



**PLAN  
DE GESTIONARE A DEȘEURILOR  
de la nave în porturile de pe  
Canalele Navigabile Dunăre-Marea Neagră  
și Poarta Albă-Midia Năvodari**

**<< 2022 >>**



**CUPRINS**

<b>I. INTRODUCERE .....</b>	<b>3</b>
<b>II. PREZENTAREA SITUAȚIEI PLATFORMELOR PORTUARE DIN PORTURILE C.N. ACN S.A. ....</b>	<b>4</b>
<b>III. TABEL CU ELEMENTELE /CERINȚELE PLANULUI DE PRELUARE ȘI GESTIONARE A DEȘEURILOR DE LA NAVE, CONF. ANEXA 1 .....</b>	<b>5</b>
<b>IV. LOCAȚII ALE PORTURILOR COMERCIALE ȘI DE CĂLĂTORI AMPLASATE PE CANALELE NAVIGABILE DUNĂRE - MAREA NEAGRĂ ȘI POARTA ALBĂ - MIDIA NĂVODARI.....</b>	<b>8</b>
<b>V. REGULI DE PREDARE A DEȘEURILOR DE CĂTRE NAVE ȘI DE PRELUAREA ACESTORA ÎN PORTURILE CANALELOR NAVIGABILE .....</b>	<b>9</b>
<b>VI. REFERINȚE ASUPRA IMPORTANȚEI PREDĂRII ADECVATE A DEȘEURILOR GENERATE DE NAVE ȘI A REZIDUURILOR MĂRFII .....</b>	<b>10</b>
<b>VII. REGULI PENTRU PREVENIREA, COMBATAREA POLUĂRII, SALUBRIZAREA ȘI DEPOLUAREA ACVATORIULUI ȘI TERITORIULUI PORTUAR .....</b>	<b>11</b>
<b>VIII. ANEXE .....</b>	<b>12</b>



## **I. INTRODUCERE**

Comunitatea Europeană este preocupată serios de reducerea poluării mărilor și a coastelor statelor membre provocată de deșeurile provenite din exploatarea navelor și de reziduuri de încărcătură.

Totodată se are în vedere punerea în aplicare a uneia dintre cele mai importante convenții maritime de mediu, Convenția MARPOL 73/78, o combinație a Convenției din 1973 modificată prin Protocolul din 1978, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993.

Obiectul său declarat este de a conserva mediul marin prin eliminarea completă a poluării cu petrol și a altor substanțe nocive, precum și reducerea la minimum a deversării accidentale a unor astfel de substanțe. Prin această Convenție se are în vedere controlul descărcărilor operaționale de hidrocarburi, se stabilește tipul de deșeurii ce pot fi deversate în mediul marin de către nave și impune părților la convenție să asigure instalațiile de colectare adecvate în porturi.

Se impune părților la convenție să asigure instalațiile de preluare adecvate în porturi, lăsând statelor membre o mare libertate de acțiune pentru a organiza cel mai bine preluarea deșeurilor, permițându-le să ofere instalații fixe de preluare a deșeurilor sau să desemneze prestatori de servicii de aprovizionare a porturilor, în funcție de cerere, cu unități mobile pentru preluarea deșeurilor (art. nr.10 din DIRECTIVA nr. 2000/59/CE).

Având în vedere prevederile acestei directive și faptul că România este țară membră a Uniunii Europene, Ministerul Transporturilor a emis **Ordonanța nr. 9/2022, privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de la nave și a reziduurilor mărfii**, având ca scop protejarea mediului marin împotriva efectelor negative ale descărcărilor de deșeurii și ale reziduurilor mărfii în apele naționale navigabile, provenite de la navele care utilizează porturile românești, asigurându-se, în același timp, buna funcționare a traficului maritim, prin îmbunătățirea disponibilității și a utilizării instalațiilor portuare adecvate de preluare, precum și a predării deșeurilor în instalațiile respective.

Astfel, se stabilesc măsuri pentru a proteja mediul și sănătatea populației prin prevenirea și reducerea generării de deșeurii, a efectelor adverse antrenate de generarea și gestionarea deșeurilor și prin reducerea efectelor generale ale folosirii resurselor și creșterea eficienței folosirii acestora, care sunt elemente esențiale pentru tranziția către o economie circulară și pentru a garanta competitivitatea.

Implementarea *Planului de Gestionare Deșeurii a deșeurilor de la nave* are ca obiective respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului, respectiv aducerea la cunoștință tuturor operatorilor portuarii (chiriași/locatari) a următoarelor:

- Să reducă descărcarea deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii în apele naționale navigabile, în special a descărcărilor ilegale de la navele care utilizează porturile românești, prin îmbunătățirea disponibilității și utilizării instalațiilor portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, în vederea îmbunătățirii protecției mediului marin;

- Să plaseze managementul deșeurilor generate de nave într-un context mai larg prin:

- Dezvoltarea durabilă a portului și a activității de shipping;
- Siguranța transportului pe căile navigabile interioare ale României;



## COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Contractele încheiate cu Administrația conțin și obligațiile agenților economici operatorii portuari privind protecția mediului, stabilite conform legislației în vigoare, referitoare la:

- colectarea, tratarea, depozitarea, reciclarea deșeurilor rezultate din activitățile proprii,
- salubritatea spațiului și teritoriului în care își desfășoară activitatea,
- respectarea prevederilor Convenției de protecție a mediului.

Activitatea C.N. ACN S.A. privind respectarea obligațiilor de mediu se desfășoară cu respectarea următoarelor:

- a. Autorizația de mediu nr. 122/29.07.2021, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța;
- b. Autorizația de gospodărire a apelor nr. 104/03 08.2020, privind CDMN și CPAMN, emisă de A.N. Apele Române București.
- c. Convenția de protecție a mediului pe canalele navigabile, anexă la contractele încheiate între companiei și diverși beneficiari de folosință ai canalelor navigabile.

### **II. PREZENTAREA SITUAȚIEI PLATFORMELOR PORTUARE DIN PORTURILE C.N. ACN S.A.**

Compania are încheiate contracte de închiriere a platformelor portuare și contracte de tranzitare a canalelor navigabile cu diverși beneficiari.

Societățile care dețin sau au închiriate platforme portuare (operatorii portuari/chiriașii/locatarii) sunt obligate să încheie contracte de predare a deșeurilor menajere și a celor colectate selectiv, cu societăți specializate și autorizate în acest sens, obligativitate menționată și în *Convenția de protecție a mediului*, anexă la toate contractele de închiriere platforme portuare/tranzitare canale navigabile.

Administrația asigură întreținerea, repararea și funcționarea infrastructurii și suprastructurii porturilor și a serviciilor portuare, precum și asistență navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor și apelor uzate de la nave, conform prevederilor Ordonanței Guvernului României nr. 22/1999, cu modificările și completările ulterioare.

#### **NOTĂ:**

-Datorită faptului că timpul de tranzitare a navelor pe canalele navigabile CDMN și CPAMN este redus, porturile comerciale Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminița au capacitate mică de operare, iar timpul de operare al navelor în aceste porturi este scurt, proiectantul general al canalelor navigabile CDMN și CPAMN nu a prevăzut instalații de predare/preluare și separare a reziduurilor de santină de la nave.

-Menționăm că **navele maritime** care au fost operate în porturile CDMN au fost în medie de doar 22 de nave în ultimii 5 ani (doar în portul Medgidia) cu o perioadă medie de staționare de 2 zile, nave ce nu au avut o frecvență de tranzitare a portului mai mare de o dată pe lună (ceea ce justifică faptul că acele nave dețin suficiente spații de depozitare a deșeurilor astfel încât să nu necesite predarea lor în porturile CDMN).

-Tot din acest motiv, compania nu a avut solicitări de preluare a deșeurilor de la nave, deoarece predarea deșeurilor s-a făcut înainte de a intra pe canalele navigabile.

În cazul unor scurgeri de substanțe poluante în acvatoriul portului, comandantul navei sau operatorul portuar este obligat să aducă la cunoștință imediat acest fapt C.N. ACN S.A. și Căpitaniei Zonale Constanța, precum și circumstanțele în care acestea s-au produs, să ia toate măsurile posibile pentru oprirea scurgerii acțiunii poluante și este obligat să suporte cheltuieli cauzate și eventualele daune aduse altor beneficiari de folosință.



**COMPANIA NAȚIONALĂ  
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**

**III. TABEL CU ELEMENTELE /CERINȚELE PLANULUI DE PRELUARE ȘI GESTIONARE A DEȘEURILOR  
DE LA NAVE, CONF. ANEXA 1**

cerința	Enunțul cerinței, conf.Anexa 1			
<b>a)</b>	<b>Evaluarea necesității unor instalații portuare<sup>1</sup> de preluare a deșeurilor provenite de la nave</b>			
	C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
	Nu este cazul/nu se aplică	Da	-	Deșeurile de la nave se vor depozita temporar până la preluarea de către firme specializate în echipamente specializate pentru preluarea deșeurilor (pubele, cubitainere), aflate pe platforme special amenajate
<b>b)</b>	<b>Descriere a tipului și capacității instalațiilor de preluare a:</b>			
<b>b.1</b>	<b>Deșeurilor menajere</b>			
	C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
	Da	Da	1.Fiecare operator care are platforme de depozitare închiriate, are un loc special amenajat pe care sunt amplasate pubele / cubitainere etichetate. 2. Este necesară existența unui contract de preluare a deșeurilor încheiat de către operatorul portuar (chiriaș/locatar) cu o societate autorizată. 3. Semnarea Convenției de protecție a mediului- anexă la contractele de închiriere, cu specificații legate de managementul deșeurilor. 4.Pentru situațiile în care nava se află în vecinătatea platformei de depozitare deșeuri menajere ale porturilor canalelor navigabile, dotate cu echipamente specializate (containere)	-Operatorul portuar (chiriașul /locatarul) se ocupă de existența echipamentelor specializate care servesc la preluarea deșeurilor menajere de la nave. - Existența contractului de preluare a deșeurilor precum și îndeplinirea obligațiilor din Convenția de protecție a mediului, anexă la contractul de închiriere a danei este verificată prin inspecțiile periodice de către personalul C.N. ACN S.A. / Comp.GAPM
<b>b.2</b>	<b>Deșeuri generate de nave altele decât deșeurile menajere</b>			

<sup>1</sup> Prin instalație portuară conform definiția Art.2, pct.(1) lit.k), se va înțelege existența unor echipamente specializate pentru preluarea deșeurilor, ex: pubele, cubitainere.



**COMPANIA NAȚIONALĂ  
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**

C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
Da	Nu este cazul/nu se aplică	Conform <b>Instrucțiunii interne de lucru a ACN privind Preluarea deșeurilor generate de la nave în porturi</b>	Pe bază de comandă, prin intermediul societăților specializate cu care C.N. ACN S.A. are încheiate contracte de preluare a deșeurilor, altele decât deșeurile menajere
<b>c) O descriere a procedurilor de preluare și colectare a deșeurilor provenite de la nave</b>			
<b>c.1 Deșeurile menajere</b>			
C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
Da	Da	<b>a) Predarea către C.N. ACN S.A.</b>	
		Conform <b>Instrucțiunii interne de lucru a ACN privind Preluarea deșeurilor generate de la nave în porturi</b>	Predarea deșeurilor de la nave se efectuează direct de la navă în pubelele aflate pe platforma de depozitare deșeuri urmând a fi ridicate de societatea de salubritate cu care compania are încheiat contract.
		<b>b) Predarea către operatorii portuari (CHIRIAȘI/LOCATARI)</b>	
		Conform <b>Instrucțiunii interne de lucru a ACN privind Preluarea deșeurilor generate de la nave în porturi</b>	Predarea deșeurilor de la nave se efectuează direct de la navă în pubelele aflate pe platforma de depozitare deșeuri ,urmând a fi ridicate de societatea de salubritate cu care operatorul portuar are încheiat contract.
<b>c.2 Deșeurile generate de nave altele decât deșeurile menajere</b>			
C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
Da	Nu	Conform <b>Instrucțiunii interne de lucru a ACN privind Preluarea deșeurilor generate de la nave în porturi.</b>	Prin intermediul societăților cu care C.N. ACN S.A. are încheiate contracte de preluare a deșeurilor sau cu care compania colaborează periodic în vederea predării deșeurilor proprii, conf. Anexa 1 a planului
			Ridicarea deșeurilor de la nave în porturile companiei se efectuează: a) în baza unei notificări prealabile efectuată cu c.p. 24 ore înainte de sosire în port, conf. Ordonanței nr.9, Art.6, alin(1), Anexa 2. b) la prețul stabilit de către operatorul economic care preia deșeurile. Datele societăților respective, respective nume și numerele de



**COMPANIA NAȚIONALĂ  
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**

				contact actualizate vor fi afișate și pe site-ul companiei. Descriere mai detaliată la cap.V pct.a) și b)
<b>d)</b>	<b>O descriere a sistemului de recuperare a costurilor</b>			
	C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
	Nu este cazul/nu se aplică	Nu este cazul/nu se aplică	-	Este activitatea proprie a societăților specializate în preluare deșeuri
<b>e)</b>	<b>O descriere a procedurii de semnalare a deficiențelor suspectate la instalațiile de preluare</b>			
	C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
			În cazul în care comandantul unei nave a întâmpinat dificultăți în predarea deșeurilor, completează Anexa 6- <i>Formular pentru raportarea deficiențelor instalației portuare de preluare</i> și va înainta către Autoritatea Navală Română raportul standard, împreună cu documentele doveditoare.	Conf.Ordonanței nr.9/2022, Anexa 6
<b>f)</b>	<b>O descriere a procedurii de consultare permanentă cu utilizatorii portuari (operatori portuari/chiriași/locatari)</b>			
	C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
	Da	Da	Anual	-Periodic, se fac inspecții în teren pentru verificarea existenței contractelor de preluare a deșeurilor menajere. - Conf. obligațiilor Art.11 al O.G. nr. 9/2022, C.N. ACN S.A. se consultă anual prin corespondență pe mail / poștă cu operatorii portuari (chiriașii / locatarii) cu privire la respectarea, aplicarea și adaptarea după caz cu cerințele prezentei legi, respectiv a celorlalte cerințe de mediu.
<b>g)</b>	<b>O prezentare generală a tipurilor și cantităților de deșeuri primite de la nave și gestionate în cadrul instalațiilor și descrierea metodelor folosite pentru a înregistra cantitățile respective</b>			
	C.N. ACN S.A (LOCATOR)	OPERATORII PORTUARI (CHIRIAȘI/LOCATARI)	MODALITATE DE APLICARE	EXPLICAȚII
	Nu este cazul/nu se aplică	Nu este cazul/nu se aplică	-	Conform cerințelor legale menționate în actele de reglementare obținute de către aceștia



## COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

### IV. LOCAȚII ALE PORTURILOR COMERCIALE ȘI DE CĂLĂTORI AMPLASATE PE CANALELE NAVIGABILE DUNĂRE - MAREA NEAGRĂ ȘI POARTA ALBĂ - MIDIA NĂVODARI

Porturile sunt suprafețe situate în cadrul căii navigabile protejate natural sau artificial împotriva valurilor, vânturilor, curenților, ghețurilor constituite și echipate astfel încât să permită în principal primirea și adăpostirea navelor, încărcarea, descărcarea, transbordarea, depozitarea mărfurilor, primirea și expedierea acestora cu mijloace de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor.

Portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, terenurilor, construcțiilor hidrotehnice, șenalelor de acces, radelor interioare, clădirilor, magaziiilor, platformelor, căilor ferate, drumurilor, instalațiilor și echipamentelor aflate în perimetrul acestora.

Deșeurile de la nave se pot preda în fiecare dană unde nava desfășoară activități pentru operatorul portuar (locatar/chiriaș).

- **Portul Medgidia**, pe CDMN la km 37+500
- **Portul Basarabi**, pe CDMN la km 25 + 000
- **Portul Ovidiu**, pe CPAMN la km 11+000
- **Portul Luminița**, pe CPAMN situat pe malul estic al lacului Tașaul

În porturile canalelor navigabile se desfășoară:

- activități comerciale și industriale,
- activități de transport pasageri,
- activități de desfacere-refacere convoaie.

#### a) Porturi amplasate pe Canalul Dunăre - Marea Neagră

Principalele caracteristici tehnico-funcționale ale acestora, sunt:

SPECIFICAȚIE	UM	PORTUL MEDGIDIA (km 37+500)	PORTUL BASARABI (km 25 + 000)
- suprafețe platforme cu destinația de operare – depozitare:	mp	76 167,09	15 102
pescaj maxim	m	5,5	5,5
Front de așteptare, pentru desfacere și refacere convoaie	m	900 (600+300)	300
Suprafața acvatoriului	ha	19	14
Numar dane operative		20 (15+5)	7





**COMPANIA NAȚIONALĂ  
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**

Lungimea totală a danelor operative	m	2084(1544,6+540)	700
-------------------------------------	---	------------------	-----

**b) Porturi amplasate pe Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari**

SPECIFICAȚIE	UM	PORTUL OVIDIU (Km 11+00, mal drept)	PORTUL LUMINIȚA (situat pe malul estic al Lacului Tașaul)
suprafețe platforme cu destinația de operare depozitare	mp	27 274	59 300
pescaj maxim	m	3,8	3,8
Numar dane operative		5	2
Lungimea totală a danelor operative	m	450	280

**V. REGULI DE PREDARE A DEȘEURILOR DE CĂTRE NAVE ȘI DE PRELUAREA ACESTORA ÎN PORTURILE CANALELOR NAVIGABILE**

Predarea deșeurilor de la nave se face cu respectarea Art. 7 a Ordonanței nr. 9/2022, precum și a obligațiilor menționate în regulamentele C.N. ACN S.A, după cum urmează:

- Nava/convoiul este obligat să descarce întreaga cantitate de reziduuri menajere existente la bord în echipamentele destinate deșeurilor menajere cu care sunt dotate platformele închiriate către operatorii portuari/locatarii/agenții economici pentru care nava operează (încarcă/descarcă marfa) în recipienți sau în saci de plastic, în conformitate cu reglementările în vigoare.

- Este interzisă amestecarea reziduurilor menajere cu deșeuri de natură toxică, radioactivă, explozivă sau alte asemenea materiale care pot dăuna vieții, mediului înconjurător sau pot produce accidente și avarii ale infrastructurii și suprastructurii portuare sau în locurile de depozitare.

- Este interzisă amplasarea în afara bordului a oricărui recipient destinat reziduurilor menajere sau deversarea acestora în apa canalelor navigabile sau în acvatoriul porturilor.

- Nerespectarea prevederilor contractuale cu Administrația sau a altor reglementări aplicabile dă dreptul Administrației de a dispune încetarea activității până la remedierea celor constatate sau de a rezilia contractele încheiate cu operatorii portuari respectivi sau a anula autorizația de funcționare sau permisul de lucru.

**a) Pentru preluarea deșeurilor (altele decât cele menajere) de către societatea cu care C.N. ACN S.A. are încheiat contract, se va ține cont de următoarele:**

- după consultarea listei cu societățile autorizate pentru preluarea deșeurilor de la nave de pe site-ul companiei, comandantul/armatorul / agentul navei/operatorul portuar trebuie să notifice predarea deșeurilor printr-o



## COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

comandă scrisă sau telefonică cu cel puțin 24 ore înainte de sosirea în port către Dispeceratul Central al C.N. ACN S.A./Comp.GAPM , conf. Anexa 1.

- comandantul/armatorul / agentul navei/operatorul portuar va preciza portul de unde se vor preda deșeurile menajere, tipurile și cantitățile ce urmează a fi descărcate precum și operatorul economic ales din Anexa 1, autorizat de către Agenția pentru Protecția Mediului.
- preluarea deșeurilor se va efectua în baza unei comenzi/contract/protocol de colaborare către firma cu care compania are încheiat contract, contra-cost, la prețurile stabilite între cele două părți;
- Programul de preluare se va stabili de comun acord cu armatorul navei și societatea care va efectua serviciul de preluare a deșeurilor.
- după preluarea deșeurilor periculoase în vederea neutralizării, prestatorul va înainta agentului/reprezentantului navei documentația pentru plata serviciului conform înțelegerii prealabile dintre cele două parti.
- o copie a bonului de cântar/ anexa de transport deșeuri/ procesului verbal de predare/primire semnat de către comandantul navei și prestator va fi înaintată către C.N. ACN SA.

### **b) Predarea deșeurilor menajere se face astfel:**

- direct de la navă către operatorii portuari/chiriași/locatari**, aceștia asigurând colectarea și depozitarea deșeurilor adecvate prin punerea la dispoziție a containerelor/pubelelor aflate pe platformele special amenajate în zona de activitate a acestora, în conformitate cu legislația în vigoare în domeniul colectării deșeurilor și a protecției mediului.
- preluarea acestora se face în mod gratuit, atât în pubelele operatorilor portuari (chiriași/locatari) cât și în pubelele companiei.
- Comandantul navei/convoifului este obligat să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea colectării și predării reziduurilor menajere în saci de plastic, astfel încât să nu existe riscul apariției unor poluări accidentale.

## **VI. REFERINȚE ASUPRA IMPORTANȚEI PREDĂRII ADECVATE A DEȘEURILOR GENERATE DE NAVE ȘI A REZIDUURILOR MĂRFII**

Importanța colectării deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii pe canalele navigabile CDMN și CPAMN, sursă de apă potabilă:

a) Colectarea și predarea adecvată a deșeurilor generate de navele care tranzitează CDMN și CPAMN sau care operează în porturile de pe canalele navigabile are ca scop stoparea descărcării acestora în apele naționale navigabile, în special a descărcărilor ilegale de la nave, fapt ce contribuie la protejarea mediului și a sursei de apă potabilă pentru localități limitrofe Litoralului românesc.

b) Apa din canalele navigabile este sursă de apă potabilă pentru municipiul Constanța și pentru alte localități limitrofe Litoralului Mării Negre, pentru care sunt impuse condiții de calitate deosebite, conform prevederilor H.G. nr. 100/07.02.2002, pentru apa de suprafață utilizată pentru potabilizare (NTPA-013).

c) Datorită faptului că apa din canalele navigabile este evacuată la mare prin ecluzări la Agigea și Năvodari, de asemenea se impun condiții deosebite de calitate pentru a nu fi afectată calitatea apei Mării Negre din zona litorală utilizată în scop balnear.

d) Apa din canalele navigabile CDMN și CPAMN nu este curgătoare, are caracter cvasistaționar și reprezintă o zonă sensibilă cu o putere de preluare și de diluție foarte scăzută, o viteză mică a apei.

În aceste condiții, prin evacuarea apelor uzate în canal, calitatea apei se depreciază prin creșterea conținutului de substanțe organice biodegradabile, prin scăderea oxigenului dizolvat consumat în procesele de



## COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

descompunere, creșterea concentrației de nutrienți, apariția unor produși de descompunere care conferă unei surse de apă potabilă gust și miros neplăcut.

e) Prevederile legislației naționale în domeniul protecției mediului și al apelor interzic descărcarea apelor menajere neepurate în sursa de apă potabilă:

### **VII. REGULI PENTRU PREVENIREA, COMBATEREA POLUĂRII, SALUBRIZAREA ȘI DEPOLUAREA ACVATORIULUI ȘI TERITORIULUI PORTUAR**

(1) În porturile canalelor navigabile românești activitatea de prevenire a poluării apei și de depistare a poluatorilor navali este în sarcina Autorității Navale Române în colaborare cu C.N. A.C.N. S.A. în calitatea sa de administrație portuară.

(2) Administrația Canalelor Navigabile a elaborat planurile proprii de intervenții în caz de poluare cu hidrocarburi, care sunt aprobate de Agenția Națională Apele Române.

(3) Până la depistarea navei care a produs poluarea, C.N. ACN S.A. asigură activitatea de ecologizare cu o societate autorizată și specializată de depoluare cu care are încheiat contract de servicii, urmând să se recupereze cheltuielile de depoluare de la poluator pe principiul „poluatorul plătește”.

(4) Operatorii economici portuari sunt obligați să respecte normele naționale privind protecția mediului, aplicabile activității pe care o desfășoară în porturi.

(5) Contractele încheiate între administrația canalelor navigabile și operatorii economici portuari conțin obligațiile acestora privind protecția mediului, conform „**Convenției privind protecția mediului pentru CDMN și CPAMN**”, anexă la contracte, stabilite în conformitate cu legislația în vigoare, referitoare la:

- a) colectarea, tratarea, depozitarea și reciclarea deșeurilor rezultate din activitatea proprie;
- b) colectarea și predarea apelor menajere uzate;
- c) salubritatea spațiului și teritoriului în care își desfășoară activitatea; ținerea/raportarea evidenței deșeurilor de către conducătorii de nave și a operatorului portuar către administrația portuară.

(6) Operatorii economici portuari care manipulează mărfuri pulverulente sunt obligați să ia toate măsurile care se impun pentru prevenirea răspândirii pulberilor în aer sau în acvatoriul portului.

Pe timpul efectuării operațiunilor de încărcare sau descărcare acești operatori sunt obligați să folosească mijloace adecvate pentru prevenirea poluării aerului și a scurgerilor de marfă în acvatoriul portuar.

(7) Deoarece o parte din operatorii portuari care au platforme închiriate în porturile CDMN sunt și armatorii/agenții navelor care operează în porturile CDMN, aceștia preiau deșeurile menajere de la nave în mod gratuit, platformele de preluare a acestor deșeurii fiind situate în dreptul danelor unde este acostată unitatea navală.

(8) Navele și operatorii portuari care au ca obiect de activitate operarea mărfurilor periculoase și a produselor petroliere trebuie să se conformeze legislației în vigoare privind operarea acestora, astfel încât să nu cauzeze poluarea mediului înconjurător. Operatorii portuari vor solicita în scris Administrației asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase și a produselor petroliere.

(9) Este interzisă depozitarea pe teritoriul portului sau aruncarea în acvatoriul portuar a gunoaielor, a resturilor rezultate din marfa transportată, a materialelor sau deșeurilor rezultate în urma oricăror lucrări sau procese de producție, a recipientelor, echipamentelor și utilajelor, a unor părți ale acestora sau a altor materiale.



## COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Depozitarea temporară a unor asemenea materiale se va face numai cu permisiunea scrisă a administrației canalelor navigabile, Agenției de Protecția Mediului, și a operatorului economic portuar din zona respectivă.

**(10)** Deversarea ori scurgerea din nave/convoaie a oricăror reziduuri sau aducerea în scopul deversării, aruncării sau scufundării în acvatoriile porturilor canalelor navigabile românești a substanțelor sau reziduurilor poluante, de orice fel, este interzisă și se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Aplicarea sancțiunii pentru nerespectarea prevederilor de la punctul (10) nu scutește contravenientul de obligația de a suporta toate cheltuielile ce decurg din cauza poluării și a celor pentru eliminarea oricăror altor efecte produse prin poluare.

**(11)** Este interzisă deversarea în port a reziduurilor de orice fel, a balastului murdar, a amestecurilor de hidrocarburi sau de substanțe nocive și a apei de santină. Proprietarul navei/ convoiului va suporta costul acțiunilor de curățare a apelor teritoriale și a acvatoriului portuar, precum și toate daunele cauzate infrastructurii, suprastructurii portuare și vieții datorate unor scurgeri sau deversări.

**(12)** Preluarea apelor de santină și a reziduurilor de hidrocarburi de la nave/convoaie se asigură de către administrația canalelor navigabile și se poate efectua în porturile canalelor navigabile românești la solicitarea armatorilor, de către societatea de depoluare cu care ACN are încheiat contract.

**(13)** În cazul unor scurgeri de substanțe poluante de pe navă/convoi sau dacă observă producerea sau existența unei poluări în zona unde nava/convoiul este acostat, comandantul navei/ convoiului este obligat să informeze imediat acest fapt Administrației și Căpitaniei, precum și circumstanțele în care acestea s-au produs, să ia toate măsurile posibile pentru oprirea scurgerii acțiunii poluante, și este obligat să suporte cheltuieli cauzate și eventualele daune aduse altor beneficiari de folosință.

**(14)** La trecerea prin canalul navigabil navele române sau străine sunt obligate să respecte reglementările de navigație, sanitare, vamale, de folosire a bazinelor și instalațiilor portuare, de prevenire și combatere a poluării, precum și celelalte reguli de întreținere și exploatare a canalului.

### VIII. ANEXE

- 1. Anexa 1** - Tabel cu societățile autorizate în preluarea /valorificarea deșeurilor cu care C.N. ACN S.A. colaborează în vederea predării deșeurilor proprii
- 2. Anexa 2** – Scheme cu amplasarea Porturilor C.N. ACN S.A. și a danelor unde se preiau deșeurile de la nave
- 3. Anexa 3** - Formularul de notificare prealabilă pentru predarea deșeurilor în instalațiile portuare de preluare
- 4. Anexa 4** - Formular pentru raportarea deficiențelor instalației portuare de preluare