



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



RAPORT DE ACTIVITATE
AL
CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE
AL COMPANIEI NAȚIONALE
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.
CONSTANȚA

SEMESTRUL II 2022



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

CUPRINS

I. PREZENTAREA COMPANIEI	4
II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ	6
III. ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ	9
III.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE	9
1.1. TRAFICUL NAVAL PE CANALELE NAVIGABILE	9
1.2. VOLUMUL DE MĂRFURI OPERAT PE CANALELE NAVIGABILE	10
1.3. TRAFICUL DE MĂRFURI ÎN PORTURI	12
1.4. NAVE TRANZITATE ÎN PORTURI	13
1.5. ISTORICE DE STAȚIONARE	13
1.6. FURNIZARE UTILITĂȚI	14
1.7. MONITORIZAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN PORTURI	14
III. 2. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI MANAGEMENTUL ECLUZELOR ȘI STAȚIILOR DE POMPARE	14
2.1. ACTIVITATEA ECLUZELOR SI STAȚIILOR DE POMPARE	14
2.2. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ECLUZĂRI	15
2.3. SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC MEDIU GLOBAL ECLUZE(KWH/ECLUZARE)	15
2.4. SITUAȚIA TIMPULUI MEDIU DE ECLUZARE	16
2.5. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE ECLUZE	17
2.6. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ORE DE FUNCȚIONARE STAȚII DE POMPARE	17
2.7. SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC ÎN FUNCȚIONARE NORMALĂ STAȚII DE POMPARE	18
2.8. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE STAȚII DE POMPARE	18
2.9. SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII	19
III.3. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII	21
3.1. INVESTIȚII DIN FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE	21
3.2. INVESTIȚII DIN FONDURI DE LA BUGETUL DE STAT	22
3.3. LUCRĂRI PRIVIND PLANUL DE REPARATII, ÎNTREȚINERE ȘI SERVICE	23
3.4. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII	24
3.5 ACTIVITATEA DE INVESTITII	25
III.4. ACTIVITATEA COMERCIALĂ	30
4.1. ACHIZIȚII PUBLICE	30
4.2. CONTRACTE COMERCIALE	40
4.3. PATRIMONIUL PUBLIC AL STATULUI ȘI PRIVAT AL COMPANIEI	41
4.4. PROMOVAREA COMPANIE	42
III.5. ACTIVITATEA RESURSE UMANE	43
5.1. FLUCTUAȚIE PERSONAL	43
5.2. MAJORĂRI SALARIALE	43
5.3. PERFEȚIONARE PROFESIONALĂ	44
5.4. ACCIDENTE DE MUNCĂ	44
5.5. CONTRACTUL COLECTIV DE MUNCĂ	45
III.6. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTEȚIEI MEDIULUI	45
6.1. GOSPODĂRIREA CANTITATIVĂ ȘI CALITATIVĂ A APEI	46
6.2. PROTEȚIA MEDIULUI	47
6.3. POLUĂRI PRODUSE ÎN SEMESTRUL I	47
6.4. MONITORIZARE POLUARI ISTORICE	48
6.5. ACTIVITATEA PRIVIND FONDUL DE MEDIU	48
6.6. ACTIVITATEA PRIVIND INFORMATIA DE MEDIU	48
III.7. ACTIVITATEA JURIDICĂ	48
7.1. SITUAȚII LITIGII	48
7.2. DEBITE RECUPERATE	49



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

III.8. ACTIVITATEA DE CONTROL	50
8.1. ACTIVITATEA DE AUDIT INTERN	50
8.2. ACTIVITATEA COMPARTIMENTULUI CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	51
IV. OBIECTIVE ȘI PROGNOZA PENTRU 2022	53
IV.1. OBIECTIVE ȘI PROGNOZE OPERAȚIONALE	53
1.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE	53
1.2. ACTIVITATEA COMERCIALĂ A COMPANIEI	53
V. ANALIZA EXECUȚIEI CONTRACTELOR DE MANDAT	68
V.1. COMPONENTA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE	68
VI. ANALIZA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ	68
VII. INDICATORII DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ	69
VII. SISTEMUL DE CONTROL INTERN MANAGERIAL	69
	70



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

INTRODUCERE CADRU LEGAL

Prezentul raport de Activitate al Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. a fost elaborat în conformitate cu cerințele Ordonanței de urgență nr.109/2011 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări prin Legea nr.111/2016.

Raportul de Activitate al Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. are la bază contractele de mandat ale administratorilor numiți prin Hotărârile Adunărilor Generale a Acționarilor nr.11 din 11.07.2019 și nr.16 din 30.10.2019.

În semestrul II, aferent anului 2022, din componența Consiliului de Administrație al Companiei Naționale-Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța au făcut parte următorii membri:

1. Bumbac Georgeta - Președinte al Consiliului de Administrație;
2. Georgescu Daniel - Administrator Executiv;
3. Pîrvulescu Gabriel Valentin - Administrator Neexecutiv;
4. Cheța Voicu - Administrator Neexecutiv;
5. Voicu Ion Laurențiu - Administrator Neexecutiv;
6. Ofițeru Dănuț Gabriel - Administrator Neexecutiv;
7. Foghis Adrian George - Administrator Neexecutiv provizoriu(începând cu data de 23.05.2022) respectiv 23.11.2022.;

Potrivit art.142 alin.1 din Legea nr.441/2006 pentru modificarea și completarea Legii 31/1990 privind societățile comerciale, republicată și prevederilor contractelor de mandat încheiate cu administratorii, Consiliul de Administrație a fost însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al societății, cu excepția celor rezervate de lege pentru Adunarea Generală a Acționarilor.

I. PREZENTAREA COMPANIEI

Compania Națională - Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța, companie aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, este compania care administrează și exploatează canalele navigabile Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari, Canalul Dunăre București precum și porturile situate pe aceste canale.

Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" – S.A. Constanța (denumită în continuare CN ACN S.A.) cu sediul în Agigea, strada Ecluzei nr.1, județul Constanța, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J13/2361/1998, cod de înregistrare fiscală RO11087755, telefon 0241 702 700, fax 0241 737 711, email compania[@]acn[.]ro.

Infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului este concesionată Companiei de către Ministerul Transporturilor pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora după, cum urmează:

a) în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;

b) pe **Canalul Dunare-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța-Sud-Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementarilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;

c) pe **Canalul Poarta Albă - Midia-Năvodari** în lungime de 27,500 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră, la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia-Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementarilor în vigoare. Aferent celor două canale există câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al C.N. A.C.N. S.A. este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerii funcțiunilor canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, ce derivă din obiectivul general al C.N. A.C.N. S.A., au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfa în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european. Totodată se au în vedere maximizarea efectelor pozitive asupra mediului și minimizarea impactului global și local pe care activitățile de transport le generează.

PRINCIPALELE OBIECTIVE SPECIFICE ALE COMPANIEI SUNT:

1. Planificarea dezvoltării unei infrastructuri de transport fluvial calitativă, durabilă și modernă. O infrastructură de transport fluvial eficientă, calitativă și durabilă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.
2. Creșterea siguranței transportului mărfurilor și al persoanelor pe canalele navigabile. Siguranța pasagerilor și mărfurilor transportate pe canalele navigabile este o prioritate a comunității și trebuie luată în calcul, în condițiile adoptării aquisului comunitar.

Adresa: Str. Ecluzel nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3. Asigurarea viabilității economice a transportului pe canalele navigabile. După cum se cunoaște, sistemul de transport pe apă este cel mai ieftin și cel mai puțin poluant mod de transport. Pentru a rămâne viabil din punct de vedere economic în timp, sunt necesare investiții în infrastructura de transport naval, care să asigure și în viitor un cost redus al acestui tip de transport.
4. Respectarea condițiilor de mediu. Protejarea mediului este una dintre condițiile impuse de Uniunea Europeană în Tratatul de Aderare, fapt pentru care, dezvoltarea sistemului de transport naval trebuie să se realizeze fără să pună în pericol modificarea factorilor de mediu. În condițiile încălzirii globale și a impactului pe care transportul se știe că îl are asupra acestora, respectarea anumitor condiții de mediu este un element obligatoriu în dezvoltarea infrastructurii de transport.

De asemenea activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în prezentul raport în cele ce urmează:

II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ

Activitatea Economico - Financiară pe baza datelor preliminar/realizate la data de 25.01.2023 aferente Anului 2022.

Activitatea economică a Companiei s-a desfășurat pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1286/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vigoare de la 19 octombrie 2022.

Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat s-a făcut cu respectarea prevederilor Legii nr. 371/28.12.2021 a bugetului de stat pe anul 2022.

Mentionăm ca prezentarea de mai jos a principalilor indicatori economici a fost realizată pe baza datelor preliminar/realizate aferente trimestrului 4/2022 (date cumulate de la începutul anului).

▪ REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE

Pentru anul 2022, compania a planificat venituri totale în valoare de 113.640,37 mii lei, în principal din activitatea de tranzitare. Acestea au fost realizate în valoare de 112.615,31 mii lei, ceea ce reprezintă o realizare de 99,10% față de valoarea bugetată.

În structură, în trimestrul 4 al anului 2022, situația realizării veniturilor, cu valori preliminar/realizate, cumulate de la începutul anului, se prezintă astfel:

- "Veniturile din serviciile prestate" în sumă de 59.182,57 mii lei, care constituie venituri din activitatea de bază a companiei, au avut o realizare de 97,40 % față de nivelul bugetat de 60.761,40 mii lei;

- "Veniturile din redevențe și chirii" în valoare de 4.093,20 mii lei, au înregistrat o realizare de 98,74% față de nivelul planificat de 4.145,60 mii lei;

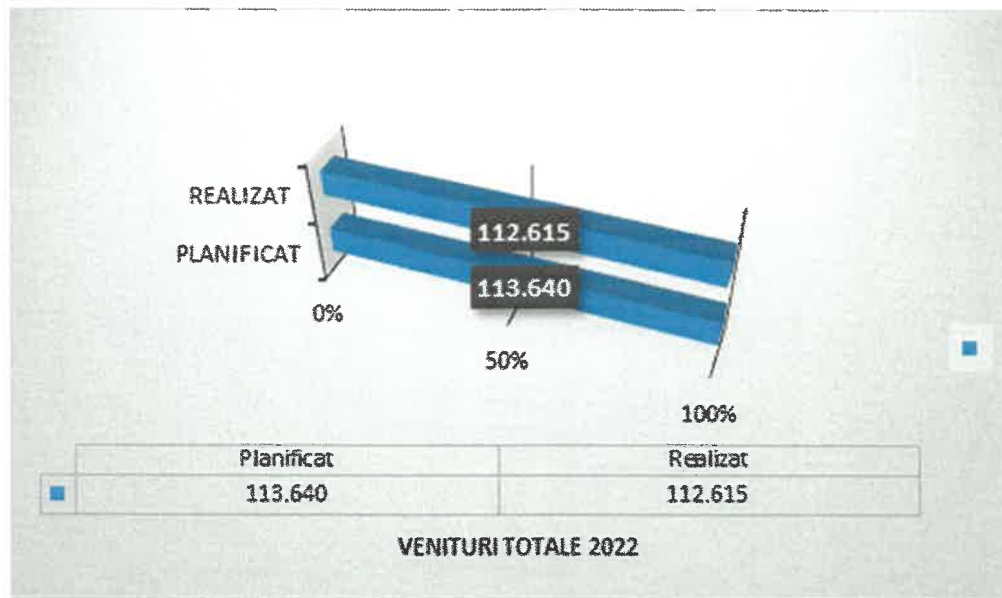


COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

-“Alte venituri” , înregistrate din cheiaj, din livrare apă, refurnizare apă și energie electrică, din avize și permise de acces, în sumă de 5.564,91 mii lei, au înregistrat o realizare de 95,42% fata de valoarea bugetată de 5.832,00 mii lei.

-“Alte venituri din exploatare” , în sumă de 42.045,78 mii lei, au înregistrat o nerealizare nesemnificativa cu 244,36 mii lei față de valoarea bugetată de 42.290,14 mii lei. Aceste venituri cuprind veniturile din despagubiri, subventii pentru investitii si alte cheltuieli de exploatare.

-“Veniturile financiare” , în sumă de 1.728,35 mii lei, au înregistrat o depasire fata de valoarea bugetata cu 1.117,35 mii lei față de nivelul bugetat de 611,00 mii lei.



▪ REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI

Pentru anul 2022, compania a planificat cheltuieli totale în valoare de 109.845,93 mii lei, iar la sfârșitul trimestrului, acestea au fost realizate în proporție de 98.40%, in suma de 108.057,72 mii lei.

In principal s-au înregistrat economii la toti indicatorii prevazuti in bugetul de venituri si cheltuieli al anului 2022.

În structura cheltuielilor, s-au înregistrat depășiri doar la urmatoarele categorii de cheltuieli:

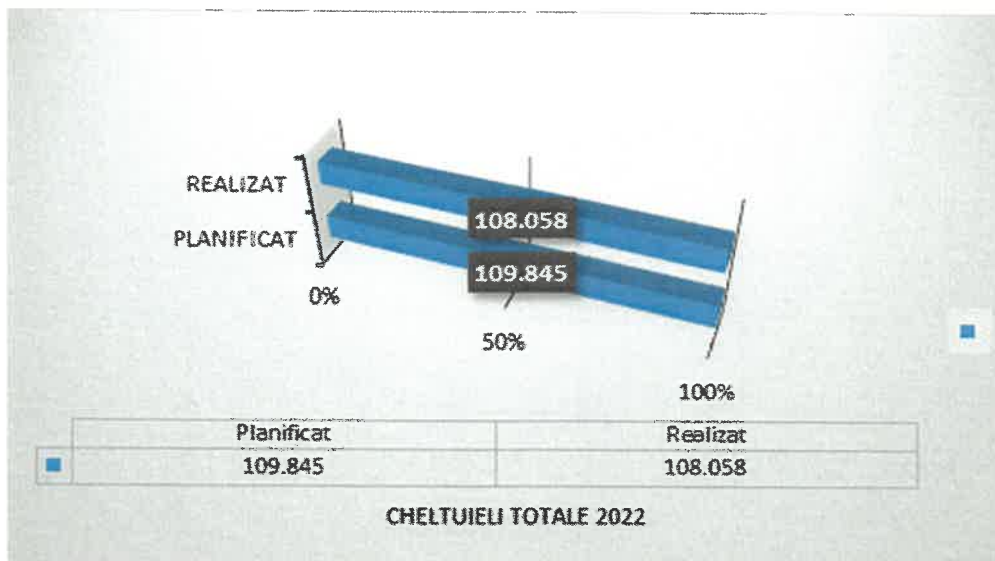
- la capitolul A1 "Cheltuieli privind stocurile" s-au înregistrat depasiri in structura la „cheltuielile privind energia si apa” unde s-a depasit nivelul planificat cu 1.983,00 mii lei (11,90%), de la 9.017,00 mii lei bugetat la 11.000,00 mii lei realizat, situație determinată de creșterea prețului pe piețele de energie electrică și gaze naturale la nivel internațional.
- cheltuielile cu serviciile bancare și asimilate au depasit usor nivelul bugetat cu 2,3 mii lei;
- cheltuielile cu pregătirea profesională au depasit nivelul bugetat cu 15,47 mii lei;
- la capitolul D "Alte cheltuieli de exploatare" cheltuielile efectuate au fost in valoare de 45.729,33 mii lei, fata de nivelul planificat de 48.237,72 mii lei, din cauza ajustarilor efectuate pentru clientii incerti.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

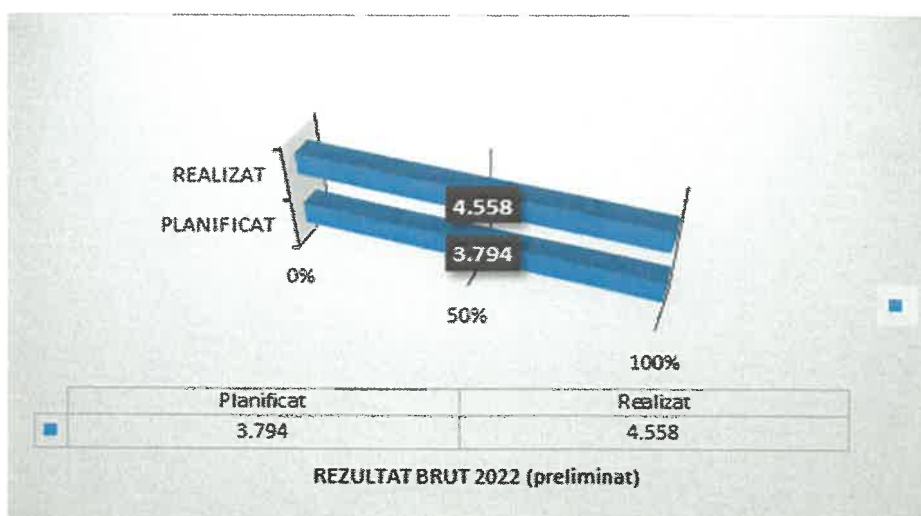
Cheltuielile cu personalul s-au încadrat în valoarea prognozată.

Din analiza realizării bugetului de venituri și cheltuieli se remarcă economii importante la majoritatea capitolului de cheltuieli, în principal datorită preocupării constante de urmărire a modului de încadrare în buget.



REALIZAREA REZULTATULUI BRUT AL ACTIVITĂȚII

Pentru anul 2022, compania a prognozat în BVC un profit brut de 3.794,44 mii lei. La data prezentului raport, pe baza datelor preliminate, s-a realizat un profit de 4.557,59 mii lei. Acest rezultat se datorează în principal veniturilor financiare provenite din dobânzi și venituri din dividende obținute de la Compania Națională de Investiții.



Măsurarea performanței companiei reprezintă un proces de îmbunătățire a activităților desfășurate și utilizării resurselor angajate în scopul îndeplinirii eficiente a obiectivelor asumate de administratori.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

III. ACTIVITATE OPERAȚIONALĂ

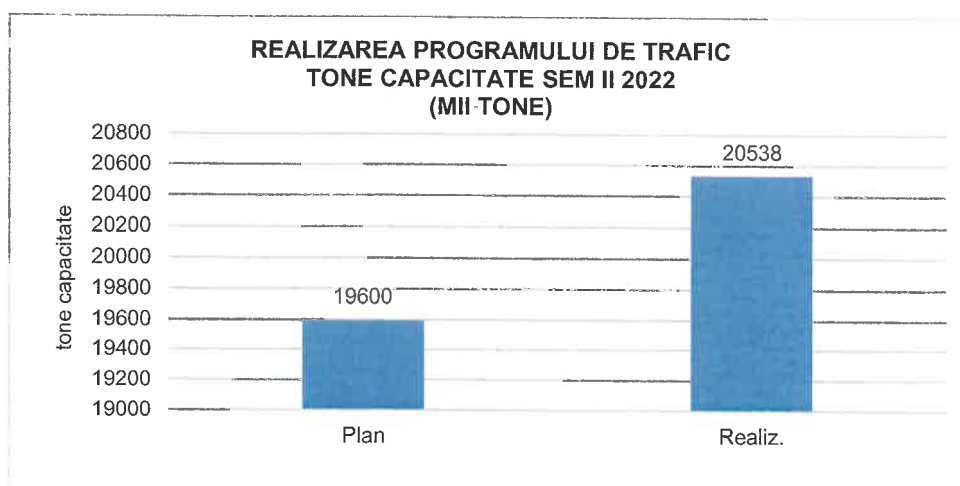
III.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

1.1. TRAFIC NAVAL PE CANALELE NAVIGABILE

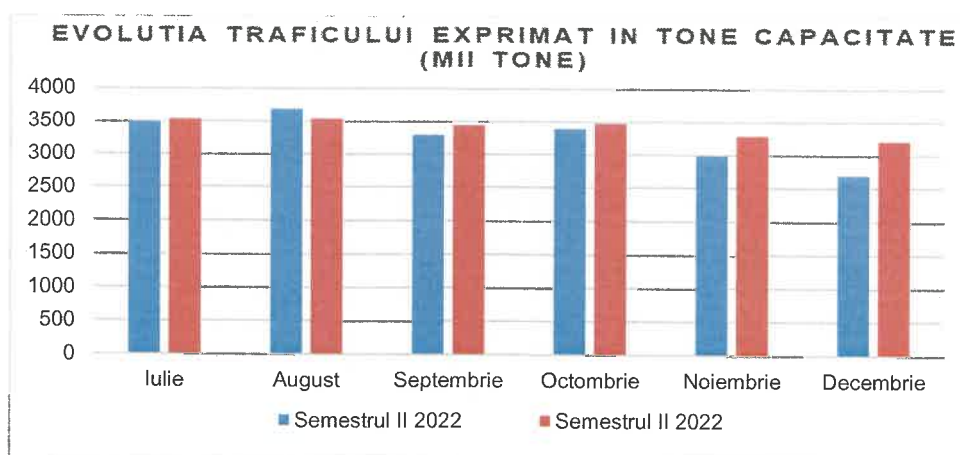
Activitatea companiei privind traficul pe Canalele navigabile este exprimată, ca unitate de măsură, în **tone capacitate**, unitate folosită și pentru facturarea serviciilor puse la dispoziție privind utilizarea infrastructurii de transport.

Programul de trafic pentru anul 2022 a prognozat un total de 36.000 mii tone capacitate.

Traficul total prognozat, exprimat în **tone capacitate**, pentru al doilea semestru al anului 2022, conform programului anual, a fost de **19.600 mii tone** și s-au realizat **20.538 mii tone**, reprezentând **105%**.



Evoluția lunară a traficului pe canalele navigabile, în al doilea semestru al anului 2022, a fost următoarea:





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Structura traficului exprimat in **tone capacitate** a fost:

- **intern:** 7.627 mii tone (nave sub pavilion românesc), ceea ce reprezintă 37%;
- **extern:** 12.892 mii tone (nave sub pavilion străin), ceea ce reprezintă 63%.

Traficul total prognozat, exprimat in **tone marfă**, pentru perioada iulie-decembrie 2022 a fost de **8.800 mii tone** și s-au realizat **8.322 mii tone**, reprezentând **94,6%**.

Structura traficului exprimat in **tone marfă** a fost:

- **intern:** 2.006 mii tone (marfa pavilion românesc), ceea ce reprezintă 25%;
- **extern:** 6.316 mii tone (marfa pavilion străin), ceea ce reprezintă 75%.

Numarul total de nave tranzitate in sem. II 2022 pe canalele navigabile a fost de **13.578**, din care 5.514 nave sub pavilion străin.

În această perioadă au mai tranzitat canalele și următoarele tipuri de **nave**:

- nave fluvio – maritime: 66 nave – reprezentând 58.913 TRN (tonaj registru net);
- unități tehnice – reprezentând 26.301 LBT (lungime, latime, pescaj);
- împingătoare și remorhere: 2.111 unități.

Prezentăm mai jos activitatea privind **traficul naval**, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut:

-mii tone-

Nr. crt.	Activitate trafic	Semestrul II – 2021			Semestrul II – 2022		
		Prognozat	Realizat	%	Prognozat	Realizat	%
1	Trafic tone capacitate	19.500	19.706	101	19.600	20.538	105
2	Trafic tone marfa	9.000	8.854	98,4	8.800	8.322	94,6
3	Nave tranzitate	13.372			13.578		

1.2. VOLUMUL DE MĂRFURI OPERAT PE CANALELE NAVIGABILE

-mii tone-

Nr. crt.	Categoriile de marfa – NST 2007	Tone marfa Semestrul II 2021	Tone marfa Semestrul II 2022	Pondere 2022 (%)
1	Produse agricole, silvicultura, din pescuit	4.486	4.063	49
2	Carbune, lignit, țiței, gaze naturale	479,9	275,4	3
3	Minerul metalifere, prod.de minerit și exploatare de carieră	2.469,8	2.223	27
4	Produse alimentare, bauturi, tutun	19,8	6,6	0
5	Lemn și produse din lemn	4,8	0	0
6	Cocs, prod.rafinat din petrol	561,2	681,9	8
7	Produse chimice, cauciuc, mase plastice, comb.nuclear	394	379,9	4
8	Alte produse nemetalice, sticla, ciment, var, ghips	192,8	136,9	2
9	Metale și produse din metal	191,4	405,8	5
10	Mașini și utilaje	42,2	6,7	0
11	Echipamente	12,4	142,3	2

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro



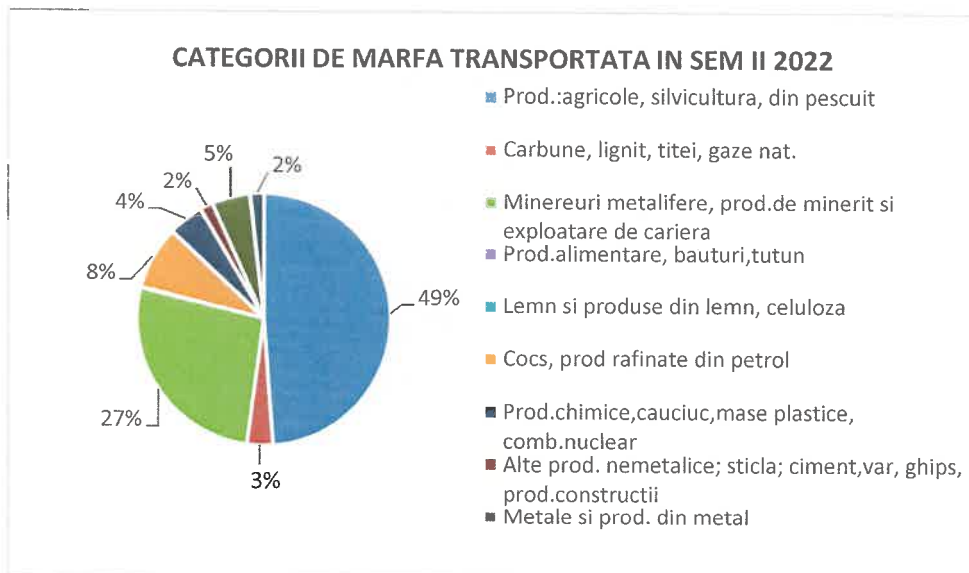


COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

TOTAL, din care:	8.864,8	8.322,1	100
Intern	4.584,2	2.006,2	25
Extern	4.280,6	6.315,9	75

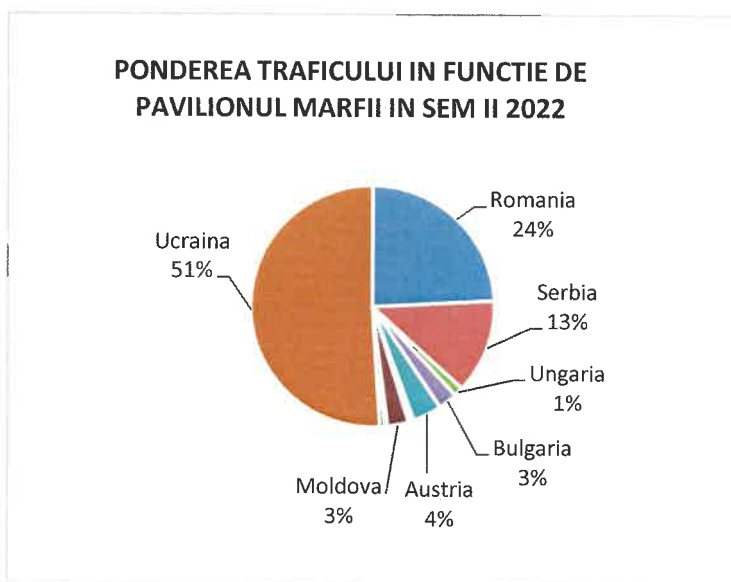
Principalele categorii de mărfuri transportate pe canalele navigabile în semestrul II 2022:

Din analiza fluxurilor de mărfuri reiese faptul că în această perioadă traficul a fost susținut de produse agricole, minereuri metalifere, carbune și exploatare de carieră, cocs și produse din petrol, ingrasaminte.



Principalele țări cu pondere majoră în transportul de mărfuri pe canalele navigabile sunt următoarele:

Pavilion marfa	Cantitate marfă	Pondere (%)
România	2009	24
Serbia	1057	13
Ungaria	103,5	1
Bulgaria	210,5	3
Austria	322,5	4
Moldova	232,5	3
Ucraina	4244,9	51



Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
 J13/2361/1998 CIF RO11087755
 Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
 Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
 Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
 e-mail: compania@acn.ro
 web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

1.3. TRAFICUL DE MĂRFURI ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE COMPANIE:

Evoluția categoriilor de marfă și a cantităților operate în porturile canalelor navigabile, în semestrul II, anul 2022, a fost următoarea:

Nr Crt	Traficul de marfuri	JM	Iulie - decembrie 2021			Iulie - decembrie 2022		
			Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1	Port Medgidia	To	187 500	222 722	118	203 500	193 965	95
	- cereale	To	59 000	68 711	116	48 000	13 926	29
	- produse minerale brute, bauxita	To	43 000	62 236	145	70 000	69 134	99
	- ciment, gips, clinker	To	43 500	43 336	100	38 500	54 255	141
	- deseuri, zgura de furnal	To	3 000	0	0	8 000	28 620	258
	- coacs, combustibil solid	To	39 000	48 439	124	39 000	28 030	72
	- fertilizatori, uree	To	0	0	0	0	0	0
2	Port Basarabi	To	332 000	334 012	101	379 000	314 911	83
	- produse minerale brute	To	320 000	309 273	97	363 000	247 070	68
	- cereale	To	12 000	24 739	206	16 000	67 841	424
3	Port Ovidiu	To	351 000	379 782	108	381 000	319 754	84
	- produse minerale brute	To	351 000	379 782	108	381 000	319 754	84
4	Port Luminița	To	9 000	0	0	0	0	0
	- clinker	To	7 000	0	0	0	0	0
	- fertilizatori	To	2 000	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL		To	879 500	936 516	106	963 500	828 630	86

Reprezentarea grafică a evoluției lunare al traficului de mărfuri prin porturile companiei în semestrul II, anul 2022

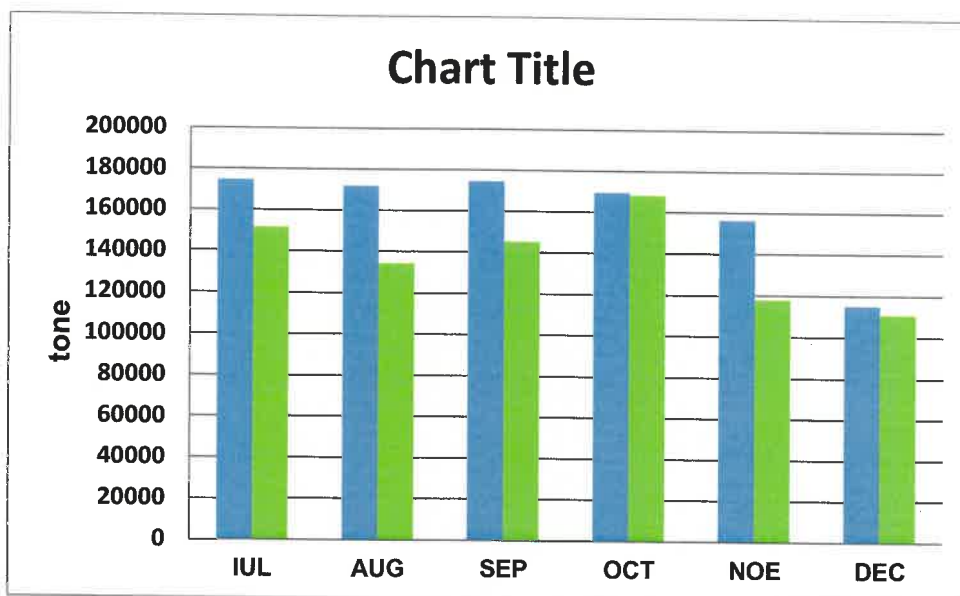
Luna	Tone marfă planificate iulie – decembrie 2022	Tone marfă realizate iulie – decembrie 2022	%
IULIE	174 500	151 601	86
AUGUST	172 000	134 244	78
SEPTEMBRIE	174 500	145 170	83
OCTOMBRIE	169 500	168 178	99
NOIEMBRIE	156 500	118 177	76
DECEMBRIE	116 500	111 260	96
TOTAL	963 500	828 630	86

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.



1.4. NAVE TRANZITATE ÎN PORTURI

Nr. Crt.	Pavilion	Iulie – decembrie 2021			Iulie – decembrie 2022		
		Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1	Numărul de nave românești:			145			109
	- cu operare	752	1 094	/	812	888	76
	- fără operare	/	780	/	812	617	/
2	Numărul de nave straine:			267			267
	- cu operare	21	56	/	43	79	137
	- fără operare	/	40	/	43	59	/
TOTAL		889	1150	149	855	967	113

1.5. ISTORICE DE STAȚIONARE

În semestrul II, anul 2022 au fost întocmite **1756 Istorice de staționare** navelor acostate în porturi și la danele de așteptare aferente porturilor și ecluzelor.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

1.6. FURNIZARE DE UTILITĂȚI

Energia electrică livrată de către Compania Națională–Administrația Canalelor Navigabile S.A. în semestrul II, aferent anului 2022, în perioada Iulie – Decembrie 2022, către terți (subconsumatorii companiei) a fost după cum urmează:

1. IULIE 2022	57978 Kwh
2. AUGUST 2022	51764 Kwh
3. SEPTEMBRIE 2022	47592 Kwh
4. OCTOMBRIE 2022	48732 Kwh
5. NOIEMBRIE 2022	48929 Kwh
6. DECEMBRIE 2022	51473 Kwh

1.7. MONITORIZAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT DIN PORTURI

În porturile Medgidia și Basarabi pe semestrul II al anului 2022 nu au fost eliberate abonamente lunare sau permise de acces în incinta, datorită faptului ca pentru anul 2020 Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 20/13.04.2020 a aprobat suspendarea aplicării tarifelor de acces permise auto (zilnic, lunar, anual) în porturile Medgidia și Basarabi, până la data finalizării proiectelor de modernizare.

În porturile Ovidiu și Luminița nu se efectuează monitorizarea mijloacelor de transport, deoarece acestea nu au gard de delimitare a perimetrelor portuare.

III.2. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI MANAGEMENT ECLUZE ȘI STAȚII DE POMPARE

2.1 – ACTIVITATEA ECLUZELOR ȘI STAȚIILOR DE POMPARE

a) Ecluze : Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Ovidiu și Ecluza Năvodari

Ecluzele (Cernavodă, Agigea, Ovidiu și Năvodari) au ca principal obiect de activitate efectuarea operațiunilor de ecluzare pentru navele care tranzitează canalele navigabile, precum și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii a echipamentelor și instalațiilor din dotare.

b) Stații de Pompare (SPC Km 60 Cernavoda, SPA Saligny, SPA Faclia SI SPA Mircea -Voda)

Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda are ca principal obiect de activitate efectuarea operațiilor de pompare a apei pentru asigurarea nivelului normal de exploatare în canalele navigabile, exploatarea în condiții optime a stațiilor de pompare și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii-reparații a echipamentelor și instalațiilor din dotare.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Stațiile de pompare Saligny (Ștefan cel Mare), Facția și Mircea Vodă au ca obiect principal de activitate efectuarea operațiilor de pompare a apelor în vederea apărării localităților împotriva inundațiilor.

Departamentul Management Ecluze și Stații de Pompare are rolul de a asigura programarea, lansarea, urmărirea, recepționarea și raportarea lucrărilor de revizii tehnice și reparații, precum și a lucrărilor noi care nu fac obiectul investițiilor pentru sisteme, echipamente și utilaje din cadrul ecluzelor și stațiilor de pompare.

2.2. – SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ECLUZĂRI

Situația numărului de ecluzări, sintetic, este următoarea :

- număr de ecluzări -

Nr. crt.	Ecluza	Semestrul II - 2021			Semestrul II - 2022			% Sem.II 2022/2021
		Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Ecluza Cernavodă	1.528	1.362	2.890	2.259	697	2.956	102,28
2.	Ecluza Agigea	1.987	387	2.374	2.187	389	2.576	108,51
3.	Ecluza Ovidiu	333	811	1.144	246	911	1.157	101,14
4.	Ecluza Năvodari	35	172	207	179	222	401	193,72
	Total	3.883	2.732	6.615	4.871	2.219	7.090	107,18

2.3. – SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC MEDIU GLOBAL ECLUZE (Kwh / ecluzare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2021	Sem.II 2022	% Sem.II 2022/2021
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Ecluza Cernavodă	304.301	152.787	50,21
		Ecluza Agigea	688.200	550.731	80,02
		Ecluza Ovidiu	208.149	176.737	84,91
		Ecluza Năvodari	60.030	50.159	83,56
		Total	1.260.680	930.414	73,80
2.	Număr de ecluzări	Ecluza Cernavodă	2.890	2.956	102,28
		Ecluza Agigea	2.374	2.576	108,51
		Ecluza Ovidiu	1.144	1.157	101,14
		Ecluza Năvodari	207	401	193,72
		Total	6.615	7.090	107,18



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.	Consum specific de energie pe ecluzare (kwh/ecluzare)	Ecluza Cernavodă	105,29	51,69	49,09
		Ecluza Agigea	289,89	213,80	73,75
		Ecluza Ovidiu	181,94	152,75	83,96
		Ecluza Năvodari	290	125,08	43,13
		Total	867,12	543,32	62,66
4.	Timp total de ecluzare (număr ore de ecluzare = ore)	Ecluza Cernavodă	2.351	2.509	106,72
		Ecluza Agigea	2.343	2.347	100,17
		Ecluza Ovidiu	764	783	102,49
		Ecluza Năvodari	127	239,5	188,58
		Total	5.585	5.879	105,26
5.	Consum specific de energie pe ora de ecluzare (kwh/ ora ecluzare)	Ecluza Cernavodă	129,43	60,90	47,05
		Ecluza Agigea	293,73	234,66	79,89
		Ecluza Ovidiu	272,45	225,72	82,85
		Ecluza Năvodari	472,67	209,43	44,31
		Total	1.168,28	730,71	62,55

Nota: Consumurile energetice înregistrate se referă doar la consumurile echipamentelor și instalațiilor de pe ecluze și stații de pompare, acestea nu includ consumurile energetice conexe companiei, de exemplu clădire Sediul C.N. A.C.N. S.A.

2.4. – SITUAȚIA TIMPULUI MEDIU DE ECLUZARE

Situația evoluției timpului mediu de ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2021	Sem.II 2022	% Sem.II 2022/2021
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Ecluza Cernavodă	timp total ecluzare (ore)	2.351	2.509	106,72
		număr ecluzări	2.890	2.956	102,28
		timp mediu (ore/ecl.)	0,81	0,85	104,34
2.	Ecluza Agigea	timp total ecluzare	2.343	2.347	100,17
		număr ecluzări	2.374	2.576	108,51
		timp mediu (ore/ecl.)	0,99	0,91	92,32
3.	Ecluza Ovidiu	timp total ecluzare	767	783	102,09
		număr ecluzări	1.144	1.157	101,14
		timp mediu (ore/ecl.)	0,67	0,68	101,94
4.	Ecluza Năvodari	timp total ecluzare	127	239,5	188,58
		număr ecluzări	207	401	193,72
		timp mediu (ore/ecl.)	0,61	0,60	97,35
	Total timp de ecluzare (ore/ecl.)	timp total ecluzare	5.588	5.879	105,20
		număr ecluzări	6.615	7.090	107,18
		timp mediu (ore/ecl.)	0,84	0,83	98,15

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
 J13/2361/1998 CIF RO11087755
 Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
 Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
 Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
 e-mail: compania@acn.ro
 web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

2.5. – SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE ECLUZE

ore/om

Nr. crt.	Indicatorul	Sem.II 2021	Sem.II 2022	% Sem.II 2022/2021	
0.	1.	2.	3.	4.	
1.	Ecluza Cernavodă	exploatare	13.444	13.252	98,57
		întreținere	4.584	2.856	62,30
2.	Ecluza Agigea	exploatare	14.061	13.952	99,22
		întreținere	3.328	3.280	98,56
3.	Ecluza Ovidiu	exploatare	5.760	5.760	100,00
		întreținere	6.728	6.800	101,07
4.	Ecluza Năvodari	exploatare	1.605	2.806	174,83
		întreținere	9.381	8.046	85,77
	Total manoperă (ore – om)	exploatare	34.870	35.770	102,58
		întreținere	24.021	20.982	87,35
	Total general manoperă	58.891	56.752	96,37	

2.6. – SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ORE DE FUNCȚIONARE STATII DE POMPARE

Situația numărului total de ore de funcționare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Statia de pompare	Semestrul II - 2021			Semestrul II - 2022			% Sem.II 2022/2021
		funcționare normala (ore)	funcționare sifonata (ore)	Total	funcționare normala (ore)	funcționare sifonata (ore)	Total	
1.	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda							
1.1	SPC km 60 Cernavoda	3.622,09	-	3.622,09	4.344,60	-	4.344,60	119,95
	Total 1			3.622,09			4.344,60	119,95
2.	Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor							
2.1	SPA Saligny	222,23	-	222,23	224,91	-	224,91	101,21
2.2	SPA Facia	172	-	172	44,50	-	44,50	25,87
2.3	SPA Mircea -Voda	41,70	-	41,70	9	-	9	21,58
	Total 2			435,93			278,41	63,87
	TOTAL			4.058,02			4.623,01	113,92

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

2.7. – SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC IN FUNCȚIONARE NORMALA STATII DE POMPARE (Kwh /ora de functionare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ora de functionare in regim normal, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2021	Sem.II 2022	% Sem.II 2022/2021
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	2.516.760	3.538.347	140,59
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	15.536	25.832	166,27
		Total	2.532.296	3.564.179	140,75
2.	Număr ore de functionare normala	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	3.622,09	4.344,60	119,95
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	435,93	278,41	63,87
		Total	4.058,02	4.623,01	113,92
3.	Consum specific de energie pe ora de functionare (kwh/ora functionare)	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	694,84	814,42	117,21
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	35,64	92,78	260,33
		Total	624,02	770,97	123,55

2.8. – SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE STATII DE POMPARE

ore/om

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2021	Sem.II 2022	% Sem.II 2022/2021
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Statii de pompare	exploatare	9.774	9.436	96,54
		întreținere	7.192	5.979	83,13
	Total general manoperă		16.966	15.415	90,86

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

2.9. – SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII

Nr. crt.	Denumirea lucrării de investiții	Sem.I 2022	Sem.II 2022
0.	1.	2.	3.
I.	ECLUZE		
1.	Ecluza Cernavodă		
1.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații – Ecluza nr.1 Cernavoda	In perioada notificare defecte	Admitere Receptie Definitiva
1.2	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
1.3	Reabilitarea instalatiei de iluminat exterior pe porturile de asteptare amonte si aval inclusiv pasarelele pietonale	Lucrare finalizata.	-
1.4	Modernizare bariera automata de protectie pod basculant - ECv	Elaborare documentatie de atribuire	Lucrare in derulare.
1.5	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere ecluza- ECv	Elaborare documentatie de atribuire	Lucrare in derulare.
1.6	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante ECv	Elaborare documentatie de atribuire	Lucrare in derulare.
2.	Ecluza Agigea		
2.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații – Ecluza nr.1 Agigea	In perioada notificare defecte	Admitere Receptie Definitiva
2.2	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
2.3	Modernizare bariera automata de protectie pod basculant - EAg	Elaborare documentatie de atribuire	Lucrare in derulare.
2.4	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere ecluza- EAg	Elaborare documentatie de atribuire	Lucrare in derulare.
2.5	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante EAg	Elaborare documentatie de atribuire	Lucrare in derulare.
2.6	Studiu de fezabilitate Parc solar fotovoltaic - Sediul ACN Agigea	Elaborare documentatie de atribuire	Lucrare in derulare.
3.	Ecluza Ovidiu		
3.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Ecluza nr.2 Ovidiu	In perioada notificare defecte	Admitere Receptie Definitiva
3.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Ovidiu mal stang	In perioada notificare defecte	Admitere Receptie Definitiva
3.3	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Ovidiu mal drept	In perioada notificare defecte	Admitere Receptie Definitiva
3.4	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.5	Modernizare bariera automata de protectie pod basculant - EOv	Elaborare documentatie atribuire	de	Lucrare in derulare.
3.6	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere ecluza- EOv	Elaborare documentatie atribuire	de	Lucrare in derulare.
3.7	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante EOv	Elaborare documentatie atribuire	de	Lucrare in derulare.
4.	Ecluza Năvodari			-
4.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Navodari mal stang	In perioada notificare defecte		Admitere Receptie Definitiva
4.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Navodari mal drept	In perioada notificare defecte		Admitere Receptie Definitiva
4.3	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru proiectul/obiectivul de investitii: Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației	Lucrare in derulare.		Lucrare finalizata.
II.	STATII DE POMPARE			
1.	Statia de pompare complexa Km 60 Cernavoda			
1.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare Statie de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	In perioada notificare defecte		Admitere Receptie Definitiva
1.2	Reabilitare actionare supape aerisire- dezaerisire la agregatele principale de pompare Corp B - SPC	Elaborare documentatie atribuire.	de	Lucrare finalizata.
1.4	Reabilitare prize de aspiratie agregate de pompare, inclusiv gratate Corp B - SPC	Elaborare caiet de sarcini.		Elaborare documentatie de atribuire.
1.7	Reabilitare scari acces Corp B - SPC de la cota 3,3 mRMB la cota -0,5 mRMB	Lucrare finalizata.		-
1.4	Reabilitare reductor agregat de pompare tip AV2800 nr.1 Corp B - SPC	Lucrare finalizata.		-
2.	Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor			
2.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Saligny	In perioada notificare defecte		Admitere Receptie Definitiva
2.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Faclia	In perioada notificare defecte		Admitere Receptie Definitiva
2.3	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Mircea Voda	In perioada notificare defecte		Admitere Receptie Definitiva

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

III.3. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

3.1. INVESTIȚII FINANȚATE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (F.E.N.) PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE 2014-2020

Activitatea privind investițiile finanțate din fonduri europene pentru semestrul II 2022 a constat în continuarea implementării proiectelor aflate în desfășurare și pregătirea unor noi proiecte.

A. Proiecte aflate în perioada de implementare

Nr crt.	Denumire Proiect	Valoarea proiect (lei cu TVA)	Perioada implementare		Stadiu fizic (executie)	Stadiu valoric (plati)	Decontat (lei cu TVA)
					31.12.2022	31.12.2022	31.12.2022
POIM 2014 - 2020							
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183*	07.2016	12.2023	100%	98,60%	539.444.493
2.	Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: canalul Dunare-Marea Neagră și canalul Poarta Alba-Midia Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației	12.597.291*	11.2019	12.2023	100%	69,39%**	8.741.783**
3.	Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Retehnologizarea ecluzei Navodari, în vederea creșterii siguranței navigației	4.141.440*	11.2019	12.2023	100%	98,74%	4.089.370
4.	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu	70.415.196*	02.2020	01.2025	0%	0,20%	133.430
5.	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminița	119.556.258*	06.2020	07.2024	0%	0,11%	135.154
6.	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Medgidia	123.476.556	02.2020	10.2027	0%	0%	0

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

7.	Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”	7.247.600*	10.2020	12.2023	0%	0%	0
	TOTAL POIM 2014-2020	884.558.524					552.544.230

*- valoare contract de finanțare

**-in cadrul proiectului avem o economie de 3.750.628 lei cu TVA lei la procedura de achizitie publica a contractului de elaborare a studiului de fezabilitate suma care va face obiectul decomiterii la nivelul contractului de finantare

Realizarea Planului de Investiții din Programe FEN la semestrul II an 2022 se prezintă astfel:

Anexa 3 – Surse FEN –titlul 58

Nr. crt	Obiectiv si denumire lucrare	Program aprobat	Realizat La 31.12.2022	Rest de realizat
A	Lucrari de investitii in continuare	10.531,00	10.518,44	12,56
I.	Programe FEN (POIM)	10.531,00	10.518,44	12,56
	TOTAL Lucrari de investitii in continuare:	10.531,00	10.518,44	12,56
B	Lucrari de investitii noi	337,00	268,58	68,42
I	Programe FEN (POIM)	337,00	268,58	68,42
	TOTAL Lucrari de investitii noi:	337,00	268,58	68,42
	TOTAL POIM	10.868,00	10.787,02	80,98

3.2. INVESTIȚII FINANȚATE DIN FONDURI DE LA BUGETUL DE STAT

Realizarea Planului de Investiții din Alocații bugetare la semestrul II an 2022 se prezintă astfel:

Anexa 1 - Alocații bugetare 2022-cod 55

mii lei – (cu TVA)

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plăți la 31.12.2022	Rest de realizat din valoarea estimată
C	Alte chelt de investitii; d) ; titlu 55	47.515,00	47.514,96	0,04
1	Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna – mal stâng Canal Dunăre - Marea Neagră, între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație)	47.515,00	47.514,96	0,04
	Total	47.515,00	47.514,96	0,04

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.3. LUCRĂRI PRIVIND PLANUL DE REPARAȚII, ÎNTREȚINERE ȘI SERVICE ANUL 2022

Realizările planului de reparații, întreținere și service la 31.12.2022, semestrul II: Sintetic Realizarea planului de reparații, întreținere și service la finele semestrului II 2022 se prezintă astfel:

Partea I – Plan de reparații și întreținere - Surse proprii – ACN 2022

- mii lei

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/plăți la 31.12.2022	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	4.
1.	Cap.1. Reparatii echipamente si instalatii mecano-electrice	3.408,561	3.255,882	152,679	95,52%
2.	Cap. 2 Reparatii echipamente si instalatii de telecomunicatii si semnalizari	584,239	527,215	57,024	90,24%
3.	Cap. 3 Reparatii la nave tehnice	0,00		0,00	0%
4.	Cap. 4 Reparatii si intretinere la constructii	1.154,300	602,598	551,702	52,20%
5	Cap. 5 Proiecte pentru reparatii	0	0	0	
Total surse proprii - reparatii		5.147,10	4.385,695	761,405	85,21%

Partea II –Plan de service - Surse proprii - ACN 2022

-mii lei-

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/plăți la 31.12.2022	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	4.
1.	Cap.1. Service la echipamente si instalatii ecluze, statie de pompare, sedii si porturi	1.759,60	1.180,33	579,27	67,08%
2.	Cap. 2 Service la echipamente si instalatii de telecomunicatii si semnalizari	47,80	42,80	5,00	89,54%
3.	Cap. 3 Service la nave tehnice	45,50	21,96	23,54	48,26%
Total surse proprii - service		1.852,90	1.245,09	607,81	67,20%
TOTAL GENERAL PLAN DE REPARATII, INTRETINERE SI SERVICE		7.000,00	5.630,785	1.369,215	80,44%



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.4. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII

Realizarea Planului de Investiții din Surse Proprii la semestrul II, aferent anului 2022 se prezintă astfel:

Anexa 2 - Surse proprii - ACN 2022

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/plăți la 31.12.2022	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	4.
1.	Cap.1 - Lucrări de investiții	6.605,30	3.927,11	2.678,19	59,45%
1.1	Lucrări de investiții instalații și echipamente	3.560,00	2.333,76	1.226,24	65,56%
1.2	Lucrări de investiții la construcții	3.045,30	1.593,35	1.451,95	52,32%
2.	Cap.2 - Proiecte și studii pentru lucrări de investiții- total din care:	1.494,00	281,77	1.212,23	18,86%
2.1	– instalații și echipamente	500,00	0	500,00	0%
2.2	– construcții	994,00	281,77	712,23	28,35%
3.	Cap.3 - Lista de dotări și utilaje independente	3.465,10	3.216,11	248,99	92,81%
Total surse proprii		11.564,40	7.424,99	4.139,41	64,23%

Sintetic realizarea planului de investiții la semestrul II 2022 se prezintă astfel:

Capitol	Valoare estimată actualizată	Realizat cumulativ la 31.12.2022	Rest din valoarea estimată	Realizat procent
Investiții din alocații bugetare; cod 55 (Anexa 1)	47.515,00	47.514,96	0,04	100,00%
Investiții din surse proprii (Anexa 2)	11.564,40	7.424,99	4.139,41	64,23%
Investiții din programe FEN – titlul 58	10.868,00	10.787,02	80,98	99,25%
Total:	69.947,40	65.726,97	4.220,43	93,97%

Compania Națională în funcție de resursele financiare proprii, alocă anual fonduri pentru investiții:

- reabilitări echipamente și instalații la ecluze și stații de pompare;
- reabilitări la clădirile administrative, la turnurile de comanda ale ecluzelor, la drumurile de acces la ecluze și porturi și la lucrările de protecție a malurilor.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

3.5. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

Activitatea privind investițiile din cadrul companiei, pentru **semestrul II, aferent anului 2022**, a avut ca obiective, următoarele:

Investiții finanțate din Fonduri Externe Nerambursabile – în implementare

1. Proiect “Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2” –POIM 2014-2020

Contract de finanțare nr.5/15.05.2018

Valoare proiect : 547.124.183,38 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 01.07.2016 -31.12.2023 (conform AA nr.5/22.03.2022 la Contractul de finanțare nr.5/15.05.2018)

Lucrări finalizate și recepționate.

În semestrul II 2022, au fost efectuate recepțiile finale pentru toate sectoarele de lucrări supuse modernizării în cadrul proiectului, precum și Recepția definitivă (cuprinzând faza 1 și faza 2), în conformitate cu prevederile H.G.nr.51/1996

În semestrul al II 2022, au fost achitate cheltuieli aferente Certificatului Final de Plată și serviciilor de consultanță pentru administrarea contractului de execuție (trim. al II-lea și trim.al III-lea)

2. Proiect “Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” - POIM 2014-2020

Proiectul se va implementa în două etape:

2.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate

Studiul de fezabilitate a avut în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru creșterea siguranței navigației, asigurarea stabilității versanților și malurilor canalelor, posibilitatea creșterii vitezei de navigație pe canalele navigabile (fără a periclita malurile secțiunii udate, a pereului din piatră brută).

Contract de finanțare nr. 70/07.07.2020.

Valoare proiect: 12.597.291 lei (cu TVA)

A fost încheiat Contractul de prestare servicii pentru elaborare studiu de fezabilitate nr.1556/2020, contract de servicii semnat cu asocieria AQUAPROIECT SA & BCPC

Ordin de începere : 07.10.2020

Durata elaborare studiu fezabilitate : 23 luni (cf AA nr. 5 la Ctr.nr. 1556/2020). Prestarea serviciilor a fost finalizată în iunie 2022 când a fost avizat ultimul livrabil din cadrul contractului.

Perioada de implementare a proiectului: 01.11.2019 – 31.12.2023 (conform AA nr.2/24.11.2021 la Contractul de finanțare nr.70/07.07.2020)

În semestrul II 2022 nu au mai fost efectuate plăți pentru acest proiect, Contractul de servicii nr. 1556/2020 fiind finalizat.

În semestrul II 2022 au fost obținute următoarele avize pentru aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții:

-Aviz nr.133/142 dn 21.09.2022-Aviz Favorabil -Consiliul Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Aviz nr.77/02.11.2022 -aviz favorabil -Consiliul Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte

2.2. ETAPA 2- proiectare și execuție lucrări

Finanțare din Programul Transport 2021-2027

Valoare proiect conform avizarii in CTE-MTI si Cons.Interministerial a Etapei 1: **1.673.251.759 lei cu TVA** din care :

Canal Dunăre Marea Neagra – 922.636.874 lei cu TVA

Canal Poarta Albă- Midia Navodari – 750.614.885 lei cu TVA

Durata estimată execuție lucrări : 75 luni (2023-2028)

3. Proiect “Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investitii Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” - POIM 2014-2020

Proiectul se va implementa în doua etape:

3.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate

Studiul are în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

Contract de finanțare nr. 71/07.07.2020.

Valoare proiect: 4.141.440 lei (cu TVA)

A fost încheiat Contractul sectorial de servicii nr.1616/12.08.2021 cu SC SMM INVEST CO SRL Bucuresti-Lider de asociere (pentru asocierea dintre SC SMM INVEST CO SRL București, SC HIDROTIM SA Timișoara, SC HYDRO PROIECT INVEST SRL București), pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

Durata elaborare studiu de fezabilitate : 16 luni (conform AA1/17.05.2022 la Contractul de servicii nr.1616/12.08.2021), pana la data de 31.12.2022.

Ordin de începere : 01.09.2021

Perioada de implementare a proiectului: 06.11.2019 -31.12.2023 (conform AA nr.2/11.04.2021 la Contractul de finanțare nr.71/07.07.2020).

Prestarea serviciului a fost finalizata la 31.12.2022.

In semestrul II 2022 au fost achitate cheltuielile aferente Livrabilului 5-Elaborarea documentatiilor pentru obtinerea Acordului de mediu si pentru obtinerea Avizului de gospodarie a apelor, Livrabilului 8- Elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Mediului (EA), Livrabilului 9- Elaborarea documentatiei pentru obtinerea avizelor si acordurilor (Certificat de Urbanism cu toate avizele), Livrabilului 11- Elaborarea Studiului de Fezabilitate final conform HG nr.907/29.11.2016, Livrabilului 12- Elaborarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii.

In semestrul II 2022 a fost obtinut avizul pentru aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii: Aviz nr.174/183 din 16.12.2022-Aviz Favorabil -Consiliul Tehnico-Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.

3.2. ETAPA 2- (proiectare și execuție lucrări)

Finanțare din Programul Transport 2021-2027.

Valoare proiect conform avizarii in CTE-MTI a Etapei 1: **504.872.985 lei cu TVA**

Durata estimată execuție lucrari : 4 ani (2023-2027)



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

4. Proiect "Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu" - POIM 2014-2020

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări:

Mal drept: Modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă, securizare port, asigurare utilitati în port și la dane , rețea canalizare, stație epurare

Mal stang: Executare 3 dane, respectiv un cheu vertical de 360 m, amenajare platformă portuară în spatele cheului vertical, asigurare utilități (apa, energie), atât în zona portuară, cât și la dane , clădire administrativă, canalizare, securizare incintă portuară.

Contract de finanțare nr. 113/26.08.2021.

Valoare proiect: 70.415.195,82 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 04.02.2020-28.02.2024.

Contract de supervizare a proiectarii si executiei incheiat cu TPF INGINERIE SRL nr.1633/15.10.2022.

În condițiile anulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, CN ACN SA a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr. 26188/22.12.2021, Avizul CTE MTI nr. 4/13 din 14.01.2022, iar indicatorii tehnico-economici ai investiției au fost reaprobați prin OMTI nr. 203/ 22.02.2022. Drept urmare documentația de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări a fost revizuită, aprobată la nivelul CN ACN SA și transmisă spre publicare în SEAP în 29.06.2022. Data deschidere oferte :9.08.2022.

A fost atribuit Acordul Contractual nr.1729/27.10.2022-Contract de lucrari: Proiectare si executie: "Modernizare si extindere capacitate de operare in portul Ovidiu" incheiat cu Asocierea SC BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (Lider de asociere) – G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (asociat) -SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL (asociat), in valoare de 56.678.600 lei fara TVA. Durata contract : 25 luni.

Ordin de incepere pentru contract de proiectare-executie:23528/08.11.2022. Proces Verbal de predare amplasament:23733/10.11.2022.

Ordin de incepere pentru contract supervizare:23221/03.11.2022.

Avand in vedere actualizarea devizului general al investitiei, a fost initiata si transmisa la MTI-DGPET Propunerea de AA2 la Contractul de finantare al proiectului, propunere ce vizeaza si modificarea bugetului proiectului, respectiv majorarea valorii totale a contractului de finantare, de la 70.415.195,82 lei (cu TVA) la 83.849.525,02 lei (cu TVA). Propunerea de AA2 a fost aprobata de DGPET cu Nota de Aprobare nr.47204/28.11.2022, urmand a se semna AA2 la Contractul de finantare in luna ianuarie 2023.

În semestrul II 2022, în cadrul proiectului au fost atribuite contracte de publicitate (realizare materiale publicitare și organizare evenimente-conferințe) și au fost realizate achiziții de produse (echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier).

În semestrul II 2022 , au fost efectuate cheltuieli pentru achiziția de echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier.

5. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița”

Proiectul are în vedere extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi respectiv cheu de operare în lungime de 480 m, a unei platforme de operare de 27.000 mp., modernizarea drumurilor de acces spre port, reabilitarea danelor și fronturilor de așteptare existente, asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar, consolidarea și betonarea întregii suprafețe portuare, executarea împrejmuirii și securizarea incintei portuare, executarea unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apa și energie), atât la dane, cât și în incinta portuară).

Contract de finanțare nr. 155/31.08.2022.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Valoare proiect: 119.556.257,76 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 23.06.2020-31.07.2024

În condițiile anulării (de două ori) a procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, CN ACN SA a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr.24728/07.12.2021, avizul CTE MTI nr. 5/14 din 14.01.2022 iar indicatorii tehnico-economici ai investiției au fost reaprobați prin OMTI nr. 205/ 22.02.2022. Drept urmare documentația de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări a fost revizuită, aprobată la nivelul CN ACN SA și transmisă spre publicare în SEAP în 29.06.2022. Data deschidere oferte :9.08.2022.

A fost atribuit Acordul Contractual nr.1753/21.12.2022-Contract de lucrări: Proiectare și execuție: "Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminita" încheiat cu Asocieria G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (lider de asociere) & BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (asociat)& KIRLIC GROUP SRL (asociat) & BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL (asociat), în valoare de 81.917.000 lei fără TVA. Durata contract : 21 luni. Ordin de începere pentru contract de proiectare-execuție: 27610/30.12.2022 . Proces Verbal de predare amplasament: 108/03.01.2023.

Ulterior semnării contractului de finanțare, a fost semnat și Contractul de supervizare al proiectării și execuției (procedura de atribuire a acestui contract fiind finalizată din 2021). Astfel, a fost semnat cu TPF Inginerie SRL, Contractul de achiziție sectorială de servicii nr.1716/15.09.2022. Ordin de începere pentru contract supervizare:27354/27.12.2022.

În semestrul II 2022, în cadrul proiectului au fost atribuite contracte de publicitate (realizare materiale publicitare și organizare evenimente-conferințe) și au fost realizate achiziții de produse (echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier).

În semestrul II 2022 , au fost efectuate cheltuieli pentru achiziția de echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier.

6. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia”

Proiectul are în vedere finalizarea a 3 dane de operare și a cheului aferent acestora, reabilitarea platformelor portuare existente, reabilitarea sistemului de legare nave și protecție cu apărători de cheu a tuturor danelor din port; modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc Dalbi de la intrarea în port, reabilitarea căilor de acces, cheurilor, platformelor portuare, securizarea incintei portuare, asigurarea utilităților în port și la dane, reabilitarea clădirii administrative.

Contract de finanțare nr. 163/08.09.2022.

Valoare proiect: 123.476.555,53 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 04.02.2020-10.10.2027

Procedura de atribuire a contractului de supervizare al proiectării și execuției lucrărilor a fost finalizată în februarie 2021. Contractul de supervizare al proiectării și execuției urma să fie semnat ulterior semnării contractului de finanțare al proiectului. Având în vedere întârzierile în semnarea contractului de finanțare, s-a solicitat de două ori ofertantului câștigător (TPF INGINERIE SRL) prelungirea valabilității garanției de participare. La ultima solicitare, acesta nu a mai dat curs, motiv pentru care procedura de atribuire a fost anulată.

În condițiile anulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, CN ACN SA a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr.25171/10.12.2021, avizul CTE MTI nr. 6/15 din 14.01.2022 iar indicatorii tehnico-economici ai investiției au fost reaprobați prin OMTI nr. 204/ 22.02.2022. Drept urmare documentația de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări a fost revizuită, aprobată la nivelul CN ACN SA și transmisă spre publicare în SEAP în



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

29.06.2022. Data deschidere oferte :9.08.2022. Procedura a fost anulata (lipsa oferta depusa). Ulterior, procedura a fost reluata, cu data deschidere oferte 11.10.2022. Si aceasta procedura a fost anulata (lipsa oferta depusa).

Avand in vedere cele de mai sus se impunea reactualizarea devizului general si aprobarea acestuia in conditiile legii, precum si demararea ulterioara a unor noi proceduri de atribuire (pentru contractul de lucrari si contractul de supervizare). Aceste etape sunt de durata si ar fi condus la depasirea perioadei de eligibilitate a POIM (31.12.2023), motiv pentru care ACN a solicitat incetarea contractului de finantare al proiectului (adresa ACN nr.26952/20.12.2022), urmand a redenumi proiectul in cadrul Programului Transport 2021-2027, cu modificarile sus-mentionate, si in conditiile ghidului solicitantului, pentru axele acestui program de finantare.

În semestrul I 2022 , nu au fost efectuate cheltuieli pentru acest proiect.

7. Proiect Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii: „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosinte”.

Proiectul se va implementa în doua etape:

7.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate

Studiul de fezabilitate are în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru finalizarea lucrărilor de amenajare a râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe, inclusiv stabilirea coridorului de expropriere, în vederea realizării unei căi navigabile de la București la Dunăre.

Contract de finantare : 114/09.05.2022

Valoare proiect: 7.271.400 lei (cu TVA)

Durata elaborare studiu fezabilitate : 9 luni la care se aduaga 2 luni avizare la beneficiar

Ulterior semnarii contractului de finantare, documentatia de atribuire a fost actualizata, fiind lansata procedura prin anunt de participare din data de 05.08.2022. Data deschidere oferte 12.09.2022. Avand in vedere solicitarea potentialilor ofertanti pentru prelungirea duratei de depunere a ofertelor, s-a decalat data depunerii ofertelor la 12.10.2022. Procedura a fost finalizata. In data de 30.12.2022 a fost elaborat Raportul procedurii. Ofertant castigator:S.C. AQUA PROCIV PROIECT S.R.L.

In semestrul II 2022 nu au fost efectuate cheltuieli pentru acest proiect.

7.2. ETAPA 2- (proiectare și execuție lucrări)

Finanțare din Programul Transport 2021-2027 sau CEF 2021-2027, în funcție de apelurile de proiecte deschise la data finalizării si aprobarii studiului de fezabilitate.

Studiul de fezabilitate elaborat în ETAPA 1 va stabili exact valoarea lucrărilor ce trebuie executate.

Durata estimată execuție lucrari : 5 ani (2024-2028).

1. INVESTIȚII FINANȚATE DE LA BUGETUL DE STAT

C.N. A.C.N. S.A. a solicitat fonduri de la bugetul de stat în anul 2021 la Capitolul C – Alte cheltuieli de investiții, subcapitolul d) Cheltuieli de expertiză, proiectare și execuție privind consolidările: realizarea în regim de urgență a lucrărilor de investiții de prevenire și înlăturare a efectelor calamității naturale produse ca urmare a alunecării de teren care a afectat taluzul CDMN, mal stâng, zona Cumpăna, între km 56+989 și km 57+217.

În data de 12.11.2020 a fost adoptată HG nr. 972/2020 pentru aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna-mal stâng Canal Dunăre-Marea Neagră între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agiea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

7+193 navigație)". Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este de 132.362 mii lei, iar valoarea rest de executat este de 99.769 mii lei.

2. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII

Planul de investiții pentru anul 2022, așa cum este prezentat detaliat în tabel cu lucrările, proiectele și dotările din surse proprii, s-a realizat în semestrul II în proporție de 64,23 %.

Compania Națională în funcție de resursele financiare proprii, alocă anual fonduri pentru investiții:

- a) reabilitări echipamente și instalații la ecluze și stații de pompare;
- b) reabilitări la clădirile administrative, la turnurile de comanda ale ecluzelor, la drumurile de acces la ecluze și porturi și la lucrările de protecție a malurilor.

III.4. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

4.1. ACHIZIȚII PUBLICE

În anul 2022 au fost atribuite **89 contracte de achiziție sectorială de servicii, lucrări, furnizare, în valoare totală de 161.463.279,88 lei**

Din care :

a) **Contracte de achiziție sectorială de servicii : 57 contracte, în valoare totală de 13.694.541,16 lei fără TVA, astfel:**

- 11 contracte de achiziție sectorială de servicii atribuite prin procedura simplificată, în valoare totală de 4.363.445,60 lei
- 1 contract de achiziție sectorială de servicii atribuite prin procedura Negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare conform art.117,lit.d.) din Legea nr. 99/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale, în valoare de 1.849.734,72 lei

„Art. 117,lit.d.) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale :

d) *ca o măsură strict necesară, atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă, dialog competitiv sau procedura simplificată nu pot fi respectate din motive de extremă urgență, determinate de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a entității contractante”;*

- 1 contract de achiziție sectorială de servicii atribuite prin procedura proprie în conformitate cu 82, alin. (1), lit. h) din Legea nr 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale, în valoare de 5.383.282,80 lei;
- 44 contracte de achiziție sectorială de servicii atribuite prin achiziție directă conform articol 12 alin 4) din Legea nr. 99/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale și art.49 din Hotărâre nr. 394/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificări și completări ulterioare : în valoare totală 2.098.078,04 lei.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- b) **Contracte de achiziție sectorială de lucrări: 14 contracte în valoare totală de 144.140.206,30 lei**, astfel:
- 2 contracte de achiziție sectorială de lucrări atribuite prin licitație deschisă, în valoare totală de 138.595.600 lei
 - 1 contract de achiziție sectorială de lucrări atribuite prin procedura simplificată, în valoare totală de 3.324.379,80 lei
 - 11 contracte de achiziție sectorială de lucrări atribuite prin achiziție directă conform art.12 alin 4) din Legea nr. 99/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale și art.49 din Hotărâre nr. 394/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificări și completări ulterioare: în valoare totală 2.220.226,50 lei
- c) **Contracte de achiziție sectorială de furnizare: 18 contracte în valoare totală de 3.628.532,42 lei**, astfel:
- 4 contracte de achiziție sectorială de furnizare în valoare totală de 2.276.676 lei atribuite prin procedura simplificată
 - 13 contracte de achiziție sectorială de furnizare atribuite prin achiziție directă conform art.12 alin 4) din Legea nr. 99/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale și art.49 din Hotărâre nr. 394/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificări și completări ulterioare: în valoare totală de 1.351.856,42 lei.

Situația atribuirii contractelor de achiziție sectorială (în ordine cronologica) se prezintă astfel:

	Denumire achiziție / Tip contract / Contractant	Modalitate de atribuire	Valoare lei , fara TVA
1.	Service stații de epurare monobloc proprii Contract servicii nr. 1668 / 31.01.2022 Contractant : SC CABLENET SRL	Achiziție directă	89.811,43
2.	Furnizare apă plată Contract furnizare nr.1669/ 01.02.2022 Contractant : SC CUMPANA 1993 SRL	Achiziție directă	40.950,00
3.	Servicii vulcanizare auto Contract servicii nr.1670/07.02.2022 Contractant : SC ARTPLAST SRL	Achiziție directă	13.200,00
4.	Audituri pentru recertificarea și mentinerea sistemului de management integrat conform standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2005, SR OHSAS 45000:2018 Contract servicii nr.1671/07.02.2022 Contractant : SC BUREAU VERITAS SRL	Achiziție directă	69.000,00
5.	Dispozitive de protecție drumuri de acces port Basarabi Contract furnizare nr.1672/ 10.02.2022 Contractant :SC AMBIENT BUILDING SRL	Achiziție directă	44.946,12

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanța, România
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

6.	Abonament program DOCLIB Contract servicii nr.1673/15.02.2022 Contractant : SC INFSEV SRL	Achizitie directa	600 euro/2.966,04 lei 1 Euro = 4.9434 lei / 15.02.2022
7.	Calculator All in one- 4 buc; Calculator Desktop PC -7 buc Server domeniu -2 buc Server aplicatii -1 bucata Contract furnizare nr. 1674/ 01.03.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	89.800,00
8.	Reabilitare drumuri tehnologice de acces ecluza Agigea si modernizare platforma de depozitare culeea 1 aval Contract lucrari nr. 1675/04.03.2022 Contractant : SC AMBIENT BUILDING SRL	Achizitie directa	337.630,72
9.	Asigurari parc auto Lot 1 :RCA ; Lot 2 CASCO Contract servicii nr.1676/11.03.2022 Contractant : SC OMNIASIG VIENA INSURANCE SA	Achizitie directa	134.634,00
10.	Evacuare material de pe drumuri si platforme Contract lucrari nr. 1677/28.03.2022 Contractant : SC GERICOM INDUSTRY SRL	Achizitie directa	334.378,11
11.	Reparatii incaperi parter corp A (sediul administrativ) Contract lucrari nr. 1678/29.03.2022 Contractant : SC AMBIENT BUILDING SRL	Achizitie directa	19.927,53
12.	Reabilitare actionare supape aerisire- dezaerisire la agregatele principale de pompare din Corp B - 5 buc - SPC Cernavoda Contract servicii nr. 1679/06.04.2022 Contractant : SC UTILNAVOREP SA	Procedura simplificata	549.580,00
13.	Container cu vizibilitate pe trei laturi cu dimensiunile 3,10x2,60x2,20 Contract furnizare nr. 1680/18.04.2022 Contractant : SC LUKA AGRO CERES SRL	Achizitie directa	14.500,00
14.	Servicii de deratizare, dezinsecție si dezinfectie Contract servicii nr.1681/19.04.2022 Contractant : SC MARKIM PRO INVEST SRL	Achizitie directa	96.733,58
15.	Revizie anuala si reparatii aparat de aer conditionat Contract servicii nr.1682/29.04.2022 Contractant : SC A&D ELECTRO SERVICE SRL	Achizitie directa	25.000,00
16.	Clădire arhivă A.C.N. (proiectare si executie) Contract lucrari nr.1683/22.06.2022	Procedura simplificata	3.324.379,80

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

	Contractant : Asocierea SC ATC ARCHITECTURE EXPERT SRL & SC CONEL SOL EXPERT SRL		
17.	Dirigenție de șantier - Clădire arhivă A.C.N. (proiectare și executie) Contract servicii nr.1684/04.05.2022 Contractant : SC CONALSIM PREST SRL	Achiziție directă	46.000,00
18.	Service generatoare sistem automat de monitorizare a calității apei Contract servicii nr. 1685/09.05.2022 Contractant : SC ENDRESS GROUP SRL	Achiziție directă	19.980,00
19.	Servicii de asistență privind evaluările de securitate ale instalațiilor portuare - ecluze (Agigea, Cernavoda, Ovidiu, Navodari) și ale porturilor : Medgidia ,Murfatlar, Ovidiu, Luminita Contract servicii nr 1686/ 09.05.2022 Contractant : SC ISPS SECURITY&CONSULTING SRL	Achiziție directă	90.000,00
20.	Electrocar tip: ELECTROCAR ET 3 Contract furnizare nr. 1687/ 06.06.2022 Contractant : SC UTILSPC SRL	Achiziție directă	79.300, 00
21.	Service parc auto -lot 1 Lotul nr.1 - Autovehicule marca FORD - 26 buc Contract servicii nr.1688/09.06.2022 Contractant : SC ANDROMEDA SERV SRL	Procedura simplificată	130.000,00
22.	Service parc auto -lot 3 Lotul nr.3 - Buldoexcavator -1 buc Contract servicii nr.1689/09.06.2022 Contractant : SC ANDROMEDA SERV SRL	Procedura simplificată	10.000,00
23.	Service parc auto lot 4 Lotul nr.4 - AUTOMECANICA ROMAN -1 buc Contract servicii nr.1690/09.06.2022 Contractant : SC ANDROMEDA SERV SRL	Procedura simplificată	10.000,00
24.	Service parc auto -lot 2 Lotul nr.2 - Autovehicule marca AUDI, VOLKSWAGEN, DACIA și MERCEDES - 8 buc Contract servicii nr.1691/09.06.2022 Contractant : SC MANCAR MOTORS SRL	Procedura simplificată	80.000,00
25.	Sistem supraveghere video mal drept, mal stâng Ecluza Cernavoda Contract servicii nr.1692/14.06.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achiziție directă	121.174,31

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
113/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

26.	Servicii de mentenanță preventivă și mentenanță corectivă Sistem RoRIS (Hard , Soft si Fibra Optica) Contract servicii nr.1693/14.06.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Procedura simplificata	543.073,00
27.	Electrostivuitoar (cu redresor pentru incarcare baterii) Contract furnizare nr.1694/21.06.2022 Contractant : SC SINTEC GLOBAL TEHNOLOGIES SRL	Procedura simplificata	135.545,00
28.	AUTOBASCULANTA 6X4 Contract furnizare nr.1695/21.06.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Procedura simplificata	485.500,00
29.	Service software și hardware aferent sistemului de monitorizare a calității apei Contract servicii nr.1696/27.06.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	87.600,00
30.	Service sisteme de masura nivele Contract servicii nr.1697/30.06.2022 Contractant : SC BITSPACE SRL	Achizitie directa	86.000,00
31.	Servicii furnizare INTERNET Contract servicii nr.1698/06.07.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	43.750,00
32.	Servicii de golire puturi de decantare sau a foselor septice ale CN ACN SA Contract servicii nr.1700/26.07.2022 Contractant : SC GREENTECH SERVICII ECOLOGIZARE SRL	Achizitie directa	32.655,00
33.	Service de mentenanță pentru sistemul de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile Contract servicii nr.1701/26.07.2022 Contractant : SC HACH LANGE SRL	Procedura simplificata	307,900.00
34.	Multifunctional A4 color -9 buc, Multifuncțională laser color A3, printare, copiere, scanare - 2 buc ;Plotter multifunctional cu scanner, format A0 1 buc Contract furnizare nr.1702/28.07.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	83.510,00
35.	Servicii de paza civila fixa si paza prin patrulare auto la obiectivele CN ACN SA Contract servicii nr.1703/11.08.2022 Contractant : SC ZIP.ESCORT SRL <i>durata :4 luni sau pentru o perioada necesara solutionarii cailor legale de atac, respectiv incetarea cauzei de suspendare a dreptului de incheiere al contractului atribuit</i>	Negociere fara invitatie prealabila la procedura concurentiala de ofertare, conform Legii 99/2016 privind achizitiile	1.849.734,72

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

	<i>prin „procedura proprie ” in desfasurare in acest moment si pentru care s-a depus o contestatie referitoare la rezultatul procedurii proprii de atribuire a contractului „; procedura proprie pentru care s –a depus contestatie</i>	sectoriale , art.117 lit.d)	
36.	Calculator laptop Laptop 2 in 1 touchscreen – 2 buc Contract furnizare nr.1704/11.08.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	22.650,00
37.	Servicii de asigurare de raspundere profesionala pentru membrii C.A. si directori, numiti cf OUG 109/2011 Contract servicii nr.1705/18.08.2022 Contractant : SC OMNIASIG VIENNA INSURANCE GROUP	Achizitie directa	44.458,20
38.	Ecologizarea terenurilor afectate de depozitari necontrolate de deseuri de la constructii si demolari Contract servicii nr.1706/18.08.2022 Contractant : SC AMBIENT BUILDING SRL	Achizitie directa	39.413,87
39.	- Reparație clădire post paza de la barieră acces ecluza – Cernavoda; - Reparatii cladire de containere, si dana - front asteptare km 29 CDMN; - Reparatii alimentare cu apa si instalatie de stingere incendii si incaperi adiacente la magazia portului Basarabi Contract lucrari nr.1707/22.08.2022 Contractant : SC AMBIENT BUILDING SRL	Achizitie directa	263.761,67
40.	Revizia raportului de evaluare si tratare a riscurilor la securitatea fizica Contract servicii nr.1708/23.08.2022 Contractant : SC RIVERGATE SRL	Achizitie directa	21.000,00
41.	Elaborare Expertiza Tehnica (inclusive studii de teren) si Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investitii: Reabilitare si re tehnologizare “BARAJ STAVILAR MOBIL KM 4+337” Contract servicii nr.1709/24.08.2022 Contractant : SC DON PREST COM SRL	procedura simplificata	392.000,00
42.	Service intretinere ascensoare Contract servicii nr.1710/26.08.2022 Contractant : SC BBD LIFT SRL	Achizitie directa	24.074,01
43.	Servicii pentru mentenanta sisteme de supraveghere video si control acces Contract servicii nr.1711/31.08.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	98.277,02

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

44.	Proiectare „Reabilitare instalatie sanitara sediu ACN” Contract servicii nr.1712/06.09.2022 Contractant : SC COSTEA SOL EXPERT SRL	Achizitie directa	127.465,03
45.	Reabilitare imprejmuire si copertina rezervoare exterioare de ulei uzat si reabilitare imprejmuire transformatoare exterioare 6/0,4 KV - SPC Contract lucrari nr.1713/07.09.2022 Contractant : SC BRANIC SRL	Achizitie directa	94.247,52
46.	Amplasare panouri de avertizare cu privire la zonele de siguranta si de protectie ale Canalului Dunare-Marea Neagra si ale Canalului Poarta Alba –Midia, Navodari Contract lucrari nr.1714/14.09.2022 Contractant : SC AMBIENT BUILDING SRL	Achizitie directa	276.150,00
47.	Servicii evaluare patrimoniu public Contract servicii nr.1715/14.09.2022 Contractant : SC MANAGEMENT CONSULTING SRL	Achizitie directa	35.000,00
48.	Supervizarea proiectarii si executiei obiectivului de investitii “ Modernizare si extindere capacitate de operare in Portul Luminita Contract servicii nr.1716/15.09.2022 Contractant : SC TPF INGINERIE SRL	procedura simplificata	1.259.000,00
49.	Servicii de asistenta privind planurile de securitate ale instalatiilor portuare – ecluze (Agigea, Cernavoda , Ovidiu, Navodari) si ale porturilor :Medgidia ,Murfatlar, Ovidiu, Luminita Contract servicii nr.1717/19.09.2022 Contractant : SC FIVE COMP SRL	Achizitie directa	89.000,00
50.	Verificare hidranti Contract servicii nr.1718/19.09.2022 Contractant : SC MEGA NET SRL	Achizitie directa	4.888,00
51.	Mini buldoexcavator pe roti Contract furnizare nr.1719/30.09.2022 Contractant : SC REUTILAJE SRL	procedura simplificata	377.000,00
52.	Reabilitare echipamente VHF din cadrul sistemului RoRIS Contract lucrari nr.1720/10.10.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	80.834,49

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

53.	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante Ecluze Cernavoda , Agigea, Ovidiu Contract Lucrari nr.1721/10.10.2022 Contractant:AS. SETCONSTRUCT –SC SERVICE UTIL MOTOR SRL	Achizitie directa	275.350
54.	Servicii de paza civila fixa si paza prin patrulare auto la obiectivele CN ACN SA Contract servicii nr.1722/17.10.2022 Contractant : Asocierea TRANSGUARD SECURITY SRL – X GUARD SECURITY SYSTEM SRL	procedura proprie	5.383.282,80
55.	Motorina scutita de plata accize Contract furnizare nr.1723/20.10.2022 contractant : SC ETCOIL TRADE	Achizitie directa	110.520,00
56.	Pompa submersibila Q=336 mc/h; H=9,5 bar Contract furnizare nr.1724/24.10.2022 Contractant : SC NEOBAL SRL	Achizitie directa	237.096
57.	Servicii de cadastru Contract servicii nr.1725/25.10.2022 Contractant : SC ZENIT GEOTERRA SRL	Achizitie directa	105.000
58.	Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul: Modernizare Front de asteptare port Basarabi (Murfatlar) Contract servicii nr.1726/26.10.2022 Contractant : BEST CONSULTING &DESIGN SRL	Achizitie directa	137.990
59.	Service stații de epurare monobloc proprii ACN Contract servicii nr.1727/27.10.2022 Contractant : SC CABLENET SRL	Achizitie directa	89.142,85
60.	Echipament individual de protectie (EIP) pt dotarea lucratorilor Contract furnizare nr. 1728/27.10.2022 Contractant: SC GREGOR CONCEPT SRL	Achizitie directa	49.100
61.	Proiectare si executie „Modernizare si extindere capacitate de operare in portul Ovidiu” Contract lucrari nr.1729/27.10.2022 Contractant : Asocierea: SC BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (lider) & SC G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (asociat) & SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL	licitatie deschisa	56.678.600
62.	Audituri pentru certificarea și menținerea Sistemului de management anti-mită conform standardului SR ISO 37001:2017 Contract servicii nr.1730 / 31.10.2022 Contractant : SC CERTIND SRL	Achizitie directa	15.500

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

63.	Servicii intretinere toalete ecologice Contract servicii nr.1731/07.11.2022 Contractant : SC ENVIROTECH SRL	Achizitie directa	10.452
64.	Servicii de verificare/incarcare/inlocuire stingatoare de incendiu Contract servicii nr. 1732/07.11.2022 Contractant : SC GROUPE EUROVEST INTERNAȚIONAL SRL	Achizitie directa	36.500
65.	Reabilitare si modernizare racord dn2a cu drumul de acces de la dn2a la drumul de exploatare și de întreținere al canalului si la ecluza ovidiu Contract lucrari nr.1733/07.11.2022 Contractant : SC PG DELTA ELECTRON SRL	Achizitie directa	249.000,00
66.	Servicii de efectuare analize la apa evacuată de la stațiile de epurare proprii A.C.N. Contract servicii nr.1734/07.11.2022 Contractant : SC BLUMENFIELD SRL	Achizitie directa	10.000
67.	Autospeciala de stins incendii cu apa si spuma de capacitate mare Contract furnizare nr.1735/10.11.2022 Contractant : SC ROMPRIM SA	Procedura simplificata	1.278.631,00
68.	Ecologizarea terenurilor afectate de depozități necontrolate de deșeuri de la construcții și demolări Contract servicii nr.1736/16.11.2022 Contractant : SC AMBIENT BUILDING SRL	Achizitie directa	29.684,77
69.	Consumabile pentru echipamente periferice: tonere, cartușe Contract furnizare nr.1737/17.11.2022 Contractant : SC MEDA CONSULT SRL	Achizitie directa	189.197,80
70.	Service centrală telefonică alcatel 4400- 4 buc Contract servicii nr.1738/29.11.2022 Contractant : SC DATTEL PCPHONE SERVICES SRL	Achizitie directa	28.800,00
71.	Modernizare bariere automate de protecție pod basculant – Ecluza Cemavodă, Agigea Și Ovidiu Contract de lucrari nr. 1739/05.12.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	112.148,54
72.	Service sisteme de calcul și echipamente periferice rețea ACN și intervenții accidentale Contract servicii nr.1740/05.12.2022 Contractant : SC GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	36.500,00

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

73.	Studiu de fezabilitate pentru proiectul/ obiectivul de investiții : "Parc Solar Fotovoltaic – Sediul Acn Agigea Contract servicii nr.1741/06.12.2022 Contractant : SC SMM INVEST CO SRL	Procedura simplificata	558.000,00
74.	Lama dezapezire, dispozitiv de imprastiat material antiderapant(sararita) Contract furnizare nr.1742/08.12.2022 Contractant : SC GRADINARIU IMPORT EXPORT SRL	Achizitie directa	237.900,00
75.	Servicii de telefonie, date fixe si mobile Contract servicii nr. 1742 A / 12.12.2022 Contractant : VODAFONE ROMANIA SA.	Achizitie directa	68.638,84
76.	Verificare radiotelefon si GPS (Costinesti, Izvoru Mare) Contract servicii nr. 1743/13.12.2022 Contractant :SC ANCOM 96 SRL	Achizitie directa	3.000
77.	Materiale publicitare pentru „Modernizare si extindere capacitate operare Port Ovidiu” Contract servicii nr. 1744/14.12.2022 Contractant :SC LARY ADVERTISING SRL	Achizitie directa	4.956
78.	Verificare stingatoare de incendiu la nave Contract servicii nr.1745/15.12.2022 Contractant :SC HILFE TEHNO STING SRL	Achizitie directa	1.500
79.	Verificare pluta de salvare(Izvoru Mare) Contract servicii nr.1746/15.12.2022 Contractant : SC DYNALOG LOGISTIC SRL	Achizitie directa	4.987,98
80.	Servicii medicale de medicina muncii pentru salariatii companiei Contract servicii nr.1747/16.12.2022 Contractant : S.C. CENTRUL MEDICAL "ARTEMIS" SRL	Achizitie directa	41.985,00
81.	Materiale publicitare pentru „Modernizare si extindere capacitate operare Port Luminita” Contract servicii nr.1748/19.12.2022 Contractant : SC LARY ADVERTISING SRL	Achizitie directa	4.956
82.	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere Ecluzele Agigea, Cemavoda Si Ovidiu Contract de lucrari nr. 1749/19.12.2022 Contractant : SC SAN ELECTROTERM GRUP SRL	Achizitie directa	176.797,92
83.	Verificare compas magnetic și barometru (Izvoru Mare ,Costinesti 3) și măsurători rezistente de izolații la instalațiile electrice (Peștera,Izvoru Mare,Costinești 3,Miozotis) Contract servicii nr.1750/19.12.2022 Contractant : SC ANCOM 96 SRL	Achizitie directa	10.000,00

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

84.	Servicii inchiriere de vehicule de transport de persoane cu sofer Contract servicii nr.1751/20.12.2022 Contractant : SC GRUP ATYC SRL	Procedura simplificata	523.892,60
85.	Organizare evenimente /conferinte Contract servicii nr.1752/21.12.2022 Contractant :SC CONTINENTAL HOTEL SRL	Achizitie directa	8.202,04
86.	Proiectare si executie: "MODERNIZARE SI EXTINDERE CAPACITATE DE OPERARE IN PORTUL LUMINITA Contract lucrari nr. 1753/21.12.2022 Contractant : Asocierea G&M ROAD BUILDING ENGINEERING & BUILDING CONSTRUCTION MEA & KIRLIC GROUP & BUILDING DESIGN 2000 TOP	Licitatie deschisa	81.917.000,00
87.	Produse curatenie Contract furnizare nr. 1754/23.12.2022 Contractant : SC G&G PAPER SRL	Achizitie directa	84.428,04
88.	Produse papetarie Contract furnizare nr. 1755/27.12.2022 Contractant :SC BLUE OFFICE TRADING SRL	Achizitie directa	67.958,46
89.	Servicii organizare evenimente Contract servicii nr. 1756/30.12.2022 Contractant : SC CONTINENTAL HOTEL SRL	Achizitie directa	8.202,04

4.2. CONTRACTE COMERCIALE

În semestrul II , din anul 2022 activitatea comercială a companiei a inclus următoarele:

INTARIREA DISCIPLINEI PRIVIND MONITORIZAREA DEBITELOR

In contextul in care in evidentele contabile se inregistreaza sume neincasate sau aflate in litigiu cu diferiti clienti, fapt datorat in primul rand conditiilor economice dificile, se aplica mai multe masuri care sa conduca la reducerea creantelor.

In vederea realizarii acestei activitati se procedeaza la monitorizarea saptamanala a tuturor clientilor, in vederea identificarii beneficiarilor care inregistreaza intarzieri la plata facturilor, aplicandu-se masuri de recuperare pe cale amiabila a creantelor, notificarea constanta a clientilor, esalonarea debitelor.

Pana la finele semestrului II, al anului 2022 au fost monitorizate contractele comerciale încheiate sau aflate în derulare cu clientii, după cum urmează:

- 48 CONTRACTE TRANZITARE CANALE NAVIGABILE
- 74 CONTRACTE PATRIMONIU DIN CARE :



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- 22 contracte Închiriere platforme portuare
 - 23 contracte Închiriere teren
 - 6 contracte Închiriere spații
 - 12 contracte Închiriere stații Radioreleu
 - 2 contracte comodat utilizare drumuri
 - 1 contract valorificarea depozitelor de pământ, piatra și alte materiale utile, rezultate în urma lucrărilor de execuție a canalelor navigabile; chirie lunară;
 - 2 contracte comodat (utilități - furnizare energie termică electrică și apă)
 - 2 contract utilizare domeniu portuar
 - 4 contracte de subconcesiune teren domeniu public
-
- 30 CONTRACTE GOSPODARIRE APE
 - 33 CONTRACTE REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA

TOTAL: 185 CONTRACTE INCHEIATE CU CLIENTII

4.3 PATRIMONIUL PUBLIC AL STATULUI ȘI PRIVAT AL COMPANIEI

- EMITERE AVIZE ȘI ACORDURI, în conformitate cu O.G. nr. 79/24.08.2000 – art. 8, așa cum a fost modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 55/16.01.2002.

