

**RAPORTUL ANUAL AL  
ADMINISTRATORILOR  
pentru exercițiul financiar  
încheiat la 31 decembrie 2013**

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate în lei - RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

## **A. ANALIZA ACTIVITĂȚII COMPANIEI**

### **1) INFORMAȚII GENERALE**

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța s-a înființat prin H.G. nr. 519/1998 completată și modificată de H.G. nr. 383/2003 și H.G. 599/2009, în temeiul prevederilor art. 8 aliniat 1 din O.G. nr. 30/1997.

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța are sediul în localitatea Agigea, str. Ecluzei Agigea nr. 1, județul Constanța.

Capitalul social subscris și vărsat este în cuantum de 10.158.000 lei conform încheierii judecătorului delegat de pe lângă Oficiul Registrului Comerțului nr. 24960/06.04.2006, Compania fiind înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul J13/2361/1998. Codul de înregistrare fiscală al Companiei este RO11087755.

Capitalul social este împărțit în 1.015.800 acțiuni comune cu o valoare nominală de 10 lei fiecare. Capitalul social este deținut de Ministerul Transporturilor în proporție de 80% și de Fondul Proprietatea S.A. în proporție de 20%.

### **2) OBIECTUL DE ACTIVITATE**

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța organizează și conduce exploatarea și întreținerea ecluzelor și a instalațiilor de telecomunicații, astfel încât să asigure tranzitarea în condiții de siguranță a navelor și convoaielor pe canalele navigabile interioare (Canalul Dunăre Marea Neagră – CDMN și Canalul Poarta Albă Midia - CPAM), obiect de activitate prevăzut în actul normativ de înființare al companiei.

Deasemenea, ia măsuri pentru regularizarea debitelor de apă preluate și prelevate în și din canale precum și din bazinul hidrografic adiacent acestora.

Pentru asigurarea unor condiții optime de exploatare, Compania planifică și conduce activitatea de revizii tehnice, întreținere și reparații curente și accidentale.

### **3) DATE GENERALE**

Contabilitatea este organizată și condusă conform Legii Contabilității nr. 82/1991, republicată, Compania aplicând Ordinul Ministerului Finantelor Publice nr. 3055/2009 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Directivele Europene, cu modificările și completările ulterioare.

Activitatea economico-financiară a Companiei s-a desfășurat în perioada 01.01.2013 – 31.12.2013 pe baza Bugetului de Venituri și Cheltuieli aprobat prin H.G. nr. 216/2013 .

Operațiunile financiar-contabile au fost consemnate și înregistrate în contabilitate în mod cronologic și sistematic în documente justificative și în registrele de contabilitate prevăzute de Legea Contabilității nr. 82/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii patrimoniului aprobate prin Ordinul M.F. nr. 2861/2009.

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate în lei - RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

#### 4) SITUAȚIA INVENTARIERII PATRIMONIULUI COMPANIEI

Inventarierea anuală a fost dispusă de Directorul General al Companiei prin Decizia nr. 162/DJC/21.11.2013. Inventarierea anuală a fost finalizată, iar rezultatele au fost puse de acord cu evidența contabilă a Companiei încheiată la 31.12.2013.

Prin aceeași decizie s-a efectuat inventarierea patrimoniului public. Rezultatele inventarierii au fost evidențiate în Procesul Verbal nr. 82/10.01.2014. Bunurile patrimoniului public au fost inventariate pe liste separate conform prevederilor legale.

Pentru stocurile fără mișcare s-au întocmit liste separate și s-a reconstituit provizionul, care s-a diminuat față de anul precedent și este în valoare de 372.380,76 lei.

#### 5) REALIZAREA INDICATORILOR FIZICI PREVĂZUȚI PRIN B.V.C. 2013

Indicatorii fizici realizați de Compania Națională în perioada 01.01. - 31.12.2013 se prezintă astfel:

Nr. crt	Indicatorul	U.M.	Prognozat 2013	Realizat 2013	% (4/3)
0	1	2	3	4	5
1	Total tone cap. tranzit, din care:	mii tone	29.000	30.291	104,45
	- intern	mii tone	14.000	14.379	102,71
	- extern	mii tone	15.000	15.912	106,08
2	Tone marfa, din care:	mii tone	13.500	13.966	103,45
	- intern	mii tone	6.500	5.334	82,06
	- extern	mii tone	7.000	8.632	123,31
3	Apa pompata	mil. mc	321	976,37	304,17

În anul 2013, Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. a înregistrat un volum total de 30.291.055 tone capacitate, depășind astfel planul prognostic pentru această perioadă cu 1,29 mil. tc, înregistrând o depășire de 4,45%. Traficul tone capacitate extern îl depășește pe cel intern cu 10,66%, înregistrând aproape 16 mil.

Indicatorul tone marfă transportate înregistrează o depășire de 3,45% față de planul prognostic. Ponderea traficului extern de marfă este de 61,81% din total trafic. În această perioadă s-au înregistrat: 5,3 mil. tone marfă de cereale (38% din totalul de trafic), minereuri metalifere 5,7 mil. tone marfă (41% din totalul de trafic), cărbune 0,9 mil. tone marfă (7% din totalul de trafic) și metale de bază 0,9 mil. tone marfă (6% din totalul de trafic). Este o confirmare că fluxurile de mărfuri din Europa sunt direcționate pe coridorul VII Dunăre, ajungând în portul Constanța, prin Canalul Dunăre - Marea Neagră.

În condițiile unui sistem de transport în regim plin/gol, gradul de utilizare a capacităților de transport a fost de 46%.

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**

**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
 (toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)

**6) STRUCTURA VENITURILOR**

Nr. crt.	Activitati	Realizari la data de		Diferente	
		31.12.2012	31.12.2013	+/-	%
0	A	1	2	3	4
1	Venituri totale, din care :	46.414.005	52.847.804	6.433.799	113,86
	a) venituri din activitatea de baza	41.170.936	42.549.230	1.378.294	103,35
	b) venituri din alte activitati				
	- contrabalansare TVA proiecte	3.837.437	8.953.084	5.115.647	233,31
	(cheltuiala definitiva)	1.336.380	4.408.931	3.072.551	329,92
	- alte venituri exploatare	2.501.057	4.544.153	2.043.096	181,69
	c) venituri financiare	1.405.632	1.345.490	-60.142	95,72

Analiza datelor din tabelul de mai sus, evidențiază faptul că pe total venituri, în anul 2013 se înregistrează o creștere față de anul precedent cu 6.433.799 lei. Această creștere se datorează în principal creșterii subvențiilor primite de la Bugetul de Stat în anul 2013. Astfel în creșterea înregistrată, veniturile din subvenții reprezintă peste 85%. O altă creștere semnificativă au înregistrat veniturile din despăgubiri, amenzi și penalități, valoare care s-a dublat față de anul precedent.

