meteo al ACN și cu aplicația contabilă CONTAFIN a ACN. Au fost dezvoltate 8 aplicații software :

- Raportarea electronică a voiajelor;
- Avize pentru navigatori;
- Vizualizare trafic nave;
- Reducerea efectelor calamităților;
- Mărfuri periculoase;
- Managementul ecluzărilor;
- Taxare / facturare;
- Statistică nave.

Interfețele cu sistemele existente sau pregătire pentru viitor sunt următoarele :

- cu sistemul RoRIS-Dunăre;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- cu sistemul Contafin;
- cu sistemul hidro-meteo.

Nr. Crt.	Denumirea proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontari în 2012	Stadiul proiectului la data de 31.12.2012
1.	Sistem de management al traficului de nave pe canalul Dunarea Marea - Neagră și de informare asupra transportului pe căi navigabile interioare RoRIS – ACN	18.994.992	968.464,70 lei	Proiect finalizat -PV de recepție la terminarea lucrărilor nr. 4675/03.05.2012 -Proiectul se află în perioada de garanție.(24 luni)

b.Proiecte finanțate din Programul de Cooperare Transnațională Sud-Estul Europei Network of Danube Waterway Administrations- acronim NEWADA

Proiectul NEWADA s-a desfășurat pe o perioadă de 3 ani (aprilie 2009 - aprilie 2012), având scopul de a crește eficiența Dunării în calitate de Coridor European de Transport nr.VII prin intensificarea cooperării dintre Administrațiile căilor navigabile pentru a promova navigația pe căile navigabile interioare ca un mod de transport eficient din punct de vedere al costurilor, cât și prietenos față de mediu.

Proiectul a beneficiat de implicarea a 12 parteneri din 8 state riverane Dunării, România fiind reprezentată în acest proiect de Administrația Canalelor Navigabile SA (ACN) și de Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ). Liderul de proiect, Via Donau, a reunit, pe lângă partenerii din Romania, administrațiile din Slovacia, Ungaria, Croația, Serbia, Bulgaria și Ucraina.

Obiectivul proiectului a fost acela de a întări colaborarea dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării prin armonizarea activităților din domeniu hidrografiei, hidrologiei și întreținerii căii navigabile, prin crearea unei rețele de comunicații ce va putea fi pusă la dispoziția transportatorilor.

Rezultatele proiectului NEWADA s-au concretizat în:

- Planuri de lucru bilaterale și multilaterale în domeniul hidrografiei și hidrologiei
- Activități comune de cercetare în domeniul hidrografic și hidrologic și concepte comune pentru activități pilot
- O strategie privind întreținerea căii navigabile, un plan de măsuri și activități comune viitoare.
- Hărțile electronice de navigație armonizate la același standard, de-a lungul Dunării, în acord cu directiva europeană RIS
- Realizarea unei infrastructuri pentru baza de date GIS –D4D. De-a lungul Dunării această infrastructură a fost implementată în Germania, Austria, Slovacia și Ungari, iar cu ajutorul NEWADA a fost implementată și în România și Bulgaria.
- Realizarea unui web portal care va pune la dispoziția utilizatorilor de căi navigabile informații actualizate despre starea căii navigabile (parametrii) și date relevante despre administrațiile de cale navigabilă (FIS Portal)
- Realizarea unor puncte de acces din porturi și ecluze la acest portal (Pentru ACN sunt 5 acces point-uri la Ecluzele Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Năvodari și portul Medgidia)
- Strategii de viitor pentru structurile organizatorice ale administrațiilor
- Schimburi de experți între administrații în domeniul hidrografiei, hidrologiei și întreținerii căii navigabile

Finanțarea proiectului NEWADA s-a realizat din fonduri UE prin Programul de Cooperare Transnațională Sud-Estul Europei (SEE), program gestionat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuinței, iar valoarea totală a proiectului a fost de **2.864. 546 Euro**.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Bugetul total al C.N. ACN S.A. a fost de **306.000 Euro**, respectiv:

- 85% FEDR prin Programul SEE – **260.100 Euro**
- 13% co-finanțare națională prin Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuinței – **39.780 Euro**
- 2% buget propriu ACN - **6.120 Euro**

Nr. Crt.	Denumirea proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2012 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2012
1.	Network of Danube Waterway Administrations-NEWADA	306.000	15.749	Proiect finalizat

II. Proiecte în implementare în anul 2012

a. Proiecte finanțate din POS-Transport

Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile CDMN și CPAMN.

