



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



**RAPORT DE ACTIVITATE
AL
CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL COMPANIEI NAȚIONALE
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANȚA**

SEMESTRUL I 2022



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

CUPRINS

I. PREZENTAREA COMPANIEI	4
II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ	6
III. ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ	10
III.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE	10
1.1. TRAFICUL NAVAL PE CANALELE NAVIGABILE	9
1.2. VOLUMUL DE MĂRFURI OPERAT PE CANALELE NAVIGABILE	11
1.3. TRAFICUL DE MĂRFURI ÎN PORTURI	13
1.4. NAVE TRANZITATE ÎN PORTURI	14
1.5. ISTORICE DE STAȚIONARE	14
1.6. FURNIZARE UTILITĂȚI	15
1.7. MONITORIZAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN PORTURI	15
III. 2. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI MANAGEMENTUL ECLUZELOR ȘI STAȚIILOR DE POMPARE	15
2.1. ACTIVITATEA ECLUZELOR SI STAȚIILOR DE POMPARE	15
2.2. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ECLUZĂRI	16
2.3. SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC MEDIU GLOBAL ECLUZE(KWH/ECLUZARE)	16
2.4. SITUAȚIA TIMPULUI MEDIU DE ECLUZARE	17
2.5. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE ECLUZE	18
2.6. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ORE DE FUNCȚIONARE STAȚII DE POMPARE	19
2.7. SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC ÎN FUNCȚIONARE NORMALĂ STAȚII DE POMPARE	19
2.8. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE STAȚII DE POMPARE	19
2.9. SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII	20
III.3. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII	22
3.1. INVESTIȚII DIN FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE	22
3.2. INVESTIȚII DIN FONDURI DE LA BUGETUL DE STAT	23
3.3. LUCRĂRI PRIVIND PLANUL DE REPARATII, ÎNTREȚINERE ȘI SERVICE	24
3.4. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII	25
3.5 ACTIVITATEA DE INVESTITII	26
III.4. ACTIVITATEA COMERCIALĂ	30
4.1. ACHIZIȚII PUBLICE	30
4.2. CONTRACTE COMERCIALE	34
4.3. PATRIMONIUL PUBLIC AL STATULUI ȘI PRIVAT AL COMPANIEI	35
4.4. PROMOVAREA COMPANIE	36
III.5. ACTIVITATEA RESURSE UMANE	37
5.1. FLUCTUAȚIE PERSONAL	37
5.2. MAJORĂRI SALARIALE	37
5.3. ACCIDENTE DE MUNCĂ	37
5.4. PERFEȚIONARE PROFESIONALĂ	37
5.5. CONTRACTUL COLECTIV DE MUNCĂ	38
III.6. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTEȚIEI MEDIULUI	38
6.1. GOSPODĂRIREA CANTITATIVĂ ȘI CALITATIVĂ A APEI	38
6.2. PROTEȚIA MEDIULUI	39
6.3. POLUĂRI PRODUSE ÎN SEMESTRUL I	40
6.4. MONITORIZARE POLUARI ISTORICE	41
6.5. ACTIVITATEA PRIVIND FONDUL DE MEDIU	41
6.6. ACTIVITATEA PRIVIND INFORMATIA DE MEDIU	41
III.7. ACTIVITATEA JURIDICĂ	41
7.1. SITUAȚII LITIGII	42
7.2. DEBITE RECUPERATE	43
III.8. ACTIVITATEA DE CONTROL	44
8.1. ACTIVITATEA DE AUDIT INTERN	44

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

8.2. ACTIVITATEA COMPARTIMENTULUI CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	45
IV. OBIECTIVE ȘI PROGNOZA PENTRU 2022	47
IV.1. OBIECTIVE ȘI PROGNOZE OPERAȚIONALE	47
1.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE	47
1.2. ACTIVITATEA COMERCIALĂ A COMPANIEI	47
V. ANALIZA EXECUȚIEI CONTRACTELOR DE MANDAT	59
V.1. COMPONENTA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE	59
V.2. EXECUTAREA CONTRACTELOR DE MANDAT	59
VI. ANALIZA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ	60
VII. REALIZAREA INDICATORILOR CHEIE DE PERFORMANȚĂ	60
VII.1. INDICATORII DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ	60
VII.2. SISTEMUL DE CONTROL INTERN MANAGERIAL	61

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

INTRODUCERE CADRU LEGAL

Prezentul raport de Activitate al Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. a fost elaborat în conformitate cu cerințele Ordonanței de urgență nr.109/2011 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări prin Legea nr.111/2016.

Raportul de Activitate al Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. are la bază contractele de mandat ale administratorilor numiți prin Hotărârile Adunărilor Generale a Acționarilor nr.11 din 11.07.2019 și nr.16 din 30.10.2019.

În semestrul I, aferent anului 2022, din componența Consiliului de Administrație al Companiei Naționale-Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța au făcut parte următorii membrii:

1. Bumbac Georgeta - Președinte al Consiliului de Administrație;
2. Georgescu Daniel - Administrator Executiv;
3. Pîrvulescu Gabriel Valentin - Administrator Neexecutiv;
4. Cheța Voicu - Administrator Neexecutiv;
5. Voicu Ion Laurențiu - Administrator Neexecutiv;
6. Ofițeru Dănuț Gabriel - Administrator Neexecutiv;
7. Foghis Adrian George - Administrator Neexecutiv provizoriu(începând cu data de 23.05.2022);

Potrivit art.142 alin.1 din Legea nr.441/2006 pentru modificarea și completarea Legii 31/1990 privind societățile comerciale, republicată și prevederilor contractelor de mandat încheiate cu administratorii, Consiliul de Administrație a fost însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al societății, cu excepția celor rezervate de lege pentru Adunarea Generală a Acționarilor.

I. PREZENTAREA COMPANIEI

Compania Națională - Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța, companie aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, este compania care administrează și exploatează canalele navigabile Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari, Canalul Dunăre București precum și porturile situate pe aceste canale.

Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" – S.A. Constanța (denumită în continuare CN ACN S.A.) cu sediul în Agigea, strada Ecluzei nr.1, județul Constanța, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J13/2361/1998, cod de înregistrare fiscală RO11087755, telefon 0241 702 700, fax 0241 737 711, email compania[acn].ro.

Infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului este concesionată Companiei de către Ministerul Transporturilor pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora după, cum urmează:

a) în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;

b) pe **Canalul Dunare-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța-Sud-Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementarilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;

c) pe **Canalul Poarta Albă - Midia-Năvodari** în lungime de 27,500 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră, la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia-Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementarilor în vigoare. Aferent celor două canale există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluză Cernavodă, Ecluză Agigea, Ecluză Năvodari, Ecluză Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al C.N. A.C.N. S.A. este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerii funcțiilor canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, ce derivă din obiectivul general al C.N. A.C.N. S.A., au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european. Totodată se au în vedere maximizarea efectelor pozitive asupra mediului și minimizarea impactului global și local pe care activitățile de transport le generează.

Principalele obiective specifice ale Companiei sunt:

1. Planificarea dezvoltării unei infrastructuri de transport fluvial calitativă, durabilă și modernă. O infrastructură de transport fluvial eficientă, calitativă și durabilă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.
2. Creșterea siguranței transportului mărfurilor și al persoanelor pe canalele navigabile. Siguranța pasagerilor și mărfurilor transportate pe canalele navigabile este o prioritate a comunității și trebuie luată în calcul, în condițiile adoptării aquisului comunitar.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3. Asigurarea viabilității economice a transportului pe canalele navigabile. După cum se cunoaște, sistemul de transport pe apă este cel mai ieftin și cel mai puțin poluant mod de transport. Pentru a rămâne viabil din punct de vedere economic în timp, sunt necesare investiții în infrastructura de transport naval, care să asigure și în viitor un cost redus al acestui tip de transport.
4. Respectarea condițiilor de mediu. Protejarea mediului este una dintre condițiile impuse de Uniunea Europeană în Tratatul de Aderare, fapt pentru care, dezvoltarea sistemului de transport naval trebuie să se realizeze fără să pună în pericol modificarea factorilor de mediu. În condițiile încălzirii globale și a impactului pe care transportul se știe că îl are asupra acestora, respectarea anumitor condiții de mediu este un element obligatoriu în dezvoltarea infrastructurii de transport.

De asemenea activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în prezentul raport în cele ce urmează:

II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ

Situația principalilor indicatori economici calculați pe baza situațiilor financiare aferente/semestrului 1 al anului 2022 (date cumulate de la începutul anului) este prezentată în tabelul următor, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2021.

Indicatori	30.06.2021	30.06.2022
	LEI	LEI
	cf. sit.fin	cf. sit.fin
Venituri totale	49.524.054	56.225.920
Venituri exploatare	49.281.884	54.623.871
Cifra de afaceri	28.138.731	32.953.299
Chelt de personal	14.037.888	15.635.972
Chelt exploatare	45.860.399	50.540.706
Profit exploatare	3.421.485	4.083.165
Cheltuieli totale	45.863.303	50.543.672
Profit brut	3.660.751	5.682.248
Profit net	3.205.773	5.148.497
Nr.mediu de salariați	414	402
Capitaluri proprii	88.675.827	92.047.760
Marja profitului brut (profit brut/cifra de afaceri*100)	13	17
Marja profitului din exploatare (profit din exploatare/cifra de afaceri*100)	12	12



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Marja profitului net (profit net/cifra de afaceri*100)		15
	11	
Rentabilitatea financiara (profit net/capitaluri proprii*100)		5
	4	
Rentabilitatea comerciala (profit net/cifra de afaceri*100)		15
	11	
Chelt totale la 1000 lei Venituri totale	926	899
Plati restante	0	0
EBITDA CA=(profit expl+ch amortiz, proviz,deprecier)/CA	94	77

Mentionam ca valorile acestor indicatori nu sunt relevante decat pentru analiza activitatii economice aferente primului semestru al anului, acestia avand semnificatie doar la incheierea anului fiscal. Specificam ca indicatorii prezentati s-au incadrat in pragurile stabilite de BVC, urmarindu-se eficientizarea activitatii Companiei.

Analizând rezultatele, se observă că în perioada 01.01.2022 – 30.06.2022, Compania este caracterizata printr-o bună lichiditate și solvabilitate.

La data de 30.06.2022, Compania a inregistrat un profit de 5.148.497 lei lei, comparativ cu aceeași perioada a anului trecut cand profitul a fost de 3.205.773 lei. De remarcat este incasarea dividendelor de la CNI aferente anului 2021 in valoare de 1.488.141 lei.

Cifra de afaceri inregistrata la data de 30.06.2022 este de 32.953.299 lei, mai mare cu aproximativ 17,11% fata de cea din luna iunie 2021 (28.138.731 lei).

Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat s-a facut cu respectarea prevederilor Legii nr. 317/2021 a bugetului de stat pe anul 2022.

Din analiza realizarii bugetului de venituri și cheltuieli se remarcă economii importante la majoritatea capitolelor de cheltuieli, depasiri inregistrandu-se in principal la capitolele "cheltuieli cu combustibili" si "cheltuieli privind energia" din cauza cresterii preturilor.

In continuare nu au existat datorii/plati restante/arierate la furnizori si nici la bugetul de stat si la bugetul asigurarilor sociale.

Analizand creantele comerciale la 30.06.2022 fata de aceeași perioada a anului trecut, se constata o usoara scadere a valorii acestora. La data de 30.06.2021 creantele comerciale aveau o valoare de 19.864.169,32 lei, fata de 19.629.099,95 lei, cat s-au realizat la 30.06.2022.

Creantele comerciale restante au scazut de la 15.123.897 lei la data de 30.06.2021, la valoarea de 13.458.333 lei la 30.06.2022. Acestea au fost atent monitorizate si au fost identificati clientii care inregistrau intarzieri la plata facturilor, aplicandu-se masuri de recuperare pe cale amiabila a creantelor prin incheierea unor intelegeri pentru esalonarea debitelor.

Clientii care au solicitat amanari la plata, au beneficiat de acest sprijin respectand transele de amanare a creantelor. Putem afirma ca dificultatile economice cu care ne-am confruntat au fost depasite mai usor, compania realizand o scadere a creantelor si pastrarea unui flux optim pentru functionarea in bune conditii a activitatii de transport naval.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Fluxurile de numerar au ramas constante, pozitive, asigurandu-se astfel lichiditatea generala a Companiei, astfel incat sa existe permanent echilibrul necesar intre cheltuieli si plati, respectiv venituri si incasari. Prezentam situatia fluxurilor de trezorerie la 30.06.2022 comparativ cu 30.06.2021.

SITUATIA FLUXURILOR DE TREZORERIE

	30.06.2021	30.06.2022
Fluxuri de numerar din activitati de exploatare:		
Profit	3.205.773	5.148.497
Ajustari pentru:		
Cheltuieli cu amortizarea	23.032.769	22.800.902
Variatia provizioanelor	-901.517	-1.240.940
variata ajustarilor de depreciere imobilizari financiare		
variata ajustarilor de depreciere stocuri	-1	
variata ajustarilor de depreciere creante	-66.824	-113.087
	-	-
Venituri din subventii pt investitii	20.902.444	21.541.563
Alte elemente nemonetare (non cash)		
Cheltuieli privind dobanzile si alte costuri financiare		
Diferente de curs valutar activitate finantare, net		
Venituri din dobanda si alte venituri financiare	-234.453	-1.599.864
Cheltuieli privind activele cedate		
Venituri din vanzarea activelor		
Profit din exploatare inainte de variatia capitalului circulant	4.133.303	3.453.945
Variatia soldurilor conturilor de stocuri	53.743	6.255
Variatia soldurilor conturilor de creante comerciale si alte creante din exploatare	-713.353	-1.698.666
Variatia soldurilor conturilor de datorii comerciale si alte datorii din exploatare	-295.420	16.870
Numerar generat din exploatare	3.178.273	1.778.403
Dobanzi platite		
Profit repartizat salariatilor	-333.133	-219.878
Impozit pe profit platit	-392.154	-82.302
A. Numerar net din activitati de exploatare	2.452.986	1.476.223
Fluxuri de numerar din activitati de investitie:		
Plati pentru achizitionarea de imobilizari financiare		
Plati pentru achizitionarea de imobilizari corporale si necorporale	-4.334.960	38.058.947
Subventii pentru investitii	2.618.105	36.248.991
Incasari din vanzarea de imobilizari corporale si necorporale		
Imprumuturi acordate si alte investitii		
Dobanzi incasate	290.343	351.043
Dividende incasate	145.718	1.488.141

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

B. Numerar net din activitati de investitie	-1.280.126	29.227
Fluxuri de numerar din activitati de finantare:		
Incasari din emisiunea de actiuni		
Variatia imprumuturilor bancare		
Variatia imprumuturilor datorate entitatilor afiliate	1	1
Plata donatii si subventii acordate		
Dividende platite	-832.833	-549.696
C. Numerar net din activitati de finantare	-832.832	-549.695
D. Cresterea neta a numerarului si echivalentelor de numerar	340.028	955.756
E. Numerar si echivalente de numerar la inceputul exercitiului financiar	36.170.965	39.407.128
F. Numerar si echivalentele de numerar la sfarsitul exercitiului financiar	36.510.994	40.362.884

In aceasta perioada au fost finalizate situatiile financiare anuale aferente anului 2021, acestea fiind transmise catre ANAF pe data de 27.05.2022. Au fost achitate dividendele convenite actionarilor, in valoare de 549.696 lei, respectandu-se dispozitiile Legii nr.235/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și căilor navigabile si in temeiul OG. 64/2001 privind repartizarea profitului la companiile nationale

In luna iunie 2022, dupa finalizarea si depunerea situatiilor financiare ale anului 2020, a inceput elaborarea normelor de fundamentare a tarifelor 2023, in vederea transmiterii către CSDN, într-o primă formă, pentru o analiză preliminară a acestora.

In aceasta perioada activitatea economico-financiara a fost marcata de implementarea Proiectului „E-factura – sistem obligatoriu de facturare electronica” si a Declarației D406 SAF-T ce se vor aplica incepand cu 01.07.2022.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

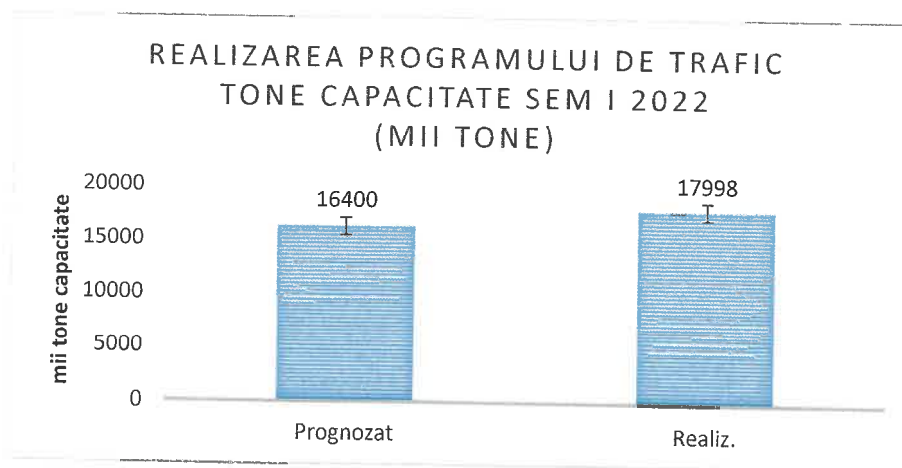
III. ACTIVITATE OPERAȚIONALĂ

III.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

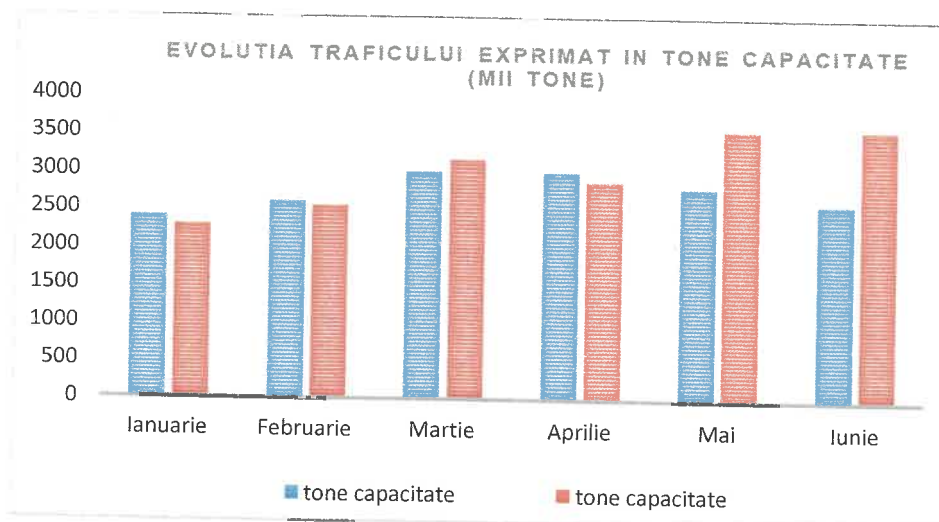
1.1. TRAFIC NAVAL PE CANALELE NAVIGABILE

Activitatea companiei privind traficul pe Canalele navigabile este exprimată, ca unitate de măsură, în **tone capacitate**, unitate folosită și pentru facturarea serviciilor puse la dispoziție privind utilizarea infrastructurii de transport.