**7) STRUCTURA CHELTUIELILOR**

Nr. crt.	Activitati	Realizari la data de		Diferente	Procent
		31.12.2012	31.12.2013		
0	A	1	2	3(2-1)	4
1	Cheltuieli totale , din care:	40.827.541	51.179.299	10.351.758	125,35
1.1	Cheltuieli de exploatare, din care:	40.302.116	50.693.981	10.391.865	125,78
a	- cheltuieli materiale	2.801.945	2.627.445	-174.500	93,77
b	- cheltuieli cu energia	3.508.588	3.273.874	-234.714	93,31
c	Cheltuieli cu personalul, din care:	14.438.414	16.040.086	1.601.672	111,09
	- salarii ( inclusiv tichete masa)	11.164.923	12.464.781	1.299.858	111,64
	- chelt. cu asig. si protectia sociala	3.273.491	3.575.305	301.814	109,22
d	Cheltuieli privind prestatiile externe	11.000.109	12.630.977	1.630.868	114,83
e	Cheltuieli privind ajustarea valorii activelor circulante	915.835	1.310.727	394.892	143,12
f	Cheltuieli privind ajustarea provizioanelor pentru riscuri si cheltuieli	-2.754.719	202.193	2.956.912	-7,34
h	Cheltuieli cu alte impozite, taxe si varsaminte - - impozite si taxe	1.529.376	283.934	-1.245.442	18,57

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2013**  
 (toate sumele sunt exprimate în lei - RON, dacă nu este specificat altfel)

i	Alte cheltuieli din care: -contrabalansare TVA proiecte (cheltuiala definitiva)	397.672	4.513.591	4.115.919	1135,00
j	Cheltuieli privind amortizarea imobilizarilor	8.464.896	9.811.296	1.346.400	115,91
1.2	Cheltuieli financiare	525.425	435.318	-90.107	82,85
1.3	Cheltuieli extraordinare	0			
	Cheltuieli cu impozitul pe profit	750.267	645.313	-104.954	86,01

Analizând datele prezentate, se constată o creștere a cheltuielilor totale înregistrate pentru anul 2013 față de anul 2012 cu 25,36%.

În structură, depășiri semnificative se înregistrează la:

- cheltuieli privind ajustarea valorii activelor circulante: înregistrează o depășire față de 2012 cu 394.892 lei. Aceasta provine în special de la reactualizarea și reconstituirea ajustărilor pentru deprecierea clienților incerți;

- cheltuieli pentru ajustarea provizioanelor pentru riscuri și cheltuieli înregistrează o creștere cu 2.957.518 lei, situație datorată constituirii pe seama cheltuielilor a unor provizioane pentru riscuri și cheltuieli;

- alte cheltuieli, articol care a crescut față în anul 2013 față de anul 2012 cu 4.115.919 lei, ca urmare a reconsiderării înregistrării cheltuielilor cu TVA aferent proiectelor din contul 635, în contul 6588;

- cheltuielile cu amortizarea au crescut ca urmare a punerii în funcțiune a unor investiții;

- cheltuielile financiare au scăzut ca urmare a lichidării depozitelor în valută și constituirea acestora ca depozite în lei.

- cheltuielile cu prestațiile externe au crescut în 2013 față de 2012 cu 14,83%, care în valori absolute reprezintă 1.630.868 lei, datorită lucrărilor executate cu alte societăți, compania neavând în prezent o structură organizatorică pentru reparații și service;

Planul de reparații al Companiei Naționale pentru echipamentele, instalațiile și construcțiile din dotare, planificat a se realiza cu terți, a fost finanțat din surse proprii.

Valoarea planului de reparații a fost aprobată și autorizată după cum urmează:

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 6 din data de 20.02.2013 s-a aprobat Bugetul de venituri și cheltuieli (BVC) pentru anul 2013, care, în Anexa nr. 1b include "Planul de reparații pentru anul 2013" cu valoarea estimată de 6.475 mii lei;

Celelalte lucrări prevăzute în "Planul de reparații pe anul 2013" s-au derulat conform planificării.

Funcționarea în condiții bune a fondurilor fixe din dotarea companiei naționale este o problemă vitală pentru realizarea traficului în mod ritmic, cu eficiență ridicată și cheltuieli minime. Aceasta presupune ca echipamentele, construcțiile și instalațiile să fie întreținute, reparate și modernizate permanent pentru a face față actualelor cerințe, a garanta siguranța în funcționare la parametri planificați, a efectua lucrările specifice mecano-energetice, în timp minim și cu costuri cât mai mici.

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
 Pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2013  
 (toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)

Planul este un mijloc cu ajutorul căruia se face alocarea resurselor, se programeaza termenele de realizare a obiectivelor ( in acest caz a lucrărilor de reparații ) și se asigură baza informațională de urmărire a realizărilor. Planul are avantajul că armonizează obiectivele cu resursele.

Lucrările de reparații necesare planificate a fi executate in anul 2013 au avut în vedere restabilirea parametrilor tehnici ai mijloacelor fixe de bază în activitatea de exploatare a companiei naționale.

Este necesar să precizăm că s-a acordat prioritate lucrărilor de reparații asupra mijloacelor fixe ce condiționeaza traficul pe canalele navigabile, masură necesară asigurării disponibilităților financiare pentru desfășurarea normală a activității companiei naționale.

Sintetic , realizarea planului de reparații (lucrări cu terți ) din surse proprii este structurată –in funcție de specificul mijloacelor fixe, si se prezintă astfel:

<b>Specificul lucrarilor de reparatii</b>	<b>Valoare totala contractata mii lei</b>	<b>Realizat cumulativ la 31.12.2013 mii lei</b>	<b>Rest de realizat 2014 mii lei</b>
<b>Cap. 1.</b> - lucrari de reparatii la echipamente si instalatii mecano-electrice	525,00	519,00	0
<b>Cap. 2.</b> - lucrari de reparatii la echipamente si instalatii de telecomunicatii si semnalizari	0	0	0
<b>Cap. 3.</b> - lucrari de reparatii la nave tehnice	0	0	0
<b>Cap. 4.</b> - lucrari de reparatii si intretinere la constructii	5.949,00	3.409,10	2.539,90
<b>TOTAL</b>	<b>6.474,00</b>	<b>3.928,10</b>	<b>2.539,90</b>

## 8) STRUCTURA CAPITALULUI SOCIAL

Structura capitalului social a ramas nemodificată pe parcursul exercițiului financiar încheiat la 31 decembrie 2013; aceasta se prezintă după cum urmează:

<b>Accionari</b>	<b>Nr. actiuni</b>	<b>Valoare lei</b>
Ministerul Transporturilor	812.640	8.126.400
Fondul Proprietatea S.A.	203.160	2.031.600
<b>TOTAL</b>	<b>1.015.800</b>	<b>10.158.000</b>

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
 Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013  
 (toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)

Capitalul social la 31.12.2013 este format din 1.015.800 acțiuni cu o valoare nominală de 10 lei pe acțiune.

### 9) ACTIVE IMOBILIZATE

La data de 31.12.2013 comparativ cu perioada corespunzătoare a anului precedent structura imobilizărilor corporale la valoarea brută este următoarea:

Nr. crt.	Active immobilizate la valoarea de bilanț	Sold la data:		Diferențe	
		31.12.2012	31.12.2013	+/-	% col.2/col.1
	A	1	2	3	4
	Total immobilizari, din care:	205.970.109	289.789.345	83.819.236	140,69
1	Imobilizari necorporale, din care:	1.274.415	5.058.363	3.783.948	396,92
	Cheltuieli de cercetare-dezvoltare si alte immobilizari necorporale	1.274.415	5.058.363	3.783.948	396,92
	Imobilizari necorporale in curs	-	-	-	-
2	Imobilizari corporale, din care:	204.625.986	284.661.274	80.035.288	139,11
	Terenuri	5.954.127	5.954.127	0	100
	Constructii	60.617.725	51.220.628	-9.397.097	84,50
	Instalatii tehnice si masini	115.742.245	122.470.449	6.728.204	105,81
	Alte immobilizari, utilaje si mobilier	1.095.953	1.084.353	-11.600	98,94
	Avansuri si immobilizari corporale in curs	21.215.936	103.931.717	82.715.781	489,88
3	Imobilizari financiare	69.708	69.708	-	100

Activele immobilizate au înregistrat o creștere în valoare de 83.819.236 lei. Cea mai mare creștere s-a înregistrat la categoria „avansuri și imobilizări corporale în curs” datorită înregistrării avansului pentru proiectul „ Modernizare Ecluze,, precum și pe seama investițiilor în continuare la consolidari maluri, executate atât din surse proprii cât și din surse bugetare, dar și pe seama proiectelor cu finanțare externă.

