

RAPORT DE ACTIVITATE

Compania Națională

Administrația Canalelor Navigabile S.A.

Anul 2017

CUPRINS:

I. Prezentarea companiei.

II. Activitatea economico – financiară:

1.1 Realizarea veniturilor planificate;

1.2 Realizarea programului de cheltuieli;

1.3 Realizarea rezultatului financiar al companiei;

III. Activitatea operatională:

1. Activitatea de exploatare;

2. Activitatea de investiții;

3. Activitatea comercială:

3.1 Achiziții publice;

3.2 Contracte comerciale clienți;

3.3 Administrare patrimoniu public și privat al statului;

4. Activitatea privind gospodărirea apei și protecția mediului.

5. Activitatea juridică și resurse umane.

I. PREZENTAREA C.N. ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA (denumită în continuare Compania) **pune la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului**, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al Companiei este administrarea eficientă a celor două canale navigabile, **Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari**, cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerea funcționalității canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, care derivă din obiectivul general al Companiei, au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

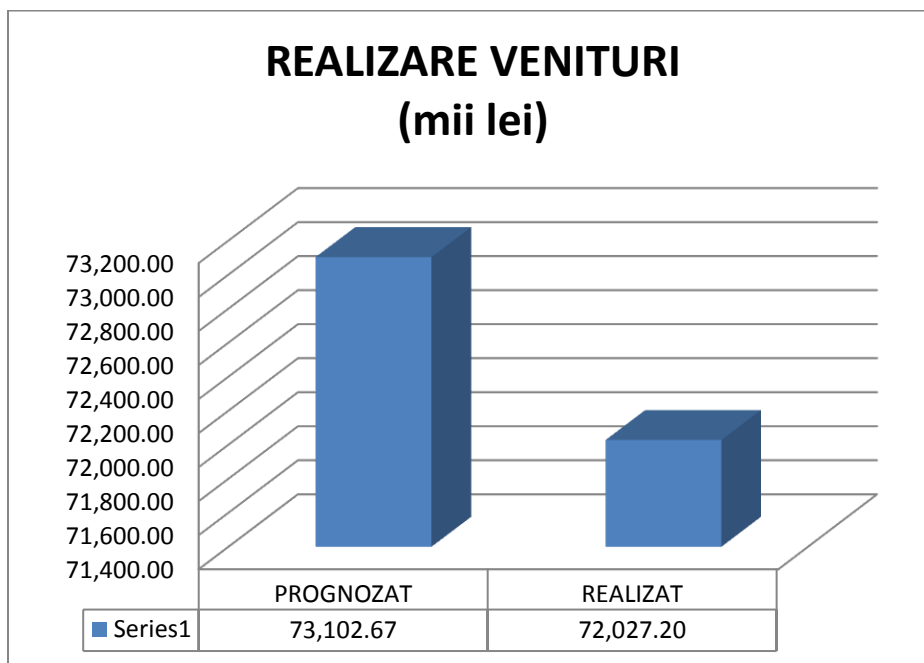
- a) în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;
- b) pe **Canalul Dunăre-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementarilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c) pe **Canalul Poarta Albă – Midia, Năvodari** în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canalelor există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu. Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importanteii căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre). Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.

II. ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ pe baza situațiilor financiare aferente anului 2017. Activitatea economică a Companiei se desfășoară pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 319 din 11.05.2017 privind aprobarea bugetului. Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat de către Companie se face cu respectarea prevederilor Legii nr. 6/2017 a bugetului de stat pe anul 2017.

II.1. REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE

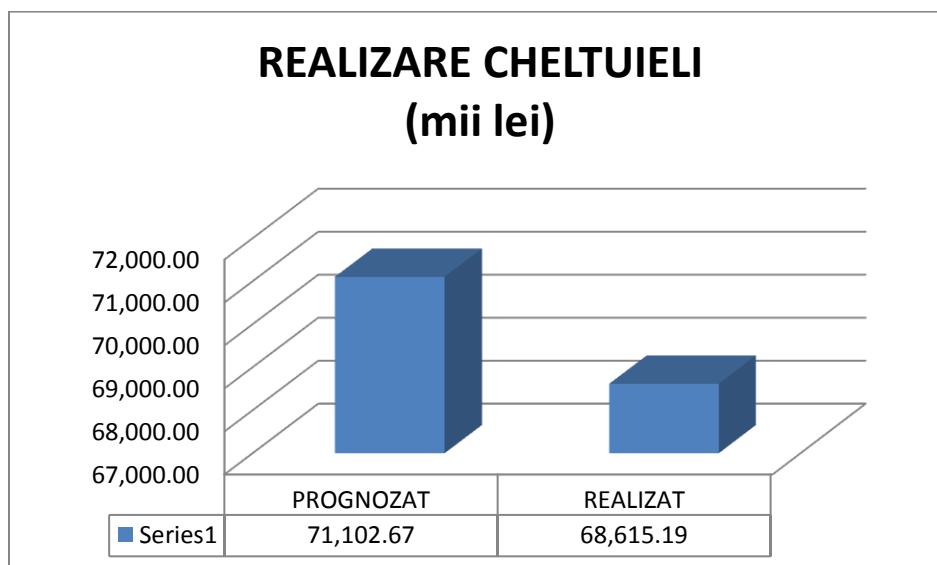
Pentru anul 2017, Compania a planificat în BVC realizarea unor venituri în valoare de 73.102,67 mii lei. La sfârșitul anului 2017, Compania a realizat venituri în valoare de 72.027,20 mii lei, în principal din activitatea de tranzitare pe Canalele Navigabile Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari. De asemenea, s-au înregistrat venituri din cheiaj, din livrare apă și energie electrică, din activitatea de închiriere a platformelor portuare, venituri din valorificarea deșeurilor rezultate din procesul de modernizare al ecluzelor – faza II, precum și alte venituri (cum sunt cele din reluarea provizioanelor etc) .



Nerealizarea de 1.075,47 mii lei se datorează faptului că pentru anul 2017 s-a propus obținerea de venituri din vânzarea deșeurilor provenite din casarea mijloacelor fixe rezultate din Modernizarea ecluzelor – faza a II-a în valoare de 3.000 mii lei, iar deșeurile au început a se valorifica la sfârșitul anului 2017, continuându-se vânzarea lor în anul 2018.

II.2. REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI

Pentru anul 2017, Compania și-a planificat cheltuieli totale în valoare de 71.102,67 mii lei și s-au cheltuit 68.615,19 mii lei, reprezentând 96,50% din valoarea estimată pentru această perioadă.

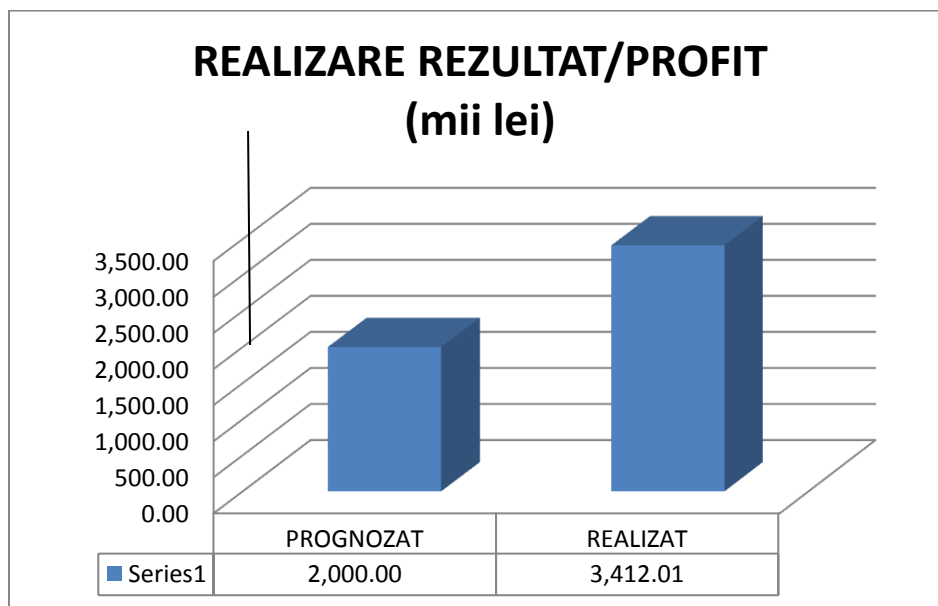


La multe capitole, cheltuielile s-au situat sub nivelul bugetat, realizându-se astfel economii importante. În structură, s-au înregistrat ușoare depășiri la cheltuielile cu energia datorită majorării cu aproximativ 10% a tarifelor reglementate ANRE care se aplică la prețul final per kwh și de asemenea, datorită secetei care a condus la consumuri de energie mai mari efectuate de către Stația de Pompare Cernavodă, pentru menținerea nivelului de apă optim de navigație pe CDMN și CPAMN. S-au înregistrat depășiri și la cheltuieli privind provizioanele pentru litigii, ce se constituie pentru sumele aflate în proces și la provizioane privind participarea salariaților la profit.

Cheltuielile financiare s-au situat sub nivelul planificat cu 37,96%. Nu s-au înregistrat depășiri ale cheltuielilor prevăzute în BVC în principal datorită preocupării constante de urmărire a modului de încadrare în buget, cheltuieli ce au fost permanent și atent supravegheate.

II.3. REALIZAREA REZULTATULUI FINANCIAR AL ACTIVITĂȚII

Pentru finalul anului 2017, compania a prognozat în BVC un profit brut de **2.000 mii lei** și s-a înregistrat un profit de **3.412,01 mii lei**, cu **1.412,01 mii lei** mai mare decât cel planificat.



Deși veniturile nu s-au realizat conform prevederilor bugetare, Compania a reușit să obțină un profit mai mare decât cel prognozat în BVC ca urmare a unei riguroase monitorizări a cheltuielilor.

Menționăm de asemenea că nu există datorii restante la furnizori și nici la bugetul de stat și la bugetul asigurărilor sociale.

Compania a întreprins toate eforturile necesare pentru elaborarea unor strategii economice pe termen scurt eficiente, versatile, care să-i permită, în permanență, plierea pe necesitățile și cerințele mediului economic intern și extern în condiții de eficiență sporită și riscuri diminuate.

Managementul de vârf se preocupă pentru antrenarea în activitatea economică a tuturor resurselor materiale și umane în vederea atingerii parametrilor calitativi ai activității economice desfășurate.

Pentru anul 2018, compania își va concentra atenția și eforturile pentru îmbunătățirea calitativă a activității de marketing, pe plan intern și pe plan extern

În viitor, CN ACN SA își fixează ca obiective recuperarea creanțelor și va încheia contracte care să-i asigure continuitatea desfășurării activității.

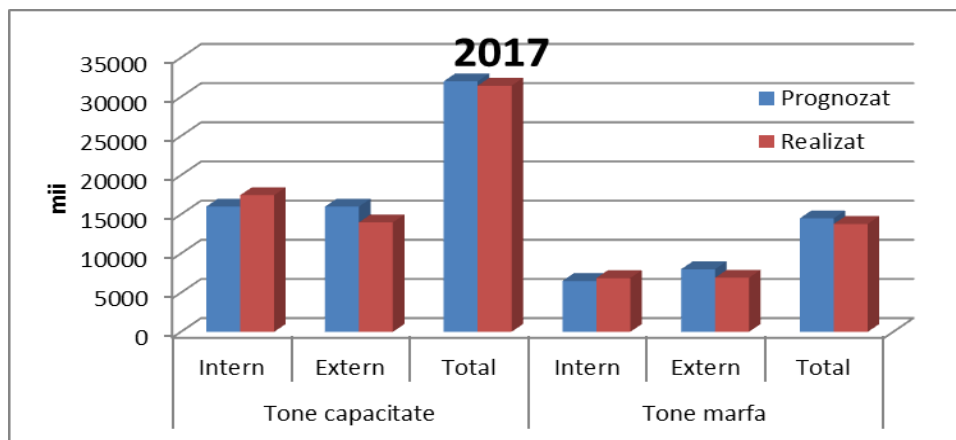
ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ

1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

În anul 2017, Administrația Canalelor Navigabile a prognozat un trafic total de 32.000 mii tone capacitate, realizând la finele lunii decembrie 31.430 mii tone capacitate, nerealizare de 570 mii tone capacitate, reprezentand 98,2% din prognoză.

Indicatorii fizici în anul de referință au avut următoarea evoluție:

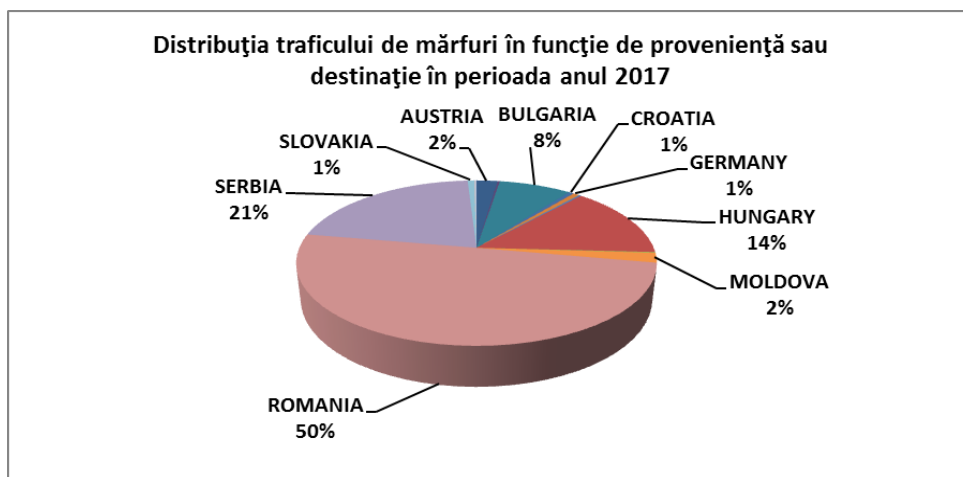
- Tonele capacitate intern realizate - respectiv 17.455 mii tone - înregistrează o depășire procentuală de 9,1% față de valoarea prognozată, respectiv 16.000 mii tone.
- Tonele capacitate extern realizate - respectiv 13.975 mii tone - înregistrează o nerealizare procentuală de 12,65% față de valoarea prognozată de 16.000 mii tone.
- Tonele marfă total tranzitate au înregistrat o valoare de 13.772 mii tone, un minus de 1,8% față de prognozată de 14.500 mii tone;
- Tonele marfă intern tranzitate - respectiv 6.866 mii tone - reprezintă un plus de 5.6% din valoarea prognozată de 6.500 mii tone.
- Tonele marfă extern tranzitate - respectiv 6.906 mii tone – reprezintă un minus de 13,67% față de valoarea prognozată, respectiv 8.000 mii tone.



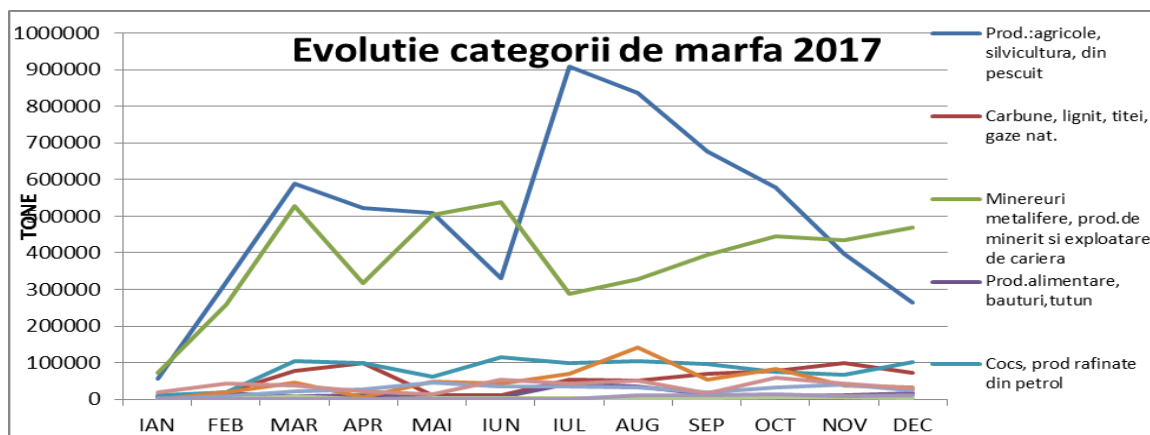
Se observă astfel că traficul de tone capacitate intern, a avut o pondere de 55,5% din totalul de tone capacitate tranzitate pe canalele navigabile, depășind valoarea tonelor capacitate extern cu 3.480 mii tone capacitate.

Traficul de marfă extern și intern, pentru anul de referință 2017, a avut aceeași pondere, de 50% din volumul total de marfă tranzitat.

Mărfurile transportate, cu pavilion România, reprezintă 50% din total de mărfuri, urmate de mărfuri pavilion Serbia 21%, Ungaria 14%, Bulgaria 8%, Austria 2%. Restul de 5% reprezintă mărfuri cu pavilioane Moldova, Slovacia, Germania, Croația și altele.



Grâul, porumbul și orzul au constituit mărfurile cele mai transportate pe canalele navigabile, în procent de 36% din volumul total de marfă, urmate de minereu de fier, bauxită, produse minerale brute, motorină, fosfat, cărbune. Alte mărfuri tranzitate au fost: îngrășăminte chimice, produsele alimentare, nutrețuri pentru animale, uree, fier vechi.



În ceea ce privește, tranzitarea de containere pe canalele navigabile, s-a înregistrat valoarea de 4.657 TEU-uri, un procent de 55,7% față de anul anterior.

Numărul total al navelor tranzitate pe canalele navigabile, în anul 2017 a fost de 21.699, din care nave străine 6.851. Analizând cifrele numerelor de nave tranzitate, s-a înregistrat o scădere, față de anul 2016, de 7%.

2. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, vor duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

I.PROIECTE FINANȚATE DIN POS-TRANSPORT 2007-2013

În cadrul Programului Operațional Sectorial – Transport 2007 – 2013, începând cu anul 2009, s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent, un număr de **7 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 543.586.480 lei** (investiții din fonduri UE – FEN – TITLUL 56.01).

În anul 2017, compania a gestionat proiectul major cu finanțare externă nerambursabilă, **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 1)**

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între portul Constanța și Dunăre.

Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor;
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor;
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației;
- Stațiilor de pompare;
- Galeriilor de ape mari.

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celuilalt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 – Finanțată din POS-Transport 2007-2013, a presupus modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN);
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CDMN);

- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CPAMN).

Data finalizare lucrări execuție: iunie 2016.

Durată perioadă garanție: 24 luni.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2017 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2017
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații – Faza 1	461.430.523 lei	76.640,19 lei	Proiect aflat în Perioada de Notificare a Defectelor (anul 2)

Pentru acest proiect C.N. Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2017 de 77.000 lei cu TVA pentru Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post aderare.

Plățile efectuate în anul 2017 în cadrul proiectului au fost de 76.640,19 lei. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat pentru Titlul 56 a fost de 99,53% pentru anul 2017.

II. PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE (POIM) 2014-2020

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014-2020, compania va promova la finanțare proiectele incluse în Master Planul General de Transport al României, după cum urmează:

1. Proiecte în implementare:

1.1. Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 2)

FAZA 2 – Finanțată din POIM 2014-2020, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CDMN);
- Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 - mal stâng CDMN);
- Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CPAMN);

- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu;
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari;
- Stația de Pompare Complexă Cernavodă;
- Stații de pompare pentru apărare localități: Saligny, Mircea Vodă, Faclia;

Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție: 01.06.2016

Data estimată finalizare lucrări execuție: 30 iunie 2019

Durată perioadă garanție: 24 luni

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)*	Decontări în 2017 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2017
1.	Modernizare ecluze. Echipeamente și instalații – Faza 2	535.559.281 lei	124.441.042 lei	Proiect aflat în implementare

*Valoarea estimată la depunerea cererii de finanțare inițială. Pentru acest proiect (Faza 2) se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Pentru acest proiect, C.N. Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2017 de 124.445.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2017 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020 au fost de 124.441.042 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,99% pentru anul 2017.

2. Proiecte în pregătire

2.1. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: extinderea capacității de operare a portului prin execuția unor dane noi, modernizarea drumurilor de acces spre port, reabilitarea danelor și fronturilor de așteptare existente, asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar, consolidarea și betonarea întregii suprafețe portuare împrejmuite, execuția împrejmuirii și securizarea incintei portuare, execuția unei clădiri administrative,

asigurarea utilităților (apa și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

În anul 2017, pentru acest proiect, a fost în elaborare documentația tehnico-economică în vederea depunerii cererii de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

2.2. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, reabilitare platforme portuare existente, reabilitare sistem de legare nave și protecție cu apărători de cheu a tuturor danelor din port, modernizare și consolidare fronturi de acostare tip Duc DALbi, reabilitare căi de acces, cheuri, platforme portuare, securizare incintă portuară, asigurare utilități la dane, reabilitare iluminat, reabilitare clădiri administrative (gară fluvială și anexe).

În anul 2017, pentru acest proiect, a fost în elaborare documentația tehnico-economică în vederea depunerii cererii de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

2.3. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

Mal drept - modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă, securizare port, asigurare utilități, rețea canalizare, stație epurare, asigurare utilități la dane.

Mal stâng – execuție 3 dane, asigurare utilități (apă, energie), amenajare platformă portuară, clădire administrativă, canalizare, rețele electrice și de apă, securizare incintă portuară, semnalizare pentru navigație a danelor.

În anul 2017 pentru acest proiect a fost în elaborare documentația tehnico-economică în vederea depunerii cererii de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

III.PROIECTE FINANȚATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (CONNECTING EUROPE FACILITY – CEF)

III.1.Proiect FAIRway Danube

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2017 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2017
1.	FAIRway Danube	624.098	87.021,39	Proiect aflat în implementare

3. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

3.1 Achiziții Publice

În perioada ianuarie – decembrie 2017 au fost atribuite un număr de **88 contracte de achiziție publică** în valoare totală de **19 309 612.68 lei**, astfel:

A. Contracte de servicii: 56 contracte în valoare totală de **5 209 852.21 lei** din care:

- atribuite prin achiziție directă: **47 contracte** în valoare totală de **1 092 784.84 lei**;
- atribuite prin procedură simplificată proprie conform art.124 din Legea 99/2016; **1 contract**, în valoare totală de **1 128 262.32 lei** (Servicii de pază);
- atribuit prin procedură negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare conform art.117, lit.d.) din Legea 99/2016: **1 contract** în valoare totală de **1 089 295.36 lei**; (Servicii de pază)
- proceduri simplificate: **7 contracte** în valoare totală de **1 899 509.69 lei**.

B. Contracte de lucrări: 20 contracte în valoare totală de **9 596 392.486 lei** din care:

- atribuite prin achiziție directă: **14 contracte**, în valoare totală de **1 903 982.886 lei**;
- atribuite prin procedură simplificată: **6 contracte**, în valoare totală de **7 692 409.6lei**.

C. Contracte de furnizare: 12 contracte în valoare totală de **4 503 367.98 lei** din care:

- atribuite prin achiziție directă: **6 contracte**, în valoare totală de **94 312 lei**;
- atribuite prin procedură simplificată: **4 contracte**, în valoare totală de **1 277 329,34 lei**;
- atribuită prin procedura Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare conform art.117, lit.d.) din Legea 99/2016: **1 contract**, în valoare totală de **93 600 lei**.(CLU);
- atribuită prin procedura Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare conform art.117,lit.g.) din Legea 99/2016: **1 contract** în valoare totală de **3 038 126.64 lei**.(Energie electrică/BRM).

D. Contract de valorificare deșeuri: 1 contract în valoare de **3 520 054.66 lei**, atribuit prin Licitație cu strigare derulată prin BRM.

Numărul de proceduri anulate: 3 (nu au fost depuse oferte la procedurile de atribuire inițiate în SEAP, până la data limită de depunere a ofertelor).

3.1 Administrarea patrimoniului public și privat

Compania administrează bunurile de natura domeniului public al statului concesionate prin Contractul de concesiune nr. LO/1533/08.04.2008, încheiat între Ministerul Transporturilor și Companie, precum și bunurile aparținând domeniului privat.

În acest sens, urmând și respectând procedura de lucru în ceea ce privește emiterea de avize și acorduri de principiu, s-a procedat la eliberarea de avize în cadrul anului 2017 și anume:

Pentru C.D.M.N. și C.P.A.M.N.:

Au fost depuse 33 documentatii pentru obtinerea avizului, din care:

- 24 documentatii au fost complete și s-au emis 24 avize favorabile;
- 9 documentatii au fost incomplete fapt pentru care nu s-au emis avize ci adrese de răspuns pentru completare.

Au fost depuse 7 documentatii pentru obținere acord de principiu din care s-au emis:

- 6 acorduri de principiu favorabile
- 1 documentație – adresă de răspuns pentru completare.

Pentru Canal Dunare Bucuresti:

Au fost depuse 3 documentatii pentru obținerea avizului, din care:

- 2 documentatii au fost complete și s-au emis: 2 avize favorabile;
- 1 documentație a fost incompletă, fapt pentru care nu s-a emis aviz ci adresa de răspuns pentru completare.

Conform O.G. nr. 22/1999 și Ordinul nr.1908/2002 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari s-a procedat la eliberarea carnetelor de lucru în cadrul anului 2017, și anume:

- 5 carnete de lucru emise;
- 50 carnete de lucru vizate (vize anuale).

În cadrul anului 2017, Compania a primit o serie de solicitări de închiriere a domeniului privat și a domeniului public. În acest scop au fost elaborate studii de oportunitate și documentatii de atribuire pentru închirieri. În cursul anul 2017 s-au încheiat:

- 22 contracte din care 15 contracte au fost reînnoite și 7 contracte noi;
- 91 acte adiționale.

S-au întocmit recapitulații în vederea facturării pentru permise zilnice de acces în perioada 01.01- 31.12.2017 pentru:

- Portul Medgidia – 130 permise de acces;
- Portul Basarabi – 4.645 permise de acces.

S-au emis permise acces – tip abonamente lunare și anuale:

- Port Medgidia – 71 permise de acces;
- Port Basarabi – 5 permise de acces.

Numărul de contracte în derulare anul 2017 - 99 (15 contracte reînnoite, 7 contracte noi, 15 contracte încetate/reziliate, 62 contracte în derulare).

4. AUDIT INTERN

Pentru anul 2017 au fost planificate 5 misiuni de audit intern, care au fost realizate și finalizate cu rapoarte de audit intern, avizate de conducerea companiei:

Nr. crt.	Denumire misiune de audit intern/perioada derulării misiunii	Numărul și data raportului	Recomandări	
			Formulate	Implementate
1.	„Evaluarea modului în care se realizează verificarea respectării prevederilor legale în execuția bugetului de venituri și cheltuieli al companiei” – perioada 16.01-17.03.2017	20/17.03.2017	-	-
2.	„Evaluarea programării achizițiilor publice și a atribuirii contractelor de achiziții publice” – perioada 20.03-02.06.2017	30/31.05.2017	-	-
3.	„Evaluarea funcționării și utilizării sistemului informațional automatizat al managementului companiei” – perioada 06.06-28.07.2017	47/28.07.2017	3	3
4.	„Evaluarea reprezentării intereselor companiei în fața instanțelor judecătorești și a altor instituții publice sau private” – perioada	62/29.09.2017	-	-

	31.07-29.09.2017			
5.	„Evaluarea organizării, desfășurării și controlului activității administrative precum și a asigurării necesarului de produse pentru desfășurarea în condiții corespunzătoare a activităților companiei” – perioada 02.10-29.11.2017	76/29.11.2017	-	-

5. ACTIVITATEA PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTECȚIA MEDIULUI

Serviciul Gospodărire Ape și Protecția Mediului are rolul de a asigura gospodărirea calitativă și cantitativă a apei din canalele navigabile și din bazinul hidrografic al acestora.

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor respectă prevederile din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr.120/28.06.2017, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN.

În perioada ianuarie-decembrie 2017 în cadrul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a 22 de contracte de prestări servicii. Acestea sunt structurate pe tipuri de apă astfel: apă prelevată pentru potabilizare; irigații, producerea energiei nucleare electrice, producerea energiei hidro electrice, industrie, și pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă.

În anul 2017, prin SPC Cernavodă s-a prelevat un volum total de aproximativ **264.732 mii mc** apă din Dunăre, astfel:

- 199.429 mii mc prin pompare;
- 65.303 mii mc prin sifonare
- 0 mii mc gravitațional.

Pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat aprox. **2.352.289 mii mc apă**, astfel: 97% pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă; 1,9%, pentru producerea energiei electrice prin

MHC Agigea; 0,66 % de RAJA pentru potabilizare, 0,36% pentru industrie și 0,2% irigații. În anul 2017 Hidrocentralele Buzău, MHC Agigea au uzinat un volum de **44.964,180 mii mc** apă din CDMN.

Ținând seama de faptul că apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă a unor importante localități limitrofe litoralului Mării Negre, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002

Principalii beneficiari ai apei din canalele navigabile sunt: S.N. Nuclearelectrica S.A. - Sucursala CNE Cernavoda, A.N. Imbunatatiri Funciare S.A., ROMPETROL RAFINARE S.A., RAJA S.A., HIDROELECTRICA S.A. - Sucursala Hidrocentrale Buzau, ANIF, OUAI Agigea, OUAI BRAVA, CRH-CIMENT (ROMANIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia, REPEC, COMPREST UTIL punct de lucru Ovidiu,

Monitorizarea nivelelor pe canalele navigabile se realizează prin programul automat de măsură nivele care s-a pus în funcțiune din anul 2008.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze.

Activitatea de protecția mediului și de gospodărire calitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară în baza prevederilor Autorizației de mediu nr. 292/30.06.2011, care reglementează din punct de vedere al protecției mediului activitatea desfășurată pe CDMN și CPAMN, pentru care s-au demarat procedurile de reactualizare.

Neregulile constatate sunt semnalate operativ organelor abilitate privind protecția apelor și a mediului: A.N. Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța și Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, unde se transmit lunar rezultatele analizelor de laborator, precum și Comisariatul Județean al Gărzii de Mediu Constanța.

Responsabilul cu gestiunea deșeurilor are în vedere gestionarea deșeurilor selective în vederea colectării, depozitării temporare și predării către firme specializate în mod selectiv pe tipuri de deșeuri, conform Legii nr. 132/2010, precum și gestionarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice, conform Legii 1037/2010.

S-a inițiat și se află în derulare proiectul pentru **“închiderea (desfintarea și ecologizarea) depozitului de șlam de la km 9+500 mal stâng CDMN”** – SC Sirius Proiectare Studii SRL, în

prezent s-a solicitat la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, Acordul de Mediu pentru acest proiect.

Prin efectuarea periodică a inspecțiilor de mediu în cadrul lucrărilor din proiectul **“Modernizare ecluze. Echipamente și instalații”** au fost identificate aspectele de mediu, impactul asupra mediului, precum și o serie de neconformități care au fost făcute cunoscute la timp prin corespondență permanentă și rapoarte periodice, adresate conducerii ACN și firmelor participante la lucrări. Unele din probleme au fost remediate pe parcursul acestui an, prin colaborarea Responsabilului de mediu ACN cu Responsabilii de Mediu din cadrul firmelor care execută lucrările.

Asigurarea salubrității și aspectului peisagistic al schemei hidrotehnice a canalelor navigabile în scopul menținerii echilibrului ecologic și al satisfacerii cerințelor estetice, prin menținerea unui contact permanent cu primăriile localităților limitrofe malurilor canalelor navigabile (transmitere adrese către primării privind ridicarea deșeurilor depuse neorganizat în zona de protecție a canalelor navigabile);

Prin implementarea **“Sistemului de Management Integrat de Calitate, Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională”** la nivelul companiei, există o preocupare permanentă de a evita, reduce și controla impactul asupra mediului din activitățile și serviciile desfășurate în cadrul C.N.”ACN” S.A.

6. ACTIVITATEA JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

6.1 În cursul anului 2017, Serviciul Juridic Contencios a recuperat în urma litigiilor castigate sume importante cu titlu de creanțe și penalități de întârziere. În anul 2017, Serviciul Juridic Contencios a avut pe rolul instanțelor un număr de 124 dosare și au fost recuperate integral/partial debite din 29 dosare având ca obiect principal prestații comerciale sau prejudicii din evenimente de navigație;

- Din 17 dosare, având ca obiect prejudicii cauzate prin avarii ale infrastructurii de transport naval produse în cursul anului 2017, au fost recuperate prejudiciile dintr-un număr de 12 dosare, 3 dosare fiind în curs de soluționare;

- A sprijinit departamentele funcționale ale companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale;

- A avizat asupra legalității proiectelor de contracte economice, contracte de muncă și deciziilor de împuternicire, precum și asupra legalității oricăror măsuri care au angajat răspunderea patrimonială a c9/27/2018 11:32 AMompaniei.

6.2 În conformitate cu prevederile Legii 53/2003 Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Serviciului Resurse Umane, pe parcursul anului 2017 au fost gestionate dosarele personale ale fiecărui salariat, s-a asigurat accesul la dosarele personale, au fost completate și rectificate date cuprinse în dosare și au fost arhivate documente cuprinse în dosarele personale.

Au fost actualizate, completate, înregistrate date în registrul electronic de evidență al salariaților-REGES prin completarea on-line a bazei de date existente pe portalul Inspecției Muncii, în condițiile și termenele prevăzute de legislația în vigoare.

Pe parcursul anului 2017, în cadrul Serviciului Resurse Umane s-au întocmit un număr de 214 decizii și 1083 acte adiționale la contractul individual de muncă. S-a realizat coordonarea și monitorizarea activității de formare profesională desfășurată prin cursuri de perfecționare profesională organizate de furnizori de programe de formare profesională și pregătire profesională la locul de muncă. Astfel, au urmat programe de perfecționare profesională organizate de furnizori acreditați un număr de 58 salariați.

DIRECTOR GENERAL

Daniel GEORGESCU