Traficul total prognozat, exprimat în **tone capacitate**, pentru primul semestru al anului 2022, conform programului anual, a fost de **16.400 mii tone** și s-au realizat **17.998 mii tone**, reprezentând **109,7%**.



Evoluția traficului pe canalele navigabile, în primul semestru al anului 2022, a fost următoarea:





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Structura traficului exprimat în **tone capacitate** a fost:

- **intern:** 8.207 mii tone (nave sub pavilion românesc), ceea ce reprezintă 46%;
- **extern:** 9.791 mii tone (nave sub pavilion străin), ceea ce reprezintă 54%.

Traficul total prognozat, exprimat în **tone marfă**, pentru perioada ianuarie-iunie 2022 a fost de **8.200 mii tone** și s-au realizat **8.943 mii tone**, reprezentând **109.06%**.

Structura traficului exprimat în **tone marfă** a fost:

- **intern:** 3.268 mii tone (marfa de proveniența românească), ceea ce reprezintă 37%;
- **extern:** 5.675 mii tone (marfa de proveniența străină), ceea ce reprezintă 63%.

Numarul total de nave tranzitate în semestrul I 2022 pe canalele navigabile a fost de **12.161**, din care **4.235** nave sub pavilion străin, reprezentând 35 %.

În această perioadă au mai tranzitat canalele și următoarele tipuri de **nave**:

- nave fluvio – maritime: 30 unități – reprezentând 44.383 TRN (tonaj registru net);
- unități tehnice și nave pasager – reprezentând 87.385 LBT (lungime, latime, pescaj);
- împingătoare și remorhere: 1.987 unități – reprezentând 143.559 CP (cai putere).

Prezentăm mai jos activitatea privind **traficul naval**, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut:

Nr. crt.	Activitate trafic	Semestrul I – 2021			Semestrul I – 2022		
		Prognozat	Realizat	%	Prognozat	Realizat	%
1	Trafic tone capacitate	17.500	17.267	98,7	16.400	17.998	110
2	Trafic tone marfa	9.000	8.434	93,7	8.200	8.943	109
3	Nave tranzitate	11.714			12.161		

1.2. VOLUMUL DE MĂRFURI OPERAT PE CANALELE NAVIGABILE

Principalele categorii de mărfuri transportate pe canalele navigabile în semestrul I 2022:

-mii tone-

Nr. crt.	Categorii de marfa – NST 2007	Tone marfa Semestrul I 2021	Tone marfa Semestrul I 2022	Pondere 2022 (%)
1	Prod. agricole, silvicultura, din pescuit	3548,4	3401	46
2	Carbune, lignit, țiței, gaze naturale	561,8	528	7
3	Minereu metalifere, prod.de minerit și exploatare de carieră	2612,2	3139,7	28
4	Prod. alimentare, bauturi, tutun	28,4	18,3	0

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

5	Lemn și produse din lemn	7,4	4,8	0
6	Cocs, prod.rafinate din petrol	511,1	689,7	7
7	Produse chimice, cauciuc, mase plastice, comb.nuclear	694,6	520,8	6
8	Alte produse nemetalice, sticla, ciment, var, ghips	166,3	197,6	2
9	Metale și produse din metal	272,2	354,6	3
10	Mașini și utilaje	32,3	35	1
11	Echipamente	0,2	52,3	0
TOTAL, din care:		8434	8943	100
Intern		3012	3268	37
Extern		5422	5675	63

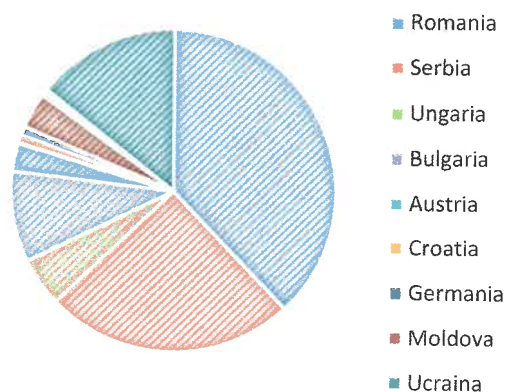
Din analiza fluxurilor de mărfuri reiese faptul că în această perioadă traficul a fost susținut de produse agricole, minereuri metalifere și de exploatare de carieră, îngrășamintele chimice, carbune, cocs și produse din petrol.

Principalele țări cu pondere majoră în transportul de mărfuri pe canalele navigabile sunt următoarele:

-mii tone-

Pavilion	Cantitate marfă	Pondere (%)
România	3270385	37
Serbia	2178570	24
Ucraina	1409436	16
Bulgaria	790157	9
Ungaria	420299	5
Moldova	314293	4
Austria	291025	3
Germania	71792	1
Croatia	85255	1

PONDEREA TRAFICULUI ÎN FUNCȚIE DE PAVILIONUL MARFII SEM I 2022





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

1.3. TRAFICUL DE MĂRFURI ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE COMPANIE:

Evoluția categoriilor de marfă și a cantităților operate în porturile canalelor navigabile, în primele șase luni ale anului 2022, a fost următoarea:

Nr Crt	Traficul de marfuri	UM	SEMESTRUL I 2021			SEMESTRUL I 2022		
			Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1	Port Medgidia	To	153 500	134 022	87	171 500	171 416	100
	- cereale	To	29 000	17 859	62	26 000	11 953	46
	- produse minerale brute, bauxita	To	39 000	45 822	118	62 000	81 912	132
	- ciment, gips, clinker	To	42 500	52 806	124	44 500	54 907	123
	- fertilizatori	To	5 000	0	0	2 000	0	0
	- coacs, combustibil solid	To	38 000	17 535	46	37 000	22 644	61
2	Port Basarabi	To	293 000	307 002	105	271 000	319 917	118
	- produse minerale brute	To	290 000	307 002	106	267 000	319 917	120
	- cereale	To	3 000	0	0	4 000	0	0
3	Port Ovidiu	To	319 000	288 073	90	293 000	347 834	119
	- produse minerale brute	To	319 000	288 073	90	293 000	347 834	119
4	Port Luminița	To	3 000	0	0	0	0	0
	- clinker	To	0	0	0	0	0	0
	- fertilizatori	To	3 000	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL		To	768 500	729 097	95	735 500	839 167	114

Reprezentarea grafică a evoluției lunare al traficului de mărfuri prin porturile companiei în semestrul I 2022

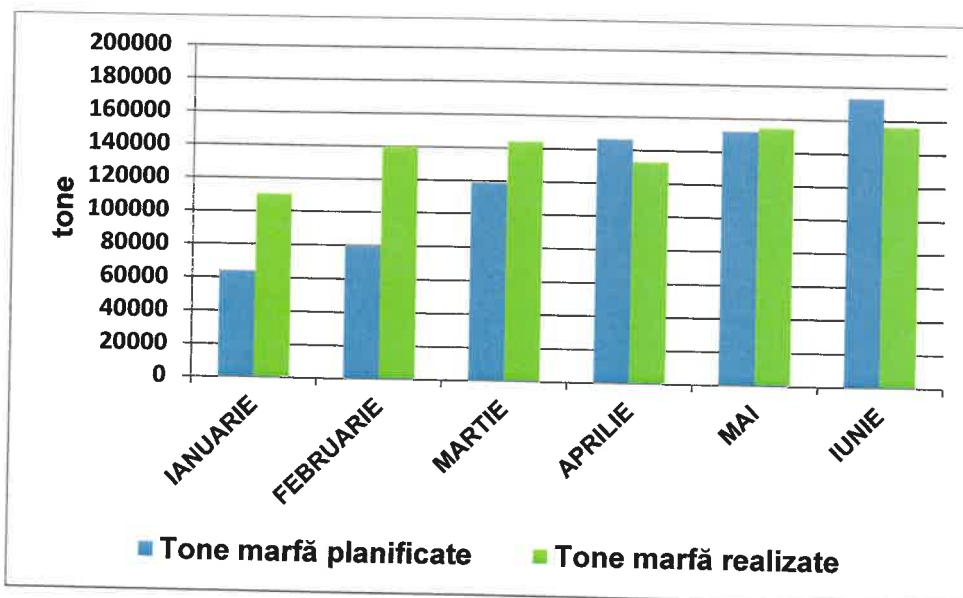
Luna	Tone marfă planificate SEMESTRUL I 2022	Tone marfă realizate SEMESTRUL I 2022
IANUARIE	64 000	110 681
FEBRUARIE	80 000	140 044
MARTIE	119 000	144 036
APRILIE	146 500	132 974
MAI	152 500	154 838
IUNIE	173 500	156 594
TOTAL	735 500	839 167

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.



1.4. NAVE TRANZITATE ÎN PORTURI

Nr. Crt.	Pavilion	SEMESTRUL I 2021			SEMESTRUL I 2022		
		Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1	Numărul de nave românești:	664	871	131	619	941	152
	- cu operare	/	606	/	/	633	/
	- fără operare	/	265	/	/	308	/
2	Numărul de nave straine:	16	42	263	41	84	205
	- cu operare	/	31	/	/	62	/
	- fără operare	/	11	/	/	22	/
TOTAL		680	913	134	660	1 025	155

1.5. ISTORICE DE STAȚIONARE

În semestrul I al anului 2022 au fost întocmite **1594** istorice de staționare a navelor acostate în porturi și la danele de așteptare aferente porturilor și ecluzelor.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

1.6. FURNIZARE DE UTILITĂȚI

Energia electrică livrată de către Compania Națională-Administrația Canalelor Navigabile S.A. în semestrul I, aferent anului 2022, în perioada ianuarie – iunie 2022, către terți (subconsumatorii companiei) a fost după cum urmează:

1. Ianuarie 2022	64061 kwh
2. Februarie 2022	57993 kwh
3. Martie 2022	60130 kwh
4. Aprilie 2022	57635 kwh
5. Mai 2022	51715 kwh
6. Iunie 2022	51623 kwh

1.7 MONITORIZAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT DIN PORTURI

În porturile Medgidia și Basarabi pe semestrul I al anului 2022 nu au fost eliberate abonamente lunare sau permise de acces în incinta, datorită faptului ca pentru anul 2020 Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 20/13.04.2020 a aprobat suspendarea aplicării tarifelor de acces permise auto (zilnic, lunar, anual) în porturile Medgidia și Basarabi, până la data finalizării proiectelor de modernizare.

În porturile Ovidiu și Luminița nu se efectuează monitorizarea mijloacelor de transport, deoarece acestea nu au gard de delimitare a perimetrelor portuare.

III.2. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI MANAGEMENT ECLUZE ȘI STAȚII DE POMPARE

Departamentul Management Ecluze și Stații de Pompare are rolul de a asigura programarea, lansarea, urmărirea, recepționarea și raportarea lucrărilor de revizii tehnice și reparații, precum și a lucrărilor noi care nu fac obiectul investițiilor pentru sisteme, echipamente și utilaje din cadrul ecluzelor și stațiilor de pompare.

2.1. ACTIVITATEA ECLUZELOR ȘI STAȚIILOR DE POMPARE

a) Ecluze : Ecluza Cernavoda, Ecluza Agigea, Ecluza Ovidiu și Ecluza Navodari

Ecluzele (Cernavodă, Agigea, Ovidiu și Năvodari) au ca principal obiect de activitate efectuarea operațiunilor de ecluzare pentru navele care tranzitează canalele navigabile, precum și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii a echipamentelor și instalațiilor din dotare.

b) Stații de Pompare (SPC Km 60 Cernavoda, SPA Saligny, SPA Faclia și SPA Mircea -Voda)

Stafia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda are ca principal obiect de activitate efectuarea operațiilor de pompare a apei pentru asigurarea nivelului normal de exploatare în canalele navigabile, exploatarea în condiții optime a stațiilor de pompare și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii-reparații a echipamentelor și instalațiilor

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

din dotare. Stațiile de pompare Saligny (Ștefan cel Mare), Faclia și Mircea Vodă au ca obiect principal de activitate efectuarea operațiilor de pompare a apelor în vederea apărării localităților împotriva inundațiilor.

2.2. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ECLUZĂRI

Situația numărului de ecluzări, sintetic, este următoarea :

- număr de ecluzări -

Nr. crt.	Ecluza	Semestrul I - 2021			Semestrul I - 2022			% Sem.I 2022/2021
		Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Ecluza Cernavodă	2.028	480	2.508	1.941	729	2.670	106,46
2.	Ecluza Agigea	1.807	296	2.103	2.105	207	2.312	109,94
3.	Ecluza Ovidiu	220	843	1.063	318	777	1.095	103,01
4.	Ecluza Năvodari	0	305	305	233	0	233	76,39
	Total	4.055	1.924	5.979	4.597	1.713	6.310	105,54

2.3. SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC MEDIU GLOBAL ECLUZE (Kwh / ecluzare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2021	Sem.I 2022	% Sem.I 2022/2021
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Ecluza Cernavodă	545.372	357.862	65,62
		Ecluza Agigea	611.879	773.701	126,45
		Ecluza Ovidiu	240.952	262.093	108,77
		Ecluza Năvodari	80.907	85.397	105,55
		Total	1.479.110	1.479.053	100,00
2.	Număr de ecluzări	Ecluza Cernavodă	2.508	2.670	106,46
		Ecluza Agigea	2.103	2.312	109,94
		Ecluza Ovidiu	1.063	1.095	103,01
		Ecluza Năvodari	305	233	76,39
		Total	5.979	6.310	105,54
3.	Consum specific de energie pe ecluzare (kwh/ecluzare)	Ecluza Cernavodă	217,45	134,03	61,64
		Ecluza Agigea	290,96	334,64	115,01
		Ecluza Ovidiu	226,67	239,35	105,59

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea - 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

		Ecluza Năvodari	265,27	366,51	138,16
		Total	1.000,35	1.074,53	107,42
4.	Timp total de ecluzare (număr ore de ecluzare = ore)	Ecluza Cernavodă	1.964	2.130	108,45
		Ecluza Agigea	1.987	2.097	105,54
		Ecluza Ovidiu	749	728	97,20
		Ecluza Năvodari	182	141	77,47
		Total	4.882	5.096	104,38
5.	Consum specific de energie pe ora de ecluzare (kwh/ ora ecluzare)	Ecluza Cernavodă	277,68	168,01	60,50
		Ecluza Agigea	307,94	368,95	119,81
		Ecluza Ovidiu	321,70	360,02	111,91
		Ecluza Năvodari	444,54	605,65	136,24
		Total	1.351,86	1.502,63	111,15

Nota: Consumurile energetice inregistrate se refera doar la consumurile echipamentelor si instalatiilor de pe ecluze si statii de pompare, acestea nu includ consumurile energetice conexe companiei, de exemplu cladire Sediul C.N. A.C.N. S.A.

2.4. SITUAȚIA TIMPULUI MEDIU DE ECLUZARE

Situația evoluției timpului mediu de ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2021	Sem.I 2022	% Sem.I 2022/2021
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Ecluza Cernavodă	timp total ecluzare (ore)	1.964	2.130	108,45
		număr ecluzări	2.508	2.670	106,46
		timp mediu (ore/ecl.)	0,78	0,80	101,87
2.	Ecluza Agigea	timp total ecluzare	1.987	2.097	105,54
		număr ecluzari	2.103	2.312	109,94
		timp mediu (ore/ecl.)	0,94	0,91	96,00
3.	Ecluza Ovidiu	timp total ecluzare	749	728	97,20
		număr ecluzări	1.063	1.095	103,01
		timp mediu (ore/ecl.)	0,70	0,66	94,36
4.	Ecluza Năvodari	timp total ecluzare	182	141	77,47
		număr ecluzări	305	233	76,39
		timp mediu (ore/ecl.)	0,60	0,61	101,41
	Total timp de ecluzare (ore/ecl.)	timp total ecluzare	4.882	5.096	104,38
		număr ecluzări	5.979	6.310	105,54
		timp mediu (ore/ecl.)	0,82	0,81	98,91



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

2.5. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE ECLUZE

ore/om

Nr. crt.	Indicatorul	Sem.I 2021	Sem.I 2022	% Sem.I 2022/2021	
0.	1.	2.	3.	4.	
1.	Ecluza Cernavodă	exploatare	13.104	13.032	99,45
		întreținere	3.188	3360	105,40
2.	Ecluza Agigea	exploatare	14.568	14.429	99,05
		întreținere	5.152	4.376	84,94
3.	Ecluza Ovidiu	exploatare	5.760	5.760	100,00
		întreținere	6.520	5.312	81,47
4.	Ecluza Năvodari	exploatare	2.028	1.794	88,46
		întreținere	9.597	9.305	96,96
	Total manoperă (ore – om)	exploatare	35.460	35.015	98,75
		întreținere	24.457	22.353	91,40
	Total general manoperă	59.917	57.368	95,75	

2.6. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ORE DE FUNCȚIONARE STAȚII DE POMPARE

Situația numărului total de ore de functionare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Statia pompare de	Semestrul I - 2021			Semestrul I - 2022			% Sem.I 2022/2021
		functionare normala (ore)	functionare sifonata (ore)	Total	functionare normala (ore)	functionare sifonata (ore)	Total	
1.	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda							
1.1	SPC km 60 Cernavoda	1.126,35	5.684,5	6.810,85	2.854,50	-	2.854,50	41,91
	Total 1			6.810,85			2.854,50	41,91
2.	Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor							
2.1	SPA Saligny	314,75	-	314,75	304,74	-	304,74	96,82
2.2	SPA Facia	250,25	-	250,25	351	-	351	140,26
2.3	SPA Mircea -Voda	148	-	148	72,75	-	72,75	49,16
	Total 2			713			728,49	102,17
	TOTAL			7.523,85			3.582,99	47,62