Obiectivul general al proiectului este acostarea în condiții de siguranță a convoaielor de barje, la confluența canalelor Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari, prin realizarea unui front de așteptare pentru desfacere/refacere a acestora. Proiectul constă în execuția frontului de așteptare cu o lungime de 300 ml, compus din:

- cheu continuu, executat la limita aval a frontului, pe o lungime de 100 ml;
- front de acostare (zonă dirijare) executat din coloane metalice forate, umplute cu beton, având lungimea de 200 ml;
- platforma realizată în spatele cheului continuu, cu o suprafață de 2000 mp. Se va executa o zonă de exploatare compusă din clădire anexă (construcțiile strict necesare activității de supraveghere, verificare, control și întreținere pentru formarea /desfacerea convoaielor de barje).

Efectiv, lucrările de execuție se vor amplasa pe malul stâng al canalului Dunăre – Marea Neagră, în amonte de desprinderea Canalului Poarta Albă – Midia, Năvodari, între km 34+390 - 34+690.

Data începerii lucrărilor : 04.04.2012

Data estimată finalizare lucrări: 15.12.2013

Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații automate de monitorizare a calității apei.

Obiectivul general al proiectului este reducerea impactului asupra mediului datorat exploatarea navelor aflate în tranzit pe canalele navigabile interioare, în conformitate cu condițiile impuse de reglementările europene privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Obiectivul specific al proiectului este modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari prin :

- montarea de stații automate de monitorizare a parametrilor calitativi ai apei din canale, precum și a unui sistem de achiziție și transmitere a datelor la un punct central de colectare și interpretare;
- existența unor mijloace rapide pentru intervenții.

Efectiv, proiectul constă în :

- amplasarea, în puncte determinate, a unui număr de 12 stații automate de măsurare a parametrilor fizico-chimici ai apei;
- achiziția unui sistem de colectare a datelor;
- crearea unei baze de date și a unui sistem de alarmă;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- achiziția unei stații de măsurare mobilă pentru intervenții operative în orice punct de pe canalele navigabile în situația unei poluări accidentale.

Data începerii lucrărilor : 10.09.2012

Data estimată finalizare lucrări: 10.02.2014

Nr. Crt.	Denumirea proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2012	Stadiul proiectului la data de 31.12.2012
1.	Front de așteptare pentru desfacere /refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre -Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari	13.758.038	437.303 lei	Proiect în implementare
2.	Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații automate de monitorizare a calității apei	20.896.928	70.321 lei	Proiect în implementare

b. Proiecte finanțate din Programul de Cooperare Transnațională Sud-Estul Europei Network of Danube Waterway Administration – data and user orientation- acronim NEWADA duo

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. este parteneră cu VIA DONAU¹ încă din 2009 când au implementat, alături de 9 companii care administrează calea navigabilă de-a lungul Dunării, proiectul NEWADA. Acest proiect a vizat creșterea eficienței Dunării ca și coridor european de transport VII prin intensificarea cooperării între administrațiile căii navigabile care a contribuit la promovarea navigației pe ape interioare ca un mod de transport eficient și ecologic.

În luna octombrie 2012 s-a lansat proiectul NEWADA duo (Network of Danube Waterway Administrations - data and user orientation), finanțat în cadrul Programului de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei, care sprijină autoritățile căilor navigabile din statele riverane Dunării să atingă un nivel comun al serviciilor în managementul căii navigabile de-a lungul Dunării și a afluenților acesteia. Această cooperare îmbunătățită este concentrată pe întreținerea eficientă și eficace a infrastructurii căii navigabile, precum și pe serviciile orientate spre client. Abordarea din "NEWADA duo" a procedurilor comune de management a căii navigabile și a informațiilor se va materializa în noi beneficii pentru utilizatori.

Obiectivele principale:

- Îmbunătățirea managementului pe ape interioare (integrat, sustenabil și coordonat regional);
- Consolidarea întreținerii căii navigabile (îmbunătățirea și coordonarea performanțelor);
- Îmbunătățirea conceptului de orientare a clientului spre serviciile legate de căile navigabile
- Armonizarea infrastructurii transportului pe ape interioare în ceea ce privește datele de bază (definirea calității, scopul și accesibilitatea informațiilor);

¹ VIA DONAU (Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH) a fost creată în 2005 de către Ministerul Federal Austriac pentru Transport, Inovație și Tehnologie. VIA DONAU este însărcinată cu întreținerea și dezvoltarea căii navigabile a Dunării



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Consolidarea utilizării Tehnologiilor de Informare și Comunicare (armonizarea și actualizarea informațiilor șenalului navigabil);
- Creșterea vizibilităților administrațiilor de cale navigabilă de pe Dunăre;
- Abordarea priorităților naționale prin implicarea partenerilor.