O altă creștere importantă s-a înregistrat la „categoria instalații tehnice și mașini” în principal prin reîncadrarea sistemului „Roris”, dar și a punerilor noi în funcțiune.

Situatia evidențiază și faptul că în categoria activelor immobilizate, imobilizarile financiare se situeaza la acelasi nivel ca și în anul precedent, iar avansurile și imobilizările corporale în curs înregistrează o creștere cu 489,76%.

La încheierea exercițiului imobilizările reflectate în contabilitate, respectiv valoarea contabilă este pusă de acord cu rezultatele inventarierii.

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

---

## 10) INVESTITII

În strategia dezvoltării economico – sociale și a re tehnologizării, investițiile reprezintă suportul material al progresului societăților comerciale și companiilor naționale. În economia de piață bazată pe libertatea economică investiția constituie, prin excelență, un atribut al spiritului întreprinzător. Modernizările și re tehnologizările reprezintă un mod de acțiune al societăților comerciale și companiilor naționale, în dorința de sporire a competitivității și rentabilității lor.

Sursele de finanțare a investițiilor în anul 2013, conform BVC aprobat prin hotărârea Consiliului de Administrație nr .6/20.02.2013, au fost următoarele:

- surse proprii	8.125 mii lei
- alocații bugetare	3.000 mii lei
- programe din FEDER(POS-T)	<u>90.906 mii lei</u>
<b>Total</b>	<b>102.031 mii lei</b>

În cursul anului alocațiile bugetare s-au diminuat prin O.G. nr.17/2013 la valoarea de 2.700 mii lei , iar prin adresa M.T. D.G.E.A. nr. 54780/02.12.2013 s-a majorat valoarea alocată programelor din FEN (POS-T) la **91.460 mii lei** .

**Valoarea actualizată a planului de investiții pe anul 2013 a avut următoarea structură :**

- surse proprii	8.125 mii lei
- alocații bugetare	2.700 mii lei
- programe din FEN(POS-T)	<u>91.460 mii lei</u>
<b>Total</b>	<b>102.285 mii lei</b>

### Realizări plan investiții pe anul 2013

**Sursele proprii de finanțare** a investițiilor în anul 2013 au fost utilizate astfel :

- lucrări de modernizare și reabilitare	2.851 mii lei
- dotări	83 mii lei
- proiecte și studii	<u>282 mii lei</u>
<b>total</b>	<b>3.216 mii lei</b>

**Alocațiile bugetare** în valoare totală de **2.700 mii lei** , obținute conform legii bugetului de stat nr. 5/2013, rectificată prin OG17/2013 , s-au utilizat astfel :

**A.** - pentru executarea lucrarilor de continuare a investiției nefinalizate la obiectivele canale navigabile - care fac parte din domeniul public al statului concesionat companiei,  
- Canal Dunare –Marea Neagră **2.700 mii lei**

**Total realizărilor din alocații de la buget pe anul 2013 a fost de 2.700 mii lei.**

Sumele din **programe FEN (POS-T)** s-au utilizat, pentru execuția următoarelor proiecte :



**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
 (toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)

1. Sistem de management al traficului de nave pe C.D.M.N. și informare asupra transportului pe căi navigabile interioare RORIS A.C.N.-  
**5 mii lei;**
2. Modernizarea sistemului de semnalizări de navigație pe canalul Dunăre -Marea Neagră-**1 mii lei**
3. Modernizarea sistemului de semnalizări de navigație pe canalul Poarta Albă-Midia, Năvodari-**1 mii lei**
4. Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenta canalelor navigabile Dunare – Marea Neagra si Poarta Alba – Midia , Navodari – **9.429 mii lei** ,
5. Modernizarea sistemului de gospodărire calitativa a apei din canalele navigabile prin montarea unor statii automate de monitorizare a apei –  
**18.886 mii lei ;**
6. Modernizare ecluze. Echipamente și Instalații-**60.701 mii lei**

**Totalul realizărilor din POS-Transport fiind de 89.023 mii lei .**

Raport nerealizări plan investiții 2013 – programe FEN – titlu 56

Proiect	Alocat ( mii lei- cu TVA)	Realizat ( mii lei –Cu TVA)	Nerealizari Mii lei cu TVA
Front așteptare desfacere/refacere convoaie	11.118	9.429	1.689
Gosp calitativa a apei	19.621	18.886	735
Semnalizari CDMN	3	1	2
Semnalizari CPAMN	3	1	2
RoRIS	8	5	3
Modernizare ecluze	60.707	60.701	6
<b>TOTAL</b>			

Pentru proiectul „ **Front de așteptare desfacere /refacere convoaie la confluența canalelor navigabile**” CDMN și CPAMN :

Nerealizările din planul de investiții pentru anul 2013 (1.689 lei) se datorează faptului că au fost solicitate și aprobate decalări ale termenului de finalizare a lucrărilor de la data de 15.12.2013 la data de 30.04.2014. Motivul decalării se datorează avizelor necesare obținerii autorizațiilor de construire pentru lucrările de racordare la energie electrică a frontului de așteptare.

Decalarea termenului de finalizare a contractului de lucrări a condus implicit la decalări de termen similare pentru celelalte contracte din cadrul proiectului ( supervizare lucrări, realizare materiale publicitare, organizare evenimente, realizare materiale audio-video..) Sumele nerealizate în anul 2013 au fost realocate pentru bugetul anului 2014, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Pentru proiectul „ **Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații automate de monitorizare a parametrilor calitativi ai apei**” nerealizările din planul de investitii 2013 ( 735 mii lei) se datorează faptului că au fost solicitate decalări ale termenului de finalizare a lucrărilor de la data de 10.01.2014, la data de 30.04.2014. Motivul decalării se datorează avizelor necesare obținerii autorizațiilor de construire pentru lucrările de racordare la energie electrică a două din cele 12 stații de măsurare a parametrilor calitativi ai apei, respectiv stația nr. 4 ( canton Mircea Vodă) si stația nr.8 ( aval oraș Murfatlar.).

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
 (toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)

---

Decalarea termenului de finalizare a contractului de lucrări a condus implicit la decalări de termen similar pentru celelalte contracte din cadrul proiectului ( supervizare lucrări, realizare materiale publicitare, organizare evenimente, realizare materiale audio-video.) Sumele nerealizate în anul 2013 au fost realocate pentru bugetul anului 2014, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Pentru proiectul „Sistem de management al traficului de nave pe canalul Dunăre Marea Neagră și de informare asupra transportului pe ape interioare” - RORIS- ACN ( proiect aflat în perioada de garanție, în bugetul anului 2013 fiind prevazute în cheltuieli aferente contractului de supervizare ( urmărire a comportării lucrărilor în perioada de garanție)

Factura emisă în luna noiembrie în cadrul contractului cu ELECTRONIC SOLUTIONS, a fost estimată a se plăti în decembrie 2013 din deschiderea de credite aferenta lunii decembrie. Aceasta a fost respinsă la deschiderea de credite deoarece suma rămasă necheltuită pe linia de cheltuieli neeligibile a proiectului nu a fost acoperitoare pentru plata facturii.