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

2.7. – SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC IN FUNCȚIONARE NORMALA STATII DE POMPARE (Kwh /ora de functionare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ora de funcționare în regim normal, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2021	Sem.I 2022	% Sem.I 2022/2021
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	757.527	1.980.386	261,43
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	22.185	32.568	146,80
		Total	779.712	2.012.954	258,17
2.	Număr ore de funcționare normala	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	1.126,35	2.854,50	253,43
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	713	728,49	102,17
		Total	1.839,35	3.582,99	194,80
3.	Consum specific de energie pe ora de funcționare (kwh/ora funcționare)	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	672,55	693,78	103,16
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	31,12	44,71	143,67
		Total	423,91	561,81	132,53

2.8. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE STAȚII DE POMPARE

ore/om

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2021	Sem.I 2022	% Sem.I 2022/2021
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Statii de pompare	exploatare	8.984	10.019	111,52
		întreținere	6.769	6.667	98,49
	Total general manoperă		15.753	16.686	105,92



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

2.9. SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII

Nr. crt.	Denumirea lucrării de investiții	Sem.II 2021	Sem.I 2022
0.	1.	2.	3.
I.	ECLUZE		
1.	Ecluza Cernavodă		
1.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații – Ecluza nr.1 Cernavoda	In perioada notificare defecte	In perioada notificare defecte
1.2	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Lucrare in derulare.	Lucrare in derulare.
1.3	Reabilitarea instalatiei de iluminat exterior pe porturile de asteptare amonte si aval inclusiv pasarelele pietonale	Lucrare in derulare.	PVR-TL 23.06.2022
1.4	Modernizare bariera automata de protectie pod basculant - ECv	-	Elaborare caiet de sarcini.
1.5	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere ecluza- ECv	-	Elaborare caiet de sarcini.
1.6	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante ECv	-	Elaborare caiet de sarcini.
2.	Ecluza Agigea		
2.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații – Ecluza nr.1 Agigea	Perioada de notificare defecte	Perioada de notificare defecte
2.2	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Lucrare in derulare.	Lucrare in derulare.
2.3	Modernizare bariera automata de protectie pod basculant - EAg	-	Elaborare caiet de sarcini.
2.4	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere ecluza- EAg	-	Elaborare caiet de sarcini.
2.5	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante EAg	-	In procedura de achizitie.
3.	Ecluza Ovidiu		
3.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Ecluza nr.2 Ovidiu	In perioada notificare defecte	In perioada notificare defecte
3.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Ovidiu mal stang	Admitere Receptie Finala PV 08.07.2021	-
3.3	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Ovidiu mal drept	Admitere Receptie Finala PV 08.07.2021	-
3.4	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Lucrare in derulare.	Lucrare in derulare.
3.5	Modernizare bariera automata de protectie pod basculant - EOv	-	Elaborare caiet de sarcini.
3.6	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere ecluza- EOv	-	Elaborare caiet de sarcini.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.7	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante EOv	-	Elaborare caiet de sarcini.
4.	Ecluza Năvodari		-
4.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Navodari mal stang	Admitere Receptie Finala PV 08.07.2021	-
4.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Navodari mal drept	Admitere Receptie Finala PV 08.07.2021	-
	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru proiectul/obiectivul de investitii: Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației	Lucrare in derulare.	Lucrare in derulare.
II.	STATII DE POMPARE		
1.	Statia de pompare complexa Km 60 Cernavoda		
1.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare Statie de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	In perioada notificare defecte	In perioada notificare defecte
1.2	Reabilitare actionare supape aerisire- dezaerisire la agregatele principale de pompare Corp B - SPC	Elaborare documentatie de atribuire.	Lucrare in derulare.
1.3	Reabilitare sistem de protectie si semnalizari generale la agregatele principale de pompare AV 2800 Corp B - SPC	-	Elaborare caiet de sarcini.
1.4	Reabilitare prize de aspiratie agregate de pompare, inclusiv gratare Corp B - SPC	-	Elaborare caiet de sarcini.
1.5	Reabilitare tronsoane de refulare agregate de pompare AV 2800 - Corp B SPC	-	Elaborare caiet de sarcini.
1.6	Reabilitare celule 6 KV agregate de pompare AV 2800 - Corp B SPC	-	Elaborare caiet de sarcini.
1.7	Reabilitare scari acces Corp B - SPC de la cota 3,3 mRMB la cota -0,5 mRMB	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
1.4	Reabilitare reductor agregat de pompare tip AV2800 nr.1 Corp B - SPC	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
2.	Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor		
2.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Saligny	Perioada de notificare defecte	Perioada de notificare defecte
2.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Faclia	Admitere Receptie Finala PV 07.07.2021	-
2.3	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Mircea Voda	Admitere Receptie Finala PV 07.07.2021	-

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

III.3. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

3.1. INVESTIȚII FINANȚATE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (F.E.N.) PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE 2014-2020 SI CEF 2014-2020

Activitatea privind investițiile finanțate din fonduri europene pentru semestrul I 2022 a constat în continuarea implementării proiectelor aflate în desfășurare și pregătirea unor noi proiecte.

A. Proiecte aflate în perioada de implementare

Nr crt.	Denumire Proiect	Valoarea proiect (lei cu TVA)	Perioada implementare		Stadiu fizic (executie)	Stadiu valoric (plati)	Decontat (lei cu TVA)
					30.06.2022	30.06.2022	30.06.2022
POIM 2014 - 2020							
1	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183*	07.2016	12.2023	100%	98,43%	538.511.636
2	Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: canalul Dunare-Marea Neagră și canalul Poarta Alba-Midia Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației	12.597.291*	11.2019	12.2023	100%	69,39%**	8.741.783**
3	Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Retehnologizarea ecluzei Navodari, în vederea creșterii siguranței navigației	4.141.440*	11.2019	12.2023	59,81%	59,81%	2.456.245
4	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu	70.415.196*	02.2020	02.2024	0%	0%	0
5.	Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”	7.140.000*	10.2020	12.2023	0%	0%	0
TOTAL POIM 2014-2020							

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

TOTAL GENERAL						
---------------	--	--	--	--	--	--

*- valoare contract de finanțare

**-in cadrul proiectului avem o economie de 3.750.628 lei cu TVA lei la procedura de achiziție publică a contractului de elaborare a studiului de fezabilitate suma care va face obiectul de comiterii la nivelul contractului de finanțare

Realizarea Planului de Investiții din Programe FEN la semestrul I an 2022 se prezintă astfel:

Anexa 3 – Surse FEN –titlul 58

Nr. crt	Obiectiv si denumire lucrare	Program aprobat	Realizat La 30.06.2022	Rest de realizat
A	Lucrari de investitii in continuare			
I.	Programe FEN (POIM)	9.637,00	7.952,45	1.684,55
	TOTAL Lucrari de investitii in continuare:	9.637,00	7.952,45	1.684,55
B	Lucrari de investitii noi			
I	Programe FEN (POIM)	6.863,00	0,00	6.863,00
	TOTAL Lucrari de investitii noi:	6.863,00	0,00	6.863,00
	TOTAL POIM	16.500,00	7.952,45	8.547,55

3.2. INVESTIȚII FINANȚATE DIN FONDURI DE LA BUGETUL DE STAT

Realizarea Planului de Investiții din Alocății bugetare la semestrul I an 2022 se prezintă astfel:

Anexa 1 - Alocății bugetare 2022-cod 55

mii lei – (cu TVA)

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plăți la 30.06.2022	Rest de realizat din valoarea estimată
C	Alte chelt de investitii; d) ; titlu 55	71.085,00	28.264,62	42.820,38
1	Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna – mal stâng Canal Dunăre - Marea Neagră, între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație)	71.085,00	28.264,62	42.820,38
	Total	71.085,00	28.264,62	42.820,38

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.3. LUCRĂRI PRIVIND PLANUL DE REPARAȚII, ÎNTREȚINERE ȘI SERVICE ANUL 2022

Realizările planului de reparații, întreținere și service la 30.06.2022, semestrul I: Sintetic Realizarea planului de reparații, întreținere și service la finele semestrului I 2022 se prezintă astfel:

Partea I – Plan de reparații și întreținere - Surse proprii – ACN 2022

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plăți la 30.06.2022	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	5.
1.	Cap.1. Reparatii echipamente si instalatii mecano-electrice	3.051,561	2.194,438	857,123	72%
2.	Cap. 2 Reparatii echipamente si instalatii de telecomunicatii si semnalizari	584,239	241,730	342,509	42%
3.	Cap. 3 Reparatii la nave tehnice	260,00	0	260,00	0%
4.	Cap. 4 Reparatii si intretinere la constructii	1.154,300	424,21	730,09	37%
5	Cap. 5 Proiecte pentru reparatii	0	0	0	
Total surse proprii - reparatii		5.050,100	2.860,378	2.189,722	57%

Partea II – Plan de service - Surse proprii - ACN 2022

-mii lei-

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plăți la 30.06.2022	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	5.
1.	Cap.1. Service la echipamente si instalatii ecluze, statie de pompare, sedii si porturi	1.856,600	279,71	1.576,89	15%
2.	Cap. 2 Service la echipamente si instalatii de telecomunicatii si semnalizari	47,800	23,94	23,86	50%
3.	Cap. 3 Service la nave tehnice	45,500	2,47	43,03	5%
Total surse proprii - service		1.949,900	306,12	1.643,78	16%

Total Plan de reparații, întreținere și service 2021 (Partea I: Plan de reparații și întreținere și Partea II: Plan de service):	7.000,000	3.166,498	3.833,502	46%
---	------------------	------------------	------------------	------------



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.4. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII

Realizarea Planului de Investiții din Surse Proprii la semestrul I, aferent anului 2022 se prezintă astfel:

Anexa 2 - Surse proprii - ACN 2022

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/plăți la 30.06.2022	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	5.
1.	Cap.1 - Lucrări de investiții	8.918,00	2.356,68	6.561,32	26,4%
1.1	Lucrări de investiții instalații și echipamente	3.860,00	929,20	2.930,80	24,1%
1.2	Lucrări de investiții la construcții	5.058,00	1.427,48	3.630,52	28,3%
2.	Cap.2 - Proiecte și studii pentru lucrări de investiții- total din care:	1.325,00	0	1.325,00	0%
2.1	– instalații și echipamente	500,00	0	500	
2.2	– construcții	825,00	0	825	
3.	Cap.3 - Lista de dotări și utilaje independente	1.321,40	270,57	1.050,83	20,5%
Total surse proprii		11.564,40	2.627,25	8.937,15	22,7%

Sintetic realizarea planului de investiții la semestrul I 2022 se prezintă astfel:

Capitol	Valoare estimată actualizată	Realizat cumulat la 30.06.2022	Rest din valoarea estimată	Realizat procent
Investiții din alocații bugetare; cod 55 (Anexa 1)	71.085,00	28.264,62	42.820,38	40%
Investiții din surse proprii (Anexa 2)	11.564,40	2.627,25	8.937,15	22,7%
Investiții din programe FEN – titlul 58	16.500,00	7.952,45	8.547,55	48%
Total:	99.149,40	38.844,32	60.305,08	39,2%

Compania Națională în funcție de resursele financiare proprii, alocă anual fonduri pentru investiții:

- reabilitări echipamente și instalații la ecluze și stații de pompare;
- reabilitări la clădirile administrative, la turnurile de comanda ale ecluzelor, la drumurile de acces la ecluze și porturi și la lucrările de protecție a malurilor.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.5. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

Activitatea privind investițiile din cadrul companiei, pentru **semestrul I, aferent anului 2022**, a avut ca obiective, următoarele:

A. Investitii finanțate din Fonduri Externe Nerambursabile – în implementare

A.1. Proiect “Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2” –POIM 2014-2020

Contract de finanțare nr.5/15.05.2018

Valoare proiect : 547.124.183,38 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 01.07.2016 -31.12.2023 (conform AA nr.5/22.03.2022 la Contractul de finanțare nr.5/15.05.2018)

Lucrări finalizate și recepționate (recepții la terminarea lucrărilor). În semestrul I 2022, proiectul s-a aflat în Perioada de Notificare a Defectelor.

În semestrul I 2022, au fost achitate cheltuieli aferente serviciilor de consultanță pentru administrarea contractului de execuție (trim.I și trim.al II-lea) și cheltuieli pentru stimulare financiară a personalului implicat în echipa de proiect.

A.2. Proiect “Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” - POIM 2014-2020

Proiectul se va implementa în două etape:

A.2.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate

Studiul de fezabilitate a avut în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru creșterea siguranței navigației, asigurarea stabilității versanților și malurilor canalelor, posibilitatea creșterii vitezei de navigație pe canalele navigabile (fără a periclita malurile secțiunii udate, a pereului din piatră brută).

Contract de finanțare nr. 70/07.07.2020.

Valoare proiect: 12.597.291 lei (cu TVA)

A fost încheiat Contractul de prestare servicii pentru elaborare studiu de fezabilitate nr.1556/2020, contract de servicii semnat cu asocierea AQUAPROIECT SA & BCPC

Ordin de începere : 07.10.2020

Durata elaborare studiu fezabilitate : 23 luni (cf AA nr. 5 la Ctr.nr. 1556/2020) Prestarea serviciilor a fost finalizată în iunie 2022 când a fost fost avizat ultimul livrabil din cadrul contractului.

Perioada de implementare a proiectului: 01.11.2019 – 31.12.2023 (conform AA nr.2/24.11.2021 la Contractul de finanțare nr.70/07.07.2020)

În semestrul I 2022 au fost achitate cheltuieli aferente Documentațiilor tehnice pentru obținerea Avizelor/Acordurilor specificate în C.U., Studiului de Fezabilitate și Documentațiilor Tehnice pentru avizarea Studiului de Fezabilitate și indicatorilor tehnico-economici în CTE Ministerul Transporturilor și Documentații Tehnice pentru obținerea tuturor celorlalte avize care sunt necesare aprobării la finanțare a proiectului .



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

A.2.2. ETAPA 2- proiectare și execuție lucrări

Finanțare din POTransport 2021-2027 / CEF 2021-2027 în funcție de apelurile de proiecte deschise la data finalizării studiului de fezabilitate.

Valoare proiect conform avizării în CTE ACN a Etapei 1: **1.673.251.759 lei cu TVA din care :**

Canal Dunăre Marea Neagra – 922.636.874 lei cu TVA

Canal Poarta Albă- Midia Navodari – 750.614.885 lei cu TVA

Durata estimată execuție lucrări : 75 luni (2023-2028)

A.3. Proiect “Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investitii Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” - POIM 2014-2020

Proiectul se implementează în două etape:

A.3.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate

Studiul are în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

Contract de finanțare nr. 71/07.07.2020.

Valoare proiect: 4.141.440 lei (cu TVA)

A fost încheiat Contractul sectorial de servicii nr.1616/12.08.2021 cu SC SMM INVEST CO SRL București-Lider de asociere (pentru asocierea dintre SC SMM INVEST CO SRL București, SC HIDROTIM SA Timișoara, SC HYDRO PROIECT INVEST SRL București), pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

Durata elaborare studiu de fezabilitate : 16 luni (conform AA1/17.05.2022 la Contractul de servicii nr.1616/12.08.2021)

Ordin de începere : 01.09.2021

Perioada de implementare a proiectului: 06.11.2019 -31.12.2023 (conform AA nr.2/11.04.2021 la Contractul de finanțare nr.71/07.07.2020).

În semestrul I 2022 au fost achitate cheltuielile aferente Livrabilului 3- Elaborarea expertizelor tehnice, Livrabilului 4- Elaborarea documentațiilor de intabulare, Livrabilului 6- Elaborarea analizei tehnico-economice (draft), Livrabilului 7-Elaborarea studiului de fezabilitate preliminar, Livrabilului 10- Elaborarea documentației ce conține recomandări și planuri de management privind îmbunătățirea calității serviciilor în ecluză.

A.3.2. ETAPA 2- (proiectare și execuție lucrări)

Finanțare din POTransport 2021-2027 / CEF 2021-2027 în funcție de apelurile de proiecte deschise la data finalizării studiului de fezabilitate

Studiul de fezabilitate elaborat în ETAPA 1 va stabili exact valoare lucrărilor ce trebuie executate.

Durata estimată execuție lucrări : 4 ani (2023-2027)

A.4. Proiect “Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu” - POIM 2014-2020

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări:

Mal drept: Modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă, securizare port, asigurare utilitati în port și la dane , rețea canalizare, stație epurare



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Mal stang: Executare 3 dane, respectiv un cheu vertical de 360 m, amenajare platformă portuară în spatele cheului vertical, asigurare utilități (apa, energie), atât în zona portuară, cât și la dane, clădire administrativă, canalizare, securizare incintă portuară.

Contract de finanțare nr. 113/26.08.2021.

Valoare proiect: 70.415.195,82 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 04.02.2020-28.02.2024

Durata lucrări (proiectare + execuție lucrări): 30 luni

A fost atribuit și semnat Contractul de supervizare al proiectării și execuției (Contract sectorial de servicii nr. 1633/15.10.2021), semnat cu TPF INGINERIE SRL București.

În condițiile anulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, CN ACN SA a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr. 26188/22.12.2021, Avizul CTE MTI nr. 4/13 din 14.01.2022, iar indicatorii tehnico-economici ai investiției au fost reaprobați prin OMTI nr. 203/ 22.02.2022. Drept urmare documentația de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări a fost revizuită, aprobată la nivelul CN ACN SA și transmisă spre publicare în SEAP în 29.06.2022.

În semestrul I 2022, nu au fost efectuate cheltuieli pentru acest proiect.

A.5. Proiect Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”.

Studiul de fezabilitate are în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru finalizarea lucrărilor de amenajare a râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe, inclusiv stabilirea coridorului de expropriere, în vederea realizării unei căi navigabile de la București la Dunăre.

Contract de finanțare : 114/09.05.2022

Valoare proiect: 7.271.400 lei (cu TVA)

Durata elaborare studiu fezabilitate : 9 luni la care se aduaga 2 luni avizare la beneficiar

O procedura de atribuire a contractului de servicii reactualizare studiu fezabilitate a fost derulată în sem I 2021 care a fost anulată, întrucât nu au fost depuse oferte.

- După semnarea contractului de finanțare CN ACN SA a procedat la revizuirea documentației de atribuire acesta fiind în curs de avizare pe circuitul intern CN ACN SA .

