

RAPORT DE ACTIVITATE
al
Consiliului de Administrație
al **Companiei Naționale**
Administrația Canalelor Navigabile S.A.

SEMESTRUL I – 2020

CUPRINS

	Pag.
I. PREZENTAREA COMPANIEI	3
II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ	4
II.1. Realizarea veniturilor planificate	4
II.2. Realizarea programului de cheltuieli	6
II.3. Realizarea rezultatului financiar al activității	7
III. ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ	7
III.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE	7
1.1. Traficul naval pe canalele navigabile	7
1.2. Volumul de mărfuri operat pe canalele navigabile	9
1.3. Traficul de mărfuri în porturi	10
1.4. Nave operate în porturi	11
1.5. Istoric de staționare	12
1.6. Furnizare utilități	12
1.7. Monitorizarea mijloacelor de transport în porturi	12
III.2. ACTIVITATEA DIRECTIEI COORDONARE ECLUZE SI STATII DE POMPARE	12
2.1. Activitatea Direcției Coordonare Ecluze și Stații de Pompă	12
2.2. Situația numărului de ecluzări	13
2.3. Situația consumului energetic specific mediu global ecluze (kwh/ecluzare)	13
2.4. Situația timpului mediu de ecluzare	14
2.5. Situația manoperei pentru activitatea de exploatare și întreținere ecluze	14
2.6. Situația numărului de ore de funcționare stații de pompă	15
2.7. Situația consumului energetic specific în funcționare normală Stații de pompă	15
2.8. Situația manoperei pentru activitatea de exploatare și întreținere stații de pompă	16
2.9. Situația activității de investiții	16
III.3. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII	18
3.1. Activitatea de investiții	18
3.2. Centralizatorul Planului de investiții	18
III.4. ACTIVITATEA COMERCIALĂ	22
4.1. Achiziții publice	22
4.2. Contracte comerciale	23
4.3. Patrimoniul public și privat al statului	24
4.4. Promovarea Companiei	25
III.5. ACTIVITATE RESURSE UMANE	26
5.1. Fluctuație personal	26
5.2. Majorări salariale	26
5.3. Perfectionare profesională	26
5.4. Contractul colectiv de muncă	26
III.6. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR SI PROTECTIA MEDIULUI	26
6.1. Gospodărirea cantitativă și calitativă a apei	26
6.2. Protecția mediului	28
6.3. Monitorizare poluare istorice	28
6.4. Activitatea privind fondul de mediu	29
6.5. Activitatea privind informația de mediu	29
III.7. ACTIVITATEA JURIDICĂ	30
7.1. Situații litigii	30
7.2. Debite recuperate	31
IV. OBIECTIVE ȘI PROGNOZA PENTRU 2020	31
IV.1. OBIECTIVE ȘI PROGNOZE OPERAȚIONALE	31
1.1. Activitatea de exploatare	31
1.2. Activitatea comercială a companiei	31
V. EXECUȚIA CONTRACTELOR DE MANDAT	36
V.1. Componenta Consiliului de Administrație	36
V.2. EXECUTAREA CONTRACTELOR DE MANDAT	36
VI. ANALIZA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE ȘI GUVERNANȚĂ	37
VII. REALIZAREA INDICATORILOR CHEIE DE PERFORMANȚĂ	40
Anexa 1 – Analiza Bugetară	
Anexa 2 – Situația tranzacțiilor stipulate la art. 52 din OUG 109/2011	

INTRODUCERE: CADRU LEGAL

Prezentul raport a fost elaborat în conformitate cu cerințele OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări prin Legea nr.111/2016.

Raportul are la baza contractele de mandat ale administratorilor numiți prin Hotărârile Adunării Generale a Acționarilor nr. 10/11.07.2019, respectiv nr.16/30.10.2019.

ACTIVITATEA CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE

În semestrul I 2020 din componenta Consiliului de Administrație al CN ACN SA Constanta au făcut parte:

1. Rusu Ionut
2. Pirvulescu Valentin Gabriel
3. Bumbac Georgeta
4. Voicu Ion Laurentiu
5. Georgescu Daniel
6. Cheta Voicu
7. Ofiteru Danut Gabriel

Potrivit art. 142 din Legea nr. 31/1990 privind societățile, republicată și prevederilor contractelor de mandat încheiate cu administratorii, consiliul de Administrație a fost însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru îndeplinirea obiectului de activitate al societății, cu excepția celor rezervate Adunării Generale a Acționarilor.

I. PREZENTAREA COMPANIEI

Infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului este concesionată Companiei de către Ministerul Transporturilor pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.

Compania este **administrație portuară și de cai navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora după, cum urmează:

a) în porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;

b) pe Canalul Dunare-Marea Neagră, situat între Portul Constanta-Sud-Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;

c) pe Canalul Poarta Albă - Midia-Năvodari în lungime de 27,500 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră, la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia-Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Lumința și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canale există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al C.N. A.C.N. S.A. este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerii funcțiilor canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, ce derivă din obiectivul general al C.N. A.C.N. S.A., au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfa în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european. Totodată se au în vedere maximizarea efectelor pozitive asupra mediului și minimizarea impactului global și local pe care activitățile de transport le generează. Principalele obiective specifice al Companiei sunt:

1. Planificarea dezvoltării unei infrastructuri de transport fluvial calitativă, durabilă și modernă. O infrastructură de transport fluvial eficientă, calitativă și durabilă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.
2. Creșterea siguranței transportului mărfurilor și al persoanelor pe canalele navigabile. Siguranța pasagerilor și mărfurilor transportate pe canalele navigabile este o prioritate a comunității și trebuie luată în calcul, în condițiile adoptării aquisului comunitar.
3. Asigurarea viabilității economice a transportului pe canalele navigabile. După cum se cunoaște, sistemul de transport pe apă este cel mai ieftin și cel mai puțin poluant mod de transport. Pentru a rămâne viabil din punct de vedere economic în timp, sunt necesare investiții în infrastructura de transport naval, care să asigure și în viitor un cost redus al acestui tip de transport.
4. Respectarea condițiilor de mediu. Protejarea mediului este una dintre condițiile impuse de Uniunea Europeană în Tratatul de Aderare, fapt pentru care, dezvoltarea sistemului de transport naval trebuie să se realizeze fără să pună în pericol modificarea factorilor de mediu. În condițiile încălzirii globale și a impactului pe care transportul se știe că îl are asupra acesteia, respectarea anumitor condiții de mediu este un element obligatoriu în dezvoltarea infrastructurii de transport.

Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.

II. ACTIVITATEA ECONOMICĂ - FINANCIARĂ PE BAZA RAPORTARILOR CONTABILE SEMESTRIALE AFERENTE ANULUI 2020

Activitatea economică a Companiei s-a desfășurat pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 231 din 26.03.2020 privind aprobarea bugetului C.N. A.C.N. S. A. pe anul 2020.

Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat s-a făcut cu respectarea prevederilor Legii nr. 5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020.

II.1. REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE

Pentru semestrul I al anului 2020, compania a planificat venituri totale în valoare de 42.882,00 mii lei, în principal din activitatea de tranzitare. Acestea au fost realizate în valoare de 45.721,41 mii lei, ceea ce reprezintă o depășire 6,62 % față de valoarea bugetată.

În structură, situația realizării veniturilor în semestrul I anul 2020 se prezintă astfel:

-“Veniturile din serviciile prestate” în sumă de 22.093,22 mii lei, care constituie venituri din activitatea de bază a companiei, au avut o realizare de 110,47 % față de nivelul bugetat de 20.000,00 mii lei;

-“Veniturile din redevențe și chirii” în sumă de 1.661,09 mii lei, au înregistrat o depășire față de nivelul planificat de 1.550,00 mii lei, respectiv cu 7,17 %;

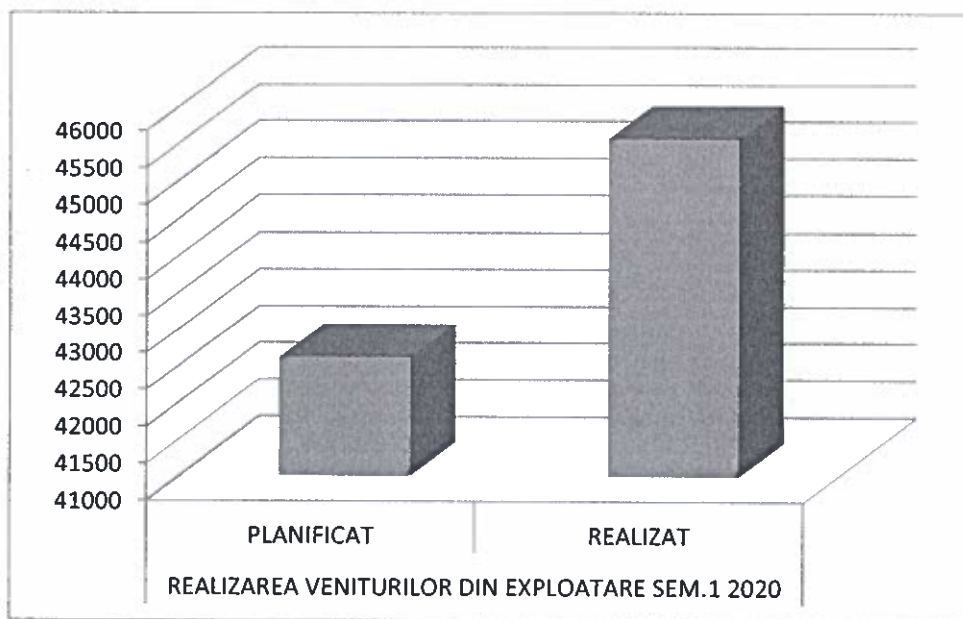
-“Alte venituri” , înregistrate din cheiaj, din livrare apă, refurnizare apă și energie electrică, din avize și permise de acces, în sumă de 4.354,28 mii lei, au fost sub valoarea bugetată de 4.400 mii lei cu 1,04%.

-“Alte venituri din exploatare”, în sumă de 17.447,57 mii lei, au înregistrat o depășire cu 820,57 mii lei față de valoarea bugetată de 16.627 mii lei. Aceste venituri cuprind veniturile din despăgubiri, subvenții pentru investiții și alte cheltuieli de exploatare.

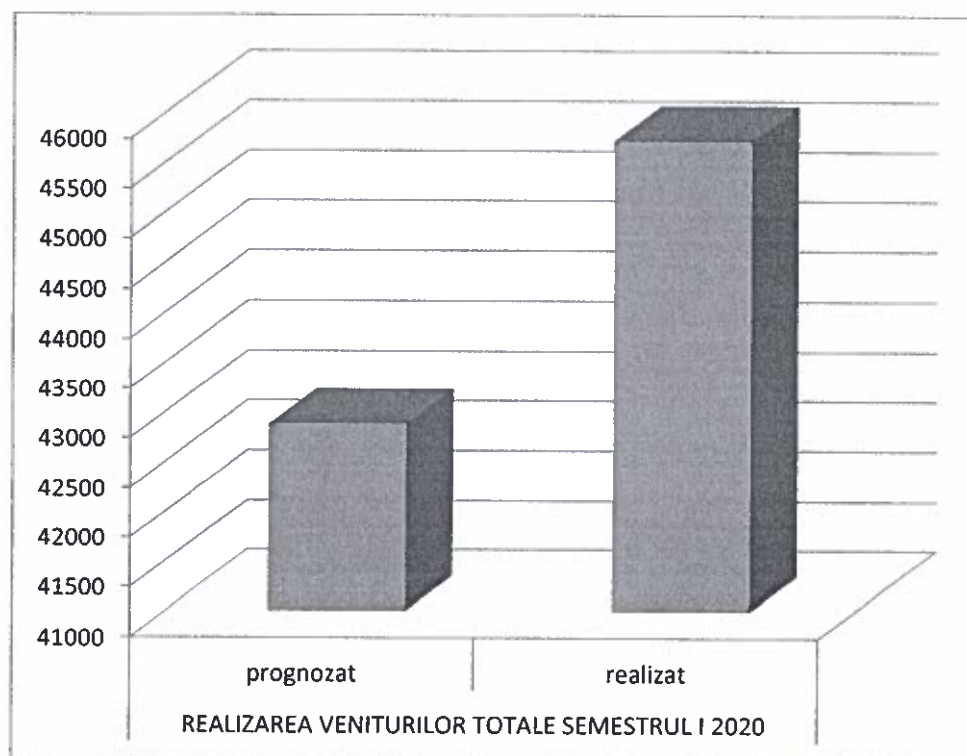
-“Veniturile financiare”, în sumă de 165,06 mii lei, au fost mai mici cu 114,94 mii lei față de nivelul bugetat de 280,00 mii lei.

Depășiri față de nivelul prevăzut în BVC s-au înregistrat la capitolul "Veniturile din serviciile prestate"(din activitatea de bază –tranzitarea) cu 10,47%. Acestea se datorează depășirii nivelului planificat al producției fizice, respectiv tonele capacitate tranzitate pe șenalul navigabil în semestrul I 2020. O creștere s-a înregistrat și la capitolul "Veniturile din redevențe și chirii" cu 7,17%, această depășire datorându-se încheierii unor noi contracte. Alte venituri din exploatare au depășit nivelul planificat pentru semestrul I 2020 cu 4,94%, respectiv 820,57 mii lei.

Pe total, veniturile din exploatare s-au realizat și chiar au înregistrat o ușoară depășire cu 6,93%, nivelul planificat fiind 42.602 mii lei, iar cel realizat 45.556,35 mii lei.



REALIZAREA VENITURILOR TOTALE SEMESTRUL I 2020–MII LEI



II.2. REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI

Pentru semestrul I 2020, compania a planificat cheltuieli totale în valoare de 42.842,91 mii lei, iar la sfârșitul semestrului, acestea au fost realizate în proporție de 97,39 % .

Conducerea companiei a fost preocupată în permanență de monitorizarea cheltuielilor, astfel încât la finele primului semestru al anului 2020, indicele de realizare a cheltuielilor totale (97,39%) s-a situat sub nivelul indicelui de realizare a veniturilor totale (106,62%), determinând o creștere a profitului brut cu 3.956,86 mii lei fata de nivelul planificat in buget pentru primul semestru.

În structura cheltuielilor, s-au înregistrat depășiri doar la urmatoarele categorii de cheltuieli:

-la capitolul A1 "Cheltuieli privind stocurile" sunt usoare depășiri la "cheltuieli cu piesele de schimb" cu 10,02 mii lei față de buget. Cheltuielile cu energia si apa au crescut de la 1.900 mii lei bugetat la 2.471,98 mii lei realizat, deoarece, în principal, s-a înregistrat un numar ridicat al tonelor capacitate tranzitate si implicit un numar mai mare de ecluzari efectuate, ceea ce a condus la o creștere substantiala a consumurilor energetice si drept urmare o marire a cheltuielilor cu energia electrica.

-la capitolul A2 "Cheltuieli privind serviciile executate de terți" s-a înregistrat o mica depășire de 3.48% la cheltuieli privind chirile, de la 130 mii lei planificat la 134,53 mii lei, realizate în principal la cheltuielile privind licențele închiriate.