În acest sens, în perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 s-a procedat la eliberarea de avize și acorduri de principiu după cum urmează:

C.D.M.N. și C.P.AM.N.

- 44 avize favorabile emise;
- 1 aviz nefavorabil emis;
- 6 adrese emise cu completari;

Canal Dunare Bucuresti

- 2 adrese emise cu completari;

- CARNETE DE LUCRU ÎN PORT/ VIZE ANUALE, în conformitate cu O.G. nr. 22/1999 și Ordinul nr. 252/2011 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari

În perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 nu s-a procedat la vizarea sau eliberarea niciunui carnet de lucru în porturi.

- ÎNCHIRIERI, în conformitate cu prevederile:
 - O.G. nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare completată și modificată de Legea nr. 235/2017;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- Regulament privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare aprobat prin Ordinul nr. 1286/07.08.2012, emis de Ministrul Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, în perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 s-a procedat la realizarea următoarelor activități:

- Încheierea a 16 acte adiționale la contractele aflate în derulare
- Încheierea a 3 contracte de închiriere respectiv doua contracte închiriere spații RR Cernavodă, respectiv RR Basarabi și un contract închiriere spațiu sediu ACN
- Rezilierea a 2 contracte de închiriere, respectiv un contract închiriere spații RR Cernavodă, un contract închiriere teren domeniu public al statului
- Incetarea unui contract închiriere spațiu sediu ACN
- Urmărirea derulării în bune condiții a 74 de contracte închiriere.
- Urmărirea și inventarierea bunurilor aflate în proprietatea publică a statului și în proprietatea privată a companiei.

Totodată, în perioada 01.07-31.12.2022, Compartimentul Patrimoniu a mai întreprins următoarele activități:

Urmare a solicitărilor de închiriere primite, în perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 s-a elaborat și aprobat Studiul de oportunitate și documentația de atribuire pentru închirierea bunului:

- Teren (domeniu public al statului), în suprafața de 477,00 mp, situat pe malul drept, C.D.M.N., între km 0+285 și km 0+251, extravilan comuna Agigea, jud. Constanța
- **S-a demarat procedura de achizitie publica si a fost incheiat contractul de servicii cadastrale, in vederea actualizarii documentatiilor cadastrale pe UAT Castelu, UAT Basarabi, UAT Năvodari (drum acces), UAT Valu lui Traian.**

4.4. PROMOVAREA COMPANIEI

În perioada iulie-decembrie 2022 în cadrul activității de promovare a C.N. A.C.N. S.A. Constanța s-au realizat 17 comunicate de presă prin care s-a anunțat presa dar și publicul interesat despre activitatea companiei.

În conformitate cu Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, au fost solicitate 13 cereri de informații, pentru care s-a formulat răspuns în termenul de 10 zile de la primirea adreselor.

În urma tuturor solicitărilor primite la Departamentul Comunicare, s-a constatat o expunere corectă în presa audiovizuală atât la nivel local cât și la nivel național. În această perioadă, directorul general, domnul Daniel Georgescu, a participat la diverse emisiuni ale unor posturi locale și naționale, în vederea prezentării activității companiei dar și a investițiilor pe care compania le promovează prin intermediul fondurilor europene. Pe lângă acest tip de activități cu reprezentanții media, la nivelul C.N. A.C.N. au avut loc și o serie de activități/vizite cu scopul de promovare a companiei.

Pe data de 6 Iulie 2022, Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. a primit vizita unei delegații din Serbia și Croația. Oaspeții noștri au vizitat dispeceratul central al companiei, precum și Ecluza Agigea, unde au aflat informații despre modalitatea de desfășurare a activității. Această întâlnire a reprezentat o oportunitate de prezentare a informațiilor de interes, de a stabili noi parteneriate și de a le fundamenta pe cele deja existente

Pe 2 august 2022, conducerea Companiei a primit vizita unei delegații din Budapesta (Ungaria). Din delegația maghiară au făcut parte reprezentanți ai mai multor companii, printre care Eurogate Rail Hungary Zrt., Mahart Container

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea - 907015, Constanța, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Center Kft., MMV Magyar Magánvasút Zrt., PPS Logistic (Portul Sturovo), Rail Cargo Logistic Hungária Kft. Directorul general CNACN S.A, Daniel Georgescu, alături de reprezentantul CNACN în Ungaria, László Erdélyi, au prezentat oaspeților activitățile specifice obiectului de activitate din dispeceratul companiei noastre. Scopul acestei vizite a fost de menținere și dezvoltare a relațiilor de transport, precum și de a pune în valoare activitățile desfășurate de toate companiile prezente.

În luna august partenerii nostri din cadrul Asociației Producție în Artă s-au aflat la sediul companiei în vederea acumulării de informații în cadrul celor două proiecte: "Nu te supăra frate!", un proiect de artă digitală care își propune realizarea unei platforme digitale interactive sub forma unui joc de societate și „Logistica Sancțiunilor” – un proiect cu viziuni artistice asupra schimbului de apă care își propune realizarea unei lucrări de artă bazate pe cercetare care se dedică studierii transformărilor suferite de circulația pe apă a bunurilor și materiilor prime în epoca sancțiunilor.

În perioada 17-19 septembrie 2022 s-a desfășurat evenimentul "Cursa de caiac-canoe", organizat de Asociația Pronautic Team Galați pe Canal Dunăre Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari. Plecarea a avut loc din ecluza Cernavodă iar sportivii au fost așteptați pe malul drept al Ecluzei Năvodari, unde au au fost premiați de conducerea CN ACN SA.

Pe 1 noiembrie 2022 a avut loc o vizită a unei delegații conduse de ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Sorin Grindeanu, la care a luat parte directorul general al institutiei, Daniel Georgescu. În cadrul întâlnirii s-a subliniat rolul deosebit de important al canalelor navigabile pentru fluxurile de mărfuri din cadrul transportului multimodal dar și finalizarea proiectului "Modernizare ecluze. Echipamente și instalații" cu o valoare de peste 350 milioane de euro.

În contextul aniversării a 144 de ani de la revenirea Dobrogei la România, directorul general Daniel Georgescu s-a alăturat activităților desfășurate în județul Constanța și a transmis mesaje video și text către instituțiile media ce au contribuit la celebrarea momentului.

În data de 16 noiembrie 2022 la sediul companiei, în cadrul cursului postuniversitar „Top Management Afaceri Interne”, a fost organizat un curs cu tema „Managementul traficului navelor prin Canal Dunăre Marea Neagră”. Obiectivul cursului a fost acela de a dezvolta un management performant prin programul de pregătire ce se focusează pe aspecte particulare ce leagă securitatea externă și internă, la nivel național și european.

În data de 19 noiembrie 2022 un grup de persoane din Serbia au făcut o vizită la sediul companiei. Din membrii delegației au făcut parte reprezentanți ai mediului de afaceri din domeniul transporturilor și logisticii din Serbia. Discuțiile s-au concentrat pe absorbția traficului de mărfuri pe tronsonul Dunăre-Portul Constanța și retur, deschiderea de linii de containere din și înspre Serbia, care nu se regăsesc cu o pondere prea mare în tranzitul pe Canal Dunăre- Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari.

III. 5. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI RESURSE UMANE

5.1. FLUCTUAȚIE PERSONAL

În perioada 01.07 - 31.12.2022 au fost angajate în cadrul companiei 26 persoane și au încetat activitatea un număr de 23 persoane.

5.2. MAJORĂRI SALARIALE

În semestrul II al anului 2022, în cadrul C.N. A.C.N. S.A. 393 de angajați au beneficiat de majorări salariale prin negociere directă sau la propunerea șefilor de departamente, cu încadrarea în fondul de salarii aprobat în BVC 2022.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

5.3. PERFEȚIONARE PROFESIONALĂ

NR. CRT.	TITLU CURS	NUMAR PARTICIPANTI
1	ACTUALITATEA IN DOMENIUL ACHIZITIILOR PUBLICE	25
2	CURS STIVUIORIST	1
3	CURS SOFER CATEGORIA C	2
4	AUTORIZARE FOCHIST CLASA C	3
5	CURS OPERATOR RADIOTELEFONIST IN SERVICIUL RADIOTELEFONIC PE CAI NAVIGABILE	8
6	NOUȚATI LEGISLATIVE PRIVIND INTOCMIREA BUGETELOR DE VENITURI SI CHELTUIELI	1
7	CURS CPI CONDUCATORI AUTO TRANSPORT MARFURI	1
	TOTAL	41

Mentionam ca valoarea cheltuielilor privind perfectionarea profesionala a angajatilor companiei in perioada iulie-decembrie 2022 este de 23 192 lei.

5.4. ACCIDENTE DE MUNCĂ

Obligația Companiei Naționale - Administrația Canalelor Navigabile S.A. este aceea de a asigura securitatea și sănătatea lucrătorilor, sub toate aspectele legate de activitatea desfășurată.

Măsurile eficiente adoptate la nivelul companiei, au îmbunătățit în mod semnificativ securitatea și sănătatea în muncă a angajaților, astfel în perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 nu au fost înregistrate accidente de muncă.

5.5. CONTRACT COLECTIV DE MUNCĂ

În cadrul C.N. A.C.N. S.A sunt aplicabile prevederile Contractului Colectiv de Muncă 2021-2023, care a fost înregistrat la ITM Constanta cu nr.240/17.11.2021.

Compania s-a încadrat în numărul mediu anual de salariați de 414 și în fondul de salarii, bugetat.



III.6. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTECȚIEI MEDIULUI

6.1. GOSPODĂRIREA CANTITATIVĂ ȘI CALITATIVĂ A APEI

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin respectarea prevederilor din Autorizația de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. 104/03.08.2020 cu valabilitate până la data de 31.07.2023, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN.

În perioada Iulie – Decembrie 2022 în cadrul Serviciului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a 30 de contracte de prestări servicii.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel:

1. prelevare apă (industrie, irigații, potabilizare);
2. tranzitare apă (pentru producerea energiei nucleareoelectrice și producerea energiei hidroelectrice);
3. deversare apă (pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă);
4. furnizare apă potabilă din rețeaua R.A.J.A.;

În perioada Iulie – Decembrie 2022 beneficiarii ai apei din canalele navigabile au fost societățile: ANIF, OUI BRAVA, OUI AGIGEA, OUI TOMIS NAVODARI, RULOURI DE GAZON, IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L., ROMPETROL, COMPREST UTIL, REPEC, RAJA S.A., SNN/CNE Cernavoda, S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA, ROMCIM fost CRH-CIMENT (ROMANIA) S.A., OMNIA EUROPE, DEDEMAN, ETERMED, ENGIE, SELGROS, TRANZIT COM, GARDA DE COASTA, GEST 2000, LIBRA NAV, ECOTECH, TOMIS GROUP, GEMA PRODIMPEX.

În semestrul II, din anul 2022, pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat aprox. 1 258 709,932 mii mc apă, astfel:

- 5 626,567 mii mc, irigații – 0,45 %;
- 6 986,818 mii mc, potabilizare – 0,56 %;
- 4 161,707 mii mc, pentru industrie – 0,33 %;
- 0 mii mc, pentru producerea energiei electrice, Hidroelectrica – 0 %;
- 1 241 934,840 mii mc, pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă – 98,67 %;

În cel de-al doilea semestru al anului 2022, prin SPC Cernavodă s-a prelevat un volum total de aproximativ 182 780,310 mii mc apă din Dunăre, astfel:

- 182 780,310 mii mc prin pompare;
- 0 mii mc prin sifonare;
- 0 mii mc gravitațional.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluate canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal, canalul având rol de emisarii de ape uzate epurate. În perioada Iulie – Decembrie 2022 beneficiarii de folosință au DEVERSAT în canalele navigabile un volum de aproximativ 2 850,462 mii mc.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002.

În prima decadă a fiecărei luni un reprezentant din cadrul serviciului GAPM se deplasează la beneficiarii de folosință ai canalelor navigabile în vederea semnării proceselor verbale de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și furnizare apă potabilă din rețeaua RAJA.

Conform autorizației de Gospodărire ape lunar se transmite, către – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța, situația alocățiilor volumelor de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și a volumele de apă tranzitate pentru navigație.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze. Ca echipamente de verificare ale sistemului automat de măsură nivele sunt montate și mire hidrometrice la toate punctele de lucru ale CN ACN SA. Zilnic se monitorizează și prognoza nivelelor pe Dunăre începând de la Viena, așiate pe site-urile AFDJ Galați și a Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

6.2. PROTECȚIA MEDIULUI

Preocuparea permanentă pentru perfecționarea sistemului de management al mediului este unul din obiectivele principale ale Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. și se realizează conform prevederilor Sistemului de Management de Mediu, în conformitate cu Directivele Europene. Monitorizarea factorilor de mediu în cadrul companiei se desfășoară prin intermediul activității compartimentului GAPM în baza Autorizației de Mediu nr. 122/29.07.2021. Pentru respectarea obligațiilor legale, C.N. ACN S.A. a depus la Agenția de Protecție a Mediului în termenul prevăzut de lege, documentația necesară aplicării vizei anuale a acesteia, care a fost obținută.

În al doilea semestru al anului 2022 la nivelul punctelor de lucru și al tuturor compartimentelor de specialitate s-a acționat permanent pentru realizarea obiectivelor de mediu prin:

- a. Urmărirea și verificarea realizării acțiunilor pentru îndeplinirea obiectivelor PMM;
- b. Instruirea personalului din subordine privind importanța respectării normelor de protecția mediului conform planurilor și programelor de mediu, privind:
 - Prevenire și combatere poluări, lucrul cu barca;
 - Reducerea consumurilor de energie și materiale consumabile;
 - Gestionarea corectă a deșeurilor, pentru a putea fi predate corespunzător agenților în vederea reciclării;
- c. Monitorizare privind activităților terților, care efectuează lucrări în interesul ori pe teritoriul companiei, prin intermediul agenții hidrotehnice și a deplasărilor pe teren a inspectorilor de mediu. După caz, Responsabilul de Mediu efectuează terților evaluarea aspectelor de mediu, cu măsurile ce se impun, urmărindu-se conformarea cu acestea pe toată durata activității.
- d. Depoluarea zonelor limitrofe canalelor navigabile, acolo unde au fost identificate depuneri de deșeuri cu autor necunoscut;
- e. Colaborare cu polițiile locale în vederea identificării poluatorilor, acolo unde au fost constatate grămezi de deșeuri și s-au găsit înscrisuri;
- f. Menținerea evidenței centralizate a deșeurilor generate de navele care tranzitează canalele navigabile și operează în porturile CDMN și CPAMN;



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

- g. Evidența și aprovizionarea cu praf absorbant a punctelor de lucru din cadrul C.N. ACN S.A
- h. Întocmirea punctelor de vedere privind protecția mediului, la solicitarea Compartimentului Patrimoniu, care eliberează avize solicitanților ce efectuează lucrări în zona de protecție și siguranță a canalelor navigabile
- i. Participarea la elaborarea caietelor de sarcini din cadrul ACN, din punct de vedere al mediului, ținând cont de interesele și obligațiile companiei.
- j. Publicarea trimestrială pe site-ul companiei a Informațiilor privind monitorizarea factorilor de mediu.
- k. C.N. ACN S.A. a avut în derulare un contract de servicii preluare deșeuri cu o firmă specializată, care a avut ca obiect ecologizarea malurilor CPAMN de deșeurile menajere și inerte, deșeuri depuse de locuitorii Uat-urilor limitrofe canalului navigabil Poarta Albă-Midia Năvodari.

6.3. POLUĂRI PRODUSE ÎN SEMESTRUL II:

Nu au fost produse poluări în semestrul II al anului 2022.

6.4. MONITORIZARE POLUĂRI ISTORICE:

a. În zona poluării istorice din portul Ovidiu, cauzată de avariile repetate pe parcursul a mai multor ani a conductelor de transport produs petrolier ce subtraversează canalele navigabile CDMN și CPAMN mal drept, C.N. ACN S.A. acționează permanent pentru depoluarea zonei afectate prin intermediul Compartimentului Gospodărirea Apelor și Protecția Mediului prin:

- instalarea și menținerea pe poziții a barajelor de reținere,
- împrăștierea prafului absorbant,
- menținerea în permanență a zonei sub control, prin intermediul agenților hidrotehnici.

b. La km 25+200 (24+600) mal stâng CPAMN, se află conducte de transport produse petroliere care subtraversează CPAMN. Acestea aparțin CONPET și PETROMAR (transport țiței) și PETROTRANS (transport motorină și benzină).

La această dată nu sunt irizații pe suprafața apei, zona fiind monitorizată zilnic de către agenții hidrotehnici din cadrul ACN și ai reprezentanților SC CONPET SA. În cazul aparițiilor de exfiltrații, aceștia vor acționa prin aruncare de praf absorbant și prin menținerea pe poziție a barajelor absorbante existente în zonă.

c. Depozitul de reziduuri petroliere de pe depozitul de pământ C+D, situat la km. 9+500 mal stâng – CDMN, care se află în proprietatea și administrarea companiei prin contract de concesiune, este monitorizat în permanență de către C.N. ACN S.A.

Zona este împrejmuită cu gard și panouri de atenționare și este ținută sub control de către agenții hidrotehnici din cadrul Compartimentului Gospodărire Ape și Protecția Mediului și de către firma de pază cu care compania are încheiat un contract de pază și protecție.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

6.5. ACTIVITATEA PRIVIND FONDUL DE MEDIU:

În conformitate cu OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, C.N. ACN S.A. achită lunar "Administrației Fondului pentru Mediu", taxele datorate pentru emisiile de poluanți în atmosferă de la sursele staționare calculate în funcție de cantitatea emisiilor de la centralele termice ale Companiei.

6.6. ACTIVITATEA PRIVIND INFORMAȚIA DE MEDIU:

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005, privind accesul publicului la informația de mediu și a Ordinului nr. 1182/2002, privind modul de gestionare și furnizare a informației de mediu, C.N. ACN S.A. comunică lunar către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța solicitările privind informația de mediu.

C.N. ACN S.A. se preocupă permanent pentru respectarea obligațiilor de mediu prin implementarea în cadrul companiei Standardului de Mediu ISO 14001:2015, având în vedere aplicarea acestora inclusiv prin colaborarea cu terții. Compartimentul GAPM are în vedere păstrarea aspectului peisagistic al domeniului pe care compania îl are în administrare prin activitățile menționate, avându-se în vedere prevenirea pe cât posibil a poluărilor accidentale și respectarea obligațiilor impuse prin actele de reglementare, a normelor și legislației de mediu.

III.7. ACTIVITATEA JURIDICĂ

7.1. SITUAȚIA LITIGIILOR

În semestrul II aferent anului 2022, activitatea desfășurată în cadrul Departamentului Juridic a contribuit la realizarea obiectivelor propuse în cadrul C.N. A.C.N. S.A., cu respectarea dispozițiilor legale, astfel:

- elaborarea și aplicarea tuturor mijloacelor procedurale pentru recuperarea creanțelor prin obținerea titlurilor executorii și încasarea debitelor prin conciliere sau prin executare silită;
- respectarea dispozițiilor legale cu privire la apărarea drepturilor și intereselor legitime ale companiei;
- stabilirea unor măsuri preventive în vederea preîntâmpinării încălcării dispozițiilor legale;
- avizarea asupra legalității oricăror măsuri de natură să angajeze răspunderea patrimonială sau să aducă atingere drepturilor și intereselor legitime ale companiei;
- avizare asupra legalității contractelor încheiate de către companie;
- sprijinirea compartimentele funcționale ale companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale;
- participarea în calitate de membru la comisia pentru derularea procedurilor de achiziții publice sau alte licitații organizate de angajator.

În perioada de referință, în cadrul Departamentului Juridic se aflau în lucru un număr de 90 de dosare.

Compania are calitatea de reclamant în 70 dosare și în 20 calitatea de pârât.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Stadiul dosarelor și repartizarea acestora la instanțe se prezintă astfel:

- 11 dosare pe rolul Judecatoriei Constanța;
- 19 dosare pe rolul Tribunalului Constanța;
- 3 dosare la Inalta Curte de Casație și Justiție;
- 6 dosare pe rolul Tribunalului București;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Teleorman;
- 10 dosare pe rolul Curtii de Apel Constanța;
- 1 dosar pe rolul Curtii de Apel București;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Prahova;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Neamț;
- 2 dosar la CNSC;
- 2 dosar DGOIT;
- 4 dosare aflate la executor judecătoresc pentru procedura de executare silită;
- 27 dosare aflate în conciliere directă;
- 3 dosare de furt cu autor necunoscut, aflate la poliție;
- 1 dosar de purtare abuzivă, aflat la poliție;
- 41 dosare soluționate.

Estimăm soluție favorabilă într-un număr de 15 de dosare.

În litigiile în care avem calitatea de pârât s-au constituit provizioane contabile pentru a nu afecta situația financiară a Companiei.

Au fost recuperate integral/partial debite din 7 dosare având ca obiect principal prestații comerciale sau prejudicii din evenimente de navigație.

7.2. DEBITE RECUPERATE- in perioada Iulie – Decembrie 2022

NR. CRT.	DENUMIRE INSTITUTIE	OBIECT	VALOARE RECUPERATA (lei)
1	Granex	Pretentii	41.498,12
2	Roman Petrache	Avarie	1.648,15
3	2K Telecom	Pretentii	1.000,00
4	Livamex	Avarie	459.512,04
5	Dobroport insolventa	Cerere de plata	33.231,26
6	Sider Fier	Insolventa	222,55
7	Libra Nav	Avarie	5.386,82
TOTAL			542.498,94



III.8. ACTIVITATEA DE CONTROL

8.1 ACTIVITATEA DE AUDIT INTERN

Prezentul raport prezintă activitatea specifică desfășurată de către Compartimentul Audit Intern din cadrul CN ACN SA în al doilea semestru al anului 2022, în baza planului anual de audit intern 2022, înregistrat cu nr.25441/14.12.2021.

Conform planificării pe anul 2022, în perioada 01.07-31.12.2022 au fost efectuate 2 misiuni de audit intern, respectiv:

-Misiunea IV - „Evaluarea programării, lansării, urmăririi, recepționării și raportării lucrărilor de revizii tehnice și reparații, precum și lucrări noi ce nu fac obiectul investițiilor pentru sisteme, echipamente și utilaje din cadrul companiei”- desfășurată în perioada 01.07-30.09.2023, care a vizat activitatea derulată de către Departamentul Tehnic Instalatii și Echipamente, în anii 2020-2021;

-Misiunea V - „Evaluarea încheierii și urmăririi derulării contractelor comerciale cu clienții, care au ca obiect prestarea serviciilor de tranzitare a canalelor navigabile”- desfășurată în perioada 03.10-30.11, care a vizat activitatea Compartimentului Comercial în anii 2020-2021.

În cadrul misiunilor de asigurare realizate au fost examinate acțiunile structurilor auditate asupra efectelor financiare, sub aspectul respectării ansamblului principiilor, regulilor procedurale și metodologice, care sunt aplicabile activităților auditate.

În urma comparării realității cu sistemele de referință stabilite, regularității în raport cu regulamentele și procedurile companiei, precum și conformității cu dispozițiile legale, s-a putut da o asigurare rezonabilă că activitățile ce au fost supuse auditării, respectiv:

- programarea, lansarea, urmărirea, recepționarea și raportarea lucrărilor de revizii tehnice și reparații, precum și lucrărilor noi ce nu fac obiectul investițiilor pentru sisteme, echipamente și utilaje din cadrul companiei;
- încheierea și urmărirea derulării contractelor comerciale cu clienții, care au ca obiect prestarea serviciilor de tranzitare a canalelor navigabile funcționează cum s-a prevăzut și permit atingerea obiectivelor definite de către structurile auditate cu privire la rolul lor în cadrul companiei.

Recomandarile formulate pentru activitatea desfășurată de către Departamentul Tehnic Instalatii și Echipamente au fost următoarele:

- analiza și reconsiderarea, de către structura auditată, a modului de prezentare a atribuțiilor specifice, prin actualizarea ROF-ului la secțiunea aferentă Departamentului Tehnic - Instalatii și Echipamente, împreună cu reprezentanții structurii de resurse umane de la nivelul companiei, în vederea corelării atribuțiilor cuprinse în ROF cu cele din fișele de post;
- revizuirea PO 58 „Derulare contracte de lucrări și servicii” și transmiterea acesteia către Compartimentul Control Intern Managerial în vederea publicării pe rețeaua IT a companiei.

Termenul de implementare stabilit pentru remedierea problemelor, conform fișei de urmărire a implementării recomandarilor formulate, a fost data de 15 decembrie 2022.

Recomandarile formulate pentru activitatea desfășurată de către Compartimentul Comercial au fost următoarele:

- revizuirea procedurii operationale cod ACN-PO 45 „Întocmire contracte tranzit” și transmiterea acesteia către Compartimentul Control Intern Managerial în vederea publicării pe rețeaua IT a companiei;
- revizuirea fișei de proces cod ACN-FPS 24 „Comercial” și transmiterea acesteia către Compartimentul Control Intern Managerial în vederea publicării pe rețeaua IT a companiei.

Termenul de implementare stabilit pentru remedierea problemelor, conform fișei de urmărire a implementării recomandarilor formulate, a fost data de 20 decembrie 2022.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

8.2. ACTIVITATEA COMPARTIMENTULUI CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Compartimentul Control Financiar de Gestiune isi desfasoara activitatea dupa planul anual, trimestrial si lunar, conform H.G. nr.1151/2012 .

In semestrul 2, al anului 2022, în perioada iulie-decembrie 2022 Compartimentul Control Financiar de Gestiune a întreprins următoarele avivități:

▪ IULIE:

Verificarea respectarii prevederilor legale si a reglementarilor interne cu privire la modul de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor si capitalurilor proprii.

Inventarierea patrimoniului s-a efectuat cu respectarea Ordinului nr.2861/2009 , pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii.

S-au inventariat gestiunile:

- Compartiment IT, si s-au facut propuneri de casare de mijloace fixe in valoare de 80.017,64 lei si propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 371,13 lei.
- Compartiment Informatii Clasificate si s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 605,37 lei.
- Compartimentul Flota Tehnica s-au facut propuneri de casare de mijloace fixe in valoare de 142.396,27 lei, mijloace fixe de natura obiectelor de inventar in suma de 93,48 lei si obiecte de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 5.821,59 lei.

De asemenea, s-a verificat respectarea prevederilor legale cu privire la înregistrarea în evidența contabilă a operațiunilor economico-financiare:

-verificarea evidentei contabile a punerilor in functiune a mijloacelor fixe.

▪ AUGUST:

S-au inventariat gestiunile:

- Ecluză Ovidiu, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 22.832,87 lei.
- Ecluză Navodari, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 8.276,39 lei.

De asemenea, s-a verificat respectarea prevederilor legale în execuția bugetului de venituri și cheltuieli al companiei, urmărind:

1. realizarea veniturilor și încadrarea în nivelul cheltuielilor aprobate;
2. gradul de realizare a veniturilor, de efectuare a cheltuielilor și de obținere a rezultatului;
3. realizarea programului de investiții și încadrarea în sursele aprobate;
4. utilizarea conform destinațiilor legale a sumelor acordate de la bugetul general consolidat;

S-a verificat respectarea prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la încasările și plățile în lei și valută, de orice natură, în numerar sau prin virament:

-verificarea decontarilor cu salariati.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

▪ SEPTEMBRIE:

S-au inventariat următoarele gestiuni:

- Statiile de pompare Cernavoda, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 9.302,60 lei.
- Ecluza Cernavoda, s-au facut propuneri de casare a mijloace fixe de natura obiectelor de inventar in suma de 74,90 lei si a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 25.004,44 lei.
- domeniul public.
- terenuri si depozite de pamant.

▪ OCTOMBRIE:

S-au inventariat gestiunile:

- Port Medgidia , s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 40,00 lei.
- Port Basarabi, s-au facut propuneri de casare de mijloace fixe in valoare de 7.000,00 lei, mijloace fixe de natura obiectelor de inventar in suma de 17,27 lei si obiecte de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 1.728,15 lei.
- Compartimentul Auto, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 2.563,72 lei.
- Compartimentul Intretinere si reparatii, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 3.776,19 lei.
- Compartimentul Masuratori Hidro-TOPO-UCC, si s-au facut propuneri de casare de mijloace fixe in valoare de 12.500,00 lei si propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 1.545,53 lei.
- Casieria

▪ NOIEMBRIE:

S-au inventariat gestiunile:

- Port Ovidiu-Luminita
- Casieria
- Laboratorul chimic
- Documente cu regim special.

De asemenea, s-a verificat respectarea prevederilor legale în execuția bugetului de venituri și cheltuieli al companiei, urmărind:

1. realizarea veniturilor și încadrarea în nivelul cheltuielilor aprobate;
2. gradul de realizare a veniturilor, de efectuare a cheltuielilor și de obținere a rezultatului;
3. realizarea programului de investiții și încadrarea în sursele aprobate;
4. utilizarea conform destinațiilor legale a sumelor acordate de la bugetul general consolidat

S-a verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la încasările și plățile în lei și valută, de orice natură, în numerar sau prin virament:

- verificare abonamente transport salariati.
- verificarea evidentei contabile a scrisorilor/politelor de garantie cu stocul faptic din casierie.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

▪ DECEMBRIE:

Am avut ca activitate:

Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la întocmirea, circulația, păstrarea și arhivarea documentelor primare, contabile și a celor tehnico-operative.

Verificarea respectării prevederilor legale în fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al companiei pentru anul 2023.

În urma verificării gestiunilor, nu s-au constatat diferențe față de evidențele contabile.

S-au făcut propuneri de casare la mijloace fixe și la obiectele de inventar aflate în folosința salariaților, pentru cele care au durată de folosință depășită, defecte, uzate.

Propunerile de casare au fost înaintate comisiei centrale de analiză și avizare a documentației de casare în vederea obținerii aprobării Consiliului de Administrație.

IV. OBIECTIVE ȘI PROGNOZA PENTRU ANUL 2022

IV.1. OBIECTIVE ȘI PROGNOZE OPERAȚIONALE

1.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

Activitatea de exploatare este dependentă de evoluția traficului de nave pe canalele navigabile administrate de companie. Din traficul total de nave, aproximativ 90% transportă produse agricole, minereuri, produse de minerit și exploatare de carieră.

1.2. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

Activitatea comercială a Companiei Naționale – Administrația Canalelor Navigabile S.A., în semestrul II, al anului 2022 a inclus următoarele:

MENTINEREA UNEI PERMANENTE LEGATURI CU CLIENTII/PARTENERII, ASOCIATIILE PATRONALE SI PROFESIONALE REPREZENTATIVE SI LEGAL CONSTITUITE SI CU CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL NAVAL

La sfârșitul semestrului II, compania derulează un număr de 48 de contracte de prestări servicii care au ca obiect prestarea către beneficiari (agenți/armatori) a serviciilor specifice de tranzitare canale navigabile (inclusiv ecluzare), servicii portuare sau alte activități autorizate conform prevederilor legislative în vigoare și asigurarea altor activități conexe transportului naval.

De serviciile specificate mai sus pot beneficia nediscriminatoriu și beneficiarii care solicită tranzitarea canalelor navigabile fără contract, doar pe baza de comandă, prestațiile fiind efectuate cu plată în avans.

Majoritatea beneficiarilor serviciilor de tranzitare a canalelor navigabile sunt clienți tradiționali, care derulează contracte comerciale cu compania de mulți ani în condiții de bună colaborare, generând relații partenoriale benefice ambelor părți.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Având în vedere că din statistica companiei, la sfârșitul semestrului II al anului 2022, reiese ca ponderea traficului extern (70 % din total tone marfa) este mai mare ca cea a traficului intern de nave, politica comercială a companiei trebuie orientată atât pe stimularea parteneriatului cu clienții români (armatori și agenți) cât și străini (agenții români cu care compania derulează relații comerciale, acționează în numele multor beneficiari străini).

Compania a menținut permanent legătura cu mediul de afaceri prin corespondența derulată, precum și prin convorbiri telefonice purtate în interes de serviciu.

Asociațiile patronale și profesionale reprezentative și legal constituite, precum și operatorii economici parteneri, pot accesa pe site-ul oficial, www.acn.ro, al Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A., toate informațiile de interes și își pot exprima propunerile/opiniile/sugestiile referitoare la acestea.

Pe site-ul oficial www.acn.ro al Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. la capitolul "Contracte și Tarife" se poate accesa partea "Norme și tarife avizate", unde pot fi vizualizate tarifele practicate și de asemenea partea "Tarife 2022", unde pot fi vizualizate tarifele și facilitățile practicate de companie în anul 2022 și o arhivă a tarifelor și facilităților pentru activitatea de tranzitare nave. Tarifele practicate de companie în anul 2022, au primit avizul Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval.

Administrația menține o bună colaborare cu toți partenerii, iar în baza prevederilor legislative, derulează anual procedura de consultare a asociațiilor patronale și profesionale privind normele de fundamentare a tarifelor pe care le va practica începând cu 01.01.2023 și totodată procedează la implementarea propunerilor, observațiilor și completărilor formulate de către Consiliul de Supraveghere din domeniul Naval.

Mentionăm faptul că, pentru tarifele practicate de companie în anul 2023, administrația a primit avizul Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval în luna octombrie 2022, tarifele fiind publicate totodată, pe site-ul www.acn.ro.

Administrația aplică facilitățile aprobate prin hotărârea Consiliului de Administrație, iar la sfârșitul anului 2022 pe site-ul companiei, în secțiunea contracte și tarife, au fost publicate tarifele și facilitățile aferente anului 2023.

Beneficiarii infrastructurii de transport naval sunt interesați, ca în urma achitării tuturor cheltuielilor (cheltuieli care includ și taxele de trecere pe canal), să beneficieze de economii rezultate din reducerea distanței de transport și reducerea timpului de staționare și navigație. Economii rezultate, care constau în reducerea navlului, vor fi folosite pentru acoperirea cheltuielilor proprii și bineînțeles, trebuie să aibă ca rezultat profitul.

Rezultanta activității desfășurate pe canal trebuie să fie constituită din economiile realizate de nave prin utilizarea infrastructurii de transport aflate în administrarea C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. astfel încât atât compania, cât și clienții să înregistreze un câștig, o creștere economică care să poată stimula, în mod pozitiv, activitatea de transport pe apă.

Tarifele practicate și în semestrul II al anului 2022 pentru activitatea de tranzitare și cheiaj au fost aplicate începând cu data de 01.01.2022 și au valabilitate până la data de 31.12.2022.

De asemenea, contractele comerciale care au ca obiect tranzitarea canalelor navigabile, au valabilitate 31.12.2022. La finalul semestrului II se realizează actele adiționale care au ca obiect prelungirea termenului de valabilitate al contractelor încheiate cu beneficiarii prestațiilor de tranzitare, modificarea anexei de tarife și facilități valabile pentru anul 2023, precum și modificarea anexei privind prevederile de mediu.

• INFORMAȚII TRAFIC

La sfârșitul semestrului II al anului 2022, marfurile cu pavilion străin transportate pe canalele navigabile reprezintă 70 % din total. Această dinamică reflectă rolul important pe care Dunărea și canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Năvodari îl joacă în transportul naval.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Totusi, pentru navigatia fluviala anul 2022 a fost unul dificil, situatie resimtita si in semestrul II al anului. Primele șase luni au fost cumplite din cauza secetei fără precedent, cand apele Dunării au scăzut cu mult sub nivelul minim de navigație în condiții de siguranță, de 2,5 metri.

Astfel, transportul fluvial s-a derulat în condiții grele, cu foarte multe restricții, barjele fiind nevoite să circule încărcate doar pe jumătate, pentru a evita să se împotmolească în albia Dunării.

Din acest motiv, de-a lungul anului, au fost executate un volum mare de lucrări de dragaj pe șenalul navigabil al fluviului, pentru a asigura adâncimile de navigație.

În prima jumătate a anului, traficul pe Dunăre și pe canalele navigabile a fost influențat pozitiv de recoltele bune de cereale obținute de România, Serbia, Ungaria și Bulgaria în 2021, care au făcut să crească disponibilitățile pentru export. Apoi, ca urmare a secetei teribile ce a afectat recoltele din 2022, cantitățile de cereale din aceste țări s-au redus drastic.

Deficitul înregistrat a fost acoperit de mărfurile Ucrainei. În urma invadării teritoriului său de către trupele Federației Ruse, canalele navigabile din România au devenit una dintre principalele rute de transport pentru mărfurile sale, ponderea lor în traficul total, ajungând la 33% la finalul anului 2022. În prezent, Ucraina este principalul beneficiar al acestor căi de transport. Creșterea galopantă a prețurilor pe plan mondial, la produsele energetice, carburanți, materiile prime, produsele industriale și alimente și-a pus amprenta asupra traficului de mărfuri de pe căile de navigație interioară și din porturile maritime românești.

Pana la finele semestrului II al anului 2022, cantitățile de mărfuri tranzitate pe canalele insumeaza 17.265.000 tone marfa, cu aproximativ 2 % mai mult fata de cantitatea de marfa prognozata si aproximativ aceeasi cantitate ca in anul 2021.

Situatie tone marfa tranzitate

Nr. crt.	Luna	2020	2021	R2021 / R2020 %	2022			R2022 / R2021 %
		Realiz.	Realiz.		Plan	Realiz.	R/P %	
1	Ianuarie	1068	1342	126	1100	1084	99	81
2	Februarie	1321	1345	102	1300	1203	93	89
3	Martie	1508	1689	112	1600	1588	99	94
4	Aprilie	1377	1661	121	1600	1463	91	88
5	Mai	1428	1315	92	1400	1818	130	138
6	Iunie	1327	1083	82	1200	1787	149	165
7	Iulie	1599	1848	116	1800	1405	78	76
8	August	1348	1918	142	1800	1105	61	58
9	Septembrie	1138	1356	119	1600	1424	89	105
10	Octombrie	1542	1283	83	1300	1591	122	124
11	Noiembrie	1494	1273	85	1200	1360	113	107
		1357	1176	87	1100	1437	131	122
Total		16507	17289	105	17000	17265	102	100
			2020	%	2021	%	2022	%
Total	intern		5908	36	8181	47	5274	31
	extern		10599	64	9108	53	11991	69



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Mentionam faptul ca si in semestrul II traficul fluvial s-a confruntat cu diminuarea cantitatii de marfa transportata, care a fost cauzata si de seceta care a generat scaderea cotelor apelor Dunarii. În anul 2022 Dunărea a secat foarte mult, pe tot parcursul său, din Germania până la Marea Neagră, afectand foarte mult navigatia fluviala.

Seceta¹ care a chinuit vara anului 2022 întreaga Europă, are un efect negativ asupra economiei bazate pe unul din cele mai mari cursuri de apă ale continentului, Dunărea.

Din nefericire seceta a încetinit transportul mărfurilor pe Dunăre, nivelul apei fiind pe alocuri cu mult sub cotele normale. Multe nave au eșuat din acest motiv. Ca să nu suspende transportul de mărfuri pe Dunăre, România realizeaza dragaj și în zona bulgărească, după ce țara vecină a abandonat lucrările.

Problemele de navigatie de pe Dunăre au îngreunat de asemenea si efortul Ucrainei, sprijinita de România, de a folosi fluviul pentru a exporta cereale, în condițiile blocadei impuse de Rusia porturilor ucrainene de la Marea Neagră.

Dunărea a secat² complet pe partea țării noastre in anumite perioade, lângă Zimnicea, iar situatia a fost atât de gravă încât se putea ajunge la pas până pe teritoriul Bulgariei.

Traficul de tone capacitate fost de 38.518.000 tone capacitate, inregistrandu-se o crestere cu 4% fata de aceeași perioada din anul 2021 cand au fost inregistrate 36.972.000 tone si cu aproximativ 7 % mai mult fata de tonele capacitate prognozate (36.000.000).

Situatie tone capacitate tranzitate

tone capacitate
mii

Nr. crt	Luna	2020	2021	R2021 / R2020 %	2022			R2022 / R2021 %
		Realiz.	Realiz.		Plan	Realiz.	R/P %	
1	Ianuarie	2221	2674	120	2400	2295	96	86
2	Februarie	2720	2797	103	2600	2546	98	91
3	Martie	2971	3350	113	3000	3154	105	94
4	Aprilie	3028	3327	110	3000	2869	96	86
5	Mai	3298	2750	83	2800	3545	127	129
6	Iunie	2731	2368	87	2600	3571	137	151
7	Iulie	3216	3670	114	3500	3544	101	97
8	August	2918	4031	138	3700	3547	96	88
9	Septembrie	2692	3245	121	3300	3450	105	106
10	Octombrie	3490	3187	91	3400	3483	102	109
11	Noiembrie	3125	3036	97	3000	3295	110	109
12	Decembrie	2809	2537	90	2700	3219	119	127
Total		35219	36972	105	36000	38518	107	104
			2020	%	2021	%	2022	%

¹ Potrivit datelor Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor, din România, la jumătatea lunii august Dunărea intra în țară la Baziaș cu un debit de 1800 de metri cubi de secundă, față de o medie multianuală de 4300 de metri cubi de secundă, pentru luna august.

² Guvernul a aprobat alocarea de fonduri pentru executarea în regim de urgență a unor operațiuni de dragare a fluviului Dunărea și a altor lucrări specifice în vederea înlăturării stării de risc cauzată de situația hidrologică critică. Măsura este necesară pentru amenajarea șenalului navigabil și asigurarea condițiilor minime de navigație pe Dunăre, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării, cuprins între km 610 – km 375, și pentru reducerea riscului de blocaje a traficului și a timpilor de așteptare.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Total	intern	15611	44	19699	53	15834	41
	extern	19608	56	17273	47	22684	59

În structura mărfurilor, cerealele ocupa încă primul loc cu 7.464.692 tone, cu un raport de 93 % față de aceeași perioadă a anului trecut, urmate de minereuri cu 5.362.728 tone, cu o creștere de 6 % față de aceeași perioadă a anului trecut.

O creștere semnificativă, cu o pondere de 128 %, se înregistrează și pentru grupa de marfa cocs, produse rafinate din petrol, care înregistrează 1.371.672 tone marfa, față de 1.072.349 tone, înregistrate anul trecut.

Pe locurile următoare se situează următoarele grupe de mărfuri: produse chimice, produsele energetice (cărbuni, petrol și gaze lichefiate) metal și produse din metal alte produse (inclusiv ciment), mașini și utilaje.

Categorii de marfuri tranzitate pe canalele navigabile

Nr. crt.	Tipuri de marfa	2021		2022		R2022 / R2021 %
		Realiz.	Plan	Realiz.	R/P %	
1	Prod.: agricole, silvicultura, din pescuit	8034512	8000000	7464692	93	93
2	Carbune, lignit, titei, gaze nat.	1041781	1000000	803693	80	77
3	Minereuri metalifere, prod. de minerit și exploatare de cariera	5082082	5000000	5362728	107	106
4	Prod. alimentare, bauturi, tutun	48347	50000	24899	50	52
5	Lemn și produse din lemn, celuloză	11694	20000	4776	24	41
6	Cocs, prod rafinate din petrol	1072349	1000000	1371672	137	128
7	Prod. chimice, cauciuc, mase plastice, comb. nuclear	1088661	1000000	900754	90	83
8	Alte prod. nemetalice; sticlă; ciment, var, ghips, prod. construcții	359153	360000	334577	93	93
9	Metale și prod. din metal	463693	470000	760445	162	164
10	Masini și utilaje	74580	80000	41836	52	56
11	Echipamente	12622	15000	195024	1300	1545
12	Alte marfuri	0	5000	0	0	0
13	Total	17289475	17000000	17265096	102	100
14	intern	8181291	8000000	5274498	66	64
15	extern	9108184	9000000	11990598	133	132

Până la finele semestrului II al anului 2022, canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Năvodari au fost tranzitate de 25.735 unități navale, așa cum reiese și din statistica de mai jos.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Categoriile de nave care au tranzitat canalele navigabile

Nr. crt.	CATEGORII DE NAVE	NR. NAVE CARE AU TRANZITAT			R2022 / R2021%
		ian-dec 2020	ian-dec 2021	ian-dec 2022	
1	Barje cu un tonaj:	16857	17100	17050	100
	intre 250 - 1500 t	7004	7070	6694	95
	mai mare de 1500 t	9853	10030	10356	103
2	Slepuri cu un tonaj:	3757	3983	4435	111
	intre 250 - 1500 t	2352	2256	1991	88
	mai mare de 1500 t	1405	1727	2444	142
3	Nave fluvio-maritime cu un tonaj:	67	49	117	239
	intre 300-1000 TRN	15	8	47	588
	mai mare de 1000 TRN	52	41	70	171
4	Remorchere si Impingatoare	3970	3948	4098	104
5	Pasagere	6	7	35	500
	TOTAL	24657	25087	25735	102,58

Analizand situatia categoriilor de nave care au tranzitat canalele navigabile, in ceea ce priveste traficul cu nave de pasageri punctam urmatoarele:

Facand abstractie, pe cat este posibil, de situatia generata de recenta pandemie, situatie care a cauzat un val general de reducere a activitatilor turistice cu nave de pasageri, includerea Canalului Dunare Marea Neagra in circuitele turistice organizate pentru piata interna si internationala, ramane inca o provocare ce poate conduce la dezvoltarea traficului de nave de croaziera din țara noastră, la o mai bună promovare a ofertei turistice pe piața internă, la atragerea turistilor și nu în ultimul rând la promovarea Canalului Dunăre - Marea Neagră.

Avand in vedere faptul ca din totalul numarului de nave care tranziteaza canalele navigabile un numar foarte mic il reprezinta navele de pasageri, asa cum se prezinta si in tabelul de mai sus, consideram benefica mentinerea facilitatii constand in reducerea cu 50 % a tarifului unitar aplicat pentru nave tehnice, categorie in care se incadreaza navele de pasageri.

Pomind de la considerentul ca piata romaneasca este pregatita, dupa incheierea pandemiei, pentru organizarea de croaziere pe Dunare si avand in vedere buna colaborare dintre compania noastra si societatile care agentureaza acest tip de nave, trebuie luata in considerare includerea la o scara mai mare a Canalului Dunare Marea Neagra in viitoarele circuite turistice organizate.

Trebuie mentionat faptul ca societatile partenere care beneficiaza de servicii pentru navele de pasageri sunt lideri importanti in domeniul serviciilor turistice puse la dispozitia navelor de croaziera, detinand un aport important pe piață în organizarea de excursii pentru pasagerii navelor fluviale de croaziera care naviga pe Dunare si de asemenea, în organizarea de excursii pentru pasagerii navelor maritime care acosteaza si au acces la Marea Neagra.

Rezumandu-ne strict la activitatea de tranzitare a navelor de pasageri pe canalele navigabile, trebuie punctat faptul ca principalii beneficiari sunt clienți tradiționali (KARPATEN TURISM SI NAVLOMAR MARITIME) companii cu care administratia derulează relatii comerciale istorice, în condiții de bună colaborare, generând relații partenoriale benefice ambelor părți.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

În decursul perioadei de exploatare a canalelor navigabile Administrația Canalelor Navigabile s-a mai confruntat cu cerințele touoperatorilor din turism de a reduce tarifele de tranzitare pentru navele de pasageri.

Canalul Dunăre - Marea Neagră prin legătura pe care o face între traficul fluvial și traficul maritim cu Portul Constanța – Sud, se constituie într-un obiectiv care pune în valoare întregul Sistem Trans - European de cai navigabile Rhin - Dunăre. Structura proprie - zisă, frumusețea peisajului dobrogean cât și punctele turistice învecinate, fac din Canalul Dunăre - Marea Neagră un important obiectiv turistic.

Extinderea colaborării dintre compania noastră și societățile de turism poate conduce la perspective îmbucurătoare de ambele părți și poate acorda turistilor din România șansa de a cunoaște mai bine Canalului Dunăre - Marea Neagră - cel mai complex și ambițios proiect ingineresc realizat în România, atât ca investiție cât și ca volum de muncă, construcție hidrotehnică care reprezintă un obiectiv strategic deosebit de important din țara noastră.

În ceea ce privește transportul de mărfuri în funcție de pavilionul navelor, subliniem următoarele:

Armatorii români domină transportul pe apele interioare. Dintre ei, cel mai important este Compania de Navigație Fluvială Română Navrom, care deține o flotă de 455 de nave, din care: 20 de împingătoare, 341 de barje de diferite tipuri, 89 de șleperi și 5 ceamuri.

Recesiunea economică provocată de criza mondială a prețurilor energetice și de invadarea Ucrainei și-a pus amprenta asupra traficului de mărfuri din toate porturile lumii.

Se remarcă prezența tot mai mare a mărfurilor tranzitate în contul Ucrainei, pe canalele navigabile și prin portul Constanța, țara vecină devenind cel mai mare beneficiar al acestei rute de transport. Până la încheierea războiului, Ucraina va fi nevoită să recurgă la calea ocolitoare, prin România, pentru o mare parte din importurile și exporturile sale.

Exporturile Ucrainei prin porturile sale de la Marea Neagră și Marea Azov au fost suspendate, în timp ce fluxurile de produse petroliere, gaze naturale și cereale, care ies din porturile rusești, se lovesc de embargoul impus de tot mai multe țări. Porturile maritime românești și căile de navigație interioară resimt influențele acestei perioade de criză și ale zonei de război din vecinătate.

În semestrul II al anului 2022 traficul de mărfuri derulat în contul altor țări deține cea mai mare pondere în traficul total: 70 %. Dacă în 2019 acesta era de 53 % din total, în anul 2020 a crescut la 64 %, iar la sfârșitul anului 2021 reprezintă tot 53 % din total, la sfârșitul semestrului II din anul 2022 reprezintă 70 % din totalul marfurilor transportate.

Nr. crt.	Proveniența/ destinație marfa	Tone marfa după pavilion 2022					R2022 / R2021%
		ian-dec 2020	ian-dec 2021	%	ian- dec 2022	%	
1	Romania	5913122	8185112	47	5279396	30	64
2	Serbia	5380506	4547259	26	3235751	19	71
3	Ungaria	2607254	1780136	10	523778	3	29
4	Bulgaria	1617985	1682069	10	1000665	6	59
5	Austria	262458	290917	2	613518	4	211
6	Croatia	138232	123233	1	123777	1	100
7	Germania	138232	146044	1	90753	1	62
8	Moldova	112592	287951	2	546800	3	190
9	Slovacia	76523	81491	0	38891	0	48
10	Grecia	55140	50307	0	57677	0	115

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanța, România
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro

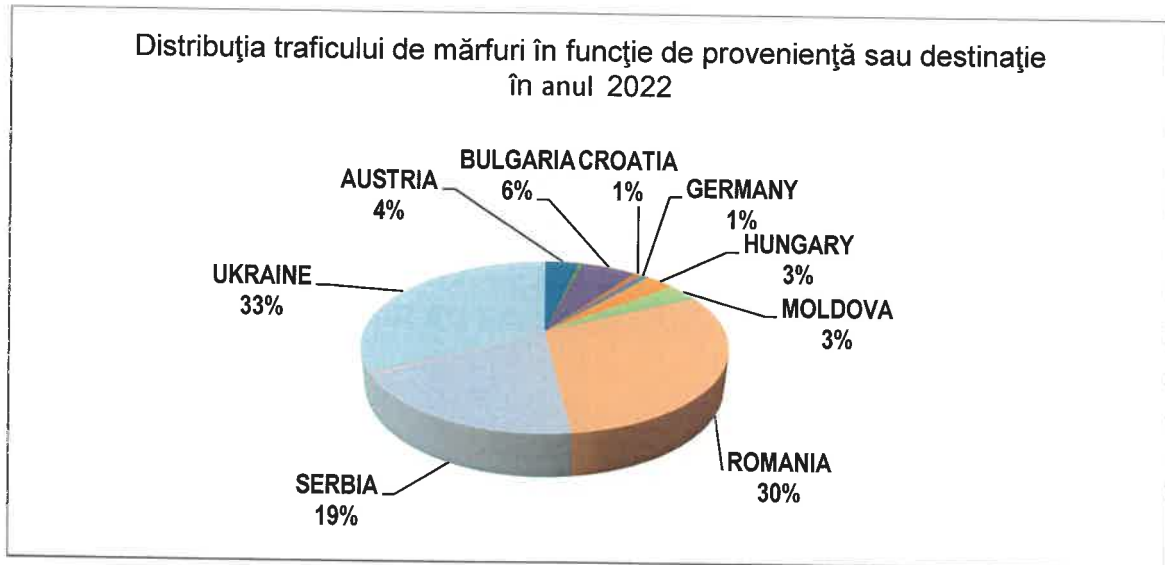




COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

11	Bosnia Hercegovina	6142	15685	0	49800	0	318
12	Ucraina	20326	60249	0	5654425	33	9385

Din totalul tonelor de marfa, în contul României au fost transportate 30 %, pentru Serbia – 19 %, Ungaria – 3 %, Bulgaria – 6 %, Croația – 1 %, Austria – 4 %, Ucraina – 33 %, Germania – 1 %.



În ceea ce privește traficul de containere desfășurat pe canalele navigabile, situația se prezintă astfel:

Containere transportate pe canalele navigabile

Nr. crt.	Containere	IAN - DEC 2021		IAN - DEC 2022		% Nr. containere R2022/ R2021	% TEU - ri R2022/ R2021
		Nr. containere	TEU	Nr. containere	TEU		
1	Containere pline 20"	0	0	1354	1354	0	0
2	Containere goale 20"	0	0	638	638	0	0
3	Containere pline 40"	350	700	5399	10798	1543	1543
4	Containere goale 40"	674	1348	4852	9704	720	720
TOTAL pline		350	700	6753	12152	1929	1736
TOTAL goale		674	1348	5490	10342	815	767
TOTAL		1024	2048	12243	22494	1196	1098

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
 J13/2361/1998 CIF RO11087755
 Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
 Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
 Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
 e-mail: compania@acn.ro
 web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Spre deosebire de alte fluviu din Europa, transportul de containere pe Dunăre nu a avut o amploare foarte mare și mai ales pe zona noastră de Dunare. În acest sens, dovada fiind și transportul de containere pe Canalul Dunare - Marea Neagră, care deși are în anul 2022 o importantă tendință de creștere, se situează la sfârșitul anului la 22.494 TEU, cu toate că beneficiile de cost ale utilizării navelor fluviale specializate în transportul de containere sunt semnificative și în ciuda faptului că administrația a sprijinit și în trecut acest sector de activitate prin aplicarea de facilități.

Conform regulilor de navigație pe canalele navigabile, pe lângă facilitățile legate de cost, compania aplică pentru tranzitarea navelor portcontainer și o facilitate constând în prioritatea la tranzitare pentru navele de linie, scurtând astfel semnificativ timpul de așteptare pentru ecluzare, în vederea respectării orarului de navigație pe care îl au navele de linie.

După cum știm, transportul containerelor se derulează în prezent, cu precădere, folosind infrastructura feroviara și rutiera. Folosirea containerelor în transportul de mărfuri pe canalele navigabile, este o direcție în care sperăm că se vor realiza progrese importante, având în vedere că marile avantaje ale acestuia - un minim de risc la avarii și reducerea costului manipulării, sunt atât de evidente încât este o mare surpriză că nu sunt folosite îndeajuns.

Este foarte important de remarcat tendința semnificativă de creștere a traficului cu containere, care chiar dacă nu este conform așteptărilor din domeniul nostru de activitate, este însemnată, aduce o plusvaloare întregului lanț logistic și considerăm că se datorează și facilităților aplicate și anii anteriori de compania noastră.

Anticipând că transportul fluvial de mărfuri containerizate reprezintă una dintre categoriile care va înregistra creșteri semnificative în următorii ani, considerăm benefică stimularea acestui sector și de către compania noastră, pentru asigurarea unui potențial trend ascendent de navigație cu containere.

Mai mult decât atât, Dunărea, una dintre cele mai avantajoase căi de transport, o alternativă eficientă la transportul rutier și feroviar congestionat din Europa, nu este suficient utilizată, având în vedere beneficiile care constau în costuri reduse și volume importante de mărfuri care pot fi transportate, precum și numărul mic de ecluze și timpul redus de tranzit.

Având în vedere faptul că transportul containerelor a fost și rămâne în continuare pentru noi o provocare și faptul că suntem încrezători că prin corelarea eforturilor depuse și de celelalte administrații și de operatorii economici privați care compun întregul lanț logistic, se va ajunge la o potențială și mult așteptată creștere în viitor, considerăm benefică menținerea acordării unei facilități pentru navele fluviale încărcate cu containere.

Previziuni:

Războiul din Ucraina, în mod evident, a produs o creștere a traficului de mărfuri, mai ales a traficului de mărfuri de pe relația cu Ucraina, trafic care a crescut la 33 % din total trafic.

Constanța reprezintă o rută mai bună, mai scurtă și care pune mai puțină presiune pe numărul de mijloace de transport de care este nevoie.

În ciuda secetei care și-a spus cuvântul în anul 2022, transportul fluvial mizează în continuare pe creșterea cantităților de mărfuri.³

Menținerea unui flux constant și stabil al transportului pe Dunăre este importantă și pentru extragerea cerealelor din Ucraina.

Dunărea și canalele navigabile vor juca un rol tot mai important și în viitor, pe măsură ce volume tot mai mari de mărfuri se vor muta de pe uscat pe apă. Transportul de mărfuri pe căile de navigație interioară este mult mai atractiv decât cel rutier și feroviar, a căror infrastructură se confruntă cu grave probleme în România.

³ Conform unui raport al Curții Europene de Conturi, jumătate din populația Europei locuiește în apropierea coastei sau a unei căi navigabile interioare. Principala rețea de căi navigabile din Europa este Rin-Dunărea. Bazinul Rinului reprezintă cea mai dezvoltată și bine întreținută rețea de transport fluvial din Europa. Ea acoperă 80% din transportul de mărfuri. Transportul pe Dunăre reprezintă însă doar 9% din totalul realizat fluvial pentru Europa. Dunărea are 2.441 de kilometri navigabili, în timp ce Rinul are 883 de kilometri. Dunărea unește Kelheim cu Sulina și Marea Nordului cu Marea Neagră. 42% din traseul navigabil, adică 1.075 de kilometri, se află în România.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

În plus, transportul naval este mult mai prietenos cu mediul decât celelalte alternative de transport. De altfel, Uniunea Europeană recomandă de mai mulți ani transferul transportului de mărfuri de pe uscat pe apă, aducând argumente de mediu și economice. Drept dovadă, volumul mărfurilor transportate pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Năvodari a fost în continuă creștere ultimii ani.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. procedează la continuarea executării tuturor contractelor de transport naval de marfa, a tuturor acțiunilor destinate menținerii/îmbunătățirii navigației pe Dunare, pentru funcționarea în bune condiții a transporturilor navale de mărfuri, domeniu care joacă un rol important în evitarea generării unei crize la nivel național și internațional.

Mentineră în limite normale a transportului naval de mărfuri reprezintă o necesitate deosebită.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. colaborează eficient cu toți partenerii și cu toate instituțiile statului.

• APLICAREA UNEI POLITICI COERENTE DE TARIFE ȘI FACILITATI

Prestările efectuate de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. se realizează pe baza de comandă sau de contract de prestări servicii.

În temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 *privind administrarea porturilor și a cailor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfasurarea activităților de transport naval în porturi și pe cai navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. aplică tarifele concepute în baza unei Norme de fundamentare a tarifelor. Acestea sunt avizate de către Consiliul de Supraveghere în Domeniul Naval și date spre consultare operatorilor economici interesați.

Cu aprobarea Consiliului de Administrație C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. acordă în anul 2022, nediscriminatoriu, facilitati.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. își propune aplicarea politicilor de preț și de facilitati, astfel încât la sfârșitul exercitiului financiar, din veniturile realizate, să-și poată susține activitatea, să acopere cheltuielile necesare reparării și întreținerii infrastructurii de transport naval, în vederea asigurării unor servicii de calitate, reprezentând pe piața de profil o opțiune atractivă ca și cale de transport.

Notăm că navele fluviale (autopropulsate) și barjele în convoi, tarificate pe tona capacitate, reprezintă categoria de nave care tranzitează cel mai frecvent canalele navigabile și aduc cele mai mari realizări financiare. Pe cale de consecință, nivelul tarifului aplicat navelor fluviale (barje și nave fluviale autopropulsate) are cea mai mare importanță pentru companie și pentru clienți în contextul utilizării raționale și cât mai intensive a canalelor, în vederea stimulării traficului de nave și în scopul menținerii sau chiar a creșterii volumului de încasări.

Normele de fundamentare a tarifelor care sunt practicate de companie în anul 2022, au primit avizul Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval în ședința din data de 27.10.2021.

Cu aprobarea Consiliului de Administrație se aprobă acordarea de facilitati tarifare pentru activitatea de TRANZITARE CANALE NAVIGABILE în anul 2022, astfel:

FACILITATI ȘI REDUCERI TARIFARE

I. TRANZIT

1. ACORDAREA DE FACILITĂȚI LA TARIFELE DE TRANZITARE PENTRU CONVOAIELE CU CAPACITATE DE PESTE 2.500 TC:

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanța, România
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Pentru a stimula transportul mărfurilor pe apele interioare și tranzitarea pe o scară mai largă a navelor în convoi, se acordă facilități beneficiarilor infrastructurii de transport naval, prin aplicarea unor tarife diferențiate în funcție de mărimea convoaielor, indiferent de încărcătura sau starea barjelor (pline sau goale), astfel:

- 0.3260 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 2.500 - 5.999 tone capacitate,
- 0.3248 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 6.000 – 8.999 tone capacitate,
- 0.3179 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj între 9.000 – 11.999 tone capacitate,
- 0.3136 euro/tonă capacitate pentru convoaiele cu un tonaj mai mare sau egal cu 12.000 tone capacitate,

Tariful de 0.3334 euro/tonă capacitate rămâne valabil pentru celelalte tipuri de nave și convoaie ce nu se încadrează în categoriile menționate mai sus.

2. FACILITATI PENTRU MANEVRELE NAVELOR

Manevra reprezintă mișcarea necesară și inclusă în procesul de tranzitare a unei nave/convoi standard (lungimea maximă a ansamblului de nave să nu depășească 120 m) pe Canalul Poarta Alba – Midia Navodari ; înseamnă deplasarea între danele aceluiași port, sau în zonele delimitate pentru formarea/desfacerea convoaielor. Manevra navelor nu se taxează în practica companiei.

3. FACILITATI PENTRU TRANZITAREA NAVELOR DE PASAGERI

Având în vedere faptul că din totalul numărului de nave care tranzitează canalele navigabile, doar un procent nesemnificativ, îl reprezintă navele de pasageri, considerăm benefică aplicarea facilității constând în reducerea cu 50 % a tarifului aplicat navelor de pasageri, astfel:

- de la 0.9500 EURO/LBD aplicat în prezent, la 0.4750 EURO/LBD.

4. FACILITATI LA TARIFELE DE TRANZITARE CANALE NAVIGABILE PENTRU NAVELE INCARCATE CU CONTAINERE

Folosirea containerelor în transportul de marfuri, este o direcție în care sperăm că se vor realiza progrese importante, având în vedere că marile avantaje ale acestuia - un minim de risc la avarii și reducerea costului manipularii, sunt atât de evidente încât este o mare surpriză că nu sunt folosite îndeajuns.

Având în vedere faptul că transportul containerelor a fost și rămâne în continuare pentru noi o provocare și faptul că suntem încrezătorii că prin corelarea eforturilor depuse și de celelalte administrații și de operatorii economici privați care compun întregul lanț logistic, se va ajunge la o potențială și mult așteptată creștere în viitor, considerăm benefică menținerea acestei facilități.

La tranzitarea canalelor navigabile de către nave fluviale încărcate cu containere se va aplica tariful de 0.3136 euro/tonă capacitate, indiferent de mărimea navelor sau convoaielor. În plus, la tranzitarea canalelor navigabile de către nave fluviale încărcate cu containere, se va adăuga facilitatea de reducere a tarifului cu 3% pentru tranzitarea navelor fluviale cu marfa.

II. ACORDAREA DE FACILITATI PENTRU ACTIVITATEA DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII (CHEIAJ):

Ca și alte domenii și domeniul naval este afectat de staționările unităților de transport și de "timpii morți" pierduți în timpul circulației acestora.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

1. TARIFUL DE UTILIZARE INFRASTRUCTURA PENTRU NAVELE CARE IERNEAZA (NOIEMBRIE – MARTIE)

În perioada sezonului rece transportul marfurilor pe calea de navigație interioară poate fi îngreunat din cauza gheții sau a altor condiții meteorologice specifice (ceată, vânt puternic etc). Din cauza acestor condiții și a faptului că mulți actori din piața de profil își restrâng activitatea în perioada iernii, cu consecința reducerii numărului de nave pastrate în circulație, intervine necesitatea de a menține navele la "iernat", la conservare.

În aceste condiții considerăm benefică menținerea practicii de aplicare a unui tarif de utilizare infrastructură (cheiaj) pentru navele care iernează în perioada noiembrie – martie, minim 30 de zile calendaristice consecutive în porturile aflate în administrarea companiei, de 150 Euro/luna/nava, fara TVA și nu pe zi, așa cum se practica la celelalte tarife de utilizare infrastructură, cu condiția solicitării beneficiarului (agent/armator).

2. TARIFUL DE UTILIZARE INFRASTRUCTURA ÎN LOCURI/PUNCTE IZOLATE DE OPERARE

Pentru a încuraja și dezvolta activități specifice și în punctele/locurile izolate de pe canalele navigabile, considerăm benefică acordarea, la solicitarea beneficiarului (agent/armator), a unei facilități la activitatea de staționare, în sensul aplicării unui tarif fix, de utilizare infrastructură în locuri/puncte izolate de operare, de 150 Euro/luna/nava, fara TVA și nu pe zi, așa cum se practica la celelalte tarife de utilizare infrastructură.

3. FACILITATI PENTRU STATIONAREA NAVELOR DE PASAGERI

Considerăm benefică menținerea facilității acordate pentru activitatea de utilizare a infrastructurii portuare (staționare/cheiaj) pentru navele de pasageri, în sensul de a nu se percepe niciun tarif pentru staționare în porturi sau alte zone dedicate.

4. FACILITATI ACORDATE PENTRU STATIONARI OCAZIONATE DE MOTIVE NEIMPUTABILE BENEFICIARULUI

Considerăm benefică menținerea facilității care constă în a nu se percepe tariful de utilizare infrastructură (cheiaj) în situațiile în care, din motive neimputabile beneficiarului (agent/armator), respectiv manevre restricționate în porturile Constanța sau Midia, așteptare intrare/ieșire pe/de pe CDMN și CPAMN, așteptare în vederea ecluzării, vânt peste 14 m/sec, ceață densă, pod de gheață (exceptând navele aflate la iernat), navele acestuia sunt obligate să acosteze la estacade, conform dispozițiilor CTO.

5. FACILITATI PENTRU ACTIVITATEA DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII (CHEIAJ) ÎN SITUAȚIA STATIONARII NAVELOR AFLATE ÎN REPARAȚII

Transportul marfurilor pe calea de navigație interioară poate fi îngreunat din cauza unor avarii ale navelor aflate în dotarea societăților care activează în domeniul nostru de activitate. Reparația navelor, care necesită costuri de multe ori neprevăzute, timpul acordat acestui proces în detrimentul transportului de marfă, restrângerea activității cauzată de reducerea numărului de nave pastrate în circulație, constituie motive suficiente care pot agrava activitatea.

Pentru a veni în sprijinul utilizatorilor infrastructurii de transport naval și a contribui la diminuarea aspectelor negative generate de staționările prelungite ale unităților navale, ocazionate de motive inerente sau nefericite, care nu au legătură cu activitatea de operare a navelor, considerăm benefică menținerea facilității pentru activitatea de utilizare a infrastructurii (cheiaj) în situația staționării navelor aflate în reparații pe canalele navigabile, de 150 euro/luna/nava, fara TVA.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Având în vedere condițiile dificile de navigație din perioada în care s-au înregistrat cote scăzute ale Dunării, în vederea susținerii traficului fluvial de nave, C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. a acordat facilități tarifare la tranzitarea navelor cu încărcatura, în condițiile în care s-au înregistrat cote scăzute ale fluviului, astfel:

- Cota Cernavoda între – 99 cm și – 50 cm, reducerea tarifelor de tranzitare a navelor cu încărcatura, cu 7%
- Cota Cernavoda sub – 100 cm, reducerea tarifelor de tranzitare a navelor cu încărcatura, cu 10%.

Facilitățile s-au acordat începând cu data de 01.08.2022 pentru o perioadă de 3 luni, urmând a se analiza oportunitatea menținerii acestora în funcție de situația cotelor apelor Dunării.

• DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚII DE MARKETING:

Efficientizarea promovării și comunicării

Servicii de reprezentare a companiei în Serbia, Croația, Bosnia și Herțegovina :

Activitatea de reprezentare a C. N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. în Serbia, Croația, Bosnia și Herțegovina s-a desfășurat pe baza „Planului de promovare pentru anul 2022 în Serbia, Croația, Bosnia și Herțegovina”. Pe lângă contactarea unor companii și organizații profesionale în scopul propagării informațiilor, reprezentantul a continuat cooperarea cu parteneri și oficialități din țările nominale.

Având în vedere istoricul relațiilor comerciale de colaborare dintre C.N. A.C.N. S.A și reprezentanții companiilor din Serbia, Croația și Bosnia Herțegovina, precum și interesul agenților economici din țările vecine privind serviciile care fac parte din obiectul nostru de activitate, se derulează, începând cu anul 2013, un contract de reprezentare, în scopul intensificării strategiei de promovare a companiei noastre în Serbia, Croația și Bosnia Herțegovina, prin identificarea unor noi căi de propagare a informațiilor specifice obiectului de activitate al companiei.

Analizând istoricul relațiilor de colaborare cu Serbia, notăm că începând cu anii 90, traficul spre și dinspre Serbia a crescut considerabil, clienții din Serbia fiind unii dintre principalii beneficiari ai infrastructurii de transport a canalelor navigabile, ocupând primul loc în distribuția pe pavilioane a traficului de marfuri de pe canalele navigabile.

Reprezentantul din Serbia a creat și menținut relații foarte bune cu partenerii sârbi și cu Ambasada României din Belgrad.

Prestatorul realizează servicii de reprezentare a intereselor companiei în Serbia, Croația și Bosnia - Herțegovina, în vederea înlesnirii colaborării pe tronsonul Serbia-România și dezvoltării traficului de nave pe canalele navigabile.

Acțiunile de reprezentare, promovare și publicitate a Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A., s-au realizat pentru o mai bună vizibilitate a serviciilor prestate prin utilizarea infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile și a facilităților pe care acestea le oferă.

Administrația a menținut o legătură permanentă cu reprezentantul companiei în Serbia privind desfășurarea traficului de nave și efectele generate de epidemie. În plus, reprezentantul a întocmit lunar câte un raport privind activitatea desfășurată.

Contractul de reprezentare încheiat pentru anul 2022 are termen de valabilitate până la data de 31.12.2022, iar pentru prelungirea relațiilor contractuale, la finele semestrului II s-a procedat la perfectarea unui act adițional în vederea prelungirii termenului de valabilitate a contractului, până la data de 31.12.2023.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

SERVICII DE REPREZENTARE IN UNGARIA :

Activitatea de reprezentare a C. N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. în Ungaria, s-a desfășurat pe baza „Planului de promovare pentru anul 2022 în Ungaria”.

Pe lângă contactarea unor companii și organizații profesionale în scopul propagării informațiilor, reprezentantul a continuat cooperarea cu Federația Porturilor Dunarene din Ungaria în baza protocolului semnat în 2013 și al contractelor de reprezentare ulterioare, precum și cu alte organizații profesionale.

Partenerii din Ungaria reprezintă unii dintre principalii beneficiari ai infrastructurii de transport naval administrate de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. Pe canalele navigabile au tranzitat atât nave sub pavilion Ungaria cât și nave cu alt pavilion care transportă marfă de proveniență sau destinație Ungaria.

Având în vedere istoricul relațiilor comerciale de colaborare dintre Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. și reprezentanți ai diverselor companii din Ungaria, precum și interesul agenților economici privind punerea la dispoziție a serviciilor care fac parte din obiectul de activitate al companiei române, este foarte important să avem un reprezentant permanent în Ungaria care să desfășoare mai multe activități în scopul intensificării strategiei de promovare a companiei în Ungaria.

Administrația a menținut o legătură permanentă cu reprezentantul companiei în Ungaria privind desfășurarea traficului de nave și efectele generate de epidemie. În plus, reprezentantul a întocmit lunar câte un raport privind activitatea desfășurată.

Contractul de reprezentare încheiat pentru anul 2022 are termen de valabilitate până la data de 31.12.2022, iar pentru prelungirea relațiilor contractuale, la finele semestrului II s-a procedat la perfectarea unui act adițional în vederea prelungirii termenului de valabilitate a contractului, până la data de 31.12.2023.

Dezvoltarea relației cu Serbia și Ungaria și cu alte state cu pondere în activitatea comercială a companiei:

TRAFICUL CU SERBIA – principalul beneficiar al canalelor navigabile după România:

La sfârșitul semestrului II al anului 2022 din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Serbia reprezintă 19 %, situându-se pe locul 3 după România și Ucraina.

În 2022 Dunărea a fost la cote extrem de scăzute în două puncte de pe teritoriul Serbiei, unde autoritățile de la Belgrad au dragat fluviul în permanență. Traficul s-a desfășurat cu o singură restricție: navele de mare tonaj nu au avut voie să treacă pe Dunăre cu încărcătură maximă.

Diminuarea traficului pe relația cu Serbia are în continuare un motiv principal, și anume interdicția de export a cerealelor impusă de guvernul din Serbia, motivată de asigurarea rezervelor de stat.

Reprezentantul companiei noastre în Serbia a menținut permanent legătura cu partenerii și mai ales cu traderii de cereale care se confruntă cu probleme în ceea ce privește disponibilitatea barjelor pentru transportul fluvial, iar în acest context este resimțită și lipsa de tranzit a marfurilor sârbești prin Canalul Dunare – Marea Neagră.

De asemenea, există companii din Serbia care detin marfa pentru import depozitată în România și nu au posibilitatea de a o transporta pe calea fluvială în Serbia, din același motiv.

În perioada raportată o mare parte din flota Dunăreană este focalizată pe transportul cerealelor din Ucraina la Constanța, având în vedere faptul că porturile maritime Odessa și Mariupol nu funcționează din cauza războiului între Rusia și Ucraina. Din acest motiv armatorii nu au flota disponibilă pentru transporturile din Croatia și Serbia și evident, nimeni nu poate să prevadă când se va modifica situația creată.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agiea – 907015, Constanța, România
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

TRAFICUL CU UNGARIA:

În semestrului II al anului 2022 din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Ungaria reprezintă 3 %.

Traficul pe relația Ungaria a scăzut semnificativ în ultima perioadă.

Din totalul traficului realizat, puțin peste jumătate au fost cereale și aproximativ un sfert combustibili minerali solizi. La cereale traficul este puternic influențat de preturi, iar la combustibili minerali solizi traficul este în continuare influențat de deciziile acționarilor cu privire la soarta combinatului siderurgic din Dunaújváros.

Este posibil ca rezolvarea stabilizării și creșterii traficului să fie completarea traficului de marfă în vrac cu traficul de containere, mai ales în condițiile conflictului ruso-ucrainian. Situația internațională este favorabilă și datorită congestiei terminalelor de containere din celelalte porturi maritime, dar din păcate există în continuare impedimente majore legate de densitatea liniilor maritime din Constanța, precum și de infrastructura de transport între Budapesta și Constanța.

Diminuarea traficului pe relația cu Ungaria are în continuare două motive principale: la cereale interdicția de export impusă de guvernul ungar legată de asigurarea rezervelor de stat, iar la combustibili solizi și la minereuri datorită stagnării producției la combinatul siderurgic de la Dunaújváros, cu acționariat rusesc.

Soluția pentru stabilizarea și creșterea traficului este completarea traficului de marfă în vrac cu trafic intermodal. Impedimentele majore legate de densitatea liniilor maritime din Constanța, precum și de infrastructura de transport între Budapesta și Dobrogea pot fi depășite, dar trebuie să acționăm atât în domeniul promovării liniilor maritime de containere prin Marea Neagră, dar și în domeniul infrastructurii de transport între Budapesta și Marea Neagră, atât pe feroviar (profitând de poziția Ungariei ca hub de distribuție a marfurilor din China), cât și pe fluvial.

O altă posibilitate de creștere a traficului este la proiect-cargo, unde datorită investițiilor industriale din Ungaria crește cantitatea de utilaje care se importă din China, Coreea etc, cu transbordare la Constanța. Cantitățile nu sunt mari, dar sunt în creștere, însă este necesară corelarea logistică.

PLANIFICAREA UNOR EVENIMENTE DE PROMOVARE ÎN SERBIA ȘI UNGARIA

ORGANIZARE EVENIMENT DE PROMOVARE ÎN SERBIA:

Anul acesta Administrația Canalelor Navigabile ar fi trebuit să organizeze în Serbia, la Belgrad, ediția a V-a a evenimentului de promovare intitulat DANUBE – BLACK SEA CANAL MEETS SERBIAN PARTNERS. Acest eveniment a devenit deja o tradiție pe piața beneficiarilor din Serbia.

Edițiile anterioare au reunit oficialități și numeroși oameni de afaceri din România și din țările riverane Dunării care se ocupă de transport și logistică, au fost focalizate pe transportul fluvial și tranzitarea Canalului Dunăre - Marea Neagră și au constituit un bun prilej pentru participanți de a intra în legătură cu mediul de afaceri și cu reprezentanți de marcă din domeniul naval.

În anul 2022 a avut loc la Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. vizita unei delegații din Serbia și Croația.

Oaspeții noștri au vizitat dispeceratul central al companiei, precum și Ecluza Agigea, unde au primit prime informații despre modalitatea de desfășurare a activității.

Această vizită a reprezentat o oportunitate de prezentare a informațiilor de interes, de a stabili noi parteneriate și de a le fundamenta pe cele deja existente.

Serbia ocupă un loc de frunte în ceea ce privește volumul de marfă transportat pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, dintre care amintim: produse agricole, minereuri metalifere, produse de minerit, coals și produse rafinate din petrol, metale, produse chimice etc.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanța, România
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Având în vedere incidența cazurilor de Coronavirus în Europa, precum și efectele generate, s-a procedat la fel ca și în anul 2020 și 2021 la amânarea organizării evenimentului de promovare din Serbia, intitulat „Danube-Black Sea Canal Meets Serbian Partners”.

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. are în vedere organizarea acestui eveniment la o dată ulterioară.

ORGANIZARE EVENIMENT DE PROMOVARE ÎN UNGARIA:

Administrația Canalelor Navigabile a organizat în anii anteriori în Ungaria, la Budapesta, trei ediții ale evenimentului de promovare intitulat DANUBE – BLACK SEA CANAL MEETS HUNGARIAN PARTNERS.

În vederea menținerii relațiilor de colaborare cu partenerii din Ungaria și pentru stabilirea unor noi colaborări, în anul 2022 a avut loc la Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. vizita unei delegații din Ungaria.

Scopul principal al vizitei a fost analizarea oportunităților din Constanța și realizarea contactelor directe la nivel de management.

În mod concret au fost vizate următoarele:

- promovarea transportului fluvial containerizat (pentru care C.N. A.C.N. S.A. a acordat și până acum o atenție deosebită, acordând an de an facilitate pentru acest sector),
- oportunități legate de transportul intermodal, mai ales pe relația Orientul Apropiat – Constanța – Canal Dunare Marea Neagră – Europa Centrală,
- oportunități legate de conflictul armat,
- deschidere spre porturile din Slovacia (la ora actuală Sturovo).

Oaspeții au vizitat dispeceratul central al companiei, precum și Ecluza Agigea, unde au primit informații despre modalitatea de desfășurare a activității.

Această vizită a reprezentat o oportunitate de prezentare a informațiilor de interes, de a stabili noi parteneriate și de a le fundamenta pe cele deja existente.

V. ANALIZA EXECUȚIEI CONTRACTELOR DE MANDAT încheiate de C.N.A.C.N. S.A. cu administratorii și directorul general în baza OUG NR.109/2011.

V.1. COMPONENTA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL C.N. A.C.N. S.A.

Componenta actuală a Consiliului de Administrație a fost stabilită în urma selecției organizate în temeiul OUG nr.109/2019 privind guvernarea corporativă și aprobată prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr.10/11.07.2019 respectiv 16/30.10.2019:

1. Bumbac Georgeta - Președinte al Consiliului de Administrație;
2. Georgescu Daniel - Administrator Executiv;
3. Pîrvulescu Gabriel Valentin - Administrator Neexecutiv;
4. Cheța Voicu - Administrator Neexecutiv;

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanța, România
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 RON
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: www.acn.ro





COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

5. Voicu Ion Laurențiu - Administrator Neexecutiv;
6. Ofițeru Dănuț Gabriel - Administrator Neexecutiv;
7. Foghis Adrian George - Administrator Neexecutiv provizoriu(începând cu data de 23.05.2022) respectiv 23.11.2022.;

VI. ANALIZA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

În semestrul II 2022 s-a continuat implementarea guvernantei corporative in principal prin:

- Convocarea și derularea sesiunilor Consiliului de Administrație (hotărâri, recomandări);
- Convocarea și derularea sesiunilor Comitetelor Consultative (recomandări, decizii, minute).

In ceea ce priveste activitatea Consiliului de Administratie, in semestrul II 2022, au avut loc 10 ședințe și s-au adoptat un numar de 36 hotărâri asupra unor problematici care tin de competența acestuia.

In același interval Consiliul de Administratie a convocat 3 ședințe ordinare a Adunării Generale a Acționarilor și o Adunare Generală extraordinară a acționarilor.

VII.1. INDICATORII DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

1. În perioada iulie – decembrie 2022 în cadrul **Companiei Naționale – Administrația Canalelor Navigabile S.A.** s-au respectat termenele și obligațiile de publicare prevăzute la art.51,alin.1, lit. b-h din OUG nr. 109/2011 astfel fiind publicate următoarele:
 - a) situațiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
 - b) raportările contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului;
 - c) raportul de audit anual;
 - d) lista administratorilor și a directorilor, CV-urile membrilor consiliului de administrație și ale directorilor sau, după caz, ale membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului, precum și nivelul remunerației acestora;
 - e) rapoartele consiliului de administrație;
 - f) raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, în cursul anului financiar;
 - g) Codul de etică, în 48 de ore de la adoptare.
2. **S-au respectat obligațiile prevazute la art.55 din OUG nr. 109/2011, care prevede următoarele:**
 - (1) Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezintă semestrial, în cadrul adunării generale a acționarilor, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale societății și la raportările contabile semestriale ale societății.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

(2) Comitetul de nominalizare și remunerare din cadrul consiliului de administrație sau, după caz, din cadrul consiliului de supraveghere elaborează un raport anual cu privire la remuneratiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului în cursul anului financiar.

(3) Raportul prevăzut la alin. (2) este prezentat adunării generale a acționarilor care aprobă situațiile financiare anuale. Raportul este pus la dispoziția acționarilor potrivit art. 39 alin. (1) și cuprinde cel puțin informații privind:

- a) structura remunerației, cu explicarea ponderii componentei variabile și componentei fixe;
- b) criteriile de performanță ce fundamentează componența variabilă a remunerației, raportul dintre performanța realizată și remunerație;
- c) considerentele ce justifică orice schema de bonusuri anuale sau avantaje nebanesti;
- d) eventualele scheme de pensii suplimentare sau anticipate;
- e) informații privind durata contractului, perioada de preaviz negociată, cuantumul daunelor-interese pentru revocare fără justa cauză.

3. Implementarea și menținerea certificării standardului SREN ISO37001:2017 sisteme de management antimită.

Măsura a fost dusă la îndeplinire ca urmare a realizării auditului extern independent în perioada 12-13 decembrie 2022 și Certificarea Sistemului de management care demonstrează adecvarea acestuia cu clauzele standardului SREN ISO 37001:2017.

Implementarea /dezvoltarea sistemului de control intern managerial - Strategia de îmbunătățire a guvernancei corporative și sistemului de control intern managerial extras din "Strategia de îmbunătățire a guvernancei corporative și sistemului de control intern managerial", măsuri care vizează SCIM și SMI :

- 3.1. Implementarea unui sistem de raportare permanentă;
- 3.2. Îmbunătățirea permanentă a Codului de etică;
- 3.8. Întărirea funcțiilor de control și supraveghere. Dezvoltarea capacității companiei de raportare, control și managementul riscului;
- 3.9. Planificarea auditurilor interne ale sistemelor de management, analizele periodice ale riscurilor identificate, impacturilor asociate și măsurilor de prevenție/ diminuare/ eliminare a acestor riscuri;

În continuare se va urmări menținerea certificării și îmbunătățirea continuă a sistemului de management implementat ca urmare a stabilirii ca obiectiv de guvernanta corporativă de către Consiliul de Administrație.

VII.2. SISTEMUL DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

În data de 11.01.2022 a fost emisă hotărârea nr.10/11.01.2022 a Comisiei de monitorizare numită prin Decizia internă nr. 55/SJC/07.06.2018, având rolul de a coordona procesul de actualizare a obiectivelor generale și specifice, a activităților procedurale, a procesului de gestionare a riscurilor, a sistemului de monitorizare a performanțelor, a situației procedurilor și a sistemului de monitorizare și de raportare, respectiv informare către conducătorul companiei.

Prin documentul menționat mai sus s-au hotărât următoarele:

A fost aprobat Programul de dezvoltare a controlului intern managerial din cadrul companiei pentru 2022, în conformitate cu prevederile Ordinului SGG nr. 600/2018.

Comentariu : prin "Programul de dezvoltare a controlului intern managerial din cadrul companiei pentru 2022" nr. 877/11.01.2022 s-au stabilit o serie de 53 măsuri care au termene permanente, anuale sau conform legislației specifice aplicabile. Toate măsurile au fost implementate.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

S-a adoptat Registrul riscurilor la nivel de companie pentru anul 2022 nr. 873/11.01.2022 și, aferent, Planul de implementare măsuri de control pentru anul 2022 nr. 874/11.01.2022.

Comentariu : Procesul de gestionare a riscurilor este coordonat de către Secretariatul Comisiei de monitorizare, reprezentat prin Compartimentul Control Intern Managerial.

Astfel, în urma centralizării și prioritizării riscurilor raportate de către structurile organizatorice din cadrul companiei a fost elaborat proiectul de Registru al riscurilor , aprobat în ședința din data de 11.01.2022.

Au fost identificate un număr de 185 riscuri – din care 167 s-au menținut din anii anteriori (fiind în monitorizare) iar 18 - riscuri noi. Sub aspectul toleranței la risc, mai mică de nivel 4, situația se prezintă astfel :

Au fost identificate un număr de 18 riscuri inerente peste limita toleranței la risc, restul de 167 se încadrează în toleranță;

Din totalul de 185 riscuri, doar 33 de riscuri au fost acceptate, restul au fost tratate prin diferite măsuri; acceptarea se referă la faptul că, deși au fost luate măsuri de control evaluarea s-a menținut aceeași și la riscul residual (riscul rămas după ce au fost aplicate măsurile de control).

Din cele 15 riscuri inerente peste limita toleranței la risc, doar 3 riscuri reziduale s-au menținut peste limita toleranței la risc, restul fiind diminuate prin măsurile luate prin Planul de implementare măsuri de control actualizat în data de 11.01.2022.

Clasificarea riscurilor pe categorii a evidențiat următoarele :

Din totalul de 185 riscuri, 150 riscuri sunt operaționale (care țin de modul de efectuare a activităților), 11 riscuri sunt legislative (care țin de influența modificărilor legislative, de modul de interpretare a cerințelor legale) și 24 riscuri externe (care țin de influența factorilor externi).

Conform Planului de implementare măsuri de control aprobat în data de 11.01.2022 au fost aplicate un număr de 216, la care se adaugă 74 măsuri din Planul de gestionare funcții sensibile nr. 876 din 11.01.2022.

3. S-a aprobat "Situația funcțiilor sensibile" nr.875 din 11.01.2022 conținând 70 funcții sensibile identificate.

Comentariu : în ianuarie 2022 a fost actualizată "Situația funcțiilor sensibile" și aprobată în ședința din 11.01.2022, cu nr. De înregistrare 875/11.01.2022, ca urmare a noii organizări a companiei pe compartimente și departamente

4. Se menține Decizia nr 4238/SJC/27.02.2020 privind componența Echipei de inventariere funcții sensibile, cu rolul de a identifica, eventual, și alte funcții sensibile sesizate de către șefii de compartimente, respectiv, de a propune măsuri suplimentare de gestionare a acestora.

Comentariu : în ianuarie 2022 a fost elaborat proiectul Planului de gestionare a funcțiilor sensibile aferent "Situației funcțiilor sensibile" nr.875 din 11.01.2022, aprobat prin Hotărârea Comisiei de monitorizare nr. 10/11.01.2022, cu nr. de înregistrare 876 din 11.01.2022.

Până la momentul prezentei raportări nu a fost efectuată nicio altă modificare, atât "Situației funcțiilor sensibile", cât și „ Planului de gestionare a funcțiilor sensibile aferent”.

B. Sistemul de management integrat ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001.

Certificate emise, în vigoare, de Bureau Veritas :

ISO 9001:2015 – NR. RO22.3301756Q – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit

ISO 14001 : 2015 – NR. RO22.3301756E – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit

ISO 45001: 2018 – NR. RO22.3301756S – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit.

Comentariu : trebuie menționat faptul că, după 15 ani în care datele de certificare/recertificare ale celor 3 standarde au fost decalate, s-a produs o corelare, așa încât, Sistemul de management Integrat al ACN are, în prezent, o singură dată



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

recertificare, respectiv o singură dată de expirare; de asemenea, toate cele 3 certificate sunt emise de către BUREAU VERITAS sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit .

Proceduri revizuite în semestrul II 2022:

- ACN FPM 03/1 Managementul Resurselor Umane – 15.08.2022
- ACN FPP 13/0 Managementul activității portuare – 01.07.2022
- ACN IL 26/3 Angajarea personalului în cadrul ACN-SA – 15.08.2022
- ACN FPS 25/1 Consultarea și participarea lucrătorilor
- ACN PO 09/0 Monitorizare acces mijloace de transport în incinta port – 01.07.2022
- ACN PO 10/0 Furnizare utilități – 01.07.2022
- ACN PO 11/0 Urmărire respectare condiții legale și contractuale – 01.07.2022
- ACN PO 41/1 Comunicare și relații publice – 06.09.2022
- ACN PO 58/3 Derulare contracte de lucrări și servicii – 28.09.2022

Audituri interne ale SMI în semestrul II 2022 :

În semestrul II 2022 au fost efectuate 23 de audituri interne, ele fiind programate, conform Plan anual de audit din 14.07.2022, în perioada 01.09 – 15.12.2022.

Semnat în numele Consiliului de Administrație,

Președintele Consiliului de Administrație

Georgeta BUMBAC