În semestrul I 2022 nu au fost efectuate cheltuieli pentru acest proiect.

B. Investiții finanțate din Fonduri Europene Nerambursabile – aprobate, în curs de semnare contract de finanțare

B.1. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița”

Proiectul are în vedere extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi respectiv cheu de operare în lungime de 480 m, a unei platforme de operare de 27.000 mp., modernizarea drumurilor de acces spre port, reabilitarea danelor și fronturilor de asteptare existente, asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar, consolidarea și betonarea întregii suprafețe portuare, executarea împrejuririi și securizarea incintei portuare, executarea unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apa și energie), atât la dane, cât și în incinta portuară)

Durata lucrări (proiectare + execuție lucrări): 24 luni



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Cerere de finanțare este aprobată prin Nota de Aprobare nr. 40423/06.10.2021. Valoare proiect conform Notei de aprobare inițiale 97.330.258, 96 lei cu TVA

Procedura de atribuire a contractului de supervizare al proiectării și execuției lucrărilor a fost finalizată. Contractul de supervizare al proiectării și execuției va fi semnat ulterior semnării contractului de finanțare al proiectului.

În condițiile anulării (de două ori) a procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, CN ACN SA a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr.24728/07.12.2021, avizul CTE MTI nr. 5/14 din 14.01.2022 iar indicatorii tehnico-economici ai investiției au fost reaprobați prin OMTI nr. 205/ 22.02.2022. Drept urmare documentația de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări a fost revizuită, aprobată la nivelul CN ACN SA și transmisă spre publicare în SEAP în 29.06.2022.

În semestrul I 2022, nu au fost efectuate cheltuieli pentru acest proiect.

B.2. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia”

Proiectul are în vedere finalizarea a 3 dane de operare și a cheului aferent acestora, reabilitarea platformelor portuare existente, reabilitarea sistemului de legare nave și protecție cu apărători de cheu a tuturor danelor din port; modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc Dalbi de la intrarea în port, reabilitarea căilor de acces, cheurilor, platformelor portuare, securizarea incintei portuare, asigurarea utilităților în port și la dane, reabilitarea clădirii administrative.

Durata lucrări (proiectare + execuție lucrări): 24 luni

Cerere de finanțare este aprobată prin Nota de Aprobare nr. 38597/23.09.2021. Valoare proiect conform Notei de aprobare- 101.783.561,34 (cu TVA)

Procedura de atribuire a contractului de supervizare al proiectării și execuției lucrărilor a fost finalizată. Contractul de supervizare al proiectării și execuției va fi semnat ulterior semnării contractului de finanțare al proiectului.

În condițiile anulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, CN ACN SA a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr.25171/10.12.2021, avizul CTE MTI nr. 6/15 din 14.01.2022 iar indicatorii tehnico-economici ai investiției au fost reaprobați prin OMTI nr. 204/ 22.02.2022. Drept urmare documentația de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări a fost revizuită, aprobată la nivelul CN ACN SA și transmisă spre publicare în SEAP în 29.06.2022.

În semestrul I 2022, nu au fost efectuate cheltuieli pentru acest proiect.

1. INVESTIȚII FINANȚATE DE LA BUGETUL DE STAT

C.N. A.C.N. S.A. a solicitat fonduri de la bugetul de stat în anul 2021 la Capitolul C – Alte cheltuieli de investiții, subcapitolul d) Cheltuieli de expertiză, proiectare și execuție privind consolidările: realizarea în regim de urgență a lucrărilor de investiții de prevenire și înlăturare a efectelor calamității naturale produse ca urmare a alunecării de teren care a afectat taluzul CDMN, mal stâng, zona Cumpăna, între km 56+989 și km 57+217.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

În data de 12.11.2020 a fost adoptată HG nr. 972/2020 pentru aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna-mal stâng Canal Dunăre-Marea Neagră între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație)". Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este de 132.362 mii lei, iar valoarea rest de executat este de 99.769 mii lei.

2. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII

Planul de investiții pentru anul 2022, așa cum este prezentat detaliat în tabel cu lucrările, proiectele și dotările din surse proprii, s-a realizat în semestrul I în proporție de 39,2 %.

Compania Națională în funcție de resursele financiare proprii, alocă anual fonduri pentru investiții:

- a) reabilitări echipamente și instalații la ecluze și stații de pompare;
- b) reabilitări la clădirile administrative, la turnurile de comanda ale ecluzelor, la drumurile de acces la ecluze și porturi și la lucrările de protecție a malurilor.

III.4. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

4.1. ACHIZIȚII PUBLICE

În perioada ianuarie – iulie 2022 au fost atribuite **30 contracte de achiziție sectorială de servicii, lucrări, furnizare, în valoare totală de 7.111.568,30 lei, astfel:**

- a) **Contracte de achiziție sectorială de servicii : 18 contracte , în valoare totală de 1.672.133,85 lei, din care :**
 - 5 contracte de achiziție sectorială de servicii atribuite prin procedura simplificată, în valoare totală de 773.073,00 lei;
 - 13 contracte de achiziție sectorială de servicii atribuite prin achiziție directă conform articol 12 alin 4) din Legea nr. 99/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale și art.49 din Hotărâre nr. 394/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului în valoare totală de 889.060,85 lei;
- b) **Contracte de achiziție sectorială de lucrări: 4 contracte în valoare totală de 4.545.968,63 lei, astfel:**
 - 2 contracte de achiziție sectorială de lucrări atribuite prin procedura simplificată, în valoare totală de 3.873.959,80 lei;
 - 2 contracte de achiziție sectorială de lucrări atribuite prin achiziție directă conform art.12 alin 4) din Legea nr. 99/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale și art.49 din Hotărâre nr. 394/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificări și completări ulterioare, în valoare totală de 672.008,83 lei;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

c) **Contracte de achiziție sectorială de furnizare: 8 contracte în valoare totală de 893.465,82 lei**, astfel:

- contract de achiziție sectorială de furnizare în valoare totală de 621.045,00 lei atribuit prin procedura simplificată;
- 6 contracte de achiziție sectorială de furnizare atribuite prin achiziție directă conform art.12 alin 4) din Legea nr. 99/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale și art.49 din Hotărâre nr. 394/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificări și completări ulterioare, în valoare totală de 272.420,82 lei.

Situația atribuirii contractelor de achiziție sectorială (în ordine cronologică) se prezintă astfel:

1.	Service statii de epurare monobloc proprii CN ACN SA Contract de servicii nr.1668/31.01.2022 Contractant: SC Cable Net SRL	Achizitie directa	89.811,43
2.	Furnizare apa plata Contract furnizare nr.1669/01.02.2022 Contractant: SC CUMPANA 1993 SRL	Achizitie directa	40.950,00
3.	Servicii de vulcanizare auto Contract servicii nr 1670/07.02.2022 Contractant : SC Art Plast SRL	Achizitie directa	13.200,00
4.	Audituri pentru recertificarea și menținerea sistemului de management integrat conform standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015, SR ISO 45001:2018 Contract servicii nr 1671/07.02.2022 Contractant : SC Bureau Veritas SRL	Achizitie directa	69.000,00
5.	Dispozitive de protectie drumuri de acces port basarabi Contract furnizare: 1672/10.02.2022 Contractant : SC Ambient Building SRL	Achizitie directa	44.946,12
6.	Abonament program DOCLIB Contract furnizare:1673/15.02.2022 Contractant : SC Infserv SRL	Achizitie directa	2.924,70
7.	Calculator laptop, calculator all in one, calculator desktop, server domeniu, server aplicații Contract furnizare:1674/01.03.2022 Contractant : SC Gmb Computers SRL	Achizitie directa	89.800,00
8.	Reabilitare drumuri tehnologice de acces ecluza agigea si modernizare platforma de depozitare culeea 1 aval	Achizitie directa	337.630,72

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
113/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

	Contract lucrari 1675/04.03.2022 Contractant : SC Ambient Building SRL		
9.	Asigurari Parc Auto Contract servicii:1676/11.03.2022 Contractant : SC Omniasig Vienna Insurance Group SA	Achizitie directa	134.634,00
10.	Evacuare material de pe drumuri si platforme CPAMN Contract lucrari:1677/28.03.2022 Contractant : SC Geri Com Industry Support SRL	Achizitie directa	334.378,11
11.	Reparatii incaperi parter corp A (sediu administrativ) Contract: servicii nr 1678/29.03.2022 Contractant : SC Ambient Building SRL	Achiziție directă	19.927,53
12.	Reabilitare actionare supape aerisire-dezaerisire la agregatele principale de pompare din corp B-S.P.C. CERNAVODA Contract lucrari: nr 1679/06.04.2022 Contractant : SC Utilnavorep SA	Procedură simplificată	549.580,0
13.	CONTAINER CU VIZIBILITATE PE TREI LATURI CU DIMENSIUNILE 3,10 X 2,60 X 2,20 M Contract furnizare: nr 1680/18.04.2022 Contractant : SC Luca Agro Ceres SRL	Achiziție directă	14.500,00
14.	Servicii de deratizare, dezinsectie si dezinfectie Contract servicii nr 1681/19.04.2022 Contractant : SC Markim Pro Invest SRL	Achiziție directă	96.733,58
15.	Revizie anuala si reparatii aparate de aer conditionat Contract servicii nr 1682/29.04.2022 Contractant : SC A&D Electro Service SRL	Achiziție directă	25.000,00
16.	Cladire Arhiva A.C.N. S.A." Proiectare (inclusiv Studiu de Fezabilitate si studii de teren) si Executie" Contract lucrari: nr 1683/02.05.2022 Contractant : Asocierea SC Atc Architecture Expert SRL & SC Conel Sol Expert SRL	Procedură simplificată	3.324.379,80
17.	Dirigentie de santier cladire arhiva ACN Contract servicii nr 1684/04.05.2022 Contractant :SC Conalsim Prest SRL	Achiziție directă	46.000,00
18.	Service generatoare – sistem automat de monitorizare a calității apei" Contract servicii nr 1685/09.05.2022 Contractant : SC Endress Group Romania SRL	Achiziție directă	19.980,00
19.	Servicii de asistenta privind evaluarile de securitate ale instalatiilor portuare – ecluze (Agigea, Cernavoda, Ovidiu, Navodari) si ale porturilor: Medgidia, Murfatlar, Ovidiu,	Achizitie directa	90.000,00

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

	Luminita". Contract servicii: 1686/09.05.2022 Contractant : SC ISPS Security & Consulting SRL		
20.	Electrocar tip: ELECTROCAR ET 3 (sau echivalent) Contract furnizare: 1687/06.06.2022 Contractant : SC Util SPC SRL	Achizitie directa	79.300,00
21.	SERVICE PARC AUTO – LOT 1 Contract servicii nr 1688/09.06.2022 Contractant : SC Andromeda Serv SRL	Procedură simplificată	130.000,00
22.	SERVICE PARC AUTO – LOT 2 Contract servicii: 1691/09.06.2022 Contractant : SC Mancar Motors SRL	Procedură simplificată	80.000,00
23.	SERVICE PARC AUTO – LOT 3 Contract servicii nr 1689/09.06.2022 Contractant : SC Andromeda Serv SRL	Procedură simplificată	10.000,00
24.	SERVICE PARC AUTO – LOT 4 Contract servicii: 1690/09.06.2022 Contractant : SC Andromeda Serv SRL	Procedură simplificată	10.000,00
25.	Sistem supraveghere video mal drept, mal stang ecluza cernavoda Contract servicii nr 1692/14.06.2022 Contractant : SC Gmb Computers SRL	Achizitie directa	121.174,31
26.	Servicii mentenanta preventiva si corectiva sistem RORIS Contract servicii: 1693/14.06.2022 Contractant : SC Gmb Computers SRL	Procedura simplificata	543.073,00
27.	Electrosvivitor (cu redresor pentru incarcare baterii) Contract furnizare: 1694/21.06.2022 Contractant : SC Siltec Global Technologies SRL	Procedura simplificata	135.545,00
28.	AUTOBASCULANTA 6X4 Contract furnizare: 1695/21.06.2022 Contractant : SC Aic Trucks SRL	Procedura simplificata	485.500,00
29.	Service software si hardware aferent sistemului de monitorizare a apei Contract servicii nr 1696/27.06.2022 Contractant : SC Gmb Computers SRL	Achizitie directa	87.600,00
30.	Service sisteme de masura nivele Contract servicii nr 1697/30.06.2022 Contractant : SC Bit Space SRL	Achizitie directa	86.000,00
			7.111.568,30

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
113/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





4.2. CONTRACTE COMERCIALE

ÎNTĂRIREA DISCIPLINEI PRIVIND MONITORIZAREA DEBITELOR

În contextul în care în evidențele contabile se înregistrează sume neincasate sau aflate în litigiu cu diferiți clienți, fapt datorat în primul rând condițiilor economice dificile, se aplică mai multe măsuri care să conducă la reducerea creanțelor.

În vederea realizării acestei activități se procedează la monitorizarea săptămânală a tuturor clienților, în vederea identificării beneficiarilor care înregistrează întâzieri la plata facturilor, aplicându-se măsuri de recuperare pe cale amiabilă a creanțelor, notificarea constantă a clienților, esalonarea debitelor.

Până la finele semestrului I al anului 2022 au fost monitorizate contractele comerciale încheiate sau aflate în derulare cu clienții, după cum urmează:

- 42 CONTRACTE TRANZITARE CANALE NAVIGABILE
- 74 CONTRACTE PATRIMONIU DIN CARE :
 - 22 contracte Închiriere platforme portuare
 - 24 contracte Închiriere teren
 - 6 contracte Închiriere spații
 - 11 contracte Închiriere stații Radioreleu
 - 2 contracte comodat utilizare drumuri
 - 1 contract valorificarea depozitelor de pământ, piatra și alte materiale utile, rezultate în urma lucrărilor de execuție a canalelor navigabile; chirie lunară;
 - 2 contracte comodat (utilități - furnizare energie termică electrică și apă)
 - 2 contract utilizare domeniu portuar
 - 4 contracte de subconcesiune teren domeniu public
- 30 CONTRACTE GOSPODARIRE APE
- 31 CONTRACTE REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA

TOTAL: 177 CONTRACTE INCHEIATE CU CLIENTII



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

4.3 PATRIMONIUL PUBLIC AL STATULUI ȘI PRIVAT AL COMPANIEI

• **EMITERE AVIZE ȘI ACORDURI**, în conformitate cu O.G. nr. 79/24.08.2000 – art. 8, așa cum a fost modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 55/16.01.2002.

În acest sens, în perioada 01.01.2022 - 30.06.2022 s-a procedat la eliberarea de avize și acorduri de principiu după cum urmează:

C.D.M.N. și C.P.A.M.N.

- 17 avize favorabile emise;
- 1 aviz nefavorabil emis;
- 12 adrese emise cu nu necesita aviz;
- 2 prelungire aviz emise

Canal Dunare Bucuresti

- 7 adrese emise cu nu necesita aviz;

• **CARNETE DE LUCRU ÎN PORT/ VIZE ANUALE**, în conformitate cu O.G. nr. 22/1999 și Ordinul nr. 252/2011 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari

În perioada 01.01.2022 - 30.06.2022 s-a procedat la vizarea a unui număr de 9 carnete de lucru în porturi.

- **ÎNCHIRIERI**, în conformitate cu prevederile:
 - **O.G. nr. 22/1999** privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare completată și modificată de Legea nr. 235/2017;
 - Regulament privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare aprobat prin Ordinul nr. 1286/07.08.2012, emis de Ministrul Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, în perioada 01.01.2021 - 30.06.2021 s-a procedat la realizarea următoarelor activități:

- Încheierea a 24 acte adiționale la contractele aflate în derulare
- Încheierea a 1 contract de închiriere teren domeniu privat al companiei prin procedura de atribuire directă
- Încheierea a 2 contracte de închiriere teren domeniu public al statului, prin procedura de licitație publică cu strigare
- Urmărirea derulării în bune condiții a 74 de contracte închiriere.
- Urmărirea și inventarierea bunurilor aflate în proprietatea publică a statului și în proprietatea privată a companiei.

Totodată, în perioada 01.06-30.06.2022, Compartimentul Patrimoniu a mai întreprins următoarele activități:

- A urmărit activitatea din depozitul de pământ D4, mal stang, C.P.A.M.N., Ovidiu, cu privire la evacuarea cantității de material provenit din excavațiile canalului. Volumul de material preluat și evacuat din depozitul D4 este de 92,11 mc.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Au fost aduse modificări ale inventarului bunurilor proprietatea publică a statului, ultima modificare a contractului de concesiune nr. LO/1533/08.04.2008 fiind făcută prin actul adițional nr. 3597/28.01.2022 ca urmare a promovării Hotărârii de Guvern nr. 887/19.08.2021 privind actualizarea codului de clasificare, a descrierii tehnice a bunului „Baraj stăvilă mobil km 4+337” aflat în domeniul public al statului, precum și transmiterea acestuia din administrarea Administrației Naționale „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Dobrogea – Litoral, instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea C.N. A.C.N. S.A. și a încheierii Procesului verbal de constatare și identificare a imobilului sub nr. 18566/17.09.2021, modificând atât Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului cât și contractul de concesiune nr. LO/1533/08.04.2008.

4.4. PROMOVAREA COMPANIEI

În primele 6 luni ale anului 2022 în cadrul activității de promovare a CN ACN S.A. s-au realizat 4 comunicate de presă prin care s-a anunțat presa dar și publicul interesat despre activitatea companiei. În conformitate cu Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, au fost solicitate 9 cereri de informații, pentru care s-a formulat răspuns în termenul de 10 zile de la primirea adreselor.

În urma tuturor solicitărilor primite la departamentul comunicare, s-a constatat o expunere corectă în presa audio-vizuală atât la nivel local cât și la nivel național.

În data de 17 martie 2022 CN ACN S.A. a încheiat două parteneriate cu Asociația Producție în Artă în vederea susținerii a două proiecte: „Nu te supăra frate!”, un proiect de artă digitală care își propune realizarea unei platforme digitale interactive sub forma unui joc de societate care cuprinde informații din domeniul transportului pe apă în economia globală și „Logistica Sancțiunilor” – un proiect cu viziuni artistice asupra schimbului de apă care își propune realizarea unei lucrări de artă bazate pe cercetare care se dedică studierii transformărilor suferite de circulația pe apă a bunurilor și materiilor prime în epoca sancțiunilor, un interes deosebit fiind acordat spațiului dunărean și zonei Mării Negre.