Plata a fost efectuată în ianuarie 2014 din bugetul aferent anului 2014.

Pentru proiectul „Modernizare ecluze, echipamente si instalatii”, nerealizările din planul de investiții 2013 ( 6 mii lei) se datoreaza faptului că în bugetul anului 2013 a fost estimată acordarea unui avans în cadrul contractului de lucrări de 15 % din valoarea fazei I de lucrări. Având în vedere că deschiderea de credite bugetare se realizează pe surse de finanțare (UE,BS și neeligibile) precum și faptul că proiectul este generator de venituri, în vederea încadrării în suma aprobată pe linia de cheltuieli neeligibile a fost necesară diminuarea valorii avansului acordat de la 15 % la 14,997 % ceea ce a reprezentat 60.701 mii lei in loc de 60.707 mii.

## 11) PROVIZIOANE ȘI AJUSTĂRI PENTRU DEPRECIERE

Situația provizioanelor pentru riscuri și cheltuieli se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumirea	Sold la data de		Diferente	
		31.12.2012	31.12.2013	+/-	% col2/col1
	0	1	2	3	4
1	Provizioane pentru litigii	1.296.730	1.899.546	602.816	146,49
2	Provizioane fond participare profit	503.924	103.301	-400.623	20,50
	<b>Total</b>	<b>1.800.654</b>	<b>2.002.847</b>	<b>202.193</b>	<b>111,23</b>

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
 Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013  
 (toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)

Situația ajustărilor pentru depreciere se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumirea	Sold la data de		Diferente	
		31.12.2012	31.12.2013	+/-	% col2/col1
	0	1	2	3	4
1	Ajustări pentru deprecierea imobilizărilor corporale	117.736	117.736	0	100
2	Ajustări pentru pierderea de valoare a acțiunilor deținute la părțile afiliate	0	50.000	50.000	
2	Ajustări pentru deprecierea stocurilor	552.311	372.381	-179.930	67,42
3	Ajustări pentru deprecierea creanțelor – clienți incerți	1.242.608	3.624.093	2.381.485	291,65
4	Ajustări pentru deprecierea creanțelor – debitori diverși	1.313.045	414.922	-898.123	31,60
	<b>TOTAL</b>	<b>3.225.700</b>	<b>4.579.132</b>	<b>1.353.432</b>	<b>141,96</b>

În anul 2013, societatea a anulat provizioane în valoare de 1.189.454 lei, reprezentând reluarea la venituri a provizioanelor inițiale constituite pentru:

- diminuarea provizioanelor pentru stocuri fără mișcare sau cu mișcare lentă, în valoare de 286.006 lei;
- a fondului de participare la profit în valoare de 503.924 lei;
- ajustări pentru deprecierea creanțelor – clienți cu 107.574 lei;
- provizioane pentru litigii în valoare de 289.748 lei.
- ajustări pentru deprecierea creanțelor – debitori diverși cu 2.202 lei

Compania a înregistrat de asemenea provizioane suplimentare în valoare de 2745078 lei, astfel:

- 892.564 lei provizion pentru litigii;
- 50.000 lei ajustări pentru pierderea de valoare a altor titluri imobilizate;
- 106.076 lei ajustări pentru deprecierea stocurilor fără mișcare sau cu mișcare lentă;
- 1.593.137 lei reprezentând ajustări pentru deprecierea creanțelor clienți, pentru riscul de neincasare;
- 103.301 lei participarea salariaților din profitul anului 2013.

În conformitate cu OMF 128/2005 completat și modificat prin OMF 418/2005 pentru fondul de participare la profit reprezentând 10% din profitul net repartizat pe destinații conform O.U.G. nr. 64/2001 s-a constituit provizionul de participare ce va fi reluat la venituri în anul fiscal următor, după depunerea situațiilor financiare anuale și acordarea acestuia.

## 12) CREANȚE ȘI DATORII

Creanțele și datoriile sunt înregistrate în contabilitate la valoarea nominală. Creanțele și datoriile în valută au fost înregistrate în contabilitate în lei la cursul de schimb în vigoare la data efectuării operațiunilor.

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
 (toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)

La inchiderea exercitiului, ele sunt reevaluate la cursul de schimb BNR in vigoare la 31.12.2013, iar diferentele rezultate sunt reflectate in contul de profit si pierdere.

Contabilitatea furnizorilor, clientilor precum si a celorlalte datorii si creante este organizata si urmarita in analitic pe categorii, pe persoane fizice sau juridice dupa caz si dupa termene de scadenta pentru creante si exigibilitate pentru datorii.

### 13) DISPONIBILITATI BANESTI IN LEI SI IN VALUTA

Disponibilitatile banesti in valuta au fost reevaluate la cursul de schimb de la data bilantului comunicat de BNR pentru inchiderea exercitiului financiar 2013, diferentele favorabile sau nefavorabile de curs valutar fiind inregistrate in contul de venituri si cheltuieli financiare, reflectandu-se in contul de profit si pierdere.

### 14) SITUATIA FLUXURILOR DE TREZORERIE

Situatia fluxurilor de trezorerie se prezinta astfel:

	<b>2013</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitati de exploatare</b>	
<b>Profitul net inainte de impozitare si elemente extraordinare</b>	<b>1.023.192</b>
Ajustari pentru:	
Amortizarea activelor imobilizate	9.811.296
Provizioane pentru riscuri si cheltuieli	706.117
Variatia ajustarilor de valoare pentru depreciere imobilizari financiare	50.000
Variatia ajustarilor de valoare pentru depreciere stocuri	-
Variatie ajustari de valoare pentru depreciere creante	1.483.362
Venituri din subventii pentru investitii	(7.681.156)
Venituri din dobanda	(720.794)
Venituri din cedarea activelor	-
Alte elemente nemonetare	1.737
Cheltuieli cu dobanda	-
<b>Profit din exploatare inainte de variatia capitalului circulant</b>	<b>4.673.754</b>
Scadere / (Crestere) creante comerciale si de alta natura	(925.187)
Scadere / (Crestere) stocuri	(1.834.973)
Crestere / (Scadere) datorii catre furnizori si de alta natura	233.365
<b>Numerar generat din exploatare</b>	<b>2.146.959</b>
Dobanda platita	-
Impozitul pe profit platit	(25.000)
Profit repartizat salariatilor	(503.924)
<b>Fluxurile de numerar inaintea elementelor extraordinare</b>	<b>1.618.035</b>
<b>Numerarul net provenit din activitati de exploatare</b>	<b>1.618.035</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitati de investitii</b>	
Achizitii de imobilizari si subventii pentru investitii	3.180.151

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
 Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013  
 (toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)

Incasari din vanzarea de imobilizari	-
Dobanzi incasate	627.073
<b>Fluxul net de numerar din activitati de investitii</b>	<b>3.807.224</b>
<b>Fluxuri de numerar din activitati de finantare</b>	
Dividende platite	(4.283.358)
<b>Fluxul net de numerar din activitati de finantare</b>	<b>(4.283.358)</b>
<b>Cresterea / (Descresterea) neta a numerarului si echivalentului numerar</b>	<b>1.141.902</b>
<b>Numerar si echivalent numerar la inceputul perioadei (*)</b>	<b>17.836.507</b>
<b>Numerar si echivalent numerar la sfarsitul perioadei (*)</b>	<b>18.978.409</b>

La sfarsitul exercitiului Compania a inregistrat o crestere de lichiditati a fluxului de numerar cu 1.141.902 lei.

- activitatea de exploatare	+1.618.035lei
- activitatea de investitii	- 3.807.224 lei
- activitatea de finantare	- 4.283.358 lei

#### 15) CONTRIBUTII PENTRU SALARIATI

Societatea plateste contributi la bugetul de stat pentru asigurari sociale si ajutor de somaj conform cotelor stabilite prin lege si aflate in vigoare in cursul anului, calculate pe baza veniturilor brute. Valoarea acestor contributi este inregistrata in contul de profit si pierdere in aceeași perioada cu cheltuielile salariale la care se refera.

Societatea nu are alte obligatii conform legislatiei romanesti in vigoare cu privire la viitoarele pensii sau alte costuri ale fortei de munca.

#### 16) IMPOZITUL PE PROFIT

Impozitul pe profit se calculeaza pe baza rezultatului anului, ajustat pentru diferite elemente ce nu sunt taxabile sau deductibile. Acesta se calculeaza folosind cota impozitului pe profit in vigoare la data bilantului, cota impozitului pe profit pentru anul 2013 fiind de 16%.

Calculul impozitului pe profit s-a efectuat in conformitate cu prevederile Codului Fiscal, profitul brut fiind corectat in sensul diminuarii cu veniturile neimpozabile si in sensul majorarii cu cheltuielile nedeductibile fiscal. Calculul impozitului pe profit se prezinta astfel:

<b>INDICATORI</b>	<b>31.12.2013</b>
Venituri totale	54.037.258
Cheltuieli totale	53.014.672
Rezultat brut(include si impozitul pe profit)	1.022.586

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

Venituri neimpozabile	10.849.622
Cheltuieli nedeductibile(include si chelt cu impozitul pe profit)	13.860.245
Profit impozabil	4.033.209
Pierdere fiscala din anii precedenti	0
Rata impozitului pe profit	16%
Impozit pe profit curent	645.313
Reducere impozit aferent cheltuieli de sponsorizare	0
Impozit pe profit conform situatiilor financiare	645.313

### **17) REPARTIZAREA PROFITULUI**

Compania a inregistrat la sfarsitul anului financiar un profit net de repartizat in valoare de 1.126.493 lei. Acesta va fi repartizat in conformitate cu Legea nr. 571/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, O.G. nr. 64/2001, O.U.G. nr. 55/2010 precum si cu prevederile H.G. nr. 1224/2012 privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al Companiei, dupa cum urmeaza:

- pana la 10% fond participare la profit in valoare de	103.301 lei
- 85 % varsamant reprezentand dividende cuvenite actionarilor	878.061 lei
- rezerva legala	87.422 lei
- 5% alte rezerve, sursa proprie de finantare	51.651 lei
-pierdere din anii precedenti(reincadrare sistem RORIS)	6.058 lei

La data bilantului a fost recunoscuta doar repartizarea din profit a cotei legale pentru rezerva legala, urmand ca repartizarea pe celelalte destinatii sa fie recunoscuta dupa aprobarea situatiilor financiare si a repartizarii profitului de catre Adunarea generala a actionarilor.

### **B. VALOAREA DIVIDENDELOR PROPUSE, CARE VOR FI RECOMANDATE DE CONSILUL DE ADMINISTRATIE SI VOR FI SUPUSE APROBARII ACTIONARILOR**

In conformitate cu prevederile O.G. nr. 64/2001, O.U.G. nr. 55/2010 precum si cu H.G. nr. 1224/2012 privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al Companiei, aceasta datoreaza dividende cuvenite actionarilor in valoare de 878.061 lei, reprezentand 85% din profitul net de repartizat cu obligatia achitarii acestora in termenul prevazut de Legea nr. 31/1990 cu actualizarile si modificarile ulterioare.

### **C. INFORMAȚII PRIVIND EVENIMENTE IMPORTANTE SURVENITE DE LA ÎNCHIDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR, CARE AU AFECTAT COMPANIA**

Nu exista informatii pana la aceasta data cu privire la evenimente importante survenite de la inchiderea exercitiului financiar care sa afecteze rezultatele consemnate in documentele anexate raportului.

## **D. I NFORMATII PRIVIND EVOLUTIA PROBABILA A ACTIVITATII C.N. ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. IN ANUL 2014**

Pentru anul 2014, bugetul de venituri si cheltuieli al companiei prevede obiective corelate cu interesul si scopul CN ACN SA.

In conditiile unui mediu economic dificil, compania isi propune urmatoarele obiective generale de dezvoltare pentru anul 2014:

- Monitorizarea continua a costurilor;
- Maximizarea randamentului capitalului alocat;
- Cresterea eficientei activitatii, pastrand aceleasi resurse;
- Management adecvat al riscului;
- Mentinerea unei lichiditatii curente optime;
- Cresterea sustinuta a activelor in administrare si a numarului de clienti;
- Extinderea ofertei de produse si servicii adresate clientilor si diversificarea bazei de venituri;
- Imbunatatirea sistemelor informatice.

CN ACN SA, isi propune pentru anul 2014 atingerea tintelor stabilite aferente obiectivelor specifice, dupa cum urmeaza:

### **1. Activitatea de investitii:**

- Investitiile finantate din fonduri europene nerambursabile prin Programul Operational Sectorial Transport:
  - Finalizarea proiectului „Front de asteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenta canalelor navigabile Dunare-Marea Neagra si Poarta Alba-Midia Navodari”;
  - Finalizarea proiectului „Modernizarea sistemului de gospodarire calitativa a apei din canalele navigabile, prin montarea de statii automate de monitorizare a calitatii apei” ;
  - Continuarea implementarii proiectului „Modernizare ecluze. Echipamente si instalatii” ;
  - Demararea proiectului „Taluze si versanti – Reabilitarea sistemului de colectare a apelor de suprafata si protectia impotriva eroziunii solului CDMN si CPAMN, protectia impotriva caderii izolate a pietrelor la ecluza Cernavoda”.
- Investitiile finantate din fonduri alocate de la Bugetul de Stat:
  - Continuarea lucrarilor de investitii aferente CDMN conform alocatiilor bugetare.
- Investitiile finantate din surse proprii:
  - Realizarea Planului de investitii din surse proprii si Planului de reparatii stabilit, in scopul asigurarii cerintelor de calitate si functionale.

### **2. Activitatea de exploatare a infrastructurii de transport naval:**

- Traficului naval:
  - Cresterea traficului naval, bazata pe evolutia economiei internationale cat si pe informatii provenite din intalnirile de afaceri la care au participat reprezentantii companiei;
- Volumul de marfuri si navele operate in porturi:
  - Cresterea volumului de marfuri si navele operate in porturi, tinand cont de prognoza privind productia agricola de cereale (grau) din acest an si de fluxurile de materii prime si produse finite pentru export estimate de operatorii portuari pentru anul 2013.

### **3. Activitatea tehnica:**

- Exploatarea si intretinerea ecluzelor si statiilor de pompare:
  - Mentinerea echipamentelor si instalatiilor la parametrii tehnici si tehnologici de functionare pentru a asigura atat nivelul apei, optim pentru exploatarea canalelor cat si trecerea in deplina siguranta a navelor.
- Intretinerea si modernizarea patrimoniului:
  - Monitorizarea si implementarea cat mai eficienta a investitiilor aflate in derulare, din punct de vedere tehnic;
  - Pregatirea noilor proiecte de investitii ce urmeaza a fi demarate pe parcursul anului, conform Planului de investitii si Planului de reparatii;
  - Identificarea oportunitatilor de dezvoltare, modernizare si dotare corespunzatoare a patrimoniului companiei.

In urma analizei indicatoriilor financiari din ultimii ani, se poate constata un trend ascendent al cifrei de afaceri, chiar si in conditii de criza economica, ceea ce reprezinta un deziderat al managementului si pentru perioada urmatoare.

## **E. INFORMAȚII ASUPRA ACTIVITĂȚII DIN DOMENIUL CERCETĂRII ȘI DEZVOLTĂRII**

Previțiunile privind evoluția traficului de marfuri întocmite de mai multe organisme, arată o rată de creștere multianuală a traficului de marfuri de cca. 3,5-4,5% pe an .

Realizarea acestui ritm de creștere a traficului de marfuri pe cele 2 canale navigabile înseamnă că, începând cu anul 2015 se va depăși capacitatea unei ecluze, fapt ce implică, funcționarea ambelor ecluze. Dar pe de altă parte toate echipamentele tehnologice de bază și auxiliare ale ecluzelor și stațiilor de pompare au o vechime de peste 26 de ani și deja sunt probleme cu asigurarea pieselor de schimb, întrucât marea majoritate a componentelor au fost scoase din fabricație.

Din motivele arătate mai sus politica companiei a fost de găsirea soluțiilor tehnice și de finalizarea pentru executarea lucrărilor de modernizare a echipamentelor și instalațiilor existente în nodurile hidrotehnice ale canalelor navigabile Dunare Marea Neagra și Poarta Alba Midia Navodari.

În cursul anului 2013 s-a derulat procedura de încredințare a lucrărilor de modernizare a echipamentelor și instalațiilor din următoarele noduri hidrotehnice :

- ecluzele Agiea, Cernavoda, Ovidiu ,
- galeriile de evacuare a apelor mari din ecluzele Ovidiu și Navodari;
- stația de pompare complexă Cernavoda
- stațiile de pompare pentru aparare localități din Saligny, Faclia și Mircea Voda

Procedura de încredințare a lucrărilor de modernizare a echipamentelor și instalațiilor s-a concretizat prin încheierea acordului contractual nr. 955/2013.

Întrucât nu toate echipamentele și instalațiile aferente celor 2 canale navigabile au fost cuprinse în programul de finalizare din fonduri UE specialiștii companiei s-au preocupat de găsirea soluțiilor tehnice pentru modernizarea acestora din fonduri proprii de investiții.

Pentru anul 2014 s-au inclus în programele de investiții ale companiei fondurile necesare modernizării următoarelor unități tehnice din componența ecluzei Navodari :

- Instalația de epuizament
- Instalația de aer comprimat;



**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

---

- Instalatia d eprevenire si stingere a incendiilor.

In prezent se elaboreaza documentatia necesara pentru atribuirea lucrarilor conform prevederilor legislatiei in vigoare.

**F. INFORMATII IN CEEA CE PRIVESTE ACTIUNILE PROPRII ALE COMPANIEI  
CARE AU FOST ACHIZITIONATE SAU DETINUTE LA ORICE MOMENT IN  
CURSUL EXERCITIULUI FINANCIAR**

Capitalul social statutar in suma de 10.158.000 lei este alcatuit din 1.015.800 actiuni cu o valoare nominala de 10 lei. Capitalul social este subscris si varsat integral.

Actiunile sunt detinute in procent de 80% de Ministerul Transporturilor si 20% de Fondul Proprietatea S.A.

Compania detine actiuni la:

- S.C. Transcanal S.R.L.: 450 parti sociale numerotate de la 1 la 450 in valoare nominala de 39,35 lei, reprezentand 17,7% din totalul capitalului societatii.

- Compania Nationala de Investitii SA: 20.000 actiuni in valoare de 2,5 lei, reprezentand 12,5% din capitalul Companiei Nationale de Investitii. In urma informatiilor solicitate ,s-a constatat o depreciere a valorii titlurilor detinute de CN ACN SA la Compania Nationala de Investitii, motiv pentru care s-a inregistrat o ajustare pentru pierderea de valoare in suma de 50.000 de lei.

**G. STRUCTURA ADMINISTRATORILOR**

In anul 2013, Adunarea Generala a Actionarilor a avut urmatoarea componenta:

- în perioada 01.01.2013 – 03.02.2013
  - 1 Dana Galben
  - 2 Machita Mihaela
  - 3 Negoita Lucia
  
- în perioada 04.02.2013 – 16.12.2013
  - 1 Georgescu Ionuț
  - 2 Trifan Valentin Florin
  - 3 Negoita Lucia
  
- în perioada 16.12.2013 – 31.12.2013
  - 1 Draghici George Marian
  - 2 Trifan Valentin Florin
  - 3 Negoita Lucia

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

---

Consiliul de Administratie a avut urmatoarea componenta:

		Funcție
1	Darie Mihai	Președinte
2	Georgescu Daniel	Membru
3	Trifa Aurelian	Membru
4	Frangulea Ștefan	Membru
5	Popescu Mugur	Membru
6	Meteș Cătălin	Membru
7	Panait Cornel	Membru

Obs. Darie Mihai și-a dat demisia în data de 11.12.2013.

## **H. POLITICA SISTEMULUI DE CONTROL MANAGERIAL**

În temeiul prevederilor din *Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv*, republicată, cu modificările și completările ulterioare și OMFP nr. 946/2005 republicat cu modificări și completări, privind sistemul de control intern/managerial, C.N. ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. dispune de un sistem de control intern/managerial a cărui concepere și aplicare permite conducerii companiei să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice alocate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor, vizând creșterea eficacității acestuia, are la bază evaluarea riscurilor.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, la data de 31 decembrie 2013, sistemul de control intern/managerial al C.N. ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A este parțial conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern/managerial, cuprinzând standardele de control intern/managerial la entitățile publice.

**Pentru realizarea conformității cu cerințele standardelor prevăzute de legislația în vigoare se va continua și în 2014 dezvoltarea Sistemului de control managerial, conform Programului de dezvoltare stabilit în cadrul companiei.**

## **I. POLITICA PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI**

Compania detine urmatoarele autorizatii:

- Autorizatia de mediu Nr. 292/30.06.2011 cu valabilitate pana in 30.06.2021
- Autorizatia de gospodarire a apelor nr.104/11.06.2009 cu valabilitate: in curs de reinoire

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

---

Apa din canalele navigabile CDMN (Canal Dunare Marea Neagra) si CPAMN (Canal Poarta Alba Midia Navodari) este utilizata inclusiv pentru alimentarea cu apa potabila a unor localitati astfel incat pentru apele tranzitate pe canalele navigabile sunt impuse conditii de calitate ridicata pentru apa de suprafata sursa de apa potabila, conform normativului NTPA – 013/2002.

Sursele potentiale de poluare accidentala a apei din canalele navigabile, apartinand CN ACN sunt cele patru ecluze prin scurgeri de ulei hidraulic accidentale si flota tehnica din dotarea CN ACN – reziduuri din santina. Navele sunt dotate cu separatoare de santina, probabilitatea de poluare fiind redusa.

In apropierea canalelor navigabile isi desfasoara activitatea diversi agenti economici care pot reprezenta surse potentiale de poluare a apei din canale navigabile.

In cadrul CN ACN este organizat un sistem de prevenire a poluarilor accidentale si supraveghere a calitatii apei din canale navigabile asigurat prin supravegerea zilnica prin agentii hidrotehnici.

In scopul prevenirii producerii poluarilor proprii cat si de la navele ce tranziteaza canalele navigabile sau care opereaza in porturile de-alungul CDMN si CPAMN sunt intocmite/actualizate “Planurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale pentru CDMN si CPAMN”, aprobate de Administratia Nationala “Apele Romane” si “Planul de gestionare deseuri de la nave”.

In scopul asigurarii protectiei mediului si pentru respectarea legislatiei in domeniul mediului si a apelor, toate contractele incheiate in cadrul companiei au ca anexa “Conventia privind protectia mediului pe canalele navigabile CDMN si CPAMN”.

## **POLUARI CARE AU AVUT LOC IN ANUL 2013**

### **a) Poluari accidentale:**

1. În data de 03.02.2013 personalul ecluzei Cernavodă a observat o poluare cu hidrocarburi pe Canalul Dunăre Marea-Neagră în aval de ecluza Cernavodă.

Irizațiile de hidrocarburi se extindeau discontinuu pe o suprafață de cca 150 m lungime și 25 metri lățime. În urma constatărilor efectuate, au fost anunțate organismele abilitate în domeniul protecției mediului care au sosit la fața locului.

Sub acțiunea vântului, irizațiile au fost adunate la mal și spre ecluză, astfel putând fi rapid neutralizate. Personalul de pe ecluză a acționat de urgență de pe malul stâng și din barca aflată în dotarea punctului de lucru, prin aruncarea prafului absorbant pe suprafața afectată, astfel fiind stopată deplasarea acestora în aval.

2. În urma observațiilor din teren efectuate de către agenții hidrotehnici din cadrul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului, în data de 17.09.2013, la km 7 +200, mal drept CDMN a fost depistată o cantitate de șlam de produs petrolier care a fost depusă pe sol de către un autor necunoscut. Au fost transmise adrese de informare către toate organismele abilitate în domeniul protecției mediului, poliția T.N.T.F. Agigea și Administrația Porturilor Maritime

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

---

Constanța. Zona a fost ecologizată de către firma specializată cu care C.N."ACN" S.A. are încheiat contract de depoluare.

**3.** Au fost depistate diverse depozite neconforme de deșeuri inerte sau menajere în unele zone de pe ambele maluri ale canalelor navigabile, în urma observațiilor efectuate de către agenții hidrotehnici ai ACN. Au fost transmise adrese cu privire la luarea măsurilor de remediere și ecologizare a zonelor afectate, primăriilor în aria cărora au fost identificate aceste depozite. În urma acestor sesizări, primăriile au luat măsurile ce se impun, conform legislației în vigoare. Zonele sunt în permanență sub supravegherea C.N."ACN" SA.

**4.** În data de 03.11.2013 pe CDMN, km 47+500, mal stâng, nava împingător *Mercur 207* ce aparține Companiei Navrom a solicitat ajutor, datorită unor defecțiuni tehnice apărute în timpul efectuării voiajului. S-a acționat imediat pentru stoparea extinderii irizațiilor pe suprafața apei prin aruncare de praf absorbant și prin instalare de baraje absorbante. Compania Navrom a intervenit cu o firmă de depoluare, iar nava a fost remorcată și dirijată într-o locație în vederea remedierii defecțiunii. Au fost anunțate organismele abilitate în domeniul protecției mediului și al apelor. Evenimentul a fost stins pe parcursul aceleiași zile.

**b) Poluări permanente:**

**1. Deversarea in canalele navigabile a apelor uzate incomplet epurate**, cu continut ridicat de nutrienti, de la Statia de epurare Poarta Alba si de la Statia de epurare Medgidia, ce apartin S.C. "RAJA" S.A. Constanta.

**2. Deversarea directa in CDMN a apelor uzate menajere neepurate** prin cele 5 canalizari pluviale de pe raza localitatii Medgidia si prin trei canalizari pluviale din Cernavoda, din cauza racordarilor necontrolate a canalizarilor menajere in canalizarile pluviale.

**3. Rampa de gunoi din Medgidia** aflata in imediata vecinatate a Portului Medgidia, care conduce la poluarea panzei freatice si implicit a apei din CDMN.

In prezent este in derulare activitatea de inchidere a platformei de deseuri de la Medgidia si in curs de amenajare a unui nou depozit ecologic pentru deseuri menajere si industriale generate pe raza orasului Medgidia.

Compania a sesizat aceste aspecte negative, in repetate randuri, la Consiliile locale, Prefectura Constanta, Administratia Bazinala de Apa Dobrogea Litoral, APM Constanta, Comisariatul Judetean Constanta al Garzii Nationale de mediu, Ministerul mediului, dar problemele au ramas nerezolvate pana in prezent.

**4. Pe Canalul Poarta Alba - Midia Navodari, la km 25+200 (24+600)**, mal stang exista acumulata în sol (pe zona de protecție a CPAMN) o zestre cu hidrocarburi provenita de la poluarea istorica, iar din cauza ca nu a fost ecologizat solul infestat, apar periodic irizații. Aici se afla o zona de subtraversare a conductelor de transport titei și produse petroliere, unde sunt observate periodic irizatii de hidrocarburi pe suprafata apei. Aceste exfiltratii persista încă din anul 1997 din cauza avariilor repetate și scaparilor de produse petroliere din conductele unor societati de transport titei, motorina și benzina în sol și implicit în apa freatica din zona statiei PUNCT FIX NISIPARI.

C.N."ACN" S.A. intervine prompt ori de câte ori este nevoie pentru depoluarea zonei prin administrare de praf absorbant pe suprafața afectată și prin montarea/întretinerea barajelor absorbante și de retenere montate în zona exfiltratiilor din perez. În data de 03.07.2013 puțurile de colectare a produsului petrolier au fost vidanțate de către S.C.CONPET S.A. și astfel apariția irizațiilor pe suprafața apei s-a redus considerabil.

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate în lei - RON, dacă nu este specificat altfel)**

---

Compania face toate demersurile necesare prin informări periodice asupra stării apei și a solului din zona afectată, ce sunt adresate tuturor factorilor responsabili cu protecția mediului, pentru a interveni în depistarea poluatorului și recuperarea prejudiciilor.

**5. In Portul Ovidiu,** există exfiltratii de titei din cheu pe suprafața apei din CPAMN. Acestea se datorează unor avarii vechi și repetate (începând cu anul 1997) la conductele de titei și produs petrolier care subtraversează CPAMN în zona podului rutier Ovidiu.

În urma semnalizărilor repetate ale C.N."A.C.N." S.A. organismele abilitate în domeniul protecției mediului și al apelor, au stabilit ca poluatorul este S.C. CONPET S.A.,

În data de 01.06.2013 S.C. CONPET a transmis o adresă prin care am fost informați că va ridica barajele de reținere a produsului petrolier din zona amintită, care au fost montate în urma măsurilor impuse de către organismele abilitate în domeniul protecției mediului.

C.N."ACN SA a făcut solicitări către Garda Națională de Mediu-Comisariatul Județean Constanța, pentru identificarea poluatorului, pentru depoluarea solului și a apei din zona afectată și în menținerea barajelor absorbante în zonele cu poluări istorice.

Până la primirea unui răspuns favorabil, C.N."ACN" SA menține permanent zona sub control, prin intermediul Serviciului Gospodărirea Apelor și Protecția Mediului, acționând în depoluarea zonei afectate prin montarea, menținerea barajelor de reținere și împrăștierea prafului absorbant.

În prezent este în curs de implementare proiectul "*Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile, prin montarea de stații automate de monitorizare a calității apei*" în valoare de 16,8 milioane lei. Proiectul este finanțat prin intermediul Programului Operațional Sectorial – Transporturi 2007 – 2013, *Axa prioritară 3 - Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor* cu Domeniul major de intervenție 3.3. - *Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului.*

Obiectivul general al proiectului este reducerea impactului asupra mediului datorat exploatării navelor aflate în tranzit pe canalele navigabile interioare, în conformitate cu condițiile impuse de reglementările europene privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate. Proiectul constă în implementarea unui sistem de monitorizare și control permanent și instantaneu asupra poluării mediului în zona bazinelor hidrografice prin :

- montarea a 12 stații automate de monitorizare a parametrilor calitativi ai apei din canale, precum și a unui sistem de achiziție și transmitere a datelor la un punct central de colectare și interpretare;
- existența unor mijloace rapide pentru intervenții.

La nivelul CN ACN S.A. a fost desemnată persoana responsabilă cu gestiunea și colectarea selectivă a deșeurilor, conform prevederilor Legii nr. 132/2010, cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice. Evidența gestiunii deșeurilor este organizată și monitorizată în

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

---

baza Planului de gestionare deseuri generate la punctele de lucru ale CN ACN S.A., a Planului de gestionare deseuri de la nave care opereaza in porturile amplasate pe CDMN si CPAMN si a Planului de masuri privind colectarea selectiva a deșeurilor conform Legii nr. 132/2010.

De asemenea, este organizata activitatea de gestionare a tuturor deșeurilor generate la punctele de lucru ale Companiei in vederea colectarii, depozitarii temporare, reciclarii in unitate. Trimestrial, se transmit date referitoare la gestiunea deșeurilor catre Agentia de Protectie a Mediului conform H.G.856/2002, iar lunar se transmit date referitoare la colectarea selectivă a deșeurilor, catre Agentia Nationala de Protectie a Mediului conform Legii nr. 132/2010.

Trimestrial, pe site-ul companiei se publica informatiile privind monitorizarea factorilor de mediu.

C.N. „A.C.N.”S.A. se preocupa in permanenta pentru perfectionarea managementului mediului, conform standardelor europene.

a) La nivelul companiei se deruleaza programul de monitorizare pentru mentinerea „*Sistemului de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sanatate si Securitate Ocupationala*” cu scopul de evita, reduce si controla impactul activitatilor si serviciilor asupra mediului;

b) Inlocuirea magistralei de aer intre ecluza Agigea si Statia de compresoare pentru functionarea perdelor de aer comprimat la parametrii optimi in vederea prevenirii difuzării apelor de mare în canalele navigabile;

c) Incepand cu luna august 2010 s-a implement colectarea selectiva a deșeurilor de la toate punctele de lucru ale companiei, in baza unui „*Plan de masuri privind colectarea selectiva a deșeurilor*” si a „*Deciziei pentru responsabilul cu colectarea selectiva a deșeurilor*”;

d) S-a introdus monitorizarea calitatii si a nivelului apei freactice din forajele hidrogeologice noi amplasate pe malurile canalelor navigabile cu peridocitate saptamanala pentru nivel si trimestriala pentru analiza apei ;

e) S-au actualizat „*Planul de gestionare a deșeurilor de la nave in porturile de pe CDMN si CPAMN*” si „*Planul de gestionare a deșeurilor*” si „*Planurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale pentru CDMN si CPAMN*”;

f) Exista implementat un sistem de monitorizare si control permanent si instantaneu asupra poluarii mediului in zona bazinelor hidrografice prin existenta unor mijloace rapide pentru interventii: un autoturism, salupa rapida, cate o barca cu motor la fiecare ecluza;

## **J. CONCLUZII SI PROPUNERI**

Principalele masuri avute in vedere pentru cresterea eficientei managementului in cadrul companiei nationale sunt urmatoarele:

1. Monitorizarea permanenta si aplicarea de masuri organizatorice la nivelul locurilor de munca din cadrul companiei in vederea reducerii costurilor de exploatare (reducerea consumului de materii prime si materiale, de energie electrica, combustibili si lubrifianti, apa, etc.);
2. Marirea gradului de accesare si utilizare a fondurilor europene necesare implementarii proiectelor de modernizare a infrastructurii de transport naval.

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

---

Proiectul „Front de asteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenta canalelor navigabile CDMN si CPAMN”, a fost aprobat in mai 2012. Proiectul se afla in implementare, finalizarea investitiei fiind in anul 2014.

Proiectul „Modernizarea sistemului de gospodarire calitativa a apei din canalele navigabile prin montarea de statii automate de monitorizare a calitatii apei” a fost aprobat in iunie 2012. Proiectul se afla in implementare, finalizarea investitiei fiind in anul 2014.

In anul 2011 au fost finalizate in octombrie lucrarile la cele doua proiecte :

- „Modernizarea sistemelor de semnalizare a navigatiei pe CDMN”;
- „Modernizarea sistemelor de semnalizare a navigatiei pe CPAMN”.

Receptia finala a celor doua obiective de investitii a avut loc in luna octombrie 2013.

In mai 2012 a fost efectuata Receptia la terminarea lucrarilor in cadrul proiectului „Sistem de management al traficului de nave pe CDMN si de informare asupra transportului pe ape interioare RORIS – ACN”. Investitia se afla in perioada de garantie, receptia finala fiind programata in mai 2014.

Urmare a depunerii in iulie 2012 a cererii de finantare pentru proiectul „Modernizare ecluze. Echipamente si instalatii”, in anul 2013 a fost emis *Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1514/11.12.2013 privind aprobarea depunerii cererilor de rambursare aferente proiectului „Modernizare ecluze. Echipamente si instalatii”*. Acest act normativ face referire la faza 1 a proiectului. Aceasta faza 1 este finantata din Programul Operatiional Sectorial - Transport 2007-2013, in cadrul Axei prioritare 1.

Faza a-2-a proiectului va fi finantata din fonduri europene aferente Programului Operatiional Infrastructura Mare 2014-2020.

In septembrie 2013 a fost depusa la Autoritatea de Management pentru Programul Operatiional Sectorial Transport 2007-2013 cererea de finantare aferenta proiectului „Taluzi si versanti – Reabilitarea sistemului de colectare a apelor de suprafata si protectia impotriva eroziunii solului CDMN si CPAMN, protectia impotriva caderii izolate a pietrelor la ecluza Cernavoda”. Proiectul va fi finantat prin Programul Operatiional Sectorial - Transport 2007 - 2013, in cadrul Axei prioritare 1. Cererea de finantare se afla in evaluare la AMPOS-T.

3. Continuarea masurii de alocare de surse de finantare proprii de completare a alocatiilor bugetare acordate pentru executarea lucrarilor de investitii in continuare la obiectivele „CDMN si CPAMN”, care fac parte din infrastructura de transport naval reprezentand bunuri apartinand domeniului public al statului concesionate de Ministerul Transporturilor;
4. Marirea volumului si cresterea calitatii lucrarilor de intretinere si revizii tehnice executate cu forte proprii, cu scopul de a se diminua volumul lucrarilor de reparatii ce trebuie contractate cu tertii;
5. Aplicarea in continuare a masurii de tranzitare de apa din Dunare in regim gravitacional cu agregatele principale de pompare complexa Cernavoda cand nivelul apei din fluviu este mai mare decat cel din bieful II al Canalului Dunare – Marea Neagra, masura care conduce la economii importante la consumul de energie electrica;
6. Monitorizarea permanenta a nivelului cheltuielilor companiei cu scopul de a se asigura echilibrul economico – financiar.

**Compania Națională ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**  
**RAPORTUL ANUAL AL ADMINISTRATORILOR**  
**Pentru exercitiul financiar incheiat la 31 decembrie 2013**  
**(toate sumele sunt exprimate in lei - RON, daca nu este specificat altfel)**

---

**CONSILIUL DE ADMINISTRATIE**

Prin Presedinte