În cadrul NEWADA duo, VIA DONAU este liderul de proiect alături de parteneri din 7 țări riverane Dunării: Slovak Water Management Enterprise - SVP (Slovacia), National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications – RSOE (Ungaria), Agency for Inland Waterways – AVP (Croatia), General Directorate of Water Management – OVF (Ungaria), Directorate for Inland Waterways – Plovput (Serbia), Executive Agency for Exploration and Maintenance of the Danube River – EAEMDR (Bulgaria), Administrația Fluvială a Dunării de Jos – AFDJ (România), C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. – C.N. ACN SA (Romania). Valoarea totală a proiectului este de 2.239.287 euro.

Buget total al C.N. ACN S.A. este de 184.750 Euro, respectiv:

- 85% FEDR prin Programul SEE – 157.037,50 Euro
- 13% co-finanțare națională prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice – 24.017,50 Euro
- 2% buget propriu C.N. A.C.N. S.A. - 3.695 Euro

Nr. Crt.	Denumirea proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2012 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2012
1.	Network of Danube Waterway Administrations-NEWADA duo	184.750	7.690	Proiect în implementare

III. Proiecte POS-Transport depuse în anul 2012

A fost depusă spre finanțare la Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial –Transport 2007-2013, cererea de finanțare aferentă proiectului „Modernizare ecluze – echipamente și instalații”. (Valoare proiect : 1.022.566.656 lei / 228.613.798 euro).

Obiectivul general al proiectului este să asigure disponibilitatea și siguranța navigației pe cele două canale (CDMN și CPAMN), furnizând o alternativă durabilă la transportul rutier de-a lungul unei importante rute de transport național și internațional.

Scopul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe ambele canale pentru garantarea unei bune conexiuni între porturile Constanța și Midia și Dunăre.

Proiectul este de tip „bridge”, urmând a se implementa pe parcursul a 4 ani și jumătate, acoperind două perioade de programare ale exercițiului financiar al U.E., după cum urmează: faza 1 - finanțată din POS-T 2007-2013 și faza 2 – finanțată din POS-T 2014-2020.

IV. Proiecte POS-Transport –Axa 4 (Asistență tehnică)

Având în vedere semnarea de către Ministerul Transporturilor a contractului de finanțare pentru proiectul „Dezvoltarea abilităților angajaților implicați în absorbția fondurilor europene aferente AM POST și beneficiarilor acestuia prin instruire”, Serviciul Pregătire și Derulare Proiecte a gestionat la nivelul companiei implementarea acestui proiect, în scopul creșterii capacității administrative și dezvoltării abilităților angajaților pentru implementarea proiectelor.

În acest sens, în anul 2012 serviciul a întreprins demersurile pentru participarea la sesiunile de instruire a 14 angajați ai companiei, pe domenii specifice (cursuri de Managementul proiectelor, Analiza Cost-Beneficiu, Managementul contractelor de lucrări – FIDIC, Elaborare cereri de finanțare).

REZULTATE/ INDICATORI	P	Σ	R3	R2	R1	MIJLOACE DE REALIZARE A	REZULTATE/INDICATO RI	OBIECTIVEL E CNACN SA
--------------------------	---	---	----	----	----	----------------------------	--------------------------	--------------------------



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

BIROULUI PE						OBIECTIVELOR IN CADRUL SPES		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
R1 – GRAD DE INSTRUIRE AL PERS DIN ECHIP DE PROIECT I1 – NR PERS INSTRUITE/NR DE PERS DIN ECHIPE x100% T1 – DEC 2012 V1 – 70% R2 – GRAD EXECUTIE BUGETARA I2 – SUME CHELTUITE/SUM E ALOCATE T2 – DEC 2012 V2 – 90% R3 – LIPSA SANCTIUNILOR CARE VIZEAZA NERESP LEGISLATIEI I3 = NR NECONFORMITATI T3 – DEC 2012 V3 – 0		36	10	9	17	Participarea la schimburi de experiență și bune practici alături de alte autorități de căi navigabile	R1:INDEPLINIREA IN TOTALITATE A ATRIBUTIILOR COMPANIEI CONFORM STATUT I1 – NR DE ATRIBUTII V1=7 T1:DEC 2012	O1. INDEPLINIRE A FUNCTIEI DE AUTORITATE PORTUARA SI DE CAI NAVIGABILE INTERIOARE , ASA CUM A FOST EA STABILITA PRIN STATUTUL COMPANIEI
		32	8	9	15	Depunerea de noi cereri de finanțare		
		31	12	9	10	Realizarea programului de dezvoltare al Companiei		
		42		18	9	Execuție bugetară bună	R2:MAXIMIZAREA PROFITULUI I2 = CHELT TOTALE/VENITURI TOTALE x1000 LEI V2 = 991 T2 : DEC 2012	O2. TINEREA UNEI CONTABILITATI ADECVATE CAPABILE SA IMPIEDICE RISIPA, DISIMULARE A FRAUDEI SI DISTORSION AREA REZULTATE LOR
		39		18	7	Corelarea evidențelor serviciului cu înregistrările contabile		
		41		14	9	Reducerea neconformităților pe activitatea desfășurată		
	46		16	15	Instruirea personalului echipelor de proiect în managementul proiectelor	R5: LIPSA SANCTIUNII CARE VIZEAZA NERESPECTARI ALE LEGISLATIEI I5 – NR SANCTIUNI V5 = 0 T5 : DEC 2012	O5. CONFORMAREA CU CERINTELE LEGISLATIV E SI ALTE CERINTE APLICABILE COMPNIEI	