În data de 12 aprilie 2022, directorul general CNACN S.A., Daniel Georgescu, a participat la o întâlnire în cadrul Proiectului „Stagii de practică inovative în domenii de specializare inteligentă”, derulată la Liceul Economic „Virgil Madgearu” din Constanța. Evenimentul s-a adresat elevilor de clasa a-XI-a și a-XII-a cu scopul de a crește șansele absolvenților universitari și non universitari de a-și găsi un loc de muncă.

Directorul general al companiei a participat în data de 11 mai 2022 la evenimentele din cadrul proiectului „Stagii de practică inovative pentru dobândirea de competențe în sectoarele economice cu potențial competitiv”. De această dată, acțiunea a avut loc la Academia Navală „Mircea cel Bătrân” și a avut ca reper activitatea bursei locurilor de muncă. Evenimentul s-a adresat studenților din anii III și IV de la programul de studii: Inginerie și Management Naval și Portuar și Facultatea de Navigație și Management Naval.

Pe data de 19 mai 2022 CN ACN S.A. s-a prezentat în cadrul evenimentului „SAILING TO THE FUTURE”, organizat de Academia Navală Mircea cel Bătrân. Cu acest prilej compania a prezentat studenților prestigioasei instituții de învățământ superior oferta de dezvoltare a carierei profesionale în acest domeniu. De asemenea, au fost detaliate și serviciile, programele și strategiile instituționale ale companiei, regulile de navigație pe canalele navigabile, trecerea prin ecluze, precum și rigorile transportului mărfurilor periculoase.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

În perioada 19-22 iunie 2022 CN ACN S.A. a participat la Praga la un eveniment dedicat promovării infrastructurii de transport a României în contextul generat de războiul din Ucraina în zona Mării Negre și în vederea promovării unei noi rute de transport către Europa Centrală, care să plaseze țara noastră pe harta infrastructurii strategice a lanțurilor de aprovizionare europene.

CN ACN S.A. a luat parte la a-XXIX-a ediție a Colocviul Național cu participare Internațională Acvadepol desfășurat în perioada 27.06.2022 – 02.07.2022. În cadrul evenimentului au avut loc discuții despre armonizarea legislației românești cu Directivele Uniunii Europene dar și identificarea surselor și modalităților de finanțare pentru procurarea de echipamente specifice activităților de prevenire și combatere a poluării apelor Dunării și Mării Negre.

III. 5. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI RESURSE UMANE

5.1. FLUCTUAȚIE PERSONAL

În perioada 01.01 - 30.06.2022 au fost angajate 23 persoane și au încetat activitatea un număr de 22 persoane.

5.2. MAJORĂRI SALARIALE

În semestrul I al anului 2022 în cadrul companiei 54 de angajați au beneficiat de majorări salariale prin negociere directă sau la propunerea șefilor de departamente, cu încadrarea în fondul de salarii aprobat în BVC 2022.

5.3. ACCIDENTE DE MUNCĂ

Obligația Companiei Naționale - Administrația Canalelor Navigabile S.A. este aceea de a asigura securitatea și sănătatea lucrătorilor, sub toate aspectele legate de activitatea desfășurată.

Măsurile eficiente adoptate la nivelul companiei, au îmbunătățit în mod semnificativ securitatea și sănătatea în muncă a angajaților, astfel în perioada ianuarie 2022 – iunie 2022, nu au fost înregistrate accidente de muncă.

5.4. PERFEȚIONARE PROFESIONALĂ

NR. CRT.	TITLU CURS	NUMAR PARTICIPANTI
1	AUTORIZARE OPERATOR RSVTI MODUL B;	1 salariat
2	CURS MANAGEMENT RESURSE UMANE;	2 salariați
3	AUTORIZARE OPERATOR RADIOTELEFONIST ÎN SERVICIUL RADIOTELEFONIC PE CĂI	15 salariați

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

	NAVIGABILE	
4	CONTROL FINANCIAR PREVENTIV ȘI CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	2 salariați
	TOTAL	20

Menționăm ca valoarea cheltuielilor privind perfecționarea profesională a angajaților companiei în perioada ianuarie - iunie 2022 este de lei.

5.5. CONTRACT COLECTIV DE MUNCĂ

La nivelul CN Administrația Canalelor Navigabile se aplică prevederile Contractului Colectiv de Munca 2021-2023.

Compania s-a încadrat în numărul mediu anual de salariați de 414 și în fondul de salarii, bugetat.

III.6. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTECȚIEI MEDIULUI

6.1. GOSPODĂRIREA CANTITATIVĂ ȘI CALITATIVĂ A APEI

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin respectarea prevederilor din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. **104/03.08.2020** cu valabilitate până la data de 31.07.2023, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN.

În perioada **ianuarie – iunie 2022** în cadrul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a **30 de contracte de prestări servicii**.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel:

1. **prelevare apă** (industrie, irigații, potabilizare);
2. **tranzitare apă** (pentru producerea energiei nucleare electrice și producerea energiei hidro electrice);
3. **deversare apă** (pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă);
4. **returnizare apă potabilă din rețeaua R.A.J.A.;**

În perioada **ianuarie – iunie 2022** beneficiarii ai apei din canalele navigabile au fost societățile: ANIF, OUAI BRAVA, OUAI AGIGEA, OUAI TOMIS NAVODARI, RULOURI DE GAZON, IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L., ROMPETROL, COMPREST UTIL, REPEC, RAJA S.A., SNN/CNE Cernavoda, S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA, ROMCIM fost CRH-CIMENT (ROMANIA) S.A., OMNIA EUROPE, DEDEMAN, ETERMED, ENGIE, SELGROS, TRANZIT COM, GARDA DE COASTA, GEST 2000, LIBRA NAV, ECOTECH, TOMIS GROUP, GEMA PRODIMPEX.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

În semestrul I, din anul 2022, pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat aprox. **916 596,666 mii mc** apă, astfel:

- 11 592,062 mii mc, irigații – 0,126 %;
- 8 656,260 mii mc, potabilizare – 0,944 %;
- 4 254,484 mii mc, pentru industrie – 0,4640 %;
- 0 mii mc, pentru producerea energiei electrice, Hidroelectrică – 0 %;

- 892 093,860 mii mc, pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă – 97,327 %;

În primul semestru al anului 2022, prin SPC Cernavodă s-a prelevat un volum total de aproximativ **146 343,807 mii mc** apă din Dunăre, astfel:

- 146 343,807 mii mc prin pompare;
- 0 mii mc prin sifonare;
- 0 mii mc gravitațional.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluate canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal, canalul având rol de emisarii de ape uzate epurate. În perioada **ianuarie – iunie 2022** beneficiarii de folosință au **DEVERSAT** în canalele navigabile un volum de aproximativ **2 781,153 mii mc**.

Apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002.

În prima decadă a fiecărei luni un reprezentant din cadrul serviciului GAPM se deplasează la beneficiarii de folosință ai canalelor navigabile în vederea semnării proceselor verbale de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și furnizare apă potabilă din rețeaua RAJA.

Conform autorizației de Gospodărire ape lunar se transmite, către – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța, situația alocațiilor volumelor de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și a volumele de apă tranzitate pentru navigație.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze. Ca echipamente de verificare ale sistemului automat de măsură nivele sunt montate și mire hidrometrice la toate punctele de lucru ale CN ACN SA. Zilnic se monitorizează și prognoza nivelelor pe Dunăre începând de la Viena, afișate pe site-urile AFDJ Galați și a Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

6.2. PROTECȚIA MEDIULUI

Preocuparea permanentă pentru perfecționarea sistemului de management al mediului este unul din obiectivele principale ale Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. și se realizează conform prevederilor Sistemului de Management de Mediu, în conformitate cu Directivele Europene. Monitorizarea factorilor de mediu în cadrul companiei se desfășoară prin intermediul activității compartimentului GAPM în baza Autorizației



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

de Mediu nr. 122/29.07.2021. Pentru respectarea obligațiilor legale, C.N. ACN S.A. a depus la Agenția de Protecție a Mediului în termenul prevăzut de lege, documentația necesară aplicării vizei anuale a acesteia.

În primul semestru al anului 2022 la nivelul punctelor de lucru și al tuturor compartimentelor de specialitate s-a acționat permanent pentru realizarea obiectivelor de mediu prin:

- Urmărirea și verificarea realizării acțiunilor pentru îndeplinirea obiectivelor PMM;
- Instruirea personalului din subordine privind importanța respectării normelor de protecția mediului conform planurilor și programelor de mediu, privind;
- Prevenire și combatere poluări, lucrul cu barca;
- Reducerea consumurilor de energie și materiale consumabile;
- Gestionarea corectă a deșeurilor, pentru a putea fi predate corespunzător agenților în vederea reciclării;
- Monitorizare privind activităților terților, care efectuează lucrări în interesul ori pe teritoriul companiei, prin intermediul agenții hidrotehnici și a deplasărilor pe teren a inspectorilor de mediu. După caz, Responsabilul de Mediu efectuează terților evaluarea aspectelor de mediu, cu măsurile ce se impun, urmărindu-se conformarea cu acestea pe toată durata activității.
- Depoluarea zonelor limitrofe canalelor navigabile, acolo unde au fost identificate depuneri de deșeuri cu autor necunoscut;
- Colaborare cu polițiile locale în vederea identificării poluatorilor, acolo unde au fost constatate grămezi de deșeuri și s-au găsit înscrisuri;
- Menținerea evidenței centralizate a deșeurilor generate de navele care tranzitează canalele navigabile și operează în porturile CDMN și CPAMN;
- Evidența și aprovizionarea cu praf absorbant a punctelor de lucru din cadrul C.N. ACN S.A
- Întocmirea punctelor de vedere privind protecția mediului, la solicitarea Compartimentului Patrimoniu, care eliberează avize solicitanților ce efectuează lucrări în zona de protecție și siguranță a canalelor navigabile
- Participarea la elaborarea caietelor de sarcini din cadrul ACN, din punct de vedere al mediului, ținând cont de interesele și obligațiile companiei.
- Publicarea trimestrială pe site-ul companiei a Informațiilor privind monitorizarea factorilor de mediu.
- Elaborarea unui caiet de sarcini, respectiv întocmirea unui contract de servicii preluare deșeuri cu o firmă specializată, care are în vedere ecologizarea malurilor CPAMN de deșeurile menajere și inerte, deșeuri depuse de locuitorii Uat-urilor limitrofe canalului navigabil Poarta Albă-Midia Năvodari.

6.3. POLUĂRI PRODUSE ÎN SEMESTRUL I:

În data de 27.03.2022, în apa CPAMN, în zona Galeșu au fost observate valori mult mai ridicate ale PH-ului decât în anii precedenți. Au fost efectuate la intervale regulate mai multe analize și determinări ale calității apei din canalul navigabil, în urma cărora s-a constatat că a fost vorba despre un fenomen natural, apa revenind la parametri inițiali la jumătatea lunii mai 2022.

În data de 01.06.2022, din sasul ecluzei Agigea, s-a constatat prezența unor hidrocarburi aflate pe suprafața apei, în jurul navei care staționa în vederea ecluzării. Au fost informate autoritățile responsabile cu protecția mediului și a apei și Căpitania Zonală Constanța care s-au deplasat la locul producerii evenimentului. În urma constatărilor, poluatorul a rămas necunoscut, iar pentru neutralizarea hidrocarburilor personalul C.N. ACN S.S.A. a



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

intervenit de urgență prin aruncarea prafului absorbant. Evenimentul a fost stins în cca 2 ore de la observarea acestuia.

6.4. MONITORIZARE POLUĂRI ISTORICE:

În zona poluării istorice din portul Ovidiu, cauzată de avariile repetate pe parcursul a mai multor ani a conductelor de transport produs petrolier ce subtraversează canalele navigabile CDMN și CPAMN mal drept, C.N. ACN S.A. acționează permanent pentru depoluarea zonei afectate prin intermediul Compartimentului Gospodărirea Apelor și Protecția Mediului prin:

- instalarea și menținerea pe poziții a barajelor de reținere,
- împrăștierea prafului absorbant,
- menținerea în permanență a zonei sub control, prin intermediul agenților hidrotehnici.

La km 25+200 (24+600) mal stâng CPAMN, se află conducte de transport produse petroliere care subtraversează CPAMN. Acestea aparțin CONPET și PETROMAR (transport țiței) și PETROTRANS (transport motorină și benzină).

La această dată nu sunt irizații pe suprafața apei, zona fiind monitorizată zilnic de către agenții hidrotehnici din cadrul ACN și ai reprezentanților SC CONPET SA. În cazul aparițiilor de exfiltrații, aceștia vor acționa prin aruncare de praf absorbant și prin menținerea pe poziție a barajelor absorbante existente în zonă.

Depozitul de reziduuri petroliere de pe depozitul de pământ C+D, situat la km. 9+500 mal stâng – CDMN, care se află în proprietatea și administrarea companiei prin contract de concesiune, este monitorizat în permanență de către C.N. ACN S.A.

Zona este împrejmuită cu gard și panouri de atenționare și este ținută sub control de către agenții hidrotehnici din cadrul Compartimentului Gospodărire Ape și Protecția Mediului și de către firma de pază cu care compania are încheiat un contract de pază și protecție.

6.5. ACTIVITATEA PRIVIND FONDUL DE MEDIU:

În conformitate cu OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, C.N. ACN S.A. achită lunar "Administrației Fondului pentru Mediu", taxele datorate pentru emisiile de poluanți în atmosferă de la sursele staționare calculate în funcție de cantitatea emisiilor de la centralele termice ale Companiei.

6.6. ACTIVITATEA PRIVIND INFORMAȚIA DE MEDIU:

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005, privind accesul publicului la informația de mediu și a Ordinului nr. 1182/2002, privind modul de gestionare și furnizare a informației de mediu, C.N. ACN S.A. comunică lunar către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța solicitările privind informația de mediu.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

C.N. ACN S.A. se preocupă permanent pentru respectarea obligațiilor de mediu prin implementarea în cadrul companiei Standardului de Mediu ISO 14001:2015, având în vedere aplicarea acestora inclusiv prin colaborarea cu terții.

Compartimentul GAPM are în vedere păstrarea aspectului peisagistic al domeniului pe care compania îl are în administrare prin activitățile menționate, avându-se în vedere prevenirea pe cât posibil a poluărilor accidentale și respectarea obligațiilor impuse prin actele de reglementare, a normelor și legislației de mediu.

III.7. ACTIVITATEA JURIDICĂ

7.1. SITUAȚIA LITIGIILOR

În semestrul I aferent anului 2022, activitatea desfășurată în cadrul Departamentului Juridic a contribuit la realizarea obiectivelor propuse în cadrul C.N. A.C.N. S.A., cu respectarea dispozițiilor legale, astfel:

- elaborarea și aplicarea tuturor mijloacelor procedurale pentru recuperarea creanțelor prin obținerea titlurilor executorii și încasarea debitelor prin conciliere sau prin executare silită;
- respectarea dispozițiilor legale cu privire la apărarea drepturilor și intereselor legitime ale companiei;
- stabilirea unor măsuri preventive în vederea preîntâmpinării încălcării dispozițiilor legale;
- avizarea asupra legalității oricăror măsuri de natură să angajeze răspunderea patrimonială sau să aducă atingere drepturilor și intereselor legitime ale companiei;
- avizare asupra legalității contractelor încheiate de către companie;
- sprijinirea compartimentele funcționale ale companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale;
- participarea în calitate de membru la comisia pentru derularea procedurilor de achiziții publice sau alte licitații organizate de angajator.

În perioada de referință, în cadrul Departamentului Juridic se aflau în lucru un număr de 73 de dosare. Compania are calitatea de reclamant în 60 dosare și în 14 calitatea de pârât.

Stadiul dosarelor și repartizarea acestora la instanțe se prezintă astfel:

- 9 dosare pe rolul Judecatoriei Constanța;
- 18 dosare pe rolul Tribunalului Constanța;
- 3 dosare la Inalta Curte de Casație și Justiție;
- 6 dosare pe rolul Tribunalului București;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Teleorman;
- 7 dosare aflate la Curtea de Apel Constanța;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Prahova;
- 1 dosar la CNSC;
- 1 dosar DGOIT;
- 4 dosare aflate la executor judecătoresc pentru procedura de executare silită;
- 5 dosare aflate în conciliere directă;
- 4 dosare de furt cu autor necunoscut, aflate la poliție;
- 1 dosar de purtare abuziva, aflat la poliție;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- 19 dosare solutionate.

Estimăm soluție favorabilă într-un număr de 14 de dosare.

În litigiile în care avem calitatea de pârât s-au constituit provizioane contabile pentru a nu afecta situația financiară a Companiei.

Au fost recuperate integral/partial debite din 18 dosare având ca obiect principal prestații comerciale sau prejudicii din evenimente de navigație.

7.2. DEBITE RECUPERATE ÎN PERIOADA IANUARIE - IUNIE 2022

NR. CRT.	DENUMIRE INSTITUTIE	OBIECT	VALOARE RECUPERATA (lei)
1	Trading Line Fleet	Avarie	3.563,88
2	Sol Maritime Services	Avarie	716,93
3	Trading Line Fleet	Conciliere	198.003,50
4	2K Telecom	Pretentii	2.000,00
5	Dobroport insolventa	Cerere de plata	50.066,49
6	HGM Port Logistic	Conciliere	346.153,08
7	Granex	Conciliere	65.749,06
8	CNFR Navrom	Avarie	1.798,71
9	CNFR Navrom	Avarie	2.932,27
10	Proagro Ecotec Port	Conciliere	33.640,57
11	CNFR Navrom	Avarie	1.763,08
12	Livamex	Avarie	3.610,02
13	Aries Shipping Agency	Avarie	1.558,42
14	Phoenix Invest Group	Pretentii	52.932,54
15	CNFR Navrom	Avarie	2.279,98
16	Aries Shipping Agency	Avarie	362,00
17	Giurgiu Nav	Faliment	19.027,90
18	SLD Cevalis	Avarie	2.034,48
TOTAL			788.192,01



III.8. ACTIVITATEA DE CONTROL

8.1 ACTIVITATEA DE AUDIT INTERN

Prezentul raport prezintă activitatea specifică desfășurată de către Compartimentul Audit Intern din cadrul CN ACN SA în primul semestru al anului 2022, în baza planului anual de audit intern 2022, înregistrat cu nr.25441/14.12.2021.