In cadrul capitolului A3, Cheltuieli cu alte servicii executate de terti" s-au înregistrat depasiri la pozitia cheltuielilor privind reclama si publicitatea cu 26% de la 10 mii lei planificat la 12.6 mii lei realizat si la cheltuieli cu paza de la 2.650 mii lei planificat la 2.704,14 mii lei realizat.

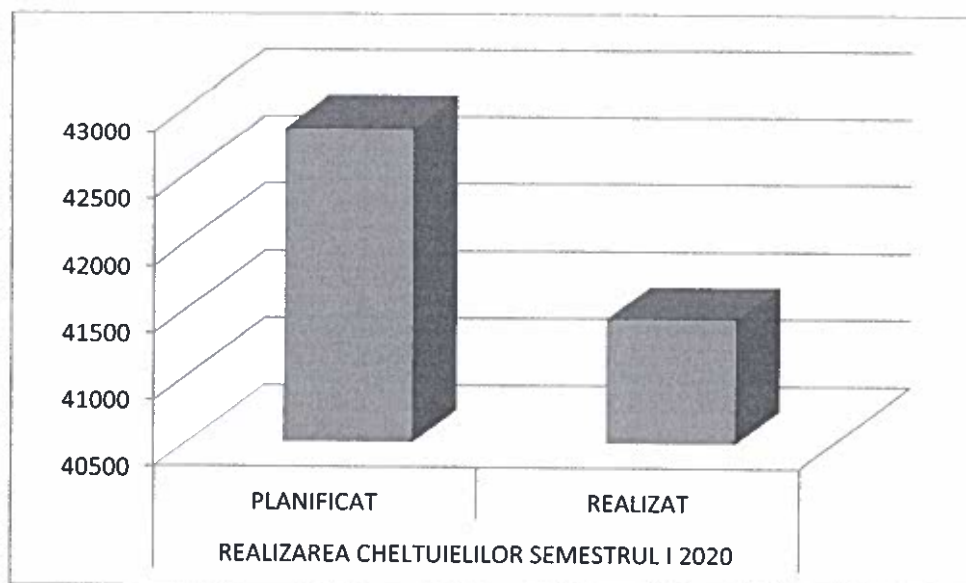
-la capitolul B "Cheltuieli cu impozite , taxe și vărsăminte asimilate" sunt usoare depășiri numai în structura la pozitia "cheltuielilor cu alte taxe și impozite" cu 2,66 mii lei si la pozitia cheltuielilor cu redeventa, de la 779,25 mii lei planificat la 843,26 mii lei realizat, deoarece crescand tonele capacitate tranzitate, au crescut si veniturile si implicit redeventa platita.

La capitolul C „Cheltuielile cu personalul s-au înregistrat depasiri în structura la „cheltuielile privind participarea salariatilor la profitul obtinut în anul precedent”, de la 195,93 mii lei bugetat la 232.50 mii lei realizat, urmare a faptului ca profitul realizat a fost mai mare decat cel prognozat.

La capitolul D "Alte cheltuieli de exploatare " s-a depasit cu 13.45% valoarea planificata, în special datorita depasirilor cheltuielilor cu amortizarea imobilizarilor .

Din analiza realizarii bugetului de venituri și cheltuieli se remarcă economii importante la majoritatea capitolelor de cheltuieli, în principal datorită preocupării constante de urmarire a modului de încadrare în buget.

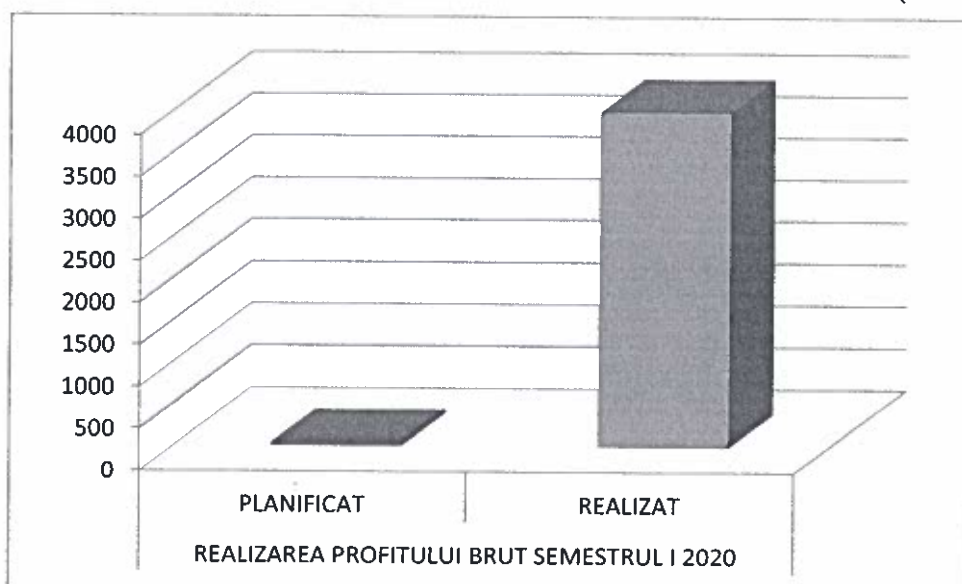
REALIZAREA CHELTUIELILOR SEMESTRUL I 2020 (MII LEI)



II.3. REALIZAREA REZULTATULUI BRUT AL ACTIVITĂȚII

Pentru primul semestru al anului 2020, compania a prognozat în BVC un profit brut de 39,09 mii lei și s-a realizat un profit de 3.995,95 mii lei mai mare decât cel planificat cu 3.956,86 mii lei. Acest rezultat se datorează în principal creșterii traficului pe canalele navigabile în primele luni ale anului.

REALIZAREA REZULTATULUI BRUT SEMESTRUL I 2020 (MII LEI)



Mentionăm de asemenea că nu există datorii restante la furnizori și nici la bugetul de stat și la bugetul asigurărilor sociale.

III. ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ

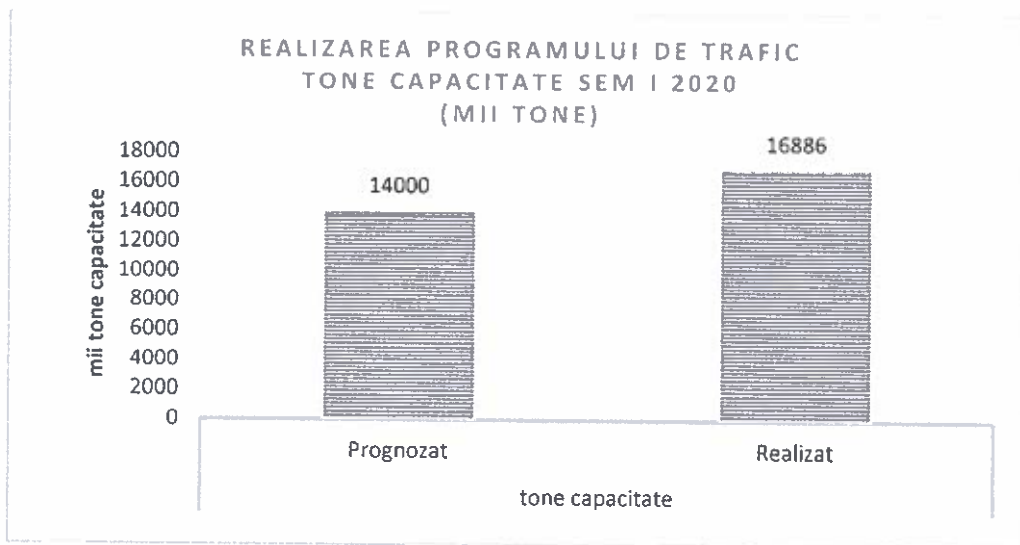
III.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

1.1. Trafic naval pe canalele navigabile

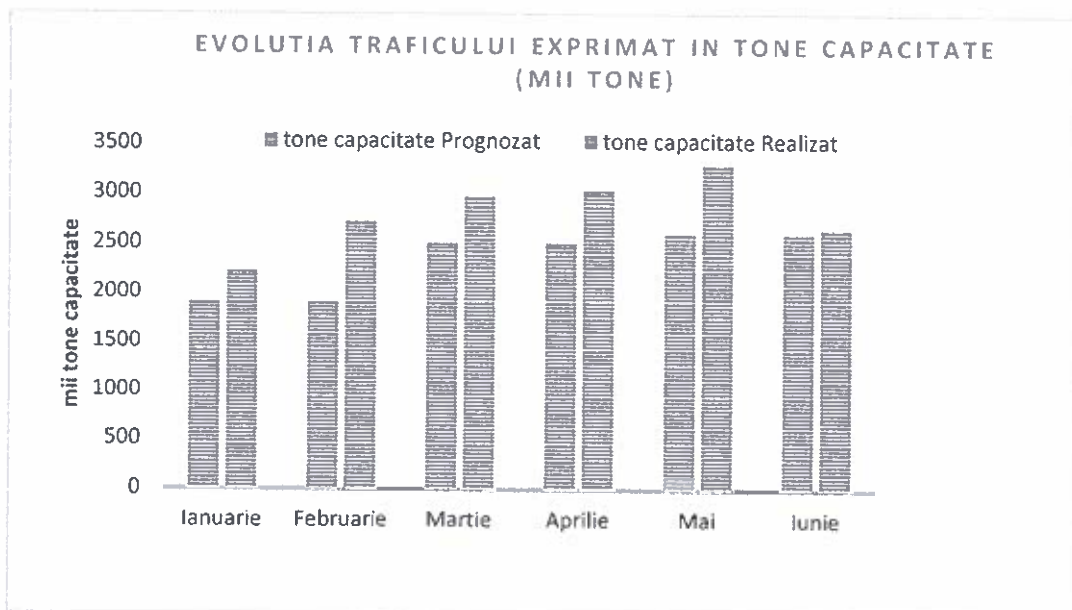
Activitatea companiei privind traficul pe Canalele navigabile este exprimată, ca unitate de măsură, în **tone capacitate**, unitate folosită și pentru facturarea serviciilor puse la dispoziție privind utilizarea infrastructurii de transport.

Programul de trafic pentru anul 2020 prognozează un total de 33.000 mii tone capacitate.

Traficul total prognozat, exprimat în **tone capacitate**, pentru primul semestru al anului 2020, conform programului anual, a fost de **14.000 mii tone** și s-au realizat **16.886 mii tone**, reprezentând **120,61%**. Volumul de marfa transportat a fost de **7.932 mii tone marfă**.



Evoluția traficului pe canalele navigabile, în **primul semestrul** al anului 2020, a fost următoarea:



Structura traficului exprimat în **tone capacitate** a fost:

- **intern**: 7.333 mii tone (nave sub pavilion românesc), ceea ce reprezintă 43%;
- **extern**: 9.553 mii tone (nave sub pavilion străin), ceea ce reprezintă 57%.

Traficul total prognozat, exprimat în **tone marfă**, pentru perioada ianuarie-iunie 2020 a fost de **6.700 mii tone** și s-au realizat **7.932 mii tone**, reprezentând **118,39%**.

Structura traficului exprimat în **tone marfă** a fost:

- **intern**: 2.675 mii tone (nave sub pavilion românesc), ceea ce reprezintă 34%;
- **extern**: 5.257 mii tone (nave sub pavilion străin), ceea ce reprezintă 66%.

Numarul total de nave tranzitate in sem I 2020 pe canalele navigabile a fost de **11.800**, din care 4.150 nave sub pavilion străin.

În această perioadă au mai tranzitat canalele și următoarele tipuri de nave:

- nave fluvio – maritime: 38 unități – reprezentând 53.893 TRN (tonaj registru net);
- unități tehnice – reprezentând 6.972 LBT (lungime, latime, pescaj);
- împingătoare și remorchere: 1.597 unități – reprezentând 139.851 CP (cai putere).

Prezentăm mai jos activitatea privind **traficul naval**, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut:

Nr. crt.	Activitate trafic	Semestrul I – 2019			Semestrul I – 2020		
		Proгноzat	Realizat	%	Proгноzat	Realizat	%
1	Trafic tone capacitate	14.100	15.364	109	14.000	16.886	120,6
2	Trafic tone marfa	6.400	7.879	123,1	6.700	7.932	118,4
3	Nave tranzitate	10.667			11.800		

1.2. Volumul de mărfuri operat pe canalele navigabile

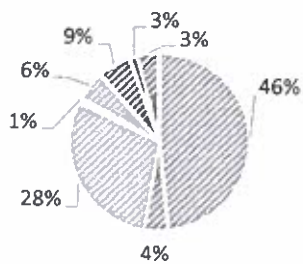
Principalele categorii de mărfuri transportate pe canalele navigabile în semestrul I 2020:

-mii tone-

Nr. crt.	Categorii de marfa – NST 2007	Tone marfa Semestrul I 2019	Tone marfa Semestrul I 2020	Pondere 2020 (%)
1	Prod. agricole, silvicultura, din pescuit	2.512	3.600	46
2	Carbune, lignit, țiței, gaze naturale	473	350	4
3	Minereu metalifere, prod.de minerit și exploatare de carieră	3104	2237	28
4	Prod. alimentare, bauturi, tutun	39,4	51	1
5	Lemn si produse din lemn	0	11,7	0
6	Cocs, prod.rafinate din petrol	717,2	480	6
7	Produse chimice, cauciuc, mase plastice, comb.nuclear	525	665	9
8	Alte produse nemetalice, sticla, ciment, var, ghips	183,7	250	3
9	Metale si produse din metal	300	254,89	3
10	Mașini și utilaje	22	31	0
11	Echipamente	0,5	1,4	0
12	Alte produse	1,7	0	0
TOTAL, din care:		7879	7932	100
Intern		3269	2675	34
Extern		4610	5257	66

Din analiza fluxurilor de mărfuri reiese faptul că în această perioadă traficul a fost susținut de produse agricole, minereuri metalifere și exploatare de carieră, cocs și produse din petrol.

CATEGORII DE MARFA TRANSPORTATA IN SEM I 2020



- Prod. agricole, silvicultura, din pescuit
- Carbune, lignit, titei, gaze nat.
- Mineruri metalifere, prod. de minerit si exploatare de cariera
- Prod. alimentare, bauturi, tutun
- Lemn si produse din lemn, celuloza
- Cocs, prod. rafinate din petrol

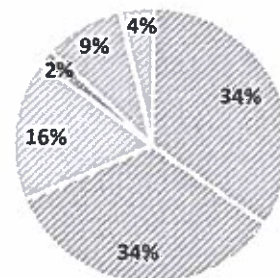
Principalele țări cu pondere majoră în transportul de mărfuri pe canalele navigabile sunt următoarele:

-mii tone-

	Cantitate marfă	Pondere (%)
România	2.641	34
Serbia	2.598	34
Ungaria	1265	16
Austria	149	2
Bulgaria	709	9
Alte state	305	4

PONDERE PAVILION

- România
- Serbia
- Ungaria
- Austria
- Bulgaria
- Alte state



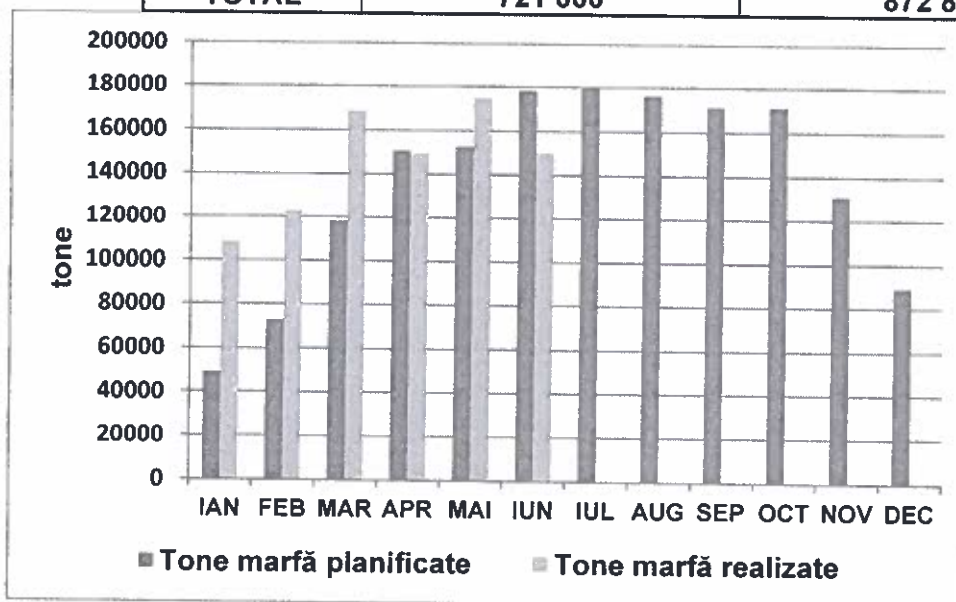
1.3. Traficul de mărfuri în porturile administrate de Companie:

Nr Crt	Traficul de marfuri	UM	Ianuarie - iunie 2019			Ianuarie - iunie 2020		
			Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1	Port Medgidia	To	80 000	135 235	169	169 000	249 247	147
	- cereale	To	27 000	14 045	52	54 000	50 165	93
	- produse minerale brute, bauxita	To	21 000	13 387	64	34 000	52 334	154
	- ciment, gips, clinker	To	24 000	40 143	167	33 000	80 743	245
	- deseuri, zgura de furnal	To	6 000	5 077	84	6 000	0	0
	- cocs, combustibil solid	To	2 000	62 583	3130	33 000	62981	191
2	Port Basarabi	To	237 000	314 409	133	290 000	303 923	105
	- produse minerale brute	To	227 000	311 244	137	290 000	303 923	105
	- cereale	To	10 000	3 165	32	0	0	0
3	Port Ovidiu	To	183 000	270 985	148	248 000	319 721	129
	- produse minerale brute	To	183 000	270 985	148	248 000	319 721	129
4	Port Luminița	To	27 000	1 473	5	14 000	0	0

- clinker	To	25 000	0	0	12 000	0	0
- fertilizatori	To	2 000	598	30	2 000	0	0
- fier vechi	To	0	875	-			
TOTAL GENERAL	To	527 000	722 102	137	721 000	872 891	121

Reprezentarea grafică a evoluției lunare al traficului de mărfuri prin porturile companiei în perioada ianuarie – iunie 2020

Luna	Tone marfă planificate ianuarie – iunie 2020	Tone marfă realizate ianuarie – iunie 2020
IANUARIE	49 000	108 244
FEBRUARIE	73 000	122 683
MARTIE	118 000	168 265
APRILIE	150 500	149 285
MAI	152 500	174 531
IUNIE	178 000	149 883
TOTAL	721 000	872 891



1.4. Nave tranzitate în porturi

Nr. Crt.	Pavilion	ianuarie – iunie 2019			ianuarie – iunie 2020		
		Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1	Numărul de nave românești:	434	852	196	650	1 015	156
	- cu operare	/	620	/	/	700	/
	- fără operare	/	232	/	/	315	/
2	Numărul de nave străine:	41	25	61	34	65	61
	- cu operare	/	23	/	/	48	/
	- fără operare	/	2	/	/	17	/
TOTAL		475	877	185	684	1 080	158

1.5. Istoric de staționare

În semestrul I 2020 au fost întocmite **1 410 Istoric de staționare** navelor acostate în porturi și la danele de așteptare aferente porturilor și ecluzelor (în perioada 13.04.2020-30.06.2020 tariful pentru staționare/cheiaj pentru navele care au operat în porturile administrate de companie au fost suspendate, conform HA nr.20 din 13.04.2020).

1.6. Furnizarea de utilități

Furnizarea de utilități în porturile Medgidia și Basarabi:

- **2022 m³ apa**
- **326.537 kw energie electrică.**

În porturile Ovidiu și Luminița nu sunt condiții pentru furnizarea de apă și energie electrică.

1.7. Monitorizarea mijloacelor de transport din porturi

În perioada 01.01.2020-30.06.2020, pentru porturile Medgidia și Basarabi, serviciul Patrimoniu a eliberat un număr de 496 de permise de acces în porturi după cum urmează:

- 455 permise zilnice de acces
- 37 permise lunare de acces
- 4 permise anuale

Pentru diminuarea efectelor crizei determinată de răspândirea virusului SARS-CoV-2, Serviciul Patrimoniu a înaintat propunerea privind acordarea unor facilități operatorilor economici din porturi, astfel:

- Suspendarea aplicării tarifelor pentru accesul în porturile Medgidia și Basarabi (permise auto zilnic/lunar/anual), până la data finalizării proiectelor de modernizare și extinderea capacității de operare.
- Suspendarea aplicării indicatorului de utilizare platforma portuară, operatorilor economici care, pe parcursul anului 2020, nu vor reuși să îndeplinească cantitatea minimă de marfă asumată prin contractul de închiriere

Propunerile înaintate au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 20/13.04.2020.

În porturile Ovidiu și Luminița nu se efectuează monitorizarea mijloacelor de transport, deoarece acestea nu au gard de delimitare a perimetrelor portuare.

III.2 DIRECȚIA COORDONARE ECLUZE SI STATII DE POMPARE

2.1 – ACTIVITATEA DIRECȚIEI COORDONARE ECLUZE SI STATII DE POMPARE

a) Ecluze : Ecluza Cernavoda, Ecluza Agigea, Ecluza Ovidiu și Ecluza Navodari

Ecluzele (Cernavodă, Agigea, Ovidiu și Năvodari) au ca principal obiect de activitate efectuarea operațiunilor de ecluzare pentru navele care tranzitează canalele navigabile, precum și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii a echipamentelor și instalațiilor din dotare.

b) Statii de Pompare (SPC Km 60 Cernavoda, SPA Saligny, SPA Faclia SI SPA Mircea -Voda)

Stafia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda are ca principal obiect de activitate efectuarea operațiilor de pompare a apei pentru asigurarea nivelului normal de exploatare în canalele navigabile, exploatarea în condiții optime a stațiilor de pompare și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii-reparații a echipamentelor și instalațiilor din dotare. Stațiile de pompare Saligny (Ștefan cel Mare), Faclia și Mircea Vodă au ca obiect principal de activitate efectuarea operațiilor de pompare a apelor în vederea apărării localităților împotriva inundațiilor.

c) Serviciul Coordonare Tehnic Ecluze are rolul de a asigura programarea, lansarea, urmărirea, recepționarea și raportarea lucrărilor de revizii tehnice și reparații, precum și a

lucrărilor noi care nu fac obiectul investițiilor pentru sisteme, echipamente și utilaje din cadrul ecluzelor și stațiilor de pompare.

2.2 – SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ECLUZĂRI

Situația numărului de ecluzări, sintetic, este următoarea :

- număr de ecluzări -

Nr. crt.	Ecluza	Semestrul I - 2019			Semestrul I - 2020			% Sem.I 2020/2019
		Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Ecluza Cernavodă	0	2.232	2.232	540	1.862	2.402	107,62
2.	Ecluza Agigea	0	1.762	1.762	1.313	784	2.097	119,01
3.	Ecluza Ovidiu	1049	0	1049	261	798	1059	100,95
4.	Ecluza Năvodari	0	476	476	0	312	312	65,55
	Total	1.049	4.470	5.519	2.114	3.756	5.870	106,36

2.3 – SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC MEDIU GLOBAL ECLUZE (Kwh / ecluzare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2019	Sem.I 2020	% Sem.I 2020/2019
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Ecluza Cernavodă	650.820	352.313	54,13
		Ecluza Agigea	983.832	800.531	81,37
		Ecluza Ovidiu	273.046	239.796	87,82
		Ecluza Năvodari	124.250	88.318	71,08
		Total	2.031.948	1.480.958	72,88
2.	Număr de ecluzări	Ecluza Cernavodă	2.232	2.402	107,62
		Ecluza Agigea	1.762	2.097	119,01
		Ecluza Ovidiu	1.049	1.059	100,95
		Ecluza Năvodari	476	312	65,55
		Total	5.519	5.870	106,36
3.	Consum specific de energie pe ecluzare (kwh/ecluzare)	Ecluza Cernavodă	291,59	146,67	50,30
		Ecluza Agigea	558,36	381,75	68,37
		Ecluza Ovidiu	260,29	226,43	86,99
		Ecluza Năvodari	261,03	283,07	108,44
		Total	1.371,27	1.037,92	75,69
4.	Timp total de ecluzare (număr ore de ecluzare = ore)	Ecluza Cernavodă	1.844	2.051	111,23
		Ecluza Agigea	1.748	1.973	112,87
		Ecluza Ovidiu	766	768	100,26
		Ecluza Năvodari	277	186	67,15
		Total	4.635	4.978	107,40
5.	Consum specific de energie pe ora de ecluzare (kwh/ ora ecluzare)	Ecluza Cernavodă	352,94	158,61	44,94
		Ecluza Agigea	565,80	381,75	67,47
		Ecluza Ovidiu	356,45	312,23	87,59
		Ecluza Năvodari	448,55	474,83	105,86
		Total	1.723,74	1.327,42	77,01

Nota: Consumurile energetice inregistrate in semestrul II anul 2019 la Ecluza Agigea nu se refera strict la consumurile echipamentelor si instalatiilor de pe ecluze, acestea includ atat consumuri energetice conexe companiei (de exemplu cladire Sediul CN ACN SA) cat si consumuri energetice inregistrate cu subconsumatori terti (de exemplu microhidrocentrale MHC1 si MHC2).

2.4 – SITUAȚIA TIMPULUI MEDIU DE ECLUZARE

Situația evoluției timpului mediu de ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2019	Sem.I 2020	% Sem.I 2020/2019
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Ecluza Cernavodă	timp total ecluzare (ore)	1.844	2.051	111,23
		număr ecluzări	2.232	2.402	107,62
		timp mediu (ore/ecl.)	0,83	0,85	103,87
2.	Ecluza Agigea	timp total ecluzare	1.748	1.973	112,90
		număr ecluzari	1.762	2.097	119,01
		timp mediu (ore/ecl.)	0,99	0,94	94,84
3.	Ecluza Ovidiu	timp total ecluzare	766	768	100,26
		număr ecluzări	1.049	1.059	100,95
		timp mediu (ore/ecl.)	0,73	0,73	98,63
4.	Ecluza Năvodari	timp total ecluzare	277	186	67,15
		număr ecluzări	476	312	65,55
		timp mediu (ore/ecl.)	0,58	0,60	102,44
	Total timp de ecluzare (ore/ecl.)	timp total ecluzare	4.635	4.978	107,40
		număr ecluzări	5.519	5.870	106,36
		timp mediu (ore/ecl.)	0,84	0,85	100,98

2.5 – SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE ECLUZE

ore/om

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2019	Sem.I 2020	% Sem.I 2020/2019
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Ecluza Cernavodă	exploatare	13.042	13.104	100,48
		întreținere	2.560	2.112	82,50
2.	Ecluza Agigea	exploatare	14.091	13.629	96,72
		întreținere	3.900	3.480	89,23
3.	Ecluza Ovidiu	exploatare	5.760	5.760	100,00
		întreținere	6.024	6.600	109,56
4.	Ecluza Năvodari	exploatare	5.834	5.000	85,70
		întreținere	5.743	5.812	101,20
	Total manoperă (ore – om)	exploatare	38.727	37.493	96,81
		întreținere	18.227	18.004	98,78
	Total general manoperă		56.954	55.497	97,44

2.6 – SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ORE DE FUNCȚIONARE STATII DE POMPARE

Situația numărului total de ore de funcționare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Statia de pompare	Semestrul I - 2019			Semestrul I - 2020			% Sem.I 2020/2019
		funcționare normala (ore)	funcționare sifonata (ore)	Total	funcționare normala (ore)	funcționare sifonata (ore)	Total	
1.	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda							
1.1	SPC km 60 Cernavoda	1.465,1	317,5	1.782,6	2.722,55	195,5	2.918,05	163,7
	Total 1			1.782,6			2.918,05	163,7
2.	Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor							
2.1	SPA Saligny	293,75	-	293,75	485,69	-	485,69	165,34
2.2	SPA Faclia	939,83	-	939,83	78,23	-	78,23	8,32
2.3	SPA Mircea -Voda	201,75	-	201,75	37,9	-	37,9	18,79
	Total 2			1.435,33			601,82	41,93
	TOTAL			3.217,93			3.519,87	109,38

2.7 – SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC IN FUNCȚIONARE NORMALA STATII DE POMPARE (Kwh /ora de funcționare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ora de funcționare in regim normal, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2019	Sem.I 2020	% Sem.I 2020/2019
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	963.930	1.964.400	203,79
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	25.140	23.051	91,69
		Total	989.070	1.987.451	200,94
2.	Număr ore de funcționare normala	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	1.465,1	2.722,55	185,83
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	1.435,33	601,82	41,93
		Total	2.900,43	3.324,37	114,62
3.	Consum specific de energie pe ora de funcționare (kwh/ora funcționare)	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	657,93	721,53	109,67
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	17,52	38,3	218,61
		Total	341,01	597,84	175,31

2.8 – SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE STATII DE POMPARE

ore/om

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.I 2019	Sem.I 2020	% Sem.I 2020/2019
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Statii de pompare	exploatare	9.088	9.360	102,99
		întreținere	5.720	5.973	104,42
	Total general manoperă		14.808	15.333	103,55

2.9 – SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII

Nr. crt.	Denumirea lucrării de investiții	Sem.II 2019	Sem.I 2020
0.	1.	2.	3.
I.	ECLUZE		
1.	Ecluza Cernavodă		
1.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații – Ecluza nr.1 Cernavoda	Inceput 2016	Admitere Receptie TL 26.02.2020 PIF 26.02.2020
1.2	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Elaborare caiet de sarcini	Finalizat caiet de sarcini. Achizitie Trim.IV
1.3	Reabilitarea instalatiei de iluminat exterior pe porturile de asteptare amonte si aval inclusiv pasarelele pietonale	-	Finalizat caiet de sarcini. Achizitie Trim.IV
1.4	Inlocuire ascensor turn comanda	Lucrare finalizata	-
1.5	Reabilitare exterioara turn comanda	Lucrare finalizata	-
2.	Ecluza Agigea		
2.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații – Ecluza nr.1 Agigea	Admitere Receptie TL 13.11.2019 PIF 13.11.2019	Perioada de notificare defecte
2.2	Arhiva proiect modernizare ecluze	Inceput 2019	Lucrare finalizata
2.3	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Elaborare caiet de sarcini	Finalizat caiet de sarcini. Achizitie Trim.IV
2.4	Inlocuire ascensor turn comanda	Lucrare finalizata	-
2.5	Reabilitare exterioara turn comanda	Lucrare finalizata	-
3.	Ecluza Ovidiu		
3.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Ecluza nr.2 Ovidiu	Admitere Receptie TL 27.09.2019 PIF 27.09.2019	Perioada de notificare defecte
3.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Ovidiu mal stang	Admitere Receptie	Perioada de notificare defecte

		TL 15.07.2019 PIF 09.09.2019	
3.3	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Ovidiu mal drept	Admitere Receptie TL 15.07.2019 PIF 09.09.2019	Perioada de notificare defecte
3.4	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Elaborare caiet de sarcini	Finalizat caiet de sarcini. Achizitie Trim.IV
3.5	Inlocuire ascensor turn comanda	Lucrare finalizata	-
3.6	Reabilitare exterioara turn comanda	Lucrare finalizata	-
4.	Ecluza Năvodari		-
4.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Navodari mal stang	Admitere Receptie TL 15.07.2019 PIF 09.09.2019	Perioada de notificare defecte
4.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Navodari mal drept	Admitere Receptie TL 15.07.2019 PIF 09.09.2019	Perioada de notificare defecte
4.3	Reabilitare Poarta plana de serviciu Ecluza nr.1	-	Elaborare caiet de sarcini. Achizitie Trim.IV
4.4	Reabilitare vane de golire nr. 1 si nr. 2 ecluza nr. 1	-	Elaborare caiet de sarcini. Achizitie Trim.IV
4.5	Reabilitare instalatie de iluminat exterior ecluza si cheuri de asteptare	-	Elaborare caiet de sarcini. Achizitie Trim.III
4.6	Reabilitare instalatie de iluminat interior camere tehnologice	-	Elaborare caiet de sarcini. Achizitie Trim.III
II.	STATII DE POMPARE		
1.	Statia de pompare complexa Km 60 Cernavoda		
1.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare Statie de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	Admitere Receptie TL 19.12.2019 PIF 19.12.2019	Perioada de notificare defecte
2.	Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor		
2.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Saligny	Lucrare in derulare	Admitere Receptie TL 28.05.2020 PIF 28.05.2020
2.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Facia	Admitere Receptie TL 12.07.2019 PIF 09.09.2019	Perioada de notificare defecte
2.3	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Mircea Voda	Admitere Receptie TL 12.07.2019 PIF 09.09.2019	Perioada de notificare defecte

III.3. Activitatea de investiții

Activitatea privind investițiile din cadrul companiei, pentru semestrul I al anului 2020, a avut ca obiective următoarele:

- A. Implementare investiții finanțate din fonduri europene prin POIM 2014-2020
- Studiu de fezabilitate: Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre – Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației Contract de finanțare semnat de CN ACN SA, în curs de semnare la nivelul MTIC.
 - Studiu de Fezabilitate: Retehnologizare Ecluza Navodari în vederea creșterii siguranței navigației Contract de finanțare semnat de CN ACN SA, în curs de semnare la nivelul MTIC.
- B. Investiții finanțate din fonduri europene prin POIM 2014-2020
- Cererea de finanțare pentru proiectul Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Medgidia a fost transmisă către DGOIT în iunie 2020
 - Cererea de finanțare pentru proiectul Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu va fi transmisă către DGOIT în luna iulie 2020.
 - Este în curs de elaborare cererea de finanțare pentru proiectul Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminita. Data estimată de depunere a cererii de finanțare septembrie 2020. A fost solicitată către MTIC DGOIT alocarea din Titlul 58 a sumelor necesare implementării proiectului (fila de buget)
- C. Investiții finanțate de la Bugetul de Stat
- Realizare, în proporție de 100%, a lucrărilor aferente alocăției bugetare pentru anul 2020.
- D. Investiții din surse proprii
- Estimăm realizarea Planului de investiții pentru anul 2020 din surse proprii în proporție de 85% având în vedere procedurile de achiziție și derulare a contractelor.

3.1. CENTRALIZATORUL PLANULUI DE INVESTITII la 30.06.2020

Anexa 1 - Alocatii bugetare 2020 -cod 55

mii lei - (cu TVA)

Nr crt	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plăți la 30.06.2020	Rest de realizat din valoarea estimată	Observații
A	Lucrări de investiții în continuare	5.912	850	5.062	
1	Consolidări și protecții maluri pe C.D.M.N.	5.912	850	5.062	
B	Lucrari de investitii noi	25.000	0	25.000	
1	Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna – mal stâng Canal Dunăre - Marea Neagră, între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație) - LUCRARI ÎN PRIMA URGENTA	25.000			
	Total	30.912	850	30.062	

Anexa 2 - Surse proprii - ACN 2020

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plăți la 30.06.2020	Rest de realizat din valoarea estimată	Observatii
0.	1.	2.	3.	4.	4.
1.	Cap.1 - Lucrări de investiții	8.180,66	2.565	5.144,66	
1.1	Lucrări de investiții instalații și echipamente	655,35	544	111,35	
1.2	Lucrări de investiții la construcții	7.525,31	2.492	5.033,31	
2.	Cap.2 - Proiecte și studii pentru lucrări de investiții- total din care:	474	0	474	

2.1	– instalații și echipamente	34	0	34
2.2	– construcții	440	0	440
3.	Cap.3 - Lista de dotări și utilaje independente	508,40	0	508,40
Total surse proprii		9.163,06	3.036	6.127,06

Anexa 3 - Programe POIM – cod 58 și CEF (MIE)-cod 58

mii lei-(cuTVA)

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plati la 30.06.2020	Rest de realizat din valoarea estimată	Observații
1.	Programe POIM – cod 58	35.532	14.379	21.153	
A	Lucrari de investitii in continuare	19.201	14.379	4.822	
B	Lucrari de investitii noi	16.331	0	16.331	
3.	Programe MIE**	357	62	295	
B	Lucrari de investitii noi	357	62	295	
Total POIM + CEF (MIE)		35.889	14.441	21.448	

**pentru acest proiect, suma înscrisă reprezintă valoarea aprobată fără TVA.

- A. Activitatea privind investițiile din cadrul companiei, pentru **semestrul I al anului 2020**, a avut ca obiective, următoarele: **PROIECTE INVESTITII IN CURS DE IMPLEMENTARE** :

Proiect	lei			
	Executat 2017	Executat 2018	Executat 2019	Executat 2020 (6 luni)
POIM 2014-2020 (Titlu 58)				
Modernizare ecluze: Echipamente si instalatii- Faza 2	124.441.042	169.628.123	145.381.642	14.378.351
CEF 2014-2020 (MFE)				
FAIRway Danube	397.352	112.800	1.112.175	61.127

Prezentare pe scurt:

A.1. Modernizare ecluze. Echipamente și instalații

Proiect fazat, se implementează pe parcursul a două perioade de programare ale exercițiului financiar al U.E.(POS-Transport 2017-2013 si POIM 2014-2020)

FAZA 2 presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente ecluzelor Cernavodă, Agigea, Ovidiu (celălalt fir de navigație) și în plus reabilitarea stației de pompare complexă (SPC) Cernavoda și a stațiilor de pompare pentru apărarea localităților împotriva inundațiilor, reabilitarea Galeriilor de ape mari de la ecluza Ovidiu și Galeriilor de ape mari de la ecluza Năvodari.

Valoarea contract de finanțare(inclusiv TVA): 547.124.183,38 lei / 122.319.788,81 EURO

Incepere lucrări: 01.07.2016

Recepție la terminarea lucrărilor: 28.05.2020

Recepție finală: 28.05.2022

A.2. Proiect FAIRway Danube

Obiectivul principal al proiectului este implementarea **Masterplanului de reabilitare și întreținere a șenalului navigabil al Dunării și afluenții săi**, aprobat în 2014 de către ministerele de resort din țările riverane Dunării și care vizează atingerea unui stadiu bun de navigație pe întreaga durată a anului, prin asigurarea unor condiții minime de servicii.

Pentru ACN aceasta presupune achiziția unui echipament pentru măsuratori hidrografice, modernizarea și extinderea sistemului de măsurare nivele apă pe CDMN și CPAMN, implementarea unui sistem de management al infrastructurii căii navigabile, interconectat la nivel național cu AFDJ și la nivel internațional cu ceilalți administratori de cale navigabilă de pe Dunăre, realizarea unui studiu pentru determinarea vitezei optime de navigație în funcție de dimensiunea navelor ce tranzitează canalele navigabile. De asemenea valoarea proiectului include cheluieli de personal, publicitate și deplasare în scopul proiectului. Proiectul se implementează în colaborare cu alți 7 parteneri din 5 țări riverane Dunării.

Valoare contract de finanțare pentru ACN: 624.098 EURO/ 2.885.000 lei

Perioada de implementare a proiectului: iulie 2015 – decembrie 2021 (s-a semnat act adițional de prelungire a perioadei de implementare).

B. PROIECTE INVESTITII IN PREGATIRE:

B.1. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări:

Mal drept: Modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă, securizare port, asigurare utilități în port și la dane, rețea canalizare, stație epurare

Mal stang: Executare 3 dane, respectiv un cheu vertical de 360 m, amenajare platformă portuară în spatele cheului vertical, asigurare utilități (apa, energie), atât în zona portuară, cât și la dane, clădire administrativă, canalizare, securizare incintă portuară.

Valoare estimată proiect (inclusiv TVA) : 70.781.612 lei / 14.896.061 euro

Stadiu:

- Aprobati indicatorii tehnico economici ai investitiei prin HG 789/2019
- inclus in bugetul de stat (Titlul 58) a sumelor necesare implementarii proiectului
- Aprobare cofinantare proiect din surse proprii –HCA 23/29.05.2020

În curs de elaborare:

- cerere de finantare din POIM 2014-2020; data estimata depunere iulie 2020
- documentatia de achizitie pentru atribuirea contractului de lucrari
- documentatia de achizitie pentru atribuirea contractului de supervizare a lucrarilor

Durata implementare proiect (proiectare + execuție lucrari) : 30 luni

B.2. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul are în vedere extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi respectiv cheu de operare în lungime de 480 m, a unei platforme de operare de 27.000 mp., modernizarea drumurilor de acces spre port, reabilitarea danelor și fronturilor de asteptare existente, asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar, consolidarea și betonarea întregii suprafețe portuare, executarea împrejmuirii și securizarea incintei portuare, executarea unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apa și energie), atât la dane, cât și în incinta portuară)

Valoare proiect (inclusiv TVA) : 98.196.254 lei / 20.665.500 euro

Stadiu:

- Aprobati indicatorii tehnico economici ai investitiei prin HG 936/2019
- Aprobata formularului F1 – fisa proiectului
- Aprobata cofinantare proiect din surse proprii –HCA 22/29.05.2020
- Transmis in 03.06.2020 solicitare includerea in Bugetul de stat(Titlu 58) a sumelor necesare implementarii proiectului (fila de buget)

In curs de elaborare :

Durata implementare proiect (proiectare +executie lucrari) : 24 luni

B.3. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia

Proiectul are în vedere finalizarea a 3 dane de operare și a cheului aferent acestora ; reabilitarea platformelor portuare existente, reabilitarea sistemului de legare nave și protecție cu apărători de cheu a tuturor danelor din port; modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc Dalbi de la intrarea în port, reabilitarea căilor de acces, cheurilor, platformelor portuare, securizarea incintei portuare, asigurarea utilităților în port și la dane, reabilitarea clădirii administrative și accladirilor anexe din porturi

Valoare proiect(inclusiv TVA): 102.315.784 lei / 21.532.459 euro

Stadiu:

- Aprobati indicatorii tehnico economici ai investitiei prin HG 790/2019
- inclus în bugetul de stat (Titlul 58) a sumelor necesare implementarii proiectului
- Aprobare cofinantare proiect din surse proprii –HCA 21/29.05.2020
- **cerere de finantare din POIM 2014-2020 depusa in iunie 2020**

În curs de elaborare:

- documentatia de achizitie pentru atribuirea contractului de lucrari documentatia de achizitie pentru atribuirea contractului de supervizare a lucrarilor

Durata implementare proiect (proiectare +execuție lucrari) : 24 luni

B.4. Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre – Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației

Proiectul se va implementa în două etape:

B.4.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate

Studiul de fezabilitate are în vedere identificarea solutiilor tehnice pentru creșterea siguranței navigației, asigurarea stabilității versanților și malurilor canalelor, posibilitatea creșterii vitezei de navigație pe canalele navigabile (fără a periclita malurile secțiunii udate, a pereului din piatră brută).

Valoare estimată a Studiului de fezabilitate (inclusiv TVA): 12.597.291 lei / 2.652.061 euro

Stadiu:

- inclus in bugetul de stat (Titlul 58) a sumelor necesare implementarii proiectului
- cerere de finantare din POIM 2014-2020 depusa in decembrie 2019 și aprobată cu Nota de aprobare nr. 20983/29.05.2020 ;

• Au fost transmise documentele solicitate in vederea semnarii contractului de finantare

- procedura de atribuire a contractului de elaborare studiu fezabilitate in derulare respectiv:
 - Data deschidere oferte: 05.05.2020
 - in evaluare oferta tehnica
 - estimare semnare contract 15.08.2020

Durata implementare proiect (elaborare studiu fezabilitate) : 9 luni

B.4.2. ETAPA 2- proiectare și execuție lucrari

FINANTARE DIN CEF II CONECTING EUROPE FACILITY 2021-2027

Valoare estimată (asa cum este cuprinsă în Masterplanul General de Transport al României) :
Canal Dunăre Marea Neagra – 140 milioane euro

Canal Poarta Albă- Midia Navodari – 49 milioane euro

Studiul de fezabilitate elaborat în ETAPA 1 va stabili exact valoarea lucrărilor ce trebuie executate.

Durata estimată execuție lucrări : 4 ani (2022-2026)

B.5. Retehnologizare ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației

Proiectul se va implementa în doua etape:

B.5.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate

Studiul de fezabilitate are în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru reabilitarea echipamentului tehnologic de bază al ecluzei Năvodari, reabilitarea și modernizarea instalațiilor auxiliare ce servesc echipamentului de bază al acestei ecluze.

Valoare estimată a Studiului de fezabilitate (inclusiv TVA): 4.141.440 lei / 871.882 euro
Stadiu:

- inclus in bugetul de stat (Titlul 58) a sumelor necesare implementarii proiectului
- cerere de finantare depusa in martie 2020 si aprobata cu Nota de aprobare nr. 19176/19.05.2020 ;
- **Au fost transmise documentele solicitate in vederea semnarii contractului de finantare**
- procedura de atribuire a contractului de elaborare studiu fezabilitate in derulare respectiv:
 - data deschidere oferte: 28.04.2020
 - in evaluare oferta tehnica
 - estimare semnare ctr. 15.08.2020

Durată implementare proiect (elaborare studiu de fezabilitate) : 9 luni

B.5.2. ETAPA 2- proiectare si executie lucrari)

FINANȚARE DIN POIM 2014-2020 / CEF 2012-2027 in functie de apelurile de proiecte deschise la data finalizarii studiului de fezabilitate

Studiul de fezabilitate elaborat în ETAPA 1 va stabili exact valoare lucrărilor ce trebuie executate.

Durata estimată execuție lucrari : 4 ani (2022-2026)

III.4. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

4.1. Achiziții Publice

În perioada ianuarie – iunie 2020 au fost atribuite un număr de **11 contracte de achiziție sectoriala** , astfel:

	Denumire achizitie	Procedura de atribuire	Valoare lei / Euro
	Contracte de servicii		
1.	Contract nr. 1534 / 28.01.2020 Servicii de paza fixa civila si paza prin patrulare auto la obiectivele CN A.C.N. SA Prestator : SC ZIP ESCORT SRL	Licitatie deschisa	5.120.213,4 lei
2.	Contract nr. 1535 /17.02.2020 Livrare si asigurare de asistenta tehnica pentru utilizare DOCLIB: -abonament anual program DOCLIB pentru 12 luni ; -3 licente suplimentare pentru 12 luni; Prestator : SC INFSEV SRL	Achizitie directa	-abonament : 20 euro / luna; -licente suplimentare:10 euro/ luna total :600 euro
3.	Contract nr. 1536 / 28.02.2020 Servicii de asigurare de raspundere profesionala pentru membrii Consiliului de Administratie si directorilor numiti conform OUG 109/2011 Prestator:OMNIASIG VIENNA INSURENCE GROUP SA	Achizitie directa	43.000,0 lei
4.	Contract nr. 1537 / 19.02.2020 Instruire personal navigant Prestator : SC CERONAV	Achizitie directa	Tarife aprobate conform ordin OMTI nr. 244/21.01.2020

5.	Contract nr. 1538 / 28.02.2020 Upgrade program legislativ INDACO Lege 4 la indaco Lege 5 Prestator: SC INDACO SYSTEM SRL	Achizitie directa	2.353,68 lei
6.	Contract nr. 1539/ 08.03.2020 Servicii de tiparire produse informative si de promovare pentru companie Prestator: MAXIM PETRU MAXIM –PRIMITIVE ART COLECTION I.F	Achizitie directa	12.600,0 lei
7.	Contract nr. 1540 / 18.03.2020 Servicii reînnoire licențe antivirus Bitdefender GravityZone Business Security Prestator: SC IT ABOUT IT SRL	Achizitie directa	25.400,0 lei
8.	Contract nr. 1542 / 13.04.2020 Asigurari parc auto Prestator: SC OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP SA	Achizitie directa	104.155,00 lei
9.	Contract nr. 1543 / 14.04.2020 Servicii efectuate în vederea realizării monitorizării permanente a CN ACN SA, așa cum se prezintă în ordonanța nr.6/2019 privind instituirea unor facilități fiscale Prestator: SC Crystal Consult Solutions SRL	Achizitie directa	25.000,0 lei
Contracte de furnizare			
10.	Contract nr. 1541/08.04.2020 Consumabile pentru echipamente periferice: tonere, cartușe furnizor: MEDA CONSULT S.R.L.	Procedura simplificata	142.762,10 lei
11.	Contract nr. 1544/24.04.2020 Energie electrica furnizor: SC GETICA 95 COM SRL	Negocierea fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, conform Legii 99/2016, art. 117, lit. g – organizator BRM	3.753.148,24 lei

4.2. Contracte comerciale – clienți

Pe parcursul semestrului I al anului 2020 au fost monitorizate contractele comerciale încheiate sau aflate în derulare cu clienții, după cum urmează:

- 38 CONTRACTE TRANZITARE CANALE NAVIGABILE
- 67 CONTRACTE PATRIMONIU in derulare din care :
 - 20 contracte Inchiriere platforme portuare,
 - 14 contracte Inchiriere teren
 - 7 contracte Inchiriere spații
 - 12 contracte Inchiriere statii Radioreleu
 - 1 contract utilizare drumuri (Se obliga pe cheltuiala sa, sa asigure moderniz. si intretinerea drumului-SELGROS);
 - 1 contract valorificarea depozitelor de pământ, piatra și alte materiale utile, rezultate în urma lucrărilor

- de execuție a canalelor navigabile; chirie lunara ;
- 2 contract de utilitati (furnizare energie termică , electrica și apă);
- 2 contract utilizare domeniu portuar;
- 2 contracte închiriere teren -taluz drum acces;
- 1 contracte închiriere teren– Canal Dunăre București
- 1 contracte permise de acces;
- 4 contracte de subconcesiune teren domeniu public;
- 28 CONTRACTE GOSPODARIRE APE
- 35 CONTRACTE REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA
- 1 CONTRACT ENERGIE TERMICA

TOTAL: 169 CONTRACTE INCHEIATE CU CLIENTII

4.3. Patrimoniul public al statului și privat al companiei

- **EMITERE AVIZE ȘI ACORDURI**, în conformitate cu O.G. nr. 79/24.08.2000 – art. 8, așa cum a fost modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 55/16.01.2002.

În acest sens, în perioada 01.01.2020 - 30.06.2020 s-a procedat la eliberarea de avize și acorduri de principiu după cum urmează:

C.D.M.N. și C.P.A.M.N.

- 6 acorduri de principiu emise;
- 24 avize favorabile emise;

Canal Dunare Bucuresti

- 4 avize favorabile emise

- **CARNETE DE LUCRU ÎN PORT/ VIZE ANUALE**, în conformitate cu O.G. nr. 22/1999 și Ordinul nr. 252/2011 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari

În perioada 01.01.2020 - 30.06.2020 s-a procedat la vizarea a 36 carnet de lucru în porturi.

- **ÎNCHIRIERI**, în conformitate cu prevederile:

- O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare completată și modificată de Legea nr. 235/2017;
- Regulament privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare aprobat prin Ordinul nr. 1286/07.08.2012, emis de Ministrul Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, în perioada 01.01.2020 - 30.06.2020 s-a procedat la realizarea următoarelor activități:

- Încheierea a doua contracte de inchiriere
- Încheierea a 28 acte aditionale la contractele aflate in derulare
- Urmărirea derularii in bune conditii a 69 de contracte in inchiriere

Totodata, in perioada 01.01-30.06.2020, Serviciul Patrimoniu a mai intrepris urmatoarele activitati:

- A urmărit activitatea din depozitul de pământ D4, mal stang, C.P.A.M.N., Ovidiu, cu privire la evacuarea cantității de material provenit din excavațiile canalului. Volumul de material preluat și evacuat din depozitul D4 este de 9.418,43 mc.
- Au fost întocmite și transmise către Ministerul Transporturilor documentele necesare promovării proiectului de Hotărâre de Guvern privind modificarea datelor de identificare

și a valorilor de inventar ale bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a reevaluării, a efectuării măsurătorilor cadastrale și a finalizării unor lucrări de investiții

- Au fost semnate și transmise Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, actele adiționale în vederea semnării, având ca obiect concesiunea bunurilor proprietate publică a statului cuprinse în Inventarul aprobat prin Anexa 16 la H.G. nr. 1705/2006 aferent C.N. A.C.N. S.A.

Urmare a documentelor transmise către MTIC a fost promovată Hotărârea de Guvern nr. 290/09.04.2020 privind modificarea datelor de identificare și a valorilor de inventar ale bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a reevaluării, a efectuării măsurătorilor cadastrale și a finalizării unor lucrări de investiții. Astfel după operarea și validarea în aplicația informatică din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, a fost semnat și înaintat MTIC Actul adițional la contractul de concesiune nr. LO 1533/08.04.2008

4.4. Promovarea Companiei

În cadrul activității de promovare a CN ACN SA, până la data de 30.06.2020, s-au realizat 5 comunicate de presă și 5 informări prin care s-a anunțat presa dar și publicul interesat despre activitatea companiei. În conformitate cu Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, au fost solicitate 2 cereri de informații, pentru care s-a formulat răspuns în termenul de 10 zile de la primirea adreselor.

În urma tuturor solicitărilor primite la compartimentul comunicare, s-a constatat o expunere corectă în presa audio-vizuală atât la nivel local cât și la nivel național.

În luna ianuarie, corespondentul BBC în Europa Centrală și de Est a realizat mai multe filmări de-a lungul canalului navigabil, în vederea realizării unui documentar ce se dorește a fi o radiografie a oamenilor și locurilor de-a lungul Dunării, a culturii și tradițiilor. Documentarul, realizat de către postul american de televiziune AMC în parteneriat cu On the Spot production din Ungaria, va fi prezentat în 8 episoade și difuzat pe canalul TV Spectrum.

În data de 26 februarie 2019, C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A a participat la evenimentul "Ziua Portului Constanța la Budapesta" organizat de Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A Constanța. Prezența la eveniment a reprezentat un semnal pozitiv pentru potențialul de dezvoltare a relațiilor bilaterale româno-ungare în domeniul transporturilor naval și intermodal.

În luna aprilie Administrația Canalelor Navigabile a încheiat un parteneriat cu Asociația Producție în Artă. Proiectul se intitulează "Arhive-narative.ro - proiect de arhivare și prelucrare a narativelor despre canal", înaintat de Asociația Producție în Artă către Ministerul Culturii în cadrul programului Acces Online 2020. Administrația Canalelor Navigabile s-a angajat să acorde sprijin echipei artistice punând la dispoziție arhiva și biblioteca instituției în vederea realizării cercetării pentru proiect.

III.5. ACTIVITATE RESURSE UMANE

5.1. Fluctuație personal

În perioada 01.01 - 30.06.2020 au fost angajate 9 persoane și au încetat activitatea un număr de 24 persoane.

5.2. Majorări salariale

În semestrul I al anului 2020 în cadrul companiei 40 de angajați au beneficiat de majorări salariale prin H.G., negociere directă sau la propunerea șefilor de departamente, cu încadrarea în fondul de salarii aprobat în BVC 2020.

5.3 Perfecționare profesională

NR. CRT.	TITLU CURS	NUMAR PARTICIPANTI
1.	AUDITOR INTERN IN SECTORUL PUBLIC	2
	TOTAL	2

Mentionam ca valoarea cheltuielilor privind perfectionarea profesionala a angajatilor companiei in perioada ianuarie - iunie 2020 este de 1740 lei.

5.4.Contract Colectiv de Muncă

In contextul situatiei epidemiologice determinate de raspandirea coronavirusului SARS-CoV 2 a fost prelungita valabilitatea Contractului Colectiv de Munca 2018-2020 cu 90 de zile de la incetarea starii de urgenta, prin Protocolul nr.64/24.06.2020, incheiat intre Angajator si Sindicatul Unit Dunare Marea Neagra.

Compania s-a încadrat în numărul mediu anual de salariați de 419 și în fondul de salarii, bugetat.

III.6. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTECȚIEI MEDIULUI

6.1. Gospodărirea cantitativă și calitativă a apei

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin respectarea prevederilor din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. 120/28.06.2017 cu valabilitate până la data de 30.06.2020 și Autorizația de gospodărire a apelor pentru stația de epurare din Portul Basarabi nr. 94/13.06.2019 cu valabilitate până la data de 20.06.2020, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN. Cu adresa nr. 8061/04.05.2020 s-a solicitat reînnoirea Autorizației de gospodărire ape.

În perioada **ianuarie - iunie 2020** în cadrul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a **28 de contracte de prestări servicii**.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel:

1. **prelevare apă** (industrie, irigații, potabilizare);

2. **tranzitare apă** (pentru producerea energiei nucleareoelectrice și producerea energiei hidroelectrice);
3. **deversare apă** (pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă);
4. **refurnizare apă potabilă din rețeaua R.A.J.A.**;

În perioada **ianuarie - iunie 2020** beneficiari ai apei din canalele navigabile au fost societățile: ANIF, CNE, COMPREST UTIL, CRH-CIMENT (ROMANIA) S.A., DEDEMAN, ECOTECH, ENGIE, ETERMED, GARDA DE COASTA, GEST 2000, IRIDEX GROUP SALUBRIZARE, LIBRA NAV, OUAI BRAVA, RAJA S.A., REPEC, ROMNATIONAL, ROMPETROL, RULOURI DE GAZON, SELGROS, TRANZIT COM, VINEX MURFATLAR, HIDROELECTRICA, OUAI Agiea, OUAI Navodari.

În primul semestru din anul 2020, pentru beneficiarii de folosință s-au **furnizat** aprox. **1 094 088,608 mii mc** apă, astfel:

- 1 074 367.908 mii mc pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă – 98,20 %;
- 8 287,200 mii mc de RAJA pentru potabilizare - 0,76 %;
- 3 769,651 mii mc pentru industrie - 0,34 %
- 7 663.849 mii mc irigații - 0,70 %;

În primul semestru din anul 2020, prin SPC Cernavodă s-a **prelevat** un volum total de aproximativ **137 987,510 mii mc** apă din Dunăre, astfel:

- 132 121,240 mii mc prin pompare;
- 5 866,270 mii mc prin sifonare;
- 0 mii mc gravitațional.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluate canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal, canalul având rol de e misarii de ape uzate epurate. În perioada **ianuarie – iunie 2020** beneficiarii de folosință au **DEVERSAT** în canalele navigabile un volum de aproximativ **2 439,990 mii mc**.

Apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002.

În prima decadă a fiecărei luni un reprezentant din cadrul serviciului GAPM se deplasează la beneficiarii de folosință ai canalelor navigabile în vederea semnării proceselor verbale de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și refurnizare apă potabilă din rețeaua RAJA.

Conform autorizației de Gospodărire ape lunar se transmite, către – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța, situația alocațiilor volumelor de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și a volumele de apă tranzitate pentru navigație.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze. Ca echipamente de verificare ale sistemului automat de măsură nivele sunt montate și mire hidrometrice la toate punctele de lucru ale CN ACN SA. Zilnic se monitorizează

și prognoza nivelelor pe Dunăre începând de la Viena, afișate pe site-urile AFDJ Galați și a Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

6.2. Protecția mediului

Preocuparea permanentă pentru perfecționarea sistemului de management al mediului este unul din obiectivele principale ale Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. și se realizează conform prevederilor Sistemului de Management de Mediu, în conformitate cu Directivele Europene.

În primul semestru al anului 2020 la nivelul punctelor de lucru și al tuturor compartimentelor de specialitate s-a acționat permanent pentru realizarea obiectivelor de mediu prin:

- Urmărirea și verificarea realizării acțiunilor pentru îndeplinirea obiectivelor PMM;
- Instruirea personalului din subordine privind importanța respectării normelor de protecția mediului conform planurilor și programelor de mediu, privind:
 - prevenire și combatere poluări, lucrul cu barca,
 - reducerea consumurilor de energie și materiale consumabile
 - gestionarea corectă a deșeurilor, pentru a putea fi predate corespunzător agenților în vederea reciclării;
- Monitorizare privind activităților terților, care efectuează lucrări în interesul ori pe teritoriul companiei, prin intermediul agenției hidrotehnici și a deplasărilor pe teren a inspectorilor de mediu. După caz, Responsabilul de Mediu efectuează terților evaluarea aspectelor de mediu, cu măsurile ce se impun, urmărindu-se conformarea cu acestea pe toată durata activității.
- Depoluarea zonelor limitrofe canalelor navigabile, acolo unde au fost identificate depuneri de deșeuri cu autor necunoscut;
- Colaborare cu polițiile locale în vederea identificării poluatorilor, acolo unde au fost constatate grămezi de deșeuri și s-au găsit înscrisuri;
- Menținerea evidenței centralizate a deșeurilor generate de navele care tranzitează canalele navigabile și operează în porturile CDMN și CPAMN;
- Evidența și aprovizionarea cu praf absorbant a punctelor de lucru din cadrul C.N. ACN S.A.
 - Întocmirea punctelor de vedere privind protecția mediului, la solicitarea Serviciului Patrimoniu, care eliberează avize solicitanților ce efectuează lucrări în zona de protecție și siguranță a canalelor navigabile
 - Participarea la elaborarea caietelor de sarcini din cadrul ACN, din punct de vedere al mediului, ținând cont de interesele și obligațiile companiei.
 - Publicarea trimestrială pe site-ul companiei a Informațiilor privind monitorizarea factorilor de mediu.
 - Reactualizarea *Convenției de protecție a mediului*, anexă la toate contractele încheiate în cadrul C.N. ACN S.A.

6.3. Poluări produse în semestrul I:

În data de 08.07.2020, între km 60-62 au fost observate irizații pe CDMN, provenite de la navele aflate în marș pe Dunăre. Au fost luate imediat măsuri de informare a organismelor abilitate în protecția mediului și apelor și de depoluare a zonei afectate. Sub acțiunea vântului irizațiile au fost aduse pe mal, de unde s-a intervenit eficient cu aruncare de praf absorbant de pe mal și șalupă, fenomenul de extindere fiind stopat.

6.4. Monitorizare poluări istorice:

a. În zona poluării istorice din portul Ovidiu, cauzată de avariile repetate pe parcursul a mai multor ani a conductelor de transport produs petrolier ce subtraversează canalele navigabile CDMN și CPAMN mal drept, C.N. ACN S.A acționează permanent pentru depoluarea zonei afectate prin intermediul Serviciului Gospodărire Apelor și Protecția Mediului prin:

- instalarea și menținerea pe poziții a barajelor de reținere,
- împrăștierea prafului absorbant,
- menținerea în permanență a zonei sub control, prin intermediul agenților hidrotehnici.

b. La km 25+200 (24+600) mal stâng CPAMN, se află conducte de transport produse petroliere care subtraversează CPAMN. Acestea aparțin CONPET și PETROMAR (transport țitei) și PETROTRANS (transport motorină și benzină).

În luna decembrie 2019 S.C. CONPET S.A. a executat decolmatarea unuia din cele 3 puturi de monitorizare, acesta fiind colmatat cu pământ. În urma efectuării acestor lucrări, au existat irizații pe suprafața apei, iar S.C. CONPET a luat imediat măsuri de depoluare prin instalarea barajelor antipoluante și aruncare cu praf absorbant pe suprafața apei, prin intermediul firmei de depoluare S.C. ENVIROTECH S.A.

La această dată nu sunt irizații pe suprafața apei, zona fiind monitorizată zilnic de către agenții hidrotehnici din cadrul ACN și ai reprezentanților SC CONPET SA. În cazul aparițiilor de exfiltrații, aceștia vor acționa prin aruncare de praf absorbant și prin menținerea pe poziție a barajelor absorbante existente în zonă.

c. **Depozitul de reziduuri petroliere de pe depozitul de pământ C+D**, situat la km. 9+500 mal stâng – CDMN, care se află în proprietatea și administrarea companiei prin contract de concesiune, este monitorizat în permanență de către C.N. ACN S.A.

Zona este împrejmuită cu gard și panouri de atenționare și este ținută sub control de către agenții hidrotehnici din cadrul Serv. Gospodărire Ape și Protecția Mediului și de către firma de pază cu care compania are încheiat un contract de pază și protecție.

La această dată, C.N. ACN S.A poartă discuții cu Ministerul Transporturilor pentru atragerea de fonduri europene în vederea închiderii acestuia.

d. **Zona cuprinsă între km 1 - km 2+500 a brațului Luminița** de pe Canalul Poarta Albă Midia Năvodari în care s-a petrecut evenimentul de poluare din data de 01.06.2015, unde S.C. CONPET S.A. are conducte de produs petrolier instalate, este ținută și în prezent sub observație de către către reprezentanții C.N. ACN S.A. și S.C. CONPET SA.

Cantitatea de produs petrolier exfiltrată din pereu s-a redus considerabil, însă S.C ENVIROTECH S.A. menține în continuare zona sub control prin plasarea barajelor de reținere și absorbante pe suprafața apei, respectiv depoluarea apei și a malului de produsul petrolier.

6.5. Activitatea privind fondul de mediu:

În conformitate cu OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, C.N. ACN S.A. achită lunar "Administrației Fondului pentru Mediu", taxele datorate pentru emisiile de poluanți în atmosferă de la sursele staționare calculate în funcție de cantitatea emisiilor de la centralele termice ale Companiei.

6.6. Activitatea privind informația de mediu:

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005, privind accesul publicului la informația de mediu și a Ordinului nr. 1182/2002, privind modul de gestionare și furnizare a informației de mediu, C.N. ACN S.A. comunică lunar către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța solicitările privind informația de mediu.

C.N. ACN S.A se preocupă permanent pentru respectarea obligațiilor de mediu prin implementarea în cadrul companiei Standardului de Mediu ISO 14001:2015, avînd în vedere aplicarea acestora inclusiv prin colaborarea cu terții.

Serv.GAPM are în vedere păstrarea aspectului peisagistic al domeniului pe care compania îl are în administrare prin activitățile menționate, avîndu-se în vedere prevenirea pe cât posibil a poluărilor accidentale și respectarea obligațiilor impuse prin actele de reglementare, a normelor și legislației de mediu.

III.7. ACTIVITATEA JURIDICA

7.1. Situația litigiilor

În semestrul I 2020, activitatea desfășurată în cadrul Serviciului Juridic Contencios a contribuit la realizarea obiectivelor propuse în cadrul C.N. A.C.N. S.A., cu respectarea dispozițiilor legale, astfel:

- elaborarea și aplicarea tuturor mijloacelor procedurale pentru recuperarea creanțelor prin obținerea titlurilor executorii și incasarea debitelor prin conciliere sau prin executare silită;
- respectarea dispozițiilor legale cu privire la apărarea drepturilor și intereselor legitime ale companiei;
- stabilirea unor măsuri preventive în vederea preintampinării încălcării dispozițiilor legale;
- avizarea asupra legalității oricăror măsuri de natură să angajeze răspunderea patrimonială sau să aducă atingere drepturilor și intereselor legitime ale companiei;
- avizare asupra legalității contractelor încheiate de către companie;
- sprijinirea compartimentele funcționale ale companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale;
- participarea în calitate de membru la comisia pentru derularea procedurilor de achiziții publice sau alte licitații organizate de angajator.

În perioada de referință, în cadrul Serviciului Juridic Contencios se aflau în lucru un număr de 100 de dosare.

Compania are calitatea de reclamant în 93 dosare și în 7 calitatea de pârât.

Stadiul dosarelor și repartizarea acestora la instanțe se prezintă astfel:

- 7 dosare pe rolul Judecatoriei Constanța;
- 1 dosar pe rolul Judecatoriei Medgidia;
- 23 dosare pe rolul Tribunalului Constanța;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Ilfov;
- 4 dosare la Inalta Curte de Casație și Justiție;
- 4 dosare pe rolul Tribunalului București;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Teleorman;
- 9 dosare aflate la Curtea de Apel Constanța;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Prahova;
- 12 dosare aflate la executor judecatoresc pentru procedura de executare silită;
- 7 dosare cu tranzacții judiciare;
- 2 dosare de angajament de plată;
- 15 dosare aflate în conciliere directă;
- 12 dosare de furt cu autor necunoscut, aflate la poliție;
- 1 dosar de purtare buziva, aflat la poliție;
- 20 dosare solutionate.

Estimam soluție favorabilă într-un număr de 45 de dosare.

În litigiile în care avem calitatea de pârât s-au constituit provizioane contabile pentru a nu afecta situația financiară a Companiei.

Au fost recuperate integral/partial debite din 18 dosare având ca obiect principal prestații comerciale sau prejudicii din evenimente de navigație.

7.1. Debite recuperate in perioada ianuarie – iunie 2020

NR. CRT.	DENUMIRE INSTITUTIE	OBIECT	VALOARE RECUPERATA (lei)
1	Romav	Avarie	516,76
2	Marinescu Ruxandra	Pretentii comisia de privatizare	5.199
3	Militaru Cristina	Pretentii comisia de privatizare	4.458
4	CHS Euxin Holding SRL	Pretentii	5.961,68
5	Granex Logistic SRL	Pretentii avarie	1.997
6	Geomar	Tranzactie	15.253,68
7	Granex Logistic SRL	Tranzactie	1.358,50
8	Danube Shipping	Tranzactie	616.842,88
9	D&L Star Comp SRL	Conciliere	32.344,24
10	2k Telecom SRL	Conciliere	1.831,65
11	SLD Cevalis	Avarie	824,74
12	CNFR Navrom	Avarie	1.504,40
13	Nav Maritime Consulting SRL	Conciliere	22.466,36
14	Zip Escort	Conciliere	29.516,58
TOTAL			740.075,47

IV. OBIECTIVE ȘI PROGNOZA PENTRU ANUL 2020

IV.1. OBIECTIVE ȘI PROGNOZE OPERAȚIONALE

1.1. Activitatea de exploatare

Activitatea de exploatarea este dependentă de evoluția traficului de nave pe canalele navigabile administrate de companie. Din traficul total de nave, aproximativ 80% transportă produse agricole ,minereuri ,produse de minerit și exploatare de carieră.

1.2 Activitatea comercială a companiei a inclus următoarele:

1. INTARIREA DISCIPLINEI PRIVIND MONITORIZAREA DEBITELOR

In contextul in care in evidentele contabile se inregistreaza sume neincasate sau aflate in litigiu cu diferiti clienti, fapt datorat in primul rand conditiilor economice dificile, se aplica mai multe masuri care sa conduca la reducerea creantelor.

In vederea realizarii acestei activitati se procedeaza la monitorizarea saptamanala a tuturor clientilor, in vederea identificarii beneficiarilor care inregistreaza intarzieri la plata facturilor, aplicandu-se masuri de recuperare pe cale amiabila a creantelor, notificarea constanta a clientilor, esalonarea debitelor.

2. MENTINEREA UNEI PERMANENTE LEGATURI CU CLIENTII/PARTENERII, ASOCIATIILE PATRONALE SI PROFESIONALE REPREZENTATIVE SI LEGAL CONSTITUITE SI CU CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL NAVAL

Pe site-ul oficial al Companiei Nationale Administratia Canalelor Navigabile S.A. se poate accesa capitolul intitulat Dezbatere Publice, unde se publica spre dezbatere actiuni si documente de interes ale companiei (proiectele de contract, normele de fundamentare ale tarifelor practicate de companie). In urma consultarii acestui capitol, beneficiarii serviciilor prestate de companie isi pot exprima in mod liber si nediscriminatoriu eventualele sesizari.

Asociațiile patronale și profesionale reprezentative și legal constituite și operatorii economici parteneri, cunosc faptul că pe website-ul companiei pot accesa capitolul Dezbateri Publice și de asemenea proiectele contractelor-cadru, fundamentarea tarifelor, nivelul tarifelor și alte informații de interes și își pot exprima propunerile/opiniile/sugestiile referitoare la acestea.

Administrația a menținut legătura cu reprezentanții Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval prin corespondența derulată de ambele părți, precum și prin convorbiri telefonice purtate în interes de serviciu.

MASURI / EFECTE - COVID 19

INFORMATII TRAFIC

În debutul anului 2020 s-a produs o semnificativă creștere a traficului de mărfuri derulat în contul altor țări. Dacă în ianuarie – februarie 2019 acesta era de 61% din total, în primele luni din 2020 a sărit la 65%, iar la sfârșitul semestrului I marfurile cu pavilion străin transportate pe canalele navigabile reprezintă 66%.

Această dinamică reflectă rolul tot mai mare pe care Dunărea și canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Năvodari îl joacă în transportul naval european.

În contextul declarării de către președintele României a stărilor de alertă și de urgență și a măsurilor la nivel național luate pentru limitarea efectelor virusului Covid – 19, compania a solicitat partenerilor informații privind estimarea evoluției traficului naval și fluvial, impact economic, eventuale pierderi financiare, impactul social, propuneri pentru susținerea activității inclusiv măsuri care pot fi luate.

Pentru diminuarea efectelor crizei determinată de răspândirea virusului SARS-CoV-2, Consiliul de Administrație al C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A a aprobat prin Hotărârea nr.20/13.04.2020 acordarea unor facilități la tarifele aplicate.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. în consens cu partenerii săi, a considerat necesară continuarea executării tuturor contractelor de transport naval de marfă, a tuturor acțiunilor destinate menținerii/îmbunătățirii navigației pe Dunăre, pentru funcționarea în bune condiții a transporturilor navale de mărfuri, domeniu care joacă un rol important în evitarea generării unei crize majore la nivel național și internațional.

Mentținerea în limite normale a transportului naval de mărfuri (alimente, medicamente, materii prime etc) a reprezentat o necesitate deosebită în contextul depășirii stării de urgență.

Comparativ cu transportul auto și feroviar internațional de mărfuri, cel maritim și fluvial prezintă un risc cu mult mai mic de răspândire a coronavirusului.

Situația din economie și transporturi s-a schimbat mult în luna iunie 2020, față de lunile precedente în sensul că majoritatea unităților economice și-au reînceput activitatea. Traficul internațional derulat pe canalele navigabile continua să fie influențat doar în parte, deoarece agricultura și industria alimentară au fost doar puțin afectate; situația este similară și în unele ramuri din transporturi și logistică. Întreaga economie este într-o fază de restructurare, ținând cont și de faptul că epidemia nu a fost învinsă, ci oamenii au nevoie de salarii, iar economia nu-și permite stagnări pe timp îndelungat.

Exemplu de calcul:

Transportul din Germania până în portul Constanța a 5.000 tone de mărfuri pe Dunăre, la bordul unui convoi format dintr-un remorcher – împingător și patru barje nu poate fi comparat cu transportul aceleiași cantități de marfă pe uscat, încărcată în 125 de TIR-uri de 40 tone fiecare.

În acest exemplu, în transportul fluvial este implicat un echipaj de cinci – șapte navigatori, în vreme ce pentru transportul aceleiași cantități de marfă cu TIR-urile este nevoie de cel puțin 125 de șoferi. Insa în timp ce echipajul convoiului de nave poate să evite orice contact fizic din Germania până în România, fiind izolat de restul lumii pe apă, la bordul remorcherului, cei 125 de șoferi, care străbat teritoriul a cinci țări la bordul TIR-urilor, sunt nevoiți să intre în contact cu zeci de persoane, fiecare, în punctele de trecere a frontierei, benzinării, moteluri, magazine și unități de alimentație publică, ori la destinație, în port. Totodată, transportul pe apă este cu mult mai ieftin decât cel pe uscat, iar o serie de țări și-au închis granițele sau au impus o lungă perioadă de carantină pentru șoferi.

Fluxurile de mărfuri tranzitate pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Năvodari au funcționat în limite normale și chiar sa înregistrat un salt.

În perioada de raportare cerealele și minereurile au dominat traficul fluvial.

În primele luni ale anului 2020, cantitățile de mărfuri tranzitate pe canalele navigabile au înregistrat o ușoară creștere.

În structura mărfurilor, cerealele ocupă primul loc,

Din totalul tonelor marfa derulate pe canalele navigabile, în contul României au fost transportate 34%, pentru Serbia - 34%, Ungaria - 16%, Bulgaria - 9% etc.

Armatorii români domină transportul pe apele interioare.

Dintre acestia, cel mai important este Compania de Navigație Fluvială Română Navrom Galati, care deține o flotă de 390 de nave, din care: 33 de împingătoare, 254 de barje de diferite tipuri, 93 de șlepuri și 10 ceamuri.

La sfarsitul semestrului I, în România și în țările riverane Dunării o parte a restricțiilor impuse de pandemie au rămas încă în vigoare (de ex. măsurile de organizare a evenimentelor). O mare parte a angajaților lucrează în continuare în sistem home-office. Neexistând încă vaccin, o parte a populației și-a asumat în mod benevol respectarea în continuare a restricțiilor anulate.

Transportul fluvial a continuat să funcționeze cât de cât normal, bineînțeles în limita restricțiilor legate de epidemie. Problemele de bază au rămas cele legate de lungirea timpului de transport și de interdicția debarcării echipajului (aceasta a afectat mai ales armatorii din amonte). S-a evidențiat în continuare importanța informațiilor reale și amanuntite.

Traficul fluvial poate fi apreciat ca fiind foarte bun, în sensul că a fost superior față de perioada similară a anului trecut.

Majoritatea traficului s-a realizat la cereale. Totuși, stocurile au început să se epuizeze, ajungând ca operațiile de încărcare să scadă în mod drastic.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. a colaborat eficient cu toți partenerii și cu toate instituțiile statului, pentru a depăși cât mai rapid situația fără precedent generată de epidemie.

TRAFICUL CU SERBIA – principalul beneficiar al canalelor navigabile:

În contextul existenței epidemiei de corona virus, transportatorii și alți factori de decizie din domeniul transporturilor navale au reușit să obțină din partea Ministerului Transporturilor din Serbia redeschiderea granzilor navale, motivând faptul că echipaje de nave cu marfă nu pot avea aceeași status ca și cel al turistilor (înital, în data 13.03.2020 toate granzile au fost închise pentru orice pasager, inclusiv echipajele de nave, ceea ce a cauzat blocarea mai multor convoaie la intrare în țară)

În data de 15.03.2020 la ora 20h a fost declarată starea de urgență în Serbia și majoritatea muncitorilor au fost trimiși acasă. În aceste condiții, chiar dacă nava sosese în port la timp, cu număr redus de muncitori portuari, dar și număr redus de șoferi de tir, precum și controale medicale preventive care se fac zilnic fiecărui angajat la depozite, s-a pierdut mult mai mult timp.

După o consultare a partenerilor sârbi, exportatori de cereale și importatori de materii prime, trebuie luată în calcul o pierdere de trafic cu Serbia de aproximativ 25%-30% în anul 2020.

Toate acestea cu premiza că în anul 2020 nu se va interzice exportul de cereale, așa cum s-a interzis exportul echipamentelor medicale, al făinei și forajelor pentru animale.

Deși Serbia nu se mai află în stare de urgență, în cursul lunii iunie 2020 situația pandemiei de Covid 19 a redevenit problematică în Serbia. Numărul infectaților a început să crească treptat.

La sfarsitul lunii iunie din totalul mărfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Serbia a reprezentat 34%.

TRAFICUL CU UNGARIA:

Granzile Ungariei au fost închise pentru traficul de persoane, însă la marfă nu a apărut nici un fel de restricție (excepție fiind bineînțeles persoanele, de ex șoferii).

În cadrul balanței de comerț exterior, la export nu se simte nicio schimbare, însă la import a apărut o oarecare scădere; iar scăderea se datorează faptului că, China a fost afectată de virus, unele fabrici au stagnat, iar producția trebuie să revină la nivelul dinaintea de epidemie, și

abia ulterior va reveni si traficul la nivelul anterior. Aceasta scadere insa nu prea afecteaza traficul de pe canalele navigabile, deoarece in general este vorba de marfa containerizata, si nu de marfa in vrac (deci scaderea nu e nici la cereale, si nici la combustibili minerali solizi).

Din punctul de vedere al modului de transport, este evident ca cea mai mare pierdere este la transportul rutier. Transportul rutier a fost afectat in primul rand datorita soferilor si a controlului mai putin superficial al marfii la granita. Soferii care revin din Italia trebuie sa stea 2 saptamani in carantina. Din acest motiv transportul rutier s-a scumpit, soferii au fost greu de gasit, sau rezolva situatia in mod mai sofisticat.

In conditii de epidemie, si traficul fluvial s-a transformat intr-o oarecare masura.

La pasageri, incepand cu 17 martie 2020, de la Passau pana la Mohács nu poate fi debarcat niciun pasager. La marfa, in conditii de navigabilitate traficul a continuat normal, insa timpul de tranzitie s-a lungit cu 1-2 zile, ceea ce a urcat si costurile; aceasta lungire a timpului de tranzitie a fost un efect al controalelor mai amanuntite, fapt acceptat fara discutii de catre navigatori, mai ales ca au primit din timp informatii detaliate.

In luna iunie 2020 restrictiile de debarcare au fost ridicate si subordonate regulilor generale de prevenire antipandemica.

Un aspect scos in evidenta de partenerii nostri din Ungaria este restructurarea directiei de transport fluvial: fata de anul trecut, cand ponderea era in amonte, traficul in amonte si in aval s-a echilibrat, apoi s-a intensificat in aval; armatorii au ajuns in situatia de a cauta cu disperare marfa in amonte, chiar si in cazul companiilor mai mari (de ex Mahart DDSG).

Cresterea in lunile precedente a traficului fluvial bilateral, si mai ales avalansa de informatii comunicate la partenerii din Ungaria (raportat la alte porturi maritime) au avut ca efect si amplificarea contactarilor referitoare la mutarea traficului la Constanta (de ex la companiile Eurosped, Ferroport etc).

Pe langa aceste initiative prompte si imediate, s-a intensificat cautarea unor noi posibilitati de perspectiva (de ex au inceput tatonarile referitoare la prelungirea liniei Karasu – Constanta inspre Ungaria), dar se cauta si participarea la acele proiecte europene, care ar avea ca rezultat o reala crestere de trafic.

La sfarsitul lunii iunie din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Ungaria a reprezentat 16%.

3. APLICAREA UNEI POLITICI COERENTE DE TARIFE SI FACILITATI

Prestatiile efectuate de Compania Natională Administrația Canalelor Navigabile S.A. se realizeaza pe baza de comanda sau de contract de prestari servicii.

In temeiul prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 22/1999 *privind administrarea porturilor si a cailor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval apartinand domeniului public, precum si desfasurarea activitatilor de transport naval in porturi si pe cai navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, Compania Natională Administrația Canalelor Navigabile S.A. aplica tarifele concepute in baza unei Norme de fundamentare a tarifelor. Acestea sunt avizate de catre Consiliului de Supraveghere in Domeniul Naval si date spre consultare operatorilor economici interesati.

Pentru diminuarea efectelor crizei determinata de raspandirea virusului SARS-CoV-2, Consiliul de Administratie al C.N. Administratia Canalelor Navigabile S.A a aprobat acordarea urmatoarelor masuri/facilitati:

- suspendarea aplicarii tarifelor pentru acces permise auto (zilnic, lunar, anual) in Portul medgidia si Portul Basarabi, pana la data finalizarii proiectelor de modernizare.
- suspendarea perceperii de penalitati de intarziere pentru serviciile prestate in perioada de la declararea starii de urgenta si pana la finalizarea acesteia.
- suspendarea aplicarii indicatorului de utilizare platforma operatorilor economici care, pe parcursul anului 2020, nu vor reusi sa indeplineasca cantitatea minima de marfa asumata prin contractul de inchiriere.

C.N. Administratia Canalelor Navigabile S.A. isi propune aplicarea politicilor de pret si de facilitati, astfel incat la sfarsitul exercitiului financiar, din veniturile realizate, sa-si poata sustine activitatea, sa acopere cheltuielile necesare repararii si intretinerii infrastructurii de transport

naval, în vederea asigurării unor servicii de calitate, reprezentând pe piața de profil o opțiune atractivă ca și cale de transport.

Notăm că navele fluviale (autopropulsate) și barjele în convoi, tarificate pe tonă capacitate, reprezintă categoria de nave care tranzitează cel mai frecvent canalele navigabile și aduc cele mai mari realizări financiare, peste 95 % din total tranzit.

Pe cale de consecință, nivelul tarifului aplicat navelor fluviale (barje și nave fluviale autopropulsate) are cea mai mare importanță pentru companie și pentru clienți în contextul utilizării raționale și cât mai intensive a canalelor, în vederea stimulării traficului de nave și în scopul menținerii sau chiar a creșterii volumului de încasări.

Având în vedere că din statistica ultimilor ani ponderea traficului extern este aproximativ egală cu cea a traficului intern de nave, politica comercială a companiei trebuie orientată atât pe stimularea parteneriatului cu clienții români (armatori și agenți) cât și străini (agenții români cu care compania derulează relații comerciale, acționează în numele multor beneficiari străini).

Nu trebuie să oțimem că în procesul de stabilire și aplicare a tarifelor și facilităților să ținem cont și de încurajarea și chiar susținerea din punct de vedere financiar a activității beneficiarilor infrastructurii, așa cum ne-am asumat prin declarația de politică în domeniul sistemului de management integrat, astfel încât aceștia să-și poată adapta activitatea la situația economică actuală.

Rezultanta activității desfășurate pe canal trebuie să fie constituită din economiile realizate de nave prin utilizarea infrastructurii de transport aflate în administrarea C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. astfel încât atât compania, cât și clienții să înregistreze un câștig, o creștere economică care să poată stimula, în mod pozitiv, activitatea de transport pe apă.

Beneficiarii infrastructurii de transport naval sunt interesați, ca în urma achitării tuturor cheltuielilor (cheltuieli care includ și taxele de trecere pe canal), să beneficieze de economii rezultate din reducerea distanței de transport și reducerea timpului de staționare și navigație. Economii rezultate, care constau în reducerea navlului, vor fi folosite pentru acoperirea cheltuielilor proprii și bineînțeles, trebuie să aibă ca rezultanta profitul.

4. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚII DE MARKETING:

- Organizare eveniment de promovare în Serbia:

În data de 25.03.2020 Administrația Canalelor Navigabile ar fi trebuit să organizeze în Serbia, la Belgrad, ediția a V-a a evenimentului de promovare intitulat DANUBE – BLACK SEA CANAL MEETS SERBIAN PARTNERS. Acest eveniment a devenit deja o tradiție pe piața beneficiarilor din Serbia. Edițiile anterioare au reunit oficialități și numeroși oameni de afaceri din România și din țările riverane Dunării care se ocupă de transport și logistică, au fost focalizate pe transportul fluvial și tranzitarea Canalului Dunare - Marea Neagră și au constituit un bun prilej pentru participanți de a intra în legătură cu mediul de afaceri și cu reprezentanți de marcă din domeniul naval.

Serbia ocupă un loc de frunte în ceea ce privește volumul de marfă transportat pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, dintre care amintim: produse agricole, minereuri metalifere, produse de minerit, cocs și produse rafinate din petrol, metale, produse chimice etc.

Având în vedere incidența cazurilor de Coronavirus în Europa, precum și efectele generate la nivel mondial concluzionate prin interdicții de călătorie, carantină și măsuri de autoizolare, în încercarea de a limita impactul, s-a procedat la amânarea organizării ediției a V-a a evenimentului de promovare din Serbia din data de 25 martie 2020, intitulat „Danube-Black Sea Canal Meets Serbian Partners”.

Prin amânarea evenimentului compania nu a dat un semnal de panică în piața colaboratorilor, ci a ales să aplice o atitudine de precauție și responsabilitate cu privire la posibilele contaminări la care ar putea fi expuși partenerii.

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. are în vedere organizarea acestui eveniment la o dată ulterioară, care se va stabili în funcție de evoluția situației epidemiologice.

- Servicii de reprezentare a companiei în Serbia, Croatia, Bosnia și Herțegovina :

Având în vedere istoricul relațiilor comerciale de colaborare dintre C.N. A.C.N. S.A și reprezentanții companiilor din Serbia, Croația și Bosnia Hertegovina, precum și interesul agenților economici din țările vecine privind serviciile care fac parte din obiectul nostru de activitate, se derulează un contract de reprezentare, în scopul intensificării strategiei de promovare a companiei noastre în Serbia, Croația și Bosnia Hertegovina, prin identificarea unor noi căi de propagare a informațiilor specifice obiectului de activitate al companiei.

Analizând istoricul relațiilor de colaborare cu Serbia, notăm că începând cu anii 90, traficul spre și dinspre Serbia a crescut considerabil, clienții din Serbia fiind unii dintre principalii beneficiari ai infrastructurii de transport a canalelor navigabile.

Prestatorul realizează servicii de reprezentare a intereselor companiei în Serbia, Croația și Bosnia-Herzegovina, în vederea înlesnirii colaborării pe tronsonul Serbia-România și dezvoltării traficului de nave pe canalele navigabile.

Actiunile de reprezentare, promovare și publicitate a Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A., s-au realizat pentru o mai bună vizibilitate a serviciilor prestate prin utilizarea infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile și a facilităților pe care acestea le oferă.

În cursul semestrului I 2020 a fost menținută o legătură permanentă cu reprezentantul companiei în Serbia privind desfășurarea traficului de nave și efectele generate de epidemie.

- Servicii de reprezentare în Ungaria :

Partenerii din Ungaria reprezintă unii dintre principalii beneficiari ai infrastructurii de transport naval administrate de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. Pe canalele navigabile au tranzitat atât nave sub pavilion Ungaria cât și nave cu alt pavilion care transportă marfă de proveniență sau destinație Ungaria.

Având în vedere istoricul relațiilor comerciale de colaborare dintre Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. și reprezentanții ai diverselor companii din Ungaria, precum și interesul agenților economici privind punerea la dispoziție a serviciilor care fac parte din obiectul de activitate al companiei române, este foarte important să avem un reprezentant permanent în Ungaria care să desfășoare mai multe activități în scopul intensificării strategiei de promovare a companiei în Ungaria.

În cursul semestrului I 2020 a fost menținută o legătură permanentă cu reprezentantul companiei în Ungaria privind desfășurarea traficului de nave și efectele generate de epidemie.

V. ANALIZA EXECUTIEI CONTRACTELOR DE MANDAT ÎNCHEIATE DE CN. A.C.N. SA CU ADMINISTRATORII ȘI DIRECTORUL GENERAL ÎN BAZA OUG NR.109/2011.

V.1 COMPONENTA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Componenta actuală a Consiliului de Administrație a fost stabilită în urma selecției organizate în temeiul OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă și aprobată prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr. 10/11.07.2019 respectiv nr.16/30.10.2019

Rusu Ionut - Presedinte al Consiliului de Administrare;
Daniel Georgescu –Administrator Executiv;
Pirvulescu Gabriel Valentin - Administrator Neexecutiv;
Bumbac Georgeta - Administrator Neexecutiv;
Cheta Voicu - Administrator Neexecutiv;
Ofiteru Danut Gabriel.– Administrator Neexecutiv
Voicu Ion Laurentiu - Administrator Neexecutiv.