5.3 SERVICIUL INTRETINERE SISTEME ELECTRICE SI ENERGETICE

Activitate planificată

- Întretinere, reparații și reglaje protecții la echipamente și instalații electrice
- a) Stații de transformare 20/6 kv , 20/0,4 kv , 6/0,4kv
- b) Camerele de automatizări ecluze
- Verificări echipamente electroizolante
- Verificări instalații de legare la pământ
- Cursuri de pregătire profesională la locul de muncă

Efecte ale acestei activități

- Nu au fost avarii, în instalațiile și echipamentele electrice, cu efecte nedorite (incendii, explozii, echipamente deteriorate)



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Nu au existat întreruperi în activitatea de exploatare datorită nefuncționării echipamentelor electrice sau datorită nealimentării cu energie electrică
- Activitatea de electrician s-a desfășurat în condiții optime ce nu a dus la producerea de incidente sau accidente profesionale
- Activitatea de electrician se desfășoară cu personal policalificat (energetic, acționarist, automatist, pramist) ce poate să rezolve orice problemă electrică apărută.

5.4 NODURI HIDROGRAFICE - ECLUZE

Ecluzele (Cernavoda, Agigea, Ovidiu și Navodari) au ca principal obiect de activitate efectuarea operațiunilor de ecluzare pentru navele care tranzitează canalele navigabile, precum și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii a echipamentelor și instalațiilor din dotare.

1. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ECLUZĂRI

Situația numărului de ecluzări, sintetic, este următoarea :

- numar de ecluzări -

Nr. crt.	Ecluza	2011			2012			% 2012/2011
		Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Ecluza Cernavodă	1555	2799	4354	1115	3444	4559	104,70
2.	Ecluza Agigea	0	3357	3357	449	3456	3905	116,32
3.	Ecluza Ovidiu	1606	0	1606	1876	0	1876	116,81
4.	Ecluza Năvodari	377	64	441	683	0	683	154,87
	Total	3538	6220	9758	4123	6900	11023	112,96

2. SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC MEDIU GLOBAL (Kwh / ecluzare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ecluzare, sintetic, este următoarea :

. crt.	Indicatorul		2011	2012	% 2012/2011
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Ecluza Cernavodă	727060	723224	99,47
		Ecluza Agigea	1400041	1517927	108,42
		Ecluza Ovidiu	338030	435037	128,70
		Ecluza Năvodari	137317	168639	122,81
		Total	2602448	2844827	109,31
2.	Număr de ecluzări	Ecluza Cernavodă	4354	4559	104,70
		Ecluza Agigea	3357	3905	116,32
		Ecluza Ovidiu	1606	1876	116,81



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

		Ecluza Năvodari	441	683	154,87
		Total	9758	11023	112,96
3.	Consum specific de energie pe ecluzare (kwh/ecluzare)	Ecluza Cernavodă	166,99	158,58	94,96
		Ecluza Agigea	417,05	388,71	93,20
		Ecluza Ovidiu	210,48	231,89	110,17
		Ecluza Năvodari	311,38	246,91	79,29
		Total	333,06	258,36	96,87
4.	Timp total de ecluzare (număr ore de ecluzare = ore)	Ecluza Cernavodă	3711	4025	108,46
		Ecluza Agigea	3689	4088	110,81
		Ecluza Ovidiu	1315	1452	110,42
		Ecluza Năvodari	292	429	146,92
		Total	9007	9552	106,05
5.	Consum specific de energie pe ora de ecluzare (kwh/ ora ecluzare)	Ecluza Cernavodă	195,92	179,68	91,71
		Ecluza Agigea	379,52	416,33	109,70
		Ecluza Ovidiu	257,06	299,61	116,55
		Ecluza Năvodari	470,26	393,10	83,59
		Total	288,94	297,82	103,07

3.

3. SITUAȚIA TIMPULUI MEDIU DE ECLUZARE

Situația evoluției timpului mediu de ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		2011	2012	% 2012/2011
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Ecluza Cernavoda	timp total ecluzare (ore)	3711	4025	108,46
		număr ecluzări	4354	4559	104,70
		timp mediu (ore/ecl.)	0,85	0,88	103,52
2.	Ecluza Agigea	timp total ecluzare	3689	4088	105,90
		număr ecluzări	3357	3907	116,32
		timp mediu (ore/ecl.)	1,10	1,05	95,45
3.	Ecluza Ovidiu	timp total ecluzare	1315	1452	110,42
		număr ecluzări	1606	1876	116,81
		timp mediu (ore/ecl.)	0,82	0,77	93,90
4.	Ecluza Năvodari	timp total ecluzare	292	429	146,91
		număr ecluzări	441	683	154,87
		timp mediu (ore/ecl.)	0,66	0,62	93,93
5.	Total timp de ecluzare (ore/ecl.)	timp total ecluzare	9007	9552	106,05
		număr ecluzări	9758	11023	112,96
		timp mediu (ore/ecl.)	0,92	0,86	93,47

4. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

ore – om

Nr. crt.	Indicatorul		2011	2012	% 2012/2011
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Ecluza Cernavodă	exploatare	43760	44442	101,56
		intretinere	13712	13484	98,34
2.	Ecluza Agigea	exploatare	52443	55312	105,47
		intretinere	16296	14705	90,23
3.	Ecluza Ovidiu	exploatare	14040	15320	109,11
		intretinere	21176	22424	105,89
4.	Ecluza Năvodari	exploatare	9476	10728	113,21
		intretinere	14683	15124	103,00
5.	Total manopera (ore – om)	exploatare	119719	125802	105,08
		intretinere	65867	65737	99,80
Total general manopera			185586	191539	103,20

5. SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE REPARAȚII

Nr. crt.	Denumirea lucrării de reparații	2011	2012
0.	1.	2.	3.
	Ecluza Cernavoda		
1.	Reparație bolarzi plutitori=3 buc, ecluza 2 Cernavodă	finalizat	-
2.	Inlocuire pompe din instalațiile de epuismen - ecluza Cernavodă	finalizat	-
	Ecluza Agigea		
3.	Reparație Vana plană galerii C1 si C2 aval, ecluza 1 Agigea	continuare	finalizat
4.	Inlocuire podine uzate de lemn cu podina metalica PB Serv si PB Rep, ecluza 1 Agigea	finalizat	-
5.	Inlocuire podine uzate de lemn cu podina metalica PB Rep, ecluza 2 Agigea	finalizat	-
6.	Reparație echipamente din camere vane aval, ecl.1 Agigea	finalizat	-
7.	Inlocuire rezervoare de aer comprimat la stația de compresoare Agigea	finalizat	-
	Ecluza Ovidiu		
8.	Reparație poarta plana de serviciu, ecluza 2 Ovidiu	continuare	finalizat
	Ecluza Năvodari		
9.	Reparație mecanisme de rulare și ghidare Poarta plana de serviciu, ecluza 1 Năvodari	finalizat	-
10.	Reparație Vane plane golire 3 si 4, ecluza 2 Năvodari	continuare	finalizat

6. SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII

	Denumirea lucrării de investitii	2011	2012
--	----------------------------------	------	------



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Nr. crt.			
0.	1.	2.	3.
	Ecluza Cernavoda		
1.	Instalație măsură nivele Cernavoda	finalizat	-
	Ecluza Agigea		
2.	Reabilitare stavila clapet de la galerii ape mari și a descărcătorilor tip sifon, ecl.Agigea	finalizat	-
3.	Reabilitare Poarta plana de siguranăa și poarta plana de serviciu Ecl.1 Agigea	finalizat	-
4.	Reabilitare vane plane amonte, ecl.1 Agigea	finalizat	-
	Ecluza Ovidiu		
5.	Reabilitare stație de golire , ecl. Ovidiu	finalizat	-
6.	Reabilitare instalație de franare nave, ecl.nr.2 Ovidiu	-	continuare
7.	Reabilitare vane de golire, ecluza nr.2 Ovidiu	-	finalizat
8.	Furnizare, montaj și PIF electropompe stins incendiu, stația PSI, ecl.nr.2 Ovidiu	-	continuare