Conform planificării pe anul 2022, în perioada 01.01-30.06.2022 au fost efectuate 3 misiuni de audit intern, respectiv:

- Misiunea I - „Evaluarea promovării și coordonării programelor de finanțare din fonduri europene, precum și a monitorizării derulării proiectelor cu finanțare externă”- desfășurată în perioada 18.01-15.03.2022, care a vizat activitatea Departamentului Proiecte Europene în perioada 2020-2021;
- Misiunea II - „Evaluarea programării și urmăririi traficului pe canalele navigabile”- desfășurată în perioada 16.03-30.04, care a vizat activitatea Departamentului Management Trafic Naval în perioada 2020-2021;
- Misiunea III – „Evaluarea întocmirii, aprobării și actualizării Planului anual de investiții, precum și a urmăririi realizării lucrărilor de reparații la construcții și a lucrărilor de investiții”- desfășurată în perioada 02.05-30.06.2022, care a vizat activitatea Departamentului Tehnic Construcții în perioada 2020-2021.

În cadrul misiunilor de asigurare realizate au fost examinate acțiunile structurilor auditate asupra efectelor financiare, sub aspectul respectării ansamblului principiilor, regulilor procedurale și metodologice, care sunt aplicabile activităților auditate.

În urma comparării realității cu sistemele de referință stabilite, regularității în raport cu regulamentele și procedurile companiei, precum și conformității cu dispozițiile legale, s-a putut da o asigurare rezonabilă că activitățile ce au fost supuse auditării, respectiv:

- promovarea și coordonarea programelor de finanțare din fonduri europene, precum și monitorizarea derulării proiectelor cu finanțare externă;
- programarea și urmărirea derulării traficului pe canalele navigabile;
- gestionarea activităților cu privire la elaborarea Planului anual de investiții, Planului de reparații, întreținere și service, caietelor de sarcini la construcții și urmărirea realizării lucrărilor de investiții și reparații la construcții în cadrul companiei în cadrul companiei funcționează cum s-a prevăzut și permit atingerea obiectivelor definite de către structurile auditate cu privire la rolul lor în cadrul companiei.

Recomandări au fost formulate pentru activitatea desfășurată de către Departamentul Management Trafic Naval, respectiv:

- revizuirea uneia dintre cele două fișe de post având același număr (11624/15.06.2021) și înregistrarea acestora cu un număr de înregistrare distinct;
- revizuirea formularului F13/0 „Proгноza indicatorilor de trafic” din FPP 11 și menționarea termenului „aprobat” în loc de „avizat” de către directorul executiv.

Termenul de implementare stabilit pentru remedierea problemelor, conform fișei de urmărire a implementării recomandărilor formulate, a fost data de 30 iunie 2022.



8.2. ACTIVITATEA COMPARTIMENTULUI CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Compartimentul CFG își desfășoară activitatea după planul anual, trimestrial și lunar, conform HG nr.1151/2012. În semestrul I 2022, compartimentul CFG, a avut următoarele teme:

▪ Ianuarie:

Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la modul de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii.

Inventarierea patrimoniului s-a efectuat cu respectarea Ordinului nr.2861/2009, pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii. S-a verificat procesul verbal cu privire la inventarierea anuală a patrimoniului companiei corelat cu procesele verbale întocmite de către subcomisiile de inventariere pe gestiuni.

În urma comparării constatărilor de pe teren cu datele din evidențele contabile nu s-au constatat diferențe.

▪ Februarie:

Verificarea respectării prevederilor legale și/sau a reglementărilor interne în efectuarea achizițiilor. S-a verificat modul în care sunt respectate prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

În urma verificării procedurilor de atribuire de contracte conform reglementărilor s-a constatat că atribuirea contractelor de achiziție sectorială s-a efectuat cu respectarea legislației în vigoare la momentul inițierii procedurilor.

▪ Martie:

Verificarea garanțiilor contractuale acordate de furnizori și clienți.

În urma verificării garanțiilor înregistrate în evidențele contabile cu prevederile contractuale s-a recomandat ca următorii clienți să reintrească garanțiile până la valoarea prevăzută în contract:

1. Vodafone Romania, contract nr.179/22.03.2018, diferența de completat 5.422,26 lei.

2. RCS & RDS SA, contract 167/21.06.2017, diferența de completat 472,50 lei

3. S.C. Record UNC, contract nr.292/20.12.2019, diferența de completat 818,34 lei.

4. Penitenciarul Poarta Alba, contract nr.302/19.07.2013, diferența de completat 2,71 euro.

Cu adresa nr.13326/30.06.2022 s-a confirmat că clienții Vodafone Romania și RCS & RDS SA au reintregit garanția contractuală.

Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la existența, integritatea, păstrarea și utilizarea mijloacelor și resurselor, deținute cu orice titlu precum și modul de reflectare a acestora în evidența contabilă.

Au fost inventariate bunurile care aparțin de gestiunea Proiect Gospodărire Calitativă a Apei.

În urma verificării gestiunii, nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-a făcut propunere de casare la obiecte de inventar aflate în folosința salariaților, în suma de 4 841,52 lei, pentru cele care au durată de folosință depășită, defecte, uzate.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

▪ Aprilie:

Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la existența, integritatea, păstrarea și utilizarea mijloacelor și resurselor, deținute cu orice titlu precum și modul de reflectare a acestora în evidența contabilă.

Au fost inventariate:

- gestiunea Telecomunicații Semnalizări, în urma verificării nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-au făcut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate în folosința salariaților în valoare de 2.297,44 lei.

- gestiunea Departamentul Management Trafic Naval în urma verificării nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-au făcut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate în folosința salariaților în valoare de 9.038,79 lei.

- gestiunea Compartimentul SU-ISPS (PSI) în urma verificării nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-au făcut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate în folosința salariaților în valoare de 2.610,59 lei.

- gestiunea Compartiment Energetic Intretinere (PRAM) în urma verificării nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-au făcut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate în folosința salariaților în valoare de 929,65 lei.

▪ Mai:

Verificarea respectării prevederilor legale în execuția bugetului de venituri și cheltuieli al companiei.

Verificarea respectării prevederilor legale cu privire la înregistrarea în evidența contabilă a operațiilor economico-financiare: verificarea registrelor de casa pe trimestrul 1, verificarea documentației de punere în funcțiune a mijloacelor fixe aferente trimestrului 1.

Au fost inventariate:

- gestiunea ecluza Agigea, în urma verificării nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-au făcut propuneri de casare la obiectele de inventar aflate în folosința salariaților în valoare de 21.379,57 lei.

- gestiunea compartimentul Administrativ, în urma verificării nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-au făcut propuneri de casare la mijloace fixe în valoare 35.887,09 lei, mijloace fixe de natura obiectelor de inventar în valoare de 17,20 lei, la obiectele de inventar aflate în folosința salariaților în valoare de 33.499,72 lei.

▪ Iunie:

A fost inventariată gestiunea Depozit central Agigea.

În urma verificării gestiunilor, nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-au făcut propuneri de casare la mijloace fixe în valoare de 81.764,26 lei, mijloace fixe de natura obiectelor de inventar în valoare de 120,45 lei, obiectelor de inventar aflate în folosința salariaților în suma de 2.589,65 lei și obiectele de inventar în folosința pentru personalul plecat din companie în suma de 76.803,41 lei.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Propunerile de casare au fost inaintate comisiei centrale de analiza si avizare a documentatiei de casare in vederea obtinerii aprobarii Consiliului de Administratie.

IV. OBIECTIVE ȘI PROGNOZA PENTRU ANUL 2022

IV.1. OBIECTIVE ȘI PROGNOZE OPERAȚIONALE

1.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

Activitatea de exploatarea este dependentă de evoluția traficului de nave pe canalele navigabile administrate de companie. Din traficul total de nave, aproximativ 90% transportă produse agricole ,minereuri ,produse de minerit și exploatare de carieră.

1.2. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

Activitatea comercială a Companiei Naționale – Administrația Canalelor Navigabile S.A, în semestrul I, al anului 2022 a inclus următoarele:

A) ÎNTĂRIREA DISCIPLINEI PRIVIND MONITORIZAREA DEBITELOR

În contextul in care in evidentele contabile se inregistreaza sume neincasate sau aflate in litigiu cu diferiti clienti, fapt datorat in primul rand conditiilor economice dificile, se aplica mai multe masuri care sa conduca la reducerea creantelor.

În vederea realizarii acestei activitati se procedeaza la monitorizarea saptamanala a tuturor clientilor, in vederea identificarii beneficiarilor care inregistreaza intarzieri la plata facturilor, aplicandu-se masuri de recuperare pe cale amiabila a creantelor, notificarea constanta a clientilor, esalonarea debitelor.

B) MENȚINEREA UNEI PERMANENTE LEGĂTURI CU CLIENȚII/PARTENERII, ASOCIAȚIILE PATRONALE ȘI PROFESIONALE REPREZENTATIVE ȘI LEGAL CONSTITUITE ȘI CU CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL NAVAL.

Administratia mentine o buna colaborare cu toti partenerii, iar in baza prevederilor legislative, cu aprobarea Consiliului de Administratie, acorda facilitati la tarifele avizate de catre Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval.

Compania a mentinut permanent legatura cu mediul de afaceri si cu reprezentantii Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval prin corespondenta derulata, precum si prin convorbiri telefonice purtate in interes de serviciu.

Asociatiile patronale si profesionale reprezentative si legal constituite, precum si operatorii economici parteneri, pot accesa pe site-ul oficial, www.acn.ro, al Companiei Nationale Administratia Canalelor Navigabile S.A., toate informatiile de interes si isi pot exprima propunerile/opiniile/sugestiile referitoare la acestea.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Pe site-ul oficial www.acn.ro al Companiei Nationale Administratia Canalelor Navigabile S.A. la capitolul "Contracte si Tarife" se poate accesa partitia "Norme și tarife avizate", unde pot fi vizualizate tarifele practicate (<https://www.acn.ro/index.php/ro/norme-si-tarife-avizate>) si de asemenea partitia "Tarife 2022", unde pot fi vizualizate tarifele si facilitatile practicate de companie in anul 2022 si o arhivă a tarifelor si facilitatilor pentru activitatea de tranzitare nave (<https://www.acn.ro/index.php/ro/tarife-2022>).

La capitolul "Informatii de interes public", se poate accesa partitia intitulata "Dezbateri Publice", unde se publica spre dezbateri documente de interes ale companiei (proiectele de contract, reguli de navigatie). <https://www.acn.ro/index.php/ro/dezbateri-publice>

In partitia "Transparenta decizionala" sunt postate anunturi privind organizarea intalnirilor de consultare cu asociatiile profesionale si patronale care activeaza in domeniul de interes al companiei (Ex. anunțul privind organizarea întâlnirii de consultare a normelor de fundamentare a tarifelor, anunțul de demarare a procedurii de consultare a normelor de fundamentare a tarifelor). <https://www.acn.ro/index.php/ro/transparenta-decizionala>.

Tarifele practicate de companie in anul 2022, au primit avizul Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval fiind publicate pe site-ul propriu.

Beneficiarii infrastructurii de transport naval sunt interesati, ca in urma achitarii tuturor cheltuielilor (cheltuieli care includ si taxele de trecere pe canal), sa beneficieze de economii rezultate din reducerea distantei de transport si reducerea timpului de stationare si navigatie. Economii rezultate, care constau in reducerea navlului, vor fi folosite pentru acoperirea cheltuielilor proprii si bineinteles, trebuie sa aiba ca rezultanta profitul.

Rezultanta activitatii desfasurate pe canal trebuie sa fie constituita din economiile realizate de nave prin utilizarea infrastructurii de transport aflate in administrarea C.N. Administratia Canalelor Navigabile S.A. astfel incat atat compania, cat si clientii sa inregistreze un castig, o crestere economica care sa poata stimula, in mod pozitiv, activitatea de transport pe apa.

Având în vedere că din statistica companiei, la sfarsitul semestrului I 2022, reiese ca ponderea traficului extern (63 % din total tone marfa) este mai mare ca cea a traficului intern de nave, politica comercială a companiei trebuie orientata atat pe stimularea parteneriatului cu clientii romani (armatori și agenți) cât si străini (agenții români cu care compania derulează relații comerciale, acționează în numele multor beneficiari străini).

▪ INFORMAȚII TRAFIC

La sfarsitul semestrului I al anului 2022 marfurile cu pavilion strain transportate pe canalele navigabile reprezinta 63 % din total. Această dinamică reflectă rolul important pe care Dunărea și canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Năvodari îl joacă în transportul naval.

Creșterea galopantă a prețurilor pe plan mondial, la produsele energetice, carburanți, materiile prime, produsele industriale și alimente și-a pus amprenta asupra traficului de mărfuri de pe căile de navigație interioară si din porturile maritime românești.

Pana la finele semestrului I al anului 2022, cantitățile de mărfuri tranzitate pe canalele navigabile au înregistrat o crestere semnificativa, fiind transportate 8.943.000 tone marfa, fata de 8.434.000 tone marfa transportate in aceeasi perioada din anul 2021 si cu aproximativ 9% mai mult fata de cantitatea de marfa prognozata.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Situatie tone marfa tranzitate

Nr.crt.	Luna	2020	2021	R2021 / R2020 %	tone marfa mii		
		Realiz.	Realiz.		2022	Plan	Realiz.
1	Ianuarie	1068	1342	125,66	1100	1084	98,55
2	Februarie	1321	1345	101,82	1300	1203	92,54
3	Martie	1508	1689	112,00	1600	1588	99,25
4	Aprilie	1377	1661	120,62	1600	1463	91,44
5	Mai	1428	1315	92,09	1400	1818	129,86
6	Iunie	1327	1082	81,54	1200	1787	148,92
7	Total	8029	8434	105,04	8200	8943	109,06
		2020		%	2021	%	2022
1	Total	intern	2749	34	3012	36	3268
		extern	5280	66	5423	64	5675

Traficul de tone capacitate fost de 17.998.000 tone capacitate, inregistrandu-se o crestere semnificativa fata de aceeași perioada din anul 2021 cand au fost inregistrate 17.279.000 tone și cu aproximativ 9% mai mult fata de tonele capacitate prognozate.

Situatie tone capacitate tranzitate

Nr.crt.	Luna	2020	2021	R2021 / R2020 %	tone capacitate mii		
		Realiz.	Realiz.		2022	Plan	Realiz.
1	Ianuarie	2221	2676	120,49	2400	2297	95,71
2	Februarie	2719	2800	102,98	2600	2548	98,00
3	Martie	2971	3352	112,82	3000	3157	105,23
4	Aprilie	3028	3330	109,97	3000	2872	95,73
5	Mai	3296	2753	83,53	2800	3548	126,71
6	Iunie	2731	2368	86,71	2600	3576	137,54
7	Total	16966	17279	101,84	16400	17998	109,74
		2020		%	2021	%	2022
1	Total	intern	7349	43	7707	45	8207
		extern	9618	57	9560	55	9791

În structura mărfurilor, cerealele ocupa încă primul loc cu 3.401.350 tone, cu un raport de 96 % fata aceeași perioada a anului trecut, urmate de minereuri cu 3.139.695 tone, cu o pondere de 120 % fata de aceeași perioada a anului trecut.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

O creștere semnificativă cu o pondere de 135 %, se înregistrează și pentru grupa de marfă cocs, produse rafinate din petrol, care înregistrează 689.765 tone marfă, față de 511.109 tone înregistrate în aceeași perioadă a anului trecut.

Pe locurile următoare se situează următoarele grupe de mărfuri: produse chimice, produsele energetice (cărbuni, petrol și gaze lichefiate) metal și produse din metal alte produse (inclusiv ciment), mașini și utilaje.

Categoriile de marfuri tranzitate pe canalele navigabile

Nr.crt.	Tipuri de marfa	2021	2022			R2022 / R2021 %
		Realiz.	Plan	Realiz.	R/P %	
1	Prod.:agricole, silvicultura, din pescuit	3.548.448	3.750.000	3.401.350	91	96
2	Carbune, lignit, titei, gaze nat.	561.818	550.000	528.263	96	94
3	Mineruri metalifere, prod.de minerit si exploatare de cariera	2.612.265	2.331.000	3.139.695	135	120
4	Prod.alimentare, bauturi,tutun	28.482	24.000	18.291	76	64
5	Lemn si produse din lemn, celuloza	6.834	9.000	4.776	53	70
6	Cocs, prod rafinate din petrol	511.109	529.000	689.765	130	135
7	Prod.chimice,cauciuc,mase plastice, comb.nuclear	694.646	529.000	520.801	98	75
8	Alte prod. nemetalice; sticla; ciment,var, ghips, prod.constructii	166.327	180.000	197.653	110	119
9	Metale si prod. din metal	272.275	250.000	354.644	142	130
10	Masini si utilaje	32.352	38.000	35.069	92	108
11	Echipamente	186	7.000	52.660	752	28.312
12	Alte marfuri	583	3.000	0	0	0
13	Total	8.435.323	8.200.000	8.942.967	109	106
14	intern	3.012.276	3.200.000	3.268.242	102	108
15	extern	5.423.047	5.000.000	5.674.725	113	105

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

În semestrul I al anului 2022, canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Năvodari au fost tranzitate de 12.161 unități navale, cu 4 % mai multe ca în aceeași perioadă din anul 2021.

Categoriile de nave care au tranzitat canalele navigabile

Nr. crt.	CATEGORII DE NAVE	NR. NAVE CARE AU TRANZITAT			R2022 / R2021%
		IAN-IUN 2020	IAN-IUN 2021	IAN-IUN 2022	
1	Barje cu un tonaj:				
	intre 250 - 1500 t	3326	3221	3369	104,59
	mai mare de 1500 t	4680	4935	4819	97,65
2	Slepuri cu un tonaj:				
	intre 250 - 1500 t	1220	957	897	93,73
	mai mare de 1500 t	678	690	1012	146,67
3	Nave fluvio-maritime cu un tonaj:				
	intre 300-1000 TRN	12	5	21	0,00
	mai mare de 1000 TRN	38	21	30	142,86
4	Remorchere si Impingatoare	1942	1858	1987	106,94
5	Pasagere	0	3	26	0,00
	TOTAL	11896	11690	12161	104,03

Armatorii români domină transportul pe apele interioare. Dintre ei, cel mai important este Compania de Navigație Fluvială Română Navrom, care deține o flotă de 455 de nave, din care: 20 de împingătoare, 341 de barje de diferite tipuri, 89 de șlepuri și 5 ceamuri.

Recesiunea economică provocată de criza mondială a prețurilor energetice și de invadarea Ucrainei de către trupele sovietice și-a pus amprenta asupra traficului de mărfuri din toate porturile lumii.

Exporturile Ucrainei prin porturile sale de la Marea Neagră și Marea Azov au fost suspendate, în timp ce fluxurile de produse petroliere, gaze naturale și cereale, care ies din porturile Federației Ruse, se lovesc de embargoul impus de tot mai multe țări.

La rândul lor, porturile maritime românești și căile de navigație interioară resimt influențele acestei perioade de criză și ale zonei de război din vecinătate.

În semestrul I al anului 2022 traficul de mărfuri derulat în contul altor țări deține cea mai mare pondere în traficul total: 63%.

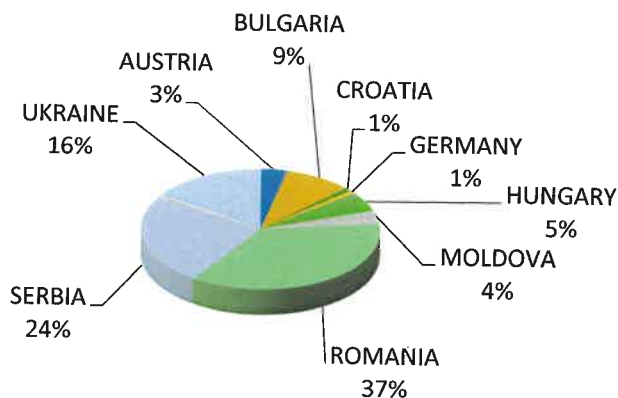
Dacă în 2019 acesta era de 53 % din total, în anul 2020 a crescut la 64 %, iar la sfârșitul anului 2021 reprezintă tot 53 % din total, la sfârșitul semestrului I din anul 2022 reprezintă 63 % din totalul marfurilor transportate.

Din totalul de 8.943.000 tone de marfa, în contul României au fost transportate 37%, pentru Serbia - 24%, Ungaria - 5%, Bulgaria - 9%, Croația - 1%, Austria - 3%, Ucraina - 16%, Germania - 1%.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Distribuția traficului de mărfuri în funcție de proveniență sau destinație în perioada ian.- iun. 2022



Nr. crt.	Provenienta/destinație marfa	Tone marfa după pavilion 2022				R2022 / R2021%	
		ian-iun 2020	ian-iun 2021	%	ian-iun 2022		%
1	Romania	2751075	3014525	36	3270385	37	108,49
2	Serbia	2718784	2925388	35	2178570	24	74,47
3	Ungaria	1288149	1082408	13	420299	5	38,83
4	Bulgaria	720938	914988	11	790157	9	86,36
5	Austria	148636	130977	1	291025	3	222,20
6	Croatia	154071	94167	1	85255	1	90,54
7	Germania	87240	83469	1	71792	1	86,01
8	Moldova	57377	71127	1	314293	4	441,88
9	Slovacia	19640	62957	1	29301	0	46,54
10	Grecia	40664	28777	0	32396	0	112,58
11	Ucraina	13224	3837	0	1409436	16	36732,76

Războiul din Ucraina, în mod evident, a produs o creștere a traficului de marfuri. Transportul fluvial mizează pe creșterea cantităților de marfuri.

Dunărea și canalele navigabile vor juca un rol tot mai important în viitor, pe măsură ce volume tot mai mari de mărfuri se vor muta de pe uscat pe apă. Transportul de mărfuri pe căile de navigație interioară este mult mai atractiv decât cel rutier și feroviar, a căror infrastructură se confruntă cu grave probleme în România.

În plus, transportul naval este mult mai prietenos cu mediul decât celelalte alternative de transport. De altfel, Uniunea Europeană recomandă de mai mulți ani transferul transportului de mărfuri de pe uscat pe apă, aducând argumente de mediu și economice. Drept dovadă, volumul mărfurilor transportate pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Năvodari a fost în continuă creștere ultimii ani.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

C.N. Administratia Canalelor Navigabile S.A. procedeaza la continuarea executarii tuturor contractelor de transport naval de marfa, a tuturor actiunilor destinate mentinerii/imbunatatirii navigatiei pe Dunare, pentru functionarea in bune conditii a transporturilor navale de marfuri, domeniu care joaca un rol important in evitarea generarii unei crize la nivel national si international.

Mentinerea in limite normale a transportului naval de marfuri reprezinta o necesitate deosebita.

Transportul fluvial a continuat sa functioneze normal. S-a evidentiat in continuare importanta informatiilor reale si amanuntite.

C.N. Administratia Canalelor Navigabile S.A. colaboreaza eficient cu toti partenerii si cu toate institutiile statului. Acest fapt a contribuit la indeplinirea unui rezultat asteptat – imbunatatirea perceptiei partilor interesate cu privire la imaginea companiei

TRAFICUL CU SERBIA – principalul beneficiar al canalelor navigabile dupa Romania:

In semestrul I al anului 2022 din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Serbia reprezinta 24 %, situandu-se pe locul 2 dupa Romania.

Reprezentantul companiei noastre in Serbia a mentinut permanent legatura cu partenerii si mai ales cu traderii de cereale care se confrunta cu probleme in ceea ce priveste disponibilitatea barjelor pentru transportul fluvial, iar in acest context este resimtita si lipsa de tranzit a marfurilor sarbesti prin Canalul Dunare – Marea Neagra. De asemenea, exista companii din Serbia care detin marfa pentru import depozitata in Romania si nu au posibilitatea de a o transporta pe calea fluviala in Serbia, din acelasi motiv.

In perioada raportata o mare parte din flota Dunareana este focalizata pe transportul cerealelor din Ucraina la Constnata, avand in vedere faptul ca porturile maritime Odessa si Mariupol nu functioneaza din cauza razboiului intre Federatia Rusa si Ucraina. Din acerst motiv armatorii nu au flota disponibila pentru trasporturile din Croatia si Serbia si evident, nimeni nu poate sa prevada cand se va modifica situatia creata.

TRAFICUL CU UNGARIA:

In semestrul I al anului 2022 din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Ungaria reprezinta 5 %.

Traficul pe relatia Ungaria a scazut semnificativ in ultima perioada.

Din totalul traficului realizat, putin peste jumatate au fost cereale si cca un sfert combustibili minerali solizi. La cereale traficul este puternic influentat de preturi, iar la combustibili minerali solizi traficul este in continuare influentat de deciziile actionariatului cu privire la soarta combinatului siderurgic din Dunaújváros.

Este posibil ca rezolvarea stabilizarii si cresterii traficului ar fi completarea traficului de marfa in vrac cu traficul de containere, mai ales in conditiile conflictului ruso-ucrainian. Situatia internationala este favorabila si datorita congestionarii terminalelor de containere din celelalte porturi maritime, dar din pacate exista in continuare impedimente majore legate de densitatea liniilor maritime din Constanta, precum si de infrastructura de transport intre Budapesta si Constanta.

▪ **APLICAREA UNEI POLITICI COERENTE DE TARIFE SI FACILITATI**

Prestatiile efectuate de Compania Natională Administrația Canalelor Navigabile S.A. se realizeaza pe baza de comanda sau de contract de prestari servicii.

In temeiul prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 22/1999 *privind administrarea porturilor si a cailor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval apartinand domeniului public, precum si desfasurarea*



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

activitatilor de transport naval in porturi si pe cai navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. aplica tarifele concepute in baza unei

Norme de fundamentare a tarifulor. Acestea sunt avizate de catre Consiliului de Supraveghere in Domeniul Naval si date spre consultare operatorilor economici interesati.

Cu aprobarea Consiliului de Administratie C.N. Administratia Canalelor Navigabile S.A. acorda in anul 2022, nediscriminatoriu, facilitati.

C.N. Administratia Canalelor Navigabile S.A. isi propune aplicarea politicilor de pret si de facilitati, astfel incat la sfarsitul exercitiului financiar, din veniturile realizate, sa-si poata sustine activitatea, sa acopere cheltuielile necesare repararii si intretinerii infrastructurii de transport naval, in vederea asigurarii unor servicii de calitate, reprezentand pe piata de profil o optiune atractiva ca si cale de transport.

Notam ca navele fluviale (autopropulsate) si barjele în convoi, tarificate pe tona capacitate, reprezinta categoria de nave care tranziteaza cel mai frecvent canalele navigabile si aduc cele mai mari realizari financiare. Pe cale de consecinta, nivelul tarifului aplicat navelor fluviale (barje si nave fluviale autopropulsate) are cea mai mare importanta pentru companie si pentru clienti in contextul utilizarii rationale si cat mai intensive a canalelor, in vederea stimulării traficului de nave si in scopul mentinerii sau chiar a cresterii volumului de incasari.

Normele de fundamentare a tarifulor care sunt practicate de companie in anul 2022, au primit avizul Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval in sedinta din data de 27.10.2021.

Cu aprobarea Consiliului de Administratie se aproba acordarea de facilitati tarifare pentru activitatea de TRANZITARE CANALE NAVIGABILE in anul 2022, astfel:

FACILITATI SI REDUCERI TARIFARE

I. TRANZIT

1. ACORDAREA DE FACILITĂȚI LA TARIFELE DE TRANZITARE PENTRU CONVOAIELE CU CAPACITATE DE PESTE 2.500 TC:

Pentru a stimula transportul mărfurilor pe apele interioare și tranzitarea pe o scară mai largă a navelor în convoi, se acorda facilități beneficiarilor infrastructurii de transport naval, prin aplicarea unor tarife diferențiate în funcție de mărimea convoaielor, indiferent de încărcătura sau starea barjelor (pline sau goale), astfel:

- 0.3260 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 2.500 - 5.999 tone capacitate,

- 0.3248 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 6.000 – 8.999 tone capacitate,

- 0.3179 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 9.000 – 11.999 tone capacitate,

- 0.3136 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj mai mare sau egal cu 12.000 tone capacitate,

Tariful de 0.3334 euro/tonă capacitate ramâne valabil pentru celelalte tipuri de nave și convoaie ce nu se încadrează în categoriile menționate mai sus.

2. FACILITATI PENTRU MANEVRELE NAVELOR

Manevra reprezinta miscarea necesara si inclusa in procesul de tranzitare a unei nave/convoi standard (lungimea maxima a ansamblului de nave sa nu depaseasca 120 m) pe Canalul Poarta Alba – Midia Navodari ; inseamna deplasarea intre danele aceluiasi port, sau in zonele delimitate pentru formarea/desfacerea convoaielor. Manevra navelor nu se taxeaza in practica companiei.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3. FACILITATI PENTRU TRANZITAREA NAVELOR DE PASAGERI

Avand in vedere faptul ca din totalul numarului de nave care tranziteaza canalele navigabile, doar un procent nesemnificativ, il reprezinta navele de pasageri, consideram benefica aplicarea facilitatii constand in reducerea cu 50 % a tarifului aplicat navelor de pasageri, astfel:

- de la 0.9500 EURO/LBD aplicat in prezent, la 0.4750 EURO/LBD.

4. FACILITATI LA TARIFELE DE TRANZITARE CANALE NAVIGABILE PENTRU NAVELE INCARcate CU CONTAINERE

Folosirea containerelor in transportul de marfuri, este o directie în care speram ca se vor realiza progrese importante, avand in vedere ca marile avantaje ale acestuia - un minim de risc la avarii si reducerea costului manipularii, sunt atat de evidente incat este o mare surpriza ca nu sunt folosite indeajuns.

Avand in vedere faptul ca transportul containerelor a fost si ramane in continuare pentru noi o provocare si faptul ca suntem increzatori ca prin corelarea eforturilor depuse si de celelalte administratii si de operatori economici privati care compun intregul lant logistic, se va ajunge la o potentiala si mult asteptata crestere in viitor, consideram benefica mentinerea acestei facilitati.

La tranzitarea canalelor navigabile de catre nave fluviale incarcate cu containere se va aplica tariful de 0.3136 euro/tona capacitate, indiferent de marimea navelor sau convoaielor. In plus, la tranzitarea canalelor navigabile de catre nave fluviale incarcate cu containere, se va adauga facilitatea de reducere a tarifului cu 3% pentru tranzitarea navelor fluviale cu marfa.

II. ACORDAREA DE FACILITATI PENTRU ACTIVITATEA DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII (CHEIAJ):

Ca si alte domenii si domeniul naval este afectat de stationarile unitatilor de transport si de "timpii morti" pierduti in timpul circulatiei acestora.

1. TARIFUL DE UTILIZARE INFRASTRUCTURA PENTRU NAVELE CARE IERNEAZA (NOIEMBRIE – MARTIE)

In perioada sezonului rece transportul marfurilor pe caile de navigatie interioara poate fi ingreunat din cauza ghetii sau a altor conditii meteorologice specifice (ceata, vant puternic etc). Din cauza acestor conditii si a faptului ca multi actori din piata de profil isi restrang activitatea in perioada iernii, cu consecinta reducerii numarului de nave pastrate in circulatie, intervine necesitatea de a mentine navele la "iernat", la conservare.

In aceste conditii consideram benefica mentinerea practicii de aplicare a unui tarif de utilizare infrastructura (cheiaj) pentru navele care ierneaza in perioada noiembrie – martie, minim 30 de zile calendaristice consecutive in porturile aflate in administrarea companiei, de 150 Euro/luna/nava, fara TVA si nu pe zi, asa cum se practica la celelalte tarife de utilizare infrastructura, cu conditia solicitarii beneficiarului (agent/armator).

2. TARIFUL DE UTILIZARE INFRASTRUCTURA IN LOCURI/PUNCTE IZOLATE DE OPERARE

Pentru a incuraja si dezvolta activitati specifice si in punctele/locurile izolate de pe canalele navigabile, consideram benefica acordarea, la solicitarea beneficiarului (agent/armator), a unei facilitati la activitatea de stationare, in sensul aplicarii unui tarif fix, de utilizare infrastructura in locuri/puncte izolate de operare, de 150 Euro/luna/nava, fara TVA si nu pe zi, asa cum se practica la celelalte tarife de utilizare infrastructura.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3. FACILITATI PENTRU STATIONAREA NAVELOR DE PASAGERI

Consideram benefica mentinerea facilitatii acordate pentru activitatea de utilizare a infrastructurii portuare (stationare/cheiaj) pentru navele de pasageri, in sensul de a nu se percepe niciun tarif pentru stationare in porturi sau alte zone dedicate.

4. FACILITATI ACORDATE PENTRU STATIONARI OCAZIONATE DE MOTIVE NEIMPUTABILE BENEFICIARULUI

Consideram benefica mentinerea facilitatii care consta in a nu se percepe tariful de utilizare infrastructura (cheiaj) în situațiile în care, din motive neimputabile beneficiarului (agent/armator), respectiv manevre restricționate în porturile Constanța sau Midia, așteptare intrare/ieșire pe/de pe CDMN și CPAMN, așteptare în vederea ecluzării, vânt peste 14 m/sec, ceață densă, pod de gheață (exceptând navele aflate la iernat), navele acestuia sunt obligate să acosteze la estacade, conform dispozițiilor CTO.

5. FACILITATI PENTRU ACTIVITATEA DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII (CHEIAJ) IN SITUATIA STATIONARII NAVELOR AFLATE IN REPARATII

Transportul marfurilor pe caile de navigatie interioara poate fi ingreunat din cauza unor avarii ale navelor aflate in dotarea societatilor care activeaza in domeniul nostru de activitate. Reparatia navelor, care necesita costuri de multe ori neprevazute, timpul acordat acestui proces in detrimentul transportului de marfa, restrangerea activitatii cauzata de reducerea numarului de nave pastrate in circulatie, constituie motive suficiente care pot agrava activitatea.

Pentru a veni in sprijinul utilizatorilor infrastructurii de transport naval si a contribui la diminuarea aspectelor negative generate de stationarile prelungite ale unitatilor navale, ocazionate de motive inerente sau nefericite, care nu au legatura cu activitatea de operare a navelor, consideram benefica mentinerea facilitatii pentru activitatea de utilizare a infrastructurii (cheiaj) in situatia stationarii navelor aflate in reparatii pe canalele navigabile, de 150 euro/luna/nava, fara TVA.

▪ DEZVOLTAREA ACTIVITATII DE MARKETING: Eficientizarea promovării și comunicării

Servicii de reprezentare a companiei in Serbia, Croatia, Bosnia si Hertegovina :

Activitatea de reprezentare a C. N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. in Serbia, Croatia, Bosnia si Hertegovina s-a desfasurat pe baza „Planului de promovare pentru anul 2022 in Serbia, Croatia, Bosnia si Hertegovina”. Pe langa contactarea unor companii si organizatii profesionale in scopul propagarii informatiilor, reprezentantul a continuat cooperarea cu parteneri si oficialitati din tarile nominate.

Având în vedere istoricul relațiilor comerciale de colaborare dintre C.N. A.C.N. S.A și reprezentanții companiilor din Serbia, Croația și Bosnia Hertegovina, precum și interesul agenților economici din țările vecine privind serviciile care fac parte din obiectul nostru de activitate, se deruleaza, incepand cu anul 2013, un contract de reprezentare, în scopul intensificării strategiei de promovare a companiei noastre în Serbia, Croația și Bosnia Hertegovina, prin identificarea unor noi căi de propagare a informațiilor specifice obiectului de activitate al companiei.

Analizând istoricul relațiilor de colaborare cu Serbia, notăm că începând cu anii 90, traficul spre și dinspre Serbia a crescut considerabil, clienții din Serbia fiind unii dintre principalii beneficiari ai infrastructurii de transport a canalelor navigabile, ocupand primul loc in distributia pe pavilioane a traficului de marfuri de pe canalele navigabile.

Reprezentantul din Serbia a creat si mentinut relatii foarte bune cu partenerii sarbi si cu Ambasada Romaniei din Belgrad.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Prestatorul realizeaza servicii de reprezentare a intereselor companiei în Serbia, Croația și Bosnia - Herzegovina, în vederea înlesnirii colaborării pe tronsonul Serbia-România și dezvoltării traficului de nave pe canalele navigabile.

Actiunile de reprezentare, promovare și publicitate a Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A., s-au realizat pentru o mai bună vizibilitate a serviciilor prestate prin utilizarea infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile și a facilităților pe care aceasta le ofera.

Administrația a menținut o legătură permanentă cu reprezentantul companiei în Serbia privind desfășurarea traficului de nave și efectele generate de epidemie. În plus, reprezentantul a întocmit lunar câte un raport privind activitatea desfășurată.