V.2 EXECUTAREA CONTRACTELOR DE MANDAT ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2019.

Prin Hotărârea AGA nr. 13/25.10.2019 au fost stabiliți indicatorii de performanță financiară și nefinanciară negociați și ponderile acestora, rezultati din Planul de Administrare, cuantumul și modalitatea de acordare a componentei variabile a remunerațiilor membrilor Consiliului de Administrație. În acest sens au fost încheiate acte adiționale la contractele de mandat.

VI. ANALIZA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE ȘI GUVERNANȚĂ

In semestrul I 2020 s-a continuat implementarea guvernantei corporative in principal prin:

- Convocarea și derularea sedințelor Consiliului de Administrație (hotărâri, recomandări);
- Convocarea și derularea sedințelor Comitetelor Consultative (recomandări, decizii, minute).

In ceea ce priveste activitatea Consiliului de Administratie, in semestrul I 2020 au avut loc 7 sedinte si s-au adoptat un numar de 27 hotarari asupra unor problematici care tin de competenta acestuia.

In acelasi interval Consiliul de Administratie a convocat 3 sedinte ordinare ale Adunarii Generale a Actionarilor.

indicatorii de guvernanta corporativa,

1. S-au respectat termenele si obligatiile de publicare prevazute la art.51,alin.1, lit. b-h din OUG nr. 109/2011 astfel fiind publicate urmatoarele:

- a) situatiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
- b) raportarile contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului;
- c) raportul de audit anual;
- d) lista administratorilor si a directorilor, CV-urile membrilor consiliului de administratie si ale directorilor sau, dupa caz, ale membrilor consiliului de supraveghere si membrilor directoratului, precum si nivelul remuneratiei acestora;
- e) rapoartele consiliului de administratie;
- f) raportul anual cu privire la remuneratiile si alte avantaje acordate administratorilor si directorilor, in cursul anului financiar;
- g) Codul de etica, în 48 de ore de la adoptare.

2. S-au respectat obligatiile prevazute la art.55 din OUG nr. 109/2011, care prevede urmatoarele:

(1) Consiliul de administratie sau, dupa caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezinta semestrial, în cadrul adunarii generale a actionarilor, un raport asupra activitatii de administrare, care include si informatii referitoare la executia contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitatile operationale, la performantele financiare ale societatii si la raportarile contabile semestriale ale societatii.

(2) Comitetul de nominalizare si remunerare din cadrul consiliului de administratie sau, dupa caz, din cadrul consiliului de supraveghere elaboreaza un raport anual cu privire la remuneratiile si alte avantaje acordate administratorilor si directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere si membrilor directoratului în cursul anului financiar.

(3) Raportul prevazut la alin. (2) este prezentat adunarii generale a actionarilor care aproba situatiile financiare anuale. Raportul este pus la dispozitia actionarilor potrivit art. 39 alin. (1) si cuprinde cel putin informatii privind:

- a) structura remuneratiei, cu explicarea ponderii componentei variabile si componentei fixe;
- b) criteriile de performanta ce fundamenteaza componenta variabila a remuneratiei, raportul dintre performanta realizata si remuneratie;
- c) considerentele ce justifica orice schema de bonusuri anuale sau avantaje nebanesti;
- d) eventualele scheme de pensii suplimentare sau anticipate;
- e) informatii privind durata contractului, perioada de preaviz negociata, cuantumul daunelor-interese pentru revocare fara justa cauza.

3.Implementarea si mentinerea certificarii standardului SREN ISO37001:2017 sisteme de management antimita .

Pentru implementarea sistemului de management antimita a fost demarata procedura de achizitie, urmand ca dupa atribuirea contractului sa se implementeze acest sistem.

4. Implementarea/dezvoltarea sistemului de control intern managerial

La nivelul companiei există implementat un Sistem de management integrat, care este descris atât în Manualul Sistemului Integrat , cât și în procedurile documentate stabilite și implementate în cadrul companiei.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. dispune de un sistem de control intern/managerial al cărui concepere și aplicare permite conducerii și consiliului de administrație să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Această declarație se întemeiază pe o apreciere realistă, corectă, completă și demnă de încredere asupra sistemului de control intern/managerial al entității, formulată în baza autoevaluării acestuia.

A. Sistemul de control intern/managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor.

B. Sistemul de control intern managerial

În data de 14.01.2020 a fost emisă hotărârea nr.6/884 a Comisiei de monitorizare care a aprobat Registrul riscurilor pentru anul 2020, nr. 883/14.01.2020. Comisia de monitorizare a fost numită prin Decizia internă nr. 55/SJC/07.06.2018, având rolul de a coordona procesul de actualizare a obiectivelor generale și specifice, a activităților procedurale, a procesului de gestionare a riscurilor, a sistemului de monitorizare a performanțelor, a situației procedurilor și a sistemului de monitorizare și de raportare, respectiv informare către conducătorul companiei.

Prin documentul menționat mai sus s-au hotărât următoarele:

1. A fost aprobat Programul de dezvoltare a controlului intern managerial din cadrul companiei pentru 2020, în conformitate cu prevederile Ordinului SGG nr. 600/2018.

Comentariu : prin "Programul de dezvoltare a controlului intern managerial din cadrul companiei pentru 2020" s-au stabilit o serie de 52 măsuri care au termene permanente, anuale sau conform legislației specifice aplicabile. Toate măsurile au fost implementate.

2. S-a adoptat Registrul riscurilor la nivel de companie pentru anul 2020 nr. 883/14.01.2020 și, aferent, Planul de implementare măsuri de control pentru anul 2020.

Comentariu : Procesul de gestionare a riscurilor este coordonat de către Secretariatul Comisiei de monitorizare, reprezentat prin Serviciul Control Intern Managerial.

Astfel, în urma centralizării și prioritizării riscurilor raportate de către structurile organizatorice din cadrul companiei a fost elaborat proiectul de Registru al riscurilor în data de 14.01.2020.

Au fost identificate un număr de 171 riscuri inerente, riscuri identificate înainte de aplicarea măsurilor de control.

În urma aplicării măsurilor de control, situația riscurilor este următoare:

- Măsuri de tratare : au fost tratate 137 riscuri, din care: 130 – diminuate și 7 – eliminate (totuși ele se mențin în registrul riscurilor, marcate corespunzător, în vederea monitorizării).
- Acceptare : au fost acceptate – 28 riscuri, deoarece circumstanțele materializării lor nu sunt sub controlul companiei, ele aflându-se în monitorizare;
- Măsuri de transfer : au fost transferate – 6 riscuri, din care 2 transferate intern și 4 – transferate extern;

Sub aspectul toleranței la risc, mai mică de nivel 4, situația se prezintă astfel :

- Au fost identificate un număr de 67 riscuri inerente peste limita toleranței la risc, restul de 104 se încadrează în toleranță;

- După aplicarea măsurilor de control : doar 12 riscuri egalează sau depășesc nivelul 4, 7 riscuri sunt eliminate, restul de 152 au o toleranță la risc mai mică de nivel 4.

Clasificarea riscurilor pe categorii a evidențiat următoarele :

- Din totalul de 171 riscuri, 138 riscuri sunt operaționale, interne (care țin de modul de efectuare a activităților), 5 riscuri sunt legislative (care țin de influența modificărilor legislative) și 28 riscuri externe (care țin de influența factorilor externi).

Conform Planului de implementare măsuri de control actualizat în data de 14.01.2020 au fost aplicate un număr de 173 măsuri din care, 3 măsuri în derulare/așteptare/analiză:

- Dotarea administratiilor portuare cu autovehicole pentru deplasarea facilă
- Transfer către Serv. Construcții-Investiții pentru Prevederea în planul anual de investiții și reparații a lucrării privind devierea conductelor de scurgere din Arhiva ACN
- Amenajarea unui poligon de antrenament pentru personalul BPSU.

3. S-a aprobat "Situația funcțiilor sensibile" nr.22294 din 03.12.2019 conținând 69 funcții sensibile identificate.

Comentariu : în data de 19.06.2020 a fost elaborată o modificare/completare la "Situația funcțiilor sensibile" nr.22294 din 03.12.2019, cu nr. 10803/19.06.2020 astfel : au fost introduse încă 3 funcții din cadrul Serviciului Informațional de trafic – inginer RoRIS, Inginer SIT, Economist SIT –pozițiile 70, 71 și 72; a fost modificată evaluarea gradului de sensibilitate a funcției "Șefi port" (poz. 56), astfel :

- Factorul a (accesul la resurse materiale, financiare și informaționale): major → minor;
- Factorul f (lucrul în relație directă cu cetățenii, politicienii sau terțe persoane juridice, inclusiv personalul companiei): major → minor;
- Factorul h (neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a sarcinilor de muncă atribuite, conform fișei postului) : major → minor;

4. Pentru anul 2020 se va constitui Echipa de inventariere funcții sensibile, cu rolul de a identifica, eventual, și alte funcții sensibile sesizate de către șefii de compartimente, respectiv, de a propune măsuri suplimentare de gestionare a acestora.

Comentariu :

- prin Decizia internă nr. 4238 / SJC/ 27.02.2020 s-a constituit "Echipa de inventariere funcții sensibile", cu atribuții în identificarea și centralizarea funcțiilor sensibile la nivel de companie, precum și propunerea de măsuri pentru diminuarea/ eliminarea efectelor negative asupra activităților;
- s-a revizuit procedura de sistem PO SCM 02 "Funcții sensibile" – nr. 10753/18.06.2020;
- în perioada 19.06 – 30.06.2020 a fost elaborat proiectul Planului de gestionare a funcțiilor sensibile aferent "Situației funcțiilor sensibile" nr.22294 din 03.12.2019, umând ca el să fie suspus analizei Comisiei de monitorizare, în vederea aprobării.

B. Sistemul de management integrat ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001.

Certificate emise, în vigoare, de Bureau Veritas :

- ISO 9001:2015 – NR. RO 2019.064.023Q – EXPIRĂ 19.02.2022
- ISO 14001 : 2015 – NR. RO 2019.064.023E – EXPIRĂ 19.02.2022
- OHSAS 18001: 2007 – NR. CZE-190101 – VALABIL PÂNĂ LA 11.03.2021, cu mențiunea următoare : conform contract nr. 1439/25.02.2019 încheiat cu Bureau Veritas Romania, având ca obiect al contractului, pe lângă celelalte etape, "tranziția de la OHSAS 18001: 2007 la ISO 45001:2018".

Perioada reprogramată (din cauza măsurilor luate pentru prevenirea răspândirii coronavirusului) a auditului extern este 06 – 10 iulie 2020.

Proceduri revizuite :

- Manualul Sistemului de Management Integrat – cod ACN MMI rev2 – 10.02.2020
- Funcții sensibile – cod PO SCM 02 rev2 – 18.06.2020
- Protecția avertizorilor în interes public – cod PO SCM 03 rev0 – 13.04.2020
- Controlul informațiilor documentate – cod ACN PSIS 01 rev 1 – 09.01.2020
- Identificare și tartare neconformități – cod ACN PSIS 02 rev 1 – 09.01.2020
- Auditul intern al SMI – cod ACN PSIS 03 rev 1 – 15.01.2020
- Acțiuni corective – cod ACN PSIS 04 rev 1 – 15.01.2020
- Asigurare nivel de exploatare apă pentru clienți – cod ACN FPP 14 rev3 – 03.03.2020
- Monitorizarea și raportarea consumurilor de enrgie electrică din ecluze și stații de pompare – cod ACN IL 38 rev 0 – 01.02.2020
- Înlocuirea sau introducerea unor noi subcontractanți după atribuirea contractului de achiziție sectorială – cod ACN IL 39 rev 0 – 27.02.2020
- Identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor și oportunităților S.S.M – cod ACN PSS 01 rev 2 – 10.01.2020
- Comunicare pentru managementul sănătății și securității în muncă – cod ACN PSS 02 rev 2 – 17.01.2020

- Instruirea în domeniul securității și sănătății în muncă și supravegherea sănătății lucrătorilor – cod ACN PSS 03 rev 2 – 23.01.2020
- Investigarea incidentelor de munca – cod ACN PSS 04 rev 1 – 31.01.2020
- Evaluarea conformării compartimentelor cu cerințele legislației SSM și alte cerințe în vigoare – cod ACN PSS 05 rev 2 – 06.02.2020
- Analiza efectuată de management – cod ACN PO 33 rev 1 – 14.01.2020
- Derulare contracte de lucrări și servicii - cod ACN PO 58 rev 2 – 09.03.2020

Audituri interne ale SMI în perioada analizată :

- Serv. Administrativ și depozit – Raport de audit RA 441/20.01.2020
- Serv. Achiziții - Raport de audit RA 442/20.01.2020
- Birou prevenire SU - Raport de audit RA 443/29.01.2020
- Serv. Pregătire și derulare proiecte - Raport de audit RA 444/29.01.2020
- Serv. Energetic Întreținere sisteme electrice - Raport de audit RA 445/04.02.2020
- Serv. Telecomunicații - Raport de audit RA 446/05.02.2020
- Birou Auto - Raport de audit RA 447/07.02.2020
- Comp. Informații clasificate - Raport de audit RA 448/24.02.2020
- Ecluza Agigea - Raport de audit RA 449/03.03.2020
- Serv. Flotă tehnică - Raport de audit RA 450/10.03.2020
- Port Medgidia - Raport de audit RA 451/11.03.2020

A fost elaborat Plan de audit pentru anul 2020 – nr. 10972/23.06.2020.

VII. REALIZAREA INDICATORILOR CHEIE DE PERFORMANTA

În ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, menționăm că aceștia se monitorizează anual, sens în care raportarea acestora se va realiza numai după întocmirea Raportului anual al auditorului financiar extern și aprobarea Situațiilor financiare aferente anului 2020 de către Consiliul de Administrație și Adunarea Generală a Acționarilor

ANEXE

Anexa 1 – Execuția bugetară pentru semestrul I 2020.

Anexa 2 – Situația tranzacțiilor stipulate la art. 52 din OUG 109/2011.

Anexele respective sunt atașate prezentului document în format excel.

PRESEDINTE
Ionuț RUSU



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

ANEXA RAPORT DE ACTIVITATE AL ADMINISTRATORILOR CN ACN SA

Referitor la art.52 din Ordonanta de urgenta 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, **nu au existat tranzacții** sau o serie de tranzacții încheiate, cu o valoare mai mare de 10% din valoarea activelor nete ale întreprinderii publice sau mai mare de 10% din cifra de afaceri a întreprinderii publice potrivit ultimelor situații financiare auditate, cu administratorii ori directorii sau, după caz, cu membrii consiliului de supraveghere ori ai directoratului, cu angajații, cu acționarii care dețin controlul asupra societății sau cu o societate controlată de aceștia.

DIRECTIA ECONOMICA

CONTABIL SEF
CRISTINA DINCA

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agiea - 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris si vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

ANEXA RAPORT DE ACTIVITATE AL ADMINISTRATORILOR CN ACN SA

Prin prezenta, va transmitem atasat executia bugetului de venituri si cheltuieli si raportarile contabile aferente semestrului 1/2020.

DIRECTIA ECONOMICA

**CONTABIL SEF
CRISTINA DINCA**

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris si vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro

