

Comunicat de presă

Constanța, 45/29.06.2016

C.N. A.C.N. S.A. comunică Recepția la terminarea lucrărilor / Recepția punerii în funcțiune pentru Sectorul de lucrări nr.5: Ecluza 1 Ovidiu - fir mal stâng în cadrul proiectului “Modernizare ecluze. Echipamente și instalații.”

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. anunță că pe 30 iunie 2016 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor - recepția punerii în funcțiune a Sectorului de lucrări nr 5: Ecluza 1 Ovidiu - fir mal stâng.

Finalizarea modernizării acestui fir de navigație din prima fază a proiectului, constituie un prim pas în vederea menținerii navigației pe canalele navigabile în deplină siguranță, cu un control eficient asupra echipamentelor ce participă la procesul de ecluzare.

Asadar, finalizarea acestui proiect va avea un impact substanțial asigurând disponibilitatea pe termen lung, fiabilitatea și siguranța navigației pe canalele navigabile, ca rută eficientă de la Dunăre la Marea Neagră

Menționăm că proiectul este finanțat prin Programul Operational Sectorial - Transport 2007-2013, Axa prioritară 1 - “Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE”, Domeniul Major de interventie 3 - “Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval de-al lungul Axei Prioritare TEN-T 18”. Instrumentul care cofinanțează proiectul este Fondul de Coeziune. Contribuția Comisiei Europene prin fonduri structurale reprezintă 85% din valoarea eligibilă a proiectului.