Servicii de reprezentare în Ungaria :

Activitatea de reprezentare a C. N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. în Ungaria, s-a desfășurat pe baza „Planului de promovare pentru anul 2022 în Ungaria”.

Pe lângă contactarea unor companii și organizații profesionale în scopul propagării informațiilor, reprezentantul a continuat cooperarea cu Federația Porturilor Dunarene din Ungaria în baza protocolului semnat în 2013 și al contractelor de reprezentare ulterioare, precum și cu alte organizații profesionale.

Partenerii din Ungaria reprezintă unii dintre principalii beneficiari ai infrastructurii de transport naval administrate de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. Pe canalele navigabile au tranzitat atât nave sub pavilion Ungaria cât și nave cu alt pavilion care transportă marfă de proveniență sau destinație Ungaria.

Având în vedere istoricul relațiilor comerciale de colaborare dintre Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. și reprezentanții ai diverselor companii din Ungaria, precum și interesul agenților economici privind punerea la dispoziție a serviciilor care fac parte din obiectul de activitate al companiei române, este foarte important să avem un reprezentant permanent în Ungaria care să desfășoare mai multe activități în scopul intensificării strategiei de promovare a companiei în Ungaria.

Administrația a menținut o legătură permanentă cu reprezentantul companiei în Ungaria privind desfășurarea traficului de nave și efectele generate de epidemie. În plus, reprezentantul a întocmit lunar câte un raport privind activitatea desfășurată.

Dezvoltarea relației cu Serbia și Ungaria și cu alte state cu pondere în activitatea comercială a companiei:

TRAFICUL CU SERBIA – principalul beneficiar al canalelor navigabile după România:

În semestrul I al anului 2022 din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Serbia reprezintă 24 %, situându-se pe locul 2 după România.

Reprezentantul companiei noastre în Serbia a menținut permanent legătura cu partenerii și mai ales cu traderii de cereale care se confruntă cu probleme în ceea ce privește disponibilitatea barjelor pentru transportul fluvial, iar în acest context este resimțită și lipsa de tranzit a marfurilor sârbești prin Canalul Dunare – Marea Neagră.

De asemenea, există companii din Serbia care detin marfa pentru import depozitată în România și nu au posibilitatea de a o transporta pe calea fluvială în Serbia, din același motiv. În perioada raportată o mare parte din flota Dunareană este focalizată pe transportul cerealelor din Ucraina la Constanța, având în vedere faptul că porturile maritime Odessa și Mariupol nu funcționează din cauza războiului între Federația Rusă și Ucraina.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Din acerst motiv armatorii nu au flota disponibila pentru trasporturile din Croatia si Serbia si evident, nimeni nu poate sa prevada cand se va modifica situatia creata.

TRAFICUL CU UNGARIA:

In semestrul I al anului 2022 din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Ungaria reprezinta 5 %. Traficul pe relatia Ungaria a scazut semnificativ in ultima perioada.

Din totalul traficului realizat, putin peste jumatate au fost cereale si cca un sfert combustibili minerali solizi. La cereale traficul este puternic influentat de preturi, iar la combustibili minerali solizi traficul este in continuare influentat de deciziile actionariatului cu privire la soarta combinatului siderurgic din Dunaújváros.

Este posibil ca rezolvarea stabilizarii si cresterii traficului ar fi completarea traficului de marfa in vrac cu traficul de containere, mai ales in conditiile conflictului ruso-ucrainian. Situatia internationala este favorabila si datorita congestionarii terminalelor de containere din celelalte porturi maritime, dar din pacate exista in continuare impedimente majore legate de densitatea liniilor maritime din Constanta, precum si de infrastructura de transport intre Budapesta si Constanta.

Planificarea unor evenimente de promovare in Serbia si Ungaria

ORGANIZARE EVENIMENT DE PROMOVARE IN SERBIA:

Anul acesta Administratia Canalelor Navigabile ar fi trebuit sa organizeze in Serbia, la Belgrad, editia a V-a a evenimentului de promovare intitulat DANUBE – BLACK SEA CANAL MEETS SERBIAN PARTNERS. Acest eveniment a devenit deja o traditie pe piata beneficiarilor din Serbia.

Editiile anterioare au reunit oficialitati si numerosi oameni de afaceri din Romania si din tarile riverane Dunarii care se ocupa de transport si logistica, au fost focalizate pe transportul fluvial si tranzitarea Canalului Dunare - Marea Neagra si au constituit un bun prilej pentru participanti de a intra in legatura cu mediul de afaceri si cu reprezentanti de marca din domeniul naval.

La inceputul lunii iulie 2022 se anunta la Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. vizita unei delegații din Serbia și Croația.

Oaspeții noștri vor vizita dispeceratul central al companiei, precum și Ecluza Agigea, unde vor primi informații despre modalitatea de desfășurare a activității.

Această vizita va reprezenta o oportunitate de prezentare a informațiilor de interes, de a stabili noi parteneriate și de a le fundamenta pe cele deja existente.

Serbia ocupa un loc de frunte în ceea ce privește volumul de marfă transportat pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, dintre care amintim: produse agricole, minereuri metalifere, produse de minerit, coals si produse rafinate din petrol, metale, produse chimice etc.

Avand in vedere incidenta cazurilor de Coronavirus în Europa, precum si efectele generate, s-a procedat la fel ca si in anul 2020 si 2021 la amanarea organizarii evenimentului de promovare din Serbia, intitulat „Danube-Black Sea Canal Meets Serbian Partners”.

Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile S.A. are in vedere organizarea acestui eveniment la o data ulterioara.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

ORGANIZARE EVENIMENT DE PROMOVARE IN UNGARIA:

Administrația Canalelor Navigabile a organizat în anii anteriori în Ungaria, la Budapesta, trei ediții ale evenimentului de promovare intitulat DANUBE – BLACK SEA CANAL MEETS HUNGARIAN PARTNERS, demers care pentru anul 2022 se afla încă în analiză.

În vederea menținerii relațiilor de colaborare cu partenerii din Ungaria și pentru stabilirea unor noi colaborări, se anunță în perioada următoare vizita la Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. unei delegații din Ungaria.

Oaspeții vor vizita dispeceratul central al companiei, precum și Ecluza Agigea, unde vor primi informații despre modalitatea de desfășurare a activității.

Această vizită va reprezenta o oportunitate de prezentare a informațiilor de interes, de a stabili noi parteneriate și de a le fundamenta pe cele deja existente.

V. ANALIZA EXECUȚIEI CONTRACTELOR DE MANDAT

Analiza Execuției Contractelor de mandat încheiate de **Compania Națională –Administrația Canalelor Navigabile S.A.** cu Administratorii și Directorul General în baza OUG Nr.109/2011.

V.1 COMPONENTA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Componenta actuală a Consiliului de Administrație a fost stabilită în urma selecției organizate în temeiul OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă și aprobată prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr. 10/11.07.2019, HAGA nr.16/30.10.2019, HAGA nr. 12/16.07.2021, HAGA nr. 16/17.11.2021 respectiv HAGA nr. 08/19.05.2022:

1. Bumbac Georgeta - Președinte al Consiliului de Administrație;
2. Georgescu Daniel - Administrator Executiv;
3. Pîrvulescu Gabriel Valentin - Administrator Neexecutiv;
4. Cheța Voicu - Administrator Neexecutiv;
5. Voicu Ion Laurențiu - Administrator Neexecutiv;
6. Ofițeru Dănuț Gabriel - Administrator Neexecutiv;
7. Foghis Adrian George - Administrator Neexecutiv provizoriu(începând cu data de 23.05.2022);

V.2. EXECUTAREA CONTRACTELOR DE MANDAT ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2022.

Prin Hotărârea AGA nr. 13/25.10.2019 au fost stabiliți indicatorii de performanță financiari și nefinanciari negociați și ponderile acestora, rezultati din Planul de Administrare, cuantumul și modalitatea de acordare a componenteri variabile a remunerațiilor membrilor Consiliului de Administrație. În acest sens au fost încheiate acte adiționale la contractele de mandat.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

În ședința Adunării Generale a Acționarilor din data de 27 iunie 2022, pe ordinea de zi a fost supus spre aprobare Raportul privind realizarea indicatorilor de performanță din contractele de mandat pentru anul 2021 precum și aprobarea acordării componente variabile administratorilor, conform contractelor de mandat.

Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr.10 din data de 27 iunie 2022 a luat act de Raportul privind realizarea indicatorilor de performanță din contractele de mandat pentru anul 2021 și a aprobat acordarea componente variabile administratorilor neexecutivi pentru perioada 01.01.2021 – 31.12.2021, corespunzător gradului global de realizare a indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari, respectiv 100%.

VI. ANALIZA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

În semestrul I 2022 s-a continuat implementarea guvernantei corporative în principal prin:

- Convocarea și derularea ședințelor Consiliului de Administrație (hotărâri, recomandări);
- Convocarea și derularea ședințelor Comitetelor Consultative (recomandări, decizii, minute).

În ceea ce privește activitatea Consiliului de Administrație, în semestrul I 2022 au avut loc 6 ședințe și s-au adoptat un număr de 27 hotărâri asupra unor probleme care tin de competența acestuia.

În același interval Consiliul de Administrație a convocat 4 ședințe ordinare a Adunării Generale a Acționarilor.

VII.1. INDICATORII DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

- În perioada ianuarie – iunie 2022 în cadrul **Companiei Naționale – Administrația Canalelor Navigabile S.A.** s-au respectat termenii și obligațiile de publicare prevăzute la art.51, alin.1, lit. b-h din OUG nr. 109/2011 astfel fiind publicate următoarele:
 - situațiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
 - raportările contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului;
 - raportul de audit anual;
 - lista administratorilor și a directorilor, CV-urile membrilor consiliului de administrație și ale directorilor sau, după caz, ale membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului, precum și nivelul remunerației acestora;
 - rapoartele consiliului de administrație;
 - raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, în cursul anului financiar;
 - Codul de etică, în 48 de ore de la adoptare.
- S-au respectat obligațiile prevăzute la art.55 din OUG nr. 109/2011, care prevede următoarele:**
 - Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezintă semestrial, în cadrul adunării generale a acționarilor, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale societății și la raportările contabile semestriale ale societății.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

(2) Comitetul de nominalizare și remunerare din cadrul consiliului de administrație sau, după caz, din cadrul consiliului de supraveghere elaborează un raport anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului în cursul anului financiar.

(3) Raportul prevăzut la alin. (2) este prezentat adunării generale a acționarilor care aproba situațiile financiare anuale. Raportul este pus la dispoziția acționarilor potrivit art. 39 alin. (1) și cuprinde cel puțin informații privind:

- a) structura remunerației, cu explicarea ponderii componentei variabile și componentei fixe;
- b) criteriile de performanță ce fundamentează componența variabilă a remunerației, raportul dintre performanța realizată și remunerație;
- c) considerentele ce justifică orice schema de bonusuri anuale sau avantaje nebanesti;
- d) eventualele scheme de pensii suplimentare sau anticipate;
- e) informații privind durata contractului, perioada de preaviz negociată, cuantumul daunelor-interese pentru revocare fără justă cauză.

3. Implementarea și menținerea certificării standardului SREN ISO37001:2017 sisteme de management antimită.

Măsura este în curs de implementare, conform calendarului acțiunilor pentru certificarea ISO 37001:2017.

Implementarea /dezvoltarea sistemului de control intern managerial - Strategia de îmbunătățire a guvernancei corporative și sistemului de control intern managerial extras din "Strategia de îmbunătățire a guvernancei corporative și sistemului de control intern managerial", măsuri care vizează SCIM și SMI :

- 3.1. Implementarea unui sistem de raportare permanentă;
- 3.2. Elaborarea Codului de etică, implementarea și îmbunătățirea permanentă;
- 3.8. Întărirea funcțiilor de control și supraveghere. Dezvoltarea capacității companiei de raportare, control și managementul riscului;
- 3.9. Planificarea auditurilor interne ale sistemelor de management, analizele periodice ale riscurilor identificate, impacturilor asociate și măsurilor de prevenție/ diminuare/ eliminare a acestor riscuri;

VII.2. SISTEMUL DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

În data de 11.01.2022 a fost emisă hotărârea nr.10/11.01.2022 a Comisiei de monitorizare numită prin Decizia internă nr. 55/SJC/07.06.2018, având rolul de a coordona procesul de actualizare a obiectivelor generale și specifice, a activităților procedurale, a procesului de gestionare a riscurilor, a sistemului de monitorizare a

performanțelor, a situației procedurilor și a sistemului de monitorizare și de raportare, respectiv informare către conducătorul companiei.

Prin documentul menționat mai sus s-au hotărât următoarele:

1. A fost aprobat Programul de dezvoltare a controlului intern managerial din cadrul companiei pentru 2022, în conformitate cu prevederile Ordinului SGG nr. 600/2018.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Comentariu : prin "Programul de dezvoltare a controlului intern managerial din cadrul companiei pentru 2022" nr. 877/11.01.2022 s-au stabilit o serie de 53 măsuri care au termene permanente, anuale sau conform legislației specifice aplicabile. Toate măsurile au fost implementate.

2. S-a adoptat Registrul riscurilor la nivel de companie pentru anul 2022 nr. 873/11.01.2022 și, aferent, Planul de implementare măsuri de control pentru anul 2022 nr. 874/11.01.2022.

Comentariu : Procesul de gestionare a riscurilor este coordonat de către Secretariatul Comisiei de monitorizare, reprezentat prin Compartimentul Control Intern Managerial.

Astfel, în urma centralizării și prioritizării riscurilor raportate de către structurile organizatorice din cadrul companiei a fost elaborat proiectul de Registru al riscurilor, aprobat în ședința din data de 11.01.2022.

Au fost identificate un număr de 185 riscuri – din care 167 s-au menținut din anii anteriori (fiind în monitorizare) iar 18 - riscuri noi.

Sub aspectul toleranței la risc, mai mică de nivel 4, situația se prezintă astfel :

Au fost identificate un număr de 18 riscuri inerente peste limita toleranței la risc, restul de 167 se încadrează în toleranță;

Din totalul de 185 riscuri, doar 33 de riscuri au fost acceptate, restul au fost tratate prin diferite măsuri; acceptarea se referă la faptul că, deși au fost luate măsuri de control evaluarea s-a menținut aceeași și la riscul residual (riscul rămas după ce au fost aplicate măsurile de control).

Din cele 15 riscuri inerente peste limita toleranței la risc, doar 3 riscuri reziduale s-au menținut peste limita toleranței la risc, restul fiind diminuate prin măsurile luate prin Planul de implementare măsuri de control actualizat în data de 11.01.2022.

Clasificarea riscurilor pe categorii a evidențiat următoarele :

Din totalul de 185 riscuri, 150 riscuri sunt operaționale (care țin de modul de efectuare a activităților), 11 riscuri sunt legislative (care țin de influența modificărilor legislative, de modul de interpretare a cerințelor legale) și 24 riscuri externe (care țin de influența factorilor externi).

Conform Planului de implementare măsuri de control aprobat în data de 11.01.2022 au fost aplicate un număr de 216, la care se adaugă 74 măsuri din Planul de gestionare funcții sensibile nr. 876 din 11.01.2022.

3. S-a aprobat "Situația funcțiilor sensibile" nr.875 din 11.01.2022 conținând 70 funcții sensibile identificate.

Comentariu : în ianuarie 2022 a fost actualizată "Situația funcțiilor sensibile" și aprobată în ședința din 11.01.2022, cu nr. De înregistrare 875/11.01.2022, ca urmare a noii organizări a companiei pe compartimente și departamente

4. Se menține Decizia nr 4238/SJC/27.02.2020 privind componența Echipei de inventariere funcții sensibile, cu rolul de a identifica, eventual, și alte funcții sensibile sesizate de către șefii de compartimente, respectiv, de a propune măsuri suplimentare de gestionare a acestora.

Comentariu :

- a. în ianuarie 2022 a fost elaborat proiectul Planului de gestionare a funcțiilor sensibile aferent "Situației funcțiilor sensibile" nr.875 din 11.01.2022, aprobat prin Hotărârea Comisiei de monitorizare nr. 10/11.01.2022, cu nr. de înregistrare 876 din 11.01.2022.
- b. până la momentul prezentei raportări nu a fost efectuată nicio altă modificare, atât "Situației funcțiilor sensibile", cât și „ Planului de gestionare a funcțiilor sensibile aferent”.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

B. Sistemul de management integrat ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001.

Certificate emise, în vigoare, de Bureau Veritas :

- ISO 9001:2015 – NR. RO22.3301756Q – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit
- ISO 14001 : 2015 – NR. RO22.3301756E – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit
- ISO 45001: 2018 – NR. RO22.3301756S – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit

Comentariu : trebuie menționat faptul că, după 15 ani în care datele de certificare/recertificare ale celor 3 standarde au fost decalate, s-a produs o corelare, așa încât, Sistemul de management Integrat al ACN are, în prezent, o singură dată de recertificare, respectiv o singură dată de expirare; de asemenea, toate cele 3 certificate sunt emise de către BUREAU VERITAS sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit .

Proceduri revizuite în semestrul I 2022:

- ACN MMI rev3 din 18.01.2022 - Manualul Sistemului de Management Integrat
- ACN IL 42 rev0 din 01.01.2022 - Elaborarea situației sintetice privind utilizarea a peste 50% din totalul veniturilor obținute
- ACN PO 02 rev0 din 09.02.2022 - Controlul documentelor externe
- ACN PO 34 rev1 din 14.02.2022 - Comunicarea internă
- PO MP 12 rev5 din 31.03.2022 - Stimulare financiară
- ACN PO 25 rev1 din 01.06.2022 - Sistemul de urmărire, analiză și evidență a evenimentelor la echipamente, instalații și construcții
- ACN PO 09 rev0 din 28.06.2022 - Monitorizare acces mijloace de transport în incinta port
- ACN PO 10 rev0 din 24.06.2022 - Furnizare utilități
- ACN PO 11 rev0 din 24.06.2022 - Urmărire respectare condiții legale și contractuale
- ACN FPP 13 rev0 din 28.06.2022 - Managementul activității portuare

Audituri interne ale SMI în semestrul I 2022 :

Până în prezent nu s-au efectuat audituri interne, ele fiind programate, conform Plan anual de audit din 04.02.2022, actualizat în 14.07.2022, în perioada 01.09 – 15.12.2022.

Semnat în numele Consiliului de Administrație,

Președintele Consiliului de Administrație

Georgeta BUMBAC

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Aglzea - 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro

