



Nr. 21917 /13.10.2023

AVIZ CĂTRE NAVIGATORI NR. 3/2023 DIN 13.10.2023

Având în vedere situațiile limită/periculoase create în ultima perioadă în procesul de ecluzare/legare a navelor/convoaielor la bolarzii plutitori de la ecluzele de pe canalele navigabile CDMN și CPAMN vă comunicăm următoarele:

- Conform Regulament de Exploatare și întreținere Canal Dunăre – Marea Neagră și Regulament de exploatare și întreținere Canal Poarta Albă – Midia Năvodari Cap. 1. Art. 9.6. (2) și Cap. 1. Art. 9.5. (2) **“În timpul ecluzării, convoaiele/navele se leagă la bolarzii plutitori care sunt montați în nișe special practicate în bajoaierele sasului”**.

- Conform Regulament de Exploatare și întreținere Canal Dunăre – Marea Neagră și Regulament de exploatare și întreținere Canal Poarta Albă – Midia Năvodari Cap. 1. Art. 9.10. și Cap. 1. Art. 9.9. **“la fiecare legătură de la navă la bolarzii ecluzei se va afla permanent câte un membru al echipajului, care în cazul blocării bolardului va da drumul la legătură”**.

SE ADUC LA CUNOȘTINȚĂ NAVIGATORILOR URMĂTOARELE:

Este **interzisă frânarea** navelor/convoaielor „în bolard”, această acțiune poate duce la blocarea bolardului și afectarea derulării procesului de ecluzare în condiții de siguranță, cât și creșterea timpului de tranzitare a canalelor navigabile CDMN și CPAMN.

Conducătorul de navă va anunța imediat incidentul operatorului de ecluză prin radiotelefon sau prin semnale fonice repetate, singurele permise pe timpul ecluzării, urmând a se întocmi un proces verbal de constatare a evenimentelor de navigație.

Prezentul se aplică tuturor navigatorilor, conducătorilor de nave/convoaie și părților interesate, iar nerespectarea prezentului aviz atrage răspunderea materială a celor vinovați.

DIRECTOR GENERAL,
Florin GOIDEA

DIRECȚIA JURIDICĂ
Director Executiv,
Diana NICULESCU

DIRECȚIA MANAGEMENT OPERAȚIONAL - TRAFIC NAVAL
DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai STANCIU

DMOTN/DMTN/Andrei D.

Dgud