



RAPORT DE ACTIVITATE

Al Consiliului de Administrație
Al Companiei Naționale
Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța

Semestrul II 2023



CUPRINS

I. PREZENTAREA COMPANIEI	4
II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ	6
III. ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ	10
III.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE	10
1.1. TRAFICUL NAVAL PE CANALELE NAVIGABILE	10
1.2. VOLUMUL DE MĂRFURI OPERAT PE CANALELE NAVIGABILE	12
1.3. TRAFICUL DE MĂRFURI ÎN PORTURI	14
1.4. NAVE TRANZITATE ÎN PORTURI	15
1.5. ISTORICE DE STAȚIONARE	15
1.6. FURNIZARE UTILITĂȚI	16
1.7. MONITORIZAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN PORTURI	16
III. 2. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI MANAGEMENTUL ECLUZELOR ȘI STAȚIILOR DE POMPARE	16
2.1. ACTIVITATEA ECLUZELOR SI STATIILOR DE POMPARE	17
2.2. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ECLUZĂRI	17
2.3. SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC MEDIU GLOBAL ECLUZE(KWH/ECLUZARE)	18
2.4. SITUAȚIA TIMPULUI MEDIU DE ECLUZARE	18
2.5. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE ECLUZE	19
2.6. SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ORE DE FUNCȚIONARE STAȚII DE POMPARE	19
2.7. SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC ÎN FUNCȚIONARE NORMALĂ STAȚII DE POMPARE	20
2.8. SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE STAȚII DE POMPARE	21
2.9. SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII	21
III.3. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII	24
3.1. INVESTIȚII DIN FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE	24
3.2. INVESTIȚII DIN FONDURI DE LA BUGETUL DE STAT	26
3.3. LUCRĂRI PRIVIND PLANUL DE REPARATII, ÎNTREȚINERE ȘI SERVICE	26
3.4. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII	27
3.5 ACTIVITATEA DE INVESTITII	28
III.4. ACTIVITATEA COMERCIALĂ	36
4.1. ACHIZIȚII PUBLICE	36
4.2. CONTRACTE COMERCIALE	43
4.3. PATRIMONIUL PUBLIC AL STATULUI ȘI PRIVAT AL COMPANIEI	44
4.4. PROMOVAREA COMPANIE	45
III.5. ACTIVITATEA RESURSE UMANE	46
5.1. FLUCTUAȚIE PERSONAL	46
5.2. MAJORĂRI SALARIALE	46
5.3. PERFECȚIONARE PROFESIONALĂ	46
5.4. ACCIDENTE DE MUNCĂ	47
5.5. CONTRACTUL COLECTIV DE MUNCĂ	47
III.6. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTECȚIEI MEDIULUI	47



6.1. GOSPODĂRIREA CANTITATIVĂ ȘI CALITATIVĂ A APEI	47
6.2. PROTECȚIA MEDIULUI	49
6.3. POLUĂRI PRODUSE ÎN SEMESTRUL II	50
6.4. MONITORIZARE POLUARI ISTORICE	50
6.5. ACTIVITATEA PRIVIND FONDUL DE MEDIU	50
6.6. ACTIVITATEA PRIVIND INFORMATIA DE MEDIU	51
III.7. ACTIVITATEA JURIDICĂ	51
7.1. SITUAȚII LITIGII	51
7.2. DEBITE RECUPERATE	52
III.8. ACTIVITATEA DE CONTROL	53
8.1. ACTIVITATEA DE AUDIT INTERN	53
8.2. ACTIVITATEA COMPARTIMENTULUI CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	54
IV. OBIECTIVE ȘI PROGNOZA PENTRU 2023	56
IV.1. OBIECTIVE ȘI PROGNOZE OPERAȚIONALE	56
1.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE	56
1.2. ACTIVITATEA COMERCIALĂ A COMPANIEI	56
V. ANALIZA EXECUȚIEI CONTRACTELOR DE MANDAT	71
V.1 COMPONENTA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE	71
VI. ANALIZA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ	71
VII.1. INDICATORII DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ	71
VII.2. SISTEMUL DE CONTROL INTERN MANAGERIAL	73



INTRODUCERE CADRU LEGAL

Prezentul raport de Activitate al Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța a fost elaborat în conformitate cu cerințele Ordonanței de urgență nr.109/2011 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări prin Legea nr.111/2016.

Raportul de Activitate al Consiliului de Administrație al Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța are la bază contractele de mandat ale administratorilor numiți prin Hotărârile Adunărilor Generale a Acționarilor nr.11 din 11.07.2019 și nr.16 din 30.10.2019.

În semestrul II, aferent anului 2023, din componența Consiliului de Administrație al Companiei Naționale-Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța au făcut parte următorii membrii:

1. Bumbac Georgeta - Administrator Provizoriu -Președinte al Consiliului de Administrație- începând cu data de 12.07.2023;
2. Georgescu Daniel - Administrator Provizoriu – Numire în 12.07. – încetare 01.09.2023;
3. Cheța Voicu - Administrator Provizoriu – începând cu 12.07.2023;
4. Voicu Ion Laurențiu - Administrator Provizoriu – începând cu 12.07.2023;
5. Bunduc Constantin - Gabriel - Administrator Provizoriu – începând cu 23.03.2023;
6. Togănel Mara Cristina - Administrator Provizoriu – începând cu 08.12.2023;
7. Petrică Lucian Rusu - Administrator Provizoriu – începând cu 08.12.2023;
8. Mihai Constantin - Administrator Provizoriu – începând cu 28.08.2023;

Potrivit art.142 alin.1 din Legea nr.441/2006 pentru modificarea și completarea Legii 31/1990 privind societățile comerciale, republicată și prevederilor contractelor de mandat încheiate cu administratorii, Consiliul de Administrație a fost însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al companiei cu excepția celor rezervate de lege pentru Adunarea Generală a Acționarilor.

I. PREZENTAREA COMPANIEI

Compania Națională - Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța, companie aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, este compania care administrează și exploatează canalele navigabile Dunăre-Marea Neagră, Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari, Canalul Dunăre București precum și porturile situate pe aceste canale.

Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" – S.A. Constanța (denumită în continuare CN ACN S.A.) cu sediul în Agiea, strada Ecluzei nr.1, județul Constanța, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J13/2361/1998, cod de înregistrare fiscală RO11087755, telefon 0241 702 700, fax 0241 737 711, email compania[.]@acn[.]ro.



Infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului este concesionată Companiei de către Ministerul Transporturilor pe baza de contract de concesiune, în vederea administrării.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora după, cum urmează:

- a. în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminita**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;
- b. pe **Canalul Dunare-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța-Sud-Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementarilor în vigoare, precum și pe zonă din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c. pe **Canalul Poarta Albă - Midia-Năvodari** în lungime de 27,500 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră, la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia-Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementarilor în vigoare. Aferent celor două canale exista câte două **ecluze** care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă a importantei căi navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin – Main – Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al C.N. A.C.N. S.A. este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerii funcțiunilor canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, ce derivă din obiectivul general al C.N. A.C.N. S.A., au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfa în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european. Totodată se au în vedere maximizarea efectelor pozitive asupra mediului și minimizarea impactului global și local pe care activitățile de transport le generează.

PRINCIPALELE OBIECTIVE SPECIFICE ALE COMPANIEI SUNT:

1. Planificarea dezvoltării unei infrastructuri de transport fluvial calitativă, durabilă și modernă. O infrastructură de transport fluvial eficientă, calitativă și durabilă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.



2. Creșterea siguranței transportului mărfurilor și al persoanelor pe canalele navigabile. Siguranța pasagerilor și mărfurilor transportate pe canalele navigabile este o prioritate a comunității și trebuie luată în calcul, în condițiile adoptării aquisului comunitar.
3. Asigurarea viabilității economice a transportului pe canalele navigabile. După cum se cunoaște, sistemul de transport pe apă este cel mai ieftin și cel mai puțin poluant mod de transport. Pentru a rămâne viabil din punct de vedere economic în timp, sunt necesare investiții în infrastructura de transport naval, care să asigure și în viitor un cost redus al acestui tip de transport.
4. Respectarea condițiilor de mediu. Protejarea mediului este una dintre condițiile impuse de Uniunea Europeană în Tratatul de Aderare, fapt pentru care, dezvoltarea sistemului de transport naval trebuie să se realizeze fără să pună în pericol modificarea factorilor de mediu. În condițiile încălzirii globale și a impactului pe care transportul se știe că îl are asupra acestora, respectarea anumitor condiții de mediu este un element obligatoriu în dezvoltarea infrastructurii de transport.

De asemenea activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în prezentul Raport de activitate.

II. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ

Activitatea Economico - Financiară pe baza datelor preliminar/realizate la data de 25.01.2024 aferente anului 2023.

Activitatea economică a Companiei s-a desfășurat pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1023 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2023 al Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vigoare de la 30.10.2023.

Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat s-a făcut cu respectarea prevederilor Legii nr. 368 a bugetului de stat pe anul 2023.

Mentionăm ca prezentarea de mai jos a principalilor indicatori economici a fost realizată pe baza datelor preliminar/realizate aferente trimestrului 4/2023 (date cumulate de la începutul anului).

▪ REALIZAREA VENITURILOR PLANIFICATE

Pentru anul 2023, compania a planificat venituri totale în valoare de 120.688 mii lei, în principal din activitatea de tranzitare. Acestea au fost realizate în valoare de 128.027,81 mii lei, ceea ce reprezintă o realizare de 106,8 % față de valoarea bugetată.

În structură, în trimestrul 4 al anului 2023, situația realizării veniturilor, cu valori preliminar/realizate, cumulate de la începutul anului, se prezintă astfel:



-“Veniturile din serviciile prestate” în sumă de 69.000 mii lei, care constituie venituri din activitatea de bază a companiei, au avut o realizare de 105,50 % față de nivelul bugetat de 65.400 mii lei;

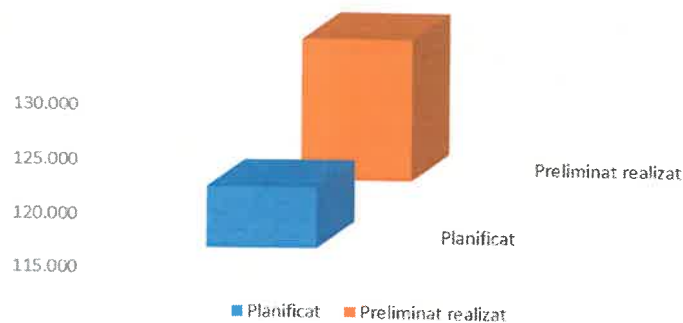
-“Veniturile din redevențe și chirii” în valoare de 4.125,10 mii lei, au înregistrat o realizare de 98,74% față de nivelul planificat de 4.350,00 mii lei;

-“Alte venituri” , înregistrate din cheiaj, din livrare apă, refurnizare apă și energie electrică, din avize și permise de acces, în sumă de 5.901,58 mii lei, au înregistrat o realizare de 101,75% fata de valoarea bugetată de 5.800,00 mii lei.

-“Alte venituri din exploatare”, în sumă de 41.740 mii lei, au înregistrat o usoara descrestere cu 310 mii lei față de valoarea bugetată de 42.050 mii lei. Aceste venituri cuprind veniturile din penalitati calculate pentru neincasarea la termen a clientilor (incasarea efectuandu-se in termen), subventii pentru investitii si alte cheltuieli de exploatare.

-“Veniturile financiare”, în sumă de 7.261,13 mii lei, au înregistrat o depasire fata de valoarea bugetata cu 4173,1 mii lei față de nivelul bugetat de 3.088 mii lei, depasire provenita in principal din incasarea dividendelor CNI.

VENITURI TOTALE 2023



▪ REALIZAREA PROGRAMULUI DE CHELTUIELI

Pentru anul 2023, compania a planificat cheltuieli totale în valoare de 115.781,57 mii lei, iar la sfârșitul anului, acestea au fost realizate în proporție de 102.84%, in suma de 119.075,31 mii lei.

In principal s-au înregistrat economii la toti indicatorii prevazuti in bugetul de venituri si cheltuieli al anului 2023.



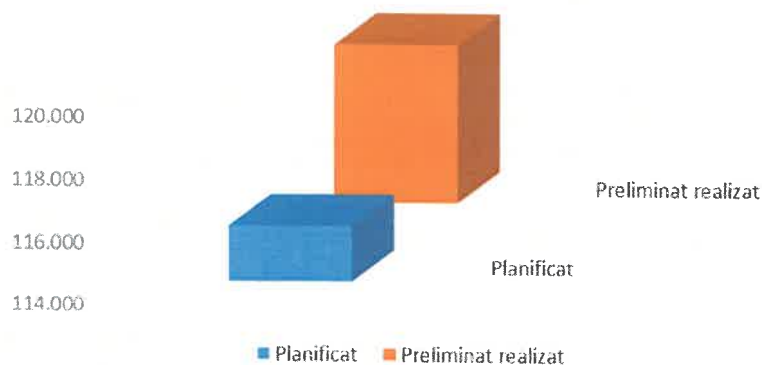
În structura cheltuielilor, s-au înregistrat depășiri în principal, doar la anumite categorii de cheltuieli, după cum urmează:

- la capitolul A2 "Cheltuieli privind serviciile executate de terți" s-au înregistrat depășiri în structura la „cheltuielile privind primele de asigurare” unde s-au depășit valorile bugetate cu suma de 57 mii lei, situație determinată de creșterea prețurilor pentru achiziția asigurărilor obligatorii pentru parcul auto;
- la capitolul B „Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate” s-au înregistrat depășiri la „ch. cu redevența pentru concesiunea bunurilor publice” datorită creșterii cifrei de afaceri pentru care se calculează această taxă.
- la capitolul D "Alte cheltuieli de exploatare" cheltuielile efectuate au fost în valoare de 46.758,35 mii lei, față de nivelul planificat de 43.708,37 mii lei, cauzate de fluctuațiile înregistrate cu cheltuielile privind ajustările și provizioanele constituite anterior.

Cheltuielile cu personalul s-au încadrat în valoarea prognozată.

Din analiza realizării bugetului de venituri și cheltuieli se remarcă economii importante la majoritatea capitolelor de cheltuieli, în principal datorită preocupării constante de urmărire a modului de încadrare în bugetul aprobat.

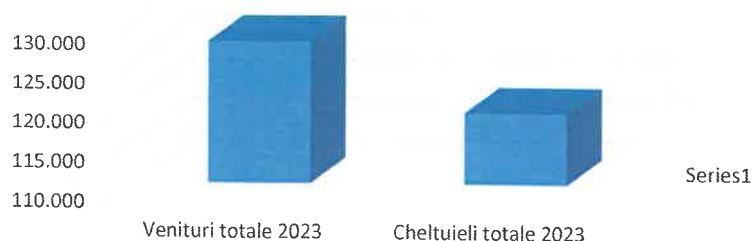
CHELTUIELI TOTALE 2023



Valoarea veniturilor totale din datele preliminar/realizate ale anului 2023 este peste nivelul cheltuielilor totale 2023 (date preliminate), respectând astfel cerințele legii bugetului de stat.



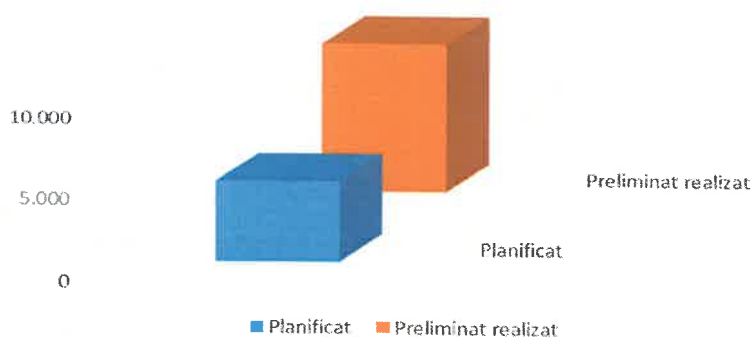
DATE PRELIMINAT REALIZATE 2023



▪ REALIZAREA REZULTATULUI BRUT AL ACTIVITĂȚII

Pentru anul 2023, compania a prognozat în BVC un profit brut de 4.906,43 mii lei. La data prezentului raport, pe baza datelor preliminate, s-a realizat un profit de 8.952,50 mii lei. Acest rezultat se datorează în principal veniturilor din exploatare aferente creșterii tranzitului pe canalele navigabile în anul 2023 și a veniturilor financiare provenite din dobânzi și venituri din dividende obținute de la Compania Națională de Investiții.

REZULTAT BRUT 2023 (preliminat)





Din punct de vedere economic, pe baza datelor preliminar-realizate la data prezentului raport, se poate observa continua îmbunătățire a rezultatelor economico-financiare oferind astfel o imagine pe care managementul trebuie să o construiască și să o consolideze în cadrul mediului de afaceri, oferind partenerilor pârghii de garantare a transparenței și obiectivității, de încredere și predictibilitate, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale.

III. ACTIVITATE OPERAȚIONALĂ

III.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

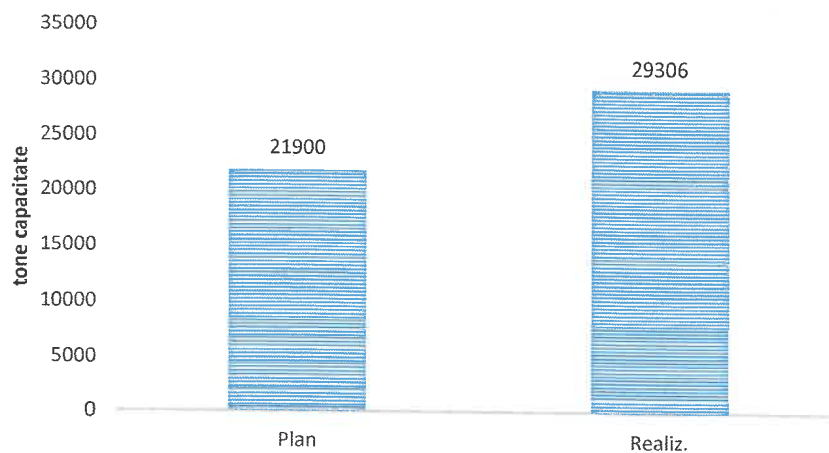
1.1. TRAFIC NAVAL PE CANALELE NAVIGABILE

Activitatea companiei privind traficul pe Canalele navigabile este exprimată, ca unitate de măsură, în **tone capacitate**, unitate folosită și pentru facturarea serviciilor puse la dispoziție privind utilizarea infrastructurii de transport.

Programul de trafic pentru anul 2023 a prognozat un total de 40.500 mii tone capacitate.

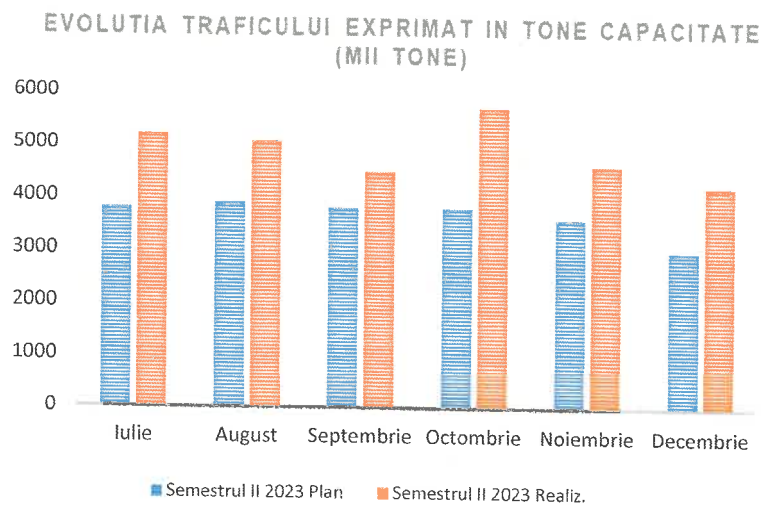
Traficul total prognozat, exprimat în **tone capacitate**, pentru al doilea semestru al anului 2023, conform programului anual, a fost de **21.900 mii tone** și s-au realizat **29.306 mii tone**, reprezentând **134%**.

REALIZAREA PROGRAMULUI DE TRAFIC
TONE CAPACITATE SEM II 2023
(MII TONE)





Evoluția lunară a traficului pe canalele navigabile, în al doilea semestru al anului 2023, a fost următoarea:



Structura traficului exprimat în **tone capacitate** a fost:

- **intern**: 9.878 mii tone (nave sub pavilion românesc), ceea ce reprezintă 34%;
- **extern**: 19.428 mii tone (nave sub pavilion străin), ceea ce reprezintă 66%.

Traficul total prognozat, exprimat în **tone marfă**, pentru perioada iulie-decembrie 2023 a fost de **9.300 mii tone** și s-au realizat **12.836 mii tone**, reprezentând **138%**.

Structura traficului exprimat în **tone marfă** a fost:

- **intern**: 2.868 mii tone (marfa pavilion românesc), ceea ce reprezintă 22%;
- **extern**: 9.968 mii tone (marfa pavilion străin), ceea ce reprezintă 78%.

Numarul total de nave tranzitate în sem II 2023 pe canalele navigabile a fost de **18.274**, din care 8.775 nave sub pavilion străin. În această perioadă au mai tranzitat canalele și următoarele tipuri de nave:

- nave fluvio – maritime: 46 nave – reprezentând 35.277 TRN (tonaj registru net);
- unități tehnice – reprezentând 116.360 LBT (lungime, latime, pescaj);
- împingătoare și remorchere: 2.378 unități.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.



Prezentăm mai jos activitatea privind **traficul naval**, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut:

-mii tone-

Nr. crt.	Activitate trafic	Semestrul II – 2022			Semestrul II – 2023		
		Proгноzat	Realizat	%	Proгноzat	Realizat	%
1	Trafic tone capacitate	19.600	20.538	105	21.900	29.306	134
2	Trafic tone marfa	8.800	8.322	94,6	9.300	12.836	138
3	Nave tranzitate	13.578			18.274		

1.2. VOLUMUL DE MĂRFURI OPERAT PE CANALELE NAVIGABILE

Principalele categorii de mărfuri transportate pe canalele navigabile în semestrul II 2023:

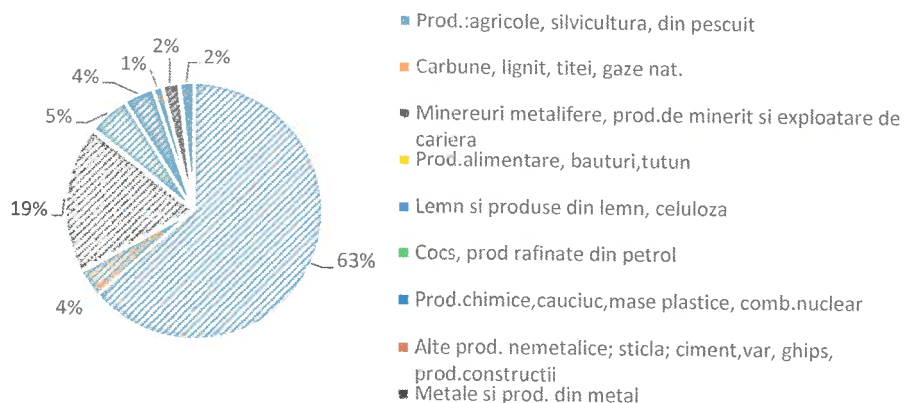
Nr. crt.	Categoriile de marfa – NST 2007	Tone marfa Semestrul II 2022	Tone marfa Semestrul II 2023	Pondere 2023 (%)
1	Produse agricole, silvicultura, din pescuit	4.063	8.133,4	58
2	Carbune, lignit, țiței, gaze naturale	275,4	451,1	4
3	Minereu metalifere, produse de minerit și exploatare de carieră	2.223	2.386,2	21
4	Produse alimentare, bauturi, tutun	6,6	32,8	0
5	Lemn și produse din lemn	0	2	0
6	Cocs, produse rafinate din petrol	681,9	663,3	6
7	Produse chimice, cauciuc, mase plastice, comb.nuclear	379,9	498,4	5
8	Alte produse nemetalice, sticla, ciment, var, ghips	136,9	152,3	1
9	Metale și produse din metal	405,8	268,6	3
10	Mașini și utilaje	6,7	19,5	0
11	Echipamente	142,3	228,9	2
TOTAL, din care:		8.322,1	12.836,5	100
Intern		2.006,2	2.868,7	22
Extern		6.315,9	9.967,8	78

-mii tone-

Din analiza fluxurilor de mărfuri reiese faptul că în această perioadă traficul a fost susținut de produse agricole și minereuri metalifere, într-o pondere mai mică de carbune și produse de exploatare de carieră, cocs și produse din petrol, ingrasamente.



CATEGORII DE MARFA TRANSPORTATA IN SEM II 2023

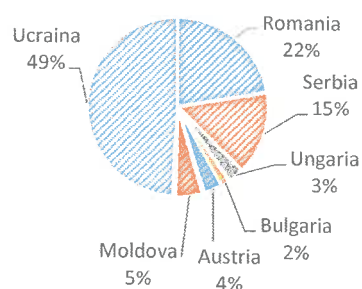


Principalele țări cu pondere majoră în transportul de mărfuri pe canalele navigabile sunt următoarele:

mii tone

Pavilion marfa	Cantitate marfă	Pondere (%)
România	2863	22
Serbia	1946	15
Ungaria	381	2
Bulgaria	204	3
Austria	427	4
Moldova	616	5
Ucraina	6323	49

**PONDEREA TRAFICULUI IN
FUNCTIE DE PAVILIONUL MARFII
IN SEM II 2023**





1.3. TRAFICUL DE MĂRFURI ÎN PORTURILE ADMINISTRATE DE COMPANIE:

Evoluția categoriilor de marfă și a cantităților operate în porturile canalelor navigabile, în semestrul II - 2023, a fost următoarea:

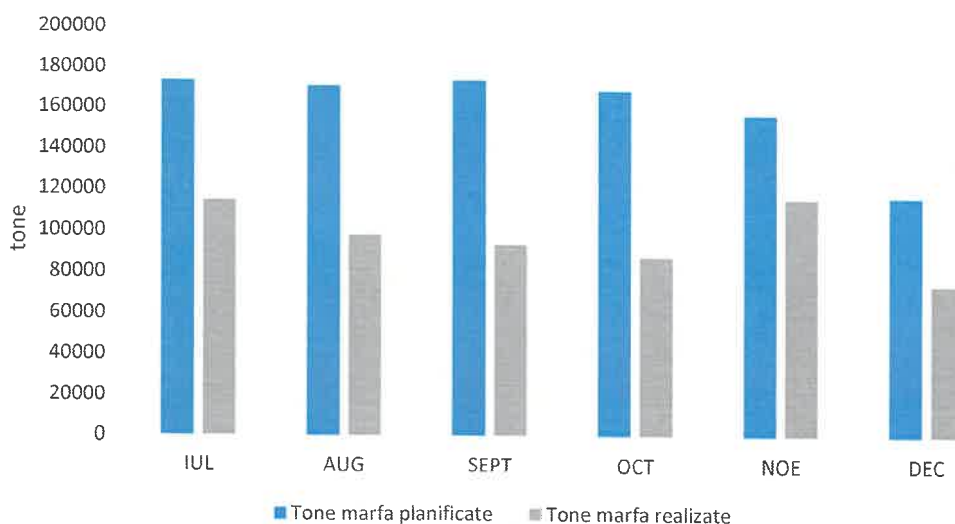
Nr Crt	Traficul de marfuri	UM	SEMESTRUL II 2022			SEMESTRUL II 2023		
			Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1	Port Medgidia	To	203 500	193 965	95	203 500	171 163	84
	- cereale	To	48 000	13 926	29	52 000	27 309	53
	- produse minerale brute, bauxita	To	70 000	69 134	99	65 000	111483	171
	- ciment, gips, clinker	To	38 500	54 255	141	44 500	32 371	73
	- deseuri, zgura de furnal	To	8 000	28 620	258	3 000	0	0
	- fertilizatori	To	0	0	0	0	0	0
	- cocs, combustibil solid	To	39 000	28 030	72	39 000	0	0
2	Port Basarabi	To	379 000	314 911	83	375 000	173 931	46
	- produse minerale brute	To	363 000	247 070	68	363 000	173 931	48
	- cereale	To	16 000	67 841	424	12 000	0	0
3	Port Ovidiu	To	381 000	319 754	84	381 000	218 965	57
	- produse minerale brute	To	381 000	319 754	84	381 000	214 111	56
	- cereale	To	0	0	0		4854	
4	Port Luminița	To	0	0	0	0	18 936	0
	- calcar	To	0	0	0	0	18 936	0
	- fertilizatori	To	0	0		0	0	0
TOTAL GENERAL		To	963 500	828 630	86	959 500	582 995	61

Reprezentarea grafică a evoluției lunare al traficului de mărfuri prin porturile companiei în semestrul II 2023

Luna	Tone marfă planificate SEMESTRUL II 2023	Tone marfă realizate SEMESTRUL II 2023
IULIE	173 500	114 751
AUGUST	171 000	98 079
SEPTEMBRIE	173 500	93 287
OCTOMBRIE	168 500	87 460
NOIEMBRIE	156 500	115 621
DECEMBRIE	116 500	73 797
TOTAL	959 500	582 995



Chart Title



1.4. NAVE TRANZITATE ÎN PORTURI

Nr. Crt.	Pavilion	SEMESTRUL II 2022			SEMESTRUL II 2023		
		Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
1	Numărul de nave românești:			109			103
	- cu operare	812	888	76	788	810	/
	- fără operare	812	617	/	788	425	/
		/	271	/	385		
2	Numărul de nave străine:			267			202
	- cu operare	43	79	137	43	87	/
	- fără operare	43	59	/	43	62	/
		/	20	/	25		
TOTAL		855	967	113	831	897	108

1.5. ISTORICE DE STAȚIONARE

În semestrul II 2023 au fost întocmite **2 114 Istorice de staționare** navelor acostate în porturi și la danele de așteptare aferente porturilor și ecluzelor.



1.6. FURNIZARE DE UTILITĂȚI

Energia electrică livrată de către Compania Națională–Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța în semestrul II, aferent anului 2023, în perioada Iulie-decembrie 2023, către terți (subconsumatorii companiei) a fost după cum urmează:

- IULIE	62136 kwh
- AUGUST	69406 kwh
- SEPTEMBRIE	48375 kwh
- OCTOMBRIE	51727 kwh
- NOIEMBRIE	61444 kwh
- DECEMBRIE	68082 kwh

1.7. MONITORIZAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT DIN PORTURI

În porturile Medgidia și Basarabi pe semestrul II al anului 2023 nu au fost eliberate abonamente lunare sau permise de acces în incinta, datorită faptului că pentru anul 2020 Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 20/13.04.2020 a aprobat suspendarea aplicării tarifelor de acces permise auto

(zilnic, lunar, anual) în porturile Medgidia și Basarabi, până la data finalizării proiectelor de modernizare.

În porturile Ovidiu și Luminița nu se efectuează monitorizarea mijloacelor de transport, deoarece acestea nu au gard de delimitare a perimetrelor portuare.

III.2. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI ECLUZE ȘI STAȚII DE POMPARE

2.1 – ACTIVITATEA ECLUZELOR ȘI STAȚIILOR DE POMPARE

Departamentul Ecluze și Stații de Pompare are rolul de a asigura programarea, lansarea, urmărirea, recepționarea și raportarea lucrărilor de revizii tehnice, reparații și investiții cu terți și de a analiza, coordona și verifica activitatea de exploatare și întreținere cu forțe proprii la echipamentele și instalațiile din cadrul ecluzelor și stațiilor de pompare.

a) Ecluze : Ecluza Cernavoda, Ecluza Agiea, Ecluza Ovidiu și Ecluza Navodari

Ecluzele (Cernavodă, Agiea, Ovidiu și Năvodari) au ca principal obiect de activitate efectuarea operațiunilor de ecluzare pentru navele care tranzitează canalele navigabile, precum și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii a echipamentelor și instalațiilor din dotare.

b) Stații de Pompare (SPC Km 60 Cernavoda, SPA Saligny, SPA Facția și SPA Mircea -Voda)



Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda are ca principal obiect de activitate efectuarea operațiilor de pompare a apei pentru asigurarea nivelului normal de exploatare în canalele navigabile, exploatarea în condiții optime a stațiilor de pompare și efectuarea lucrărilor de întreținere și revizii-reparații a echipamentelor și instalațiilor din dotare. Stațiile de pompare Saligny (Ștefan cel Mare), Facia și Mircea Vodă au ca obiect principal de activitate efectuarea operațiilor de pompare a apelor în vederea apărării localităților împotriva inundațiilor.

2.2. – SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ECLUZĂRI

Situația numărului de ecluzări, sintetic, este următoarea :

- număr de ecluzări -

Nr. crt.	Ecluza	Semestrul II - 2022			Semestrul II - 2023			% Sem.II 2023/2022
		Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	Ecluza nr. 1	Ecluza nr. 2	Total	
0.	1.	5.	6.	7.				8.
1.	Ecluza Cernavodă	2.259	697	2.956	2.149	1.939	4.088	138,29
2.	Ecluza Agigea	2.187	389	2.576	2.487	1.360	3.847	149,34
3.	Ecluza Ovidiu	246	911	1.157	193	643	836	72,25
4.	Ecluza Năvodari	179	222	401	123	99	222	55,36
	Total	4.871	2.219	7.090	4.952	4.041	8.993	126,84

2.3. – SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC MEDIU GLOBAL ECLUZE (Kwh / ecluzare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2022	Sem.II 2023	% Sem.II 2023/2022
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Ecluza Cernavodă	152.787	226.776	148,42
		Ecluza Agigea	550.731	556.173	100,99
		Ecluza Ovidiu	176.737	177.015	100,15
		Ecluza Năvodari	50.159	31.826	63,45
		Total	930.414	991.790	106,59
2.	Număr de ecluzări	Ecluza Cernavodă	2.956	4.088	138,29
		Ecluza Agigea	2.576	3.847	149,34
		Ecluza Ovidiu	1.157	836	72,25
		Ecluza Năvodari	401	222	55,36



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



		Total	7.090	8.993	126,84
3.	Consum specific de energie pe ecluzare (kwh/ecluzare)	Ecluza Cernavodă	51,69	55,47	107,31
		Ecluza Agigea	213,80	144,57	67,61
		Ecluza Ovidiu	152,75	211,74	138,61
		Ecluza Năvodari	125,08	143,36	114,61
		Total	543,32	555,14	102,17
4.	Timp total de ecluzare (număr ore de ecluzare = ore)	Ecluza Cernavodă	2.509	3.410	135,91
		Ecluza Agigea	2.347	3.524	150,14
		Ecluza Ovidiu	783	587	74,96
		Ecluza Năvodari	239,5	134	55,93
		Total	5.879	7.655	130,20
5.	Consum specific de energie pe ora de ecluzare (kwh/ ora ecluzare)	Ecluza Cernavodă	60,90	66,50	109,19
		Ecluza Agigea	234,66	157,82	67,25
		Ecluza Ovidiu	225,72	301,55	133,59
		Ecluza Năvodari	209,43	237,50	113,40
		Total	730,71	763,37	104,46

Nota: Consumurile energetice inregistrate se refera doar la consumurile echipamentelor si instalatiilor de pe ecluze si statii de pompare, acestea nu includ consumurile energetice conexe companiei, de exemplu cladire Sediu C.N. A.C.N. S.A.

2.4. – SITUAȚIA TIMPULUI MEDIU DE ECLUZARE

Situația evoluției timpului mediu de ecluzare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2022	Sem.II 2023	% Sem.II 2023/2022
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Ecluza Cernavodă	timp total ecluzare (ore)	2.509	3.410	135,91
		număr ecluzări	2.956	4.088	138,29
		timp mediu (ore/ecl.)	0,85	0,83	97,65
2.	Ecluza Agigea	timp total ecluzare	2.347	3.524	150,15
		număr ecluzari	2.576	3.847	149,34
		timp mediu (ore/ecl.)	0,91	0,91	100,00
3.	Ecluza Ovidiu	timp total ecluzare	783	587	74,97
		număr ecluzări	1.157	836	72,26
		timp mediu (ore/ecl.)	0,68	0,70	102,94
4.	Ecluza Năvodari	timp total ecluzare	239,5	134	55,95
		număr ecluzări	401	222	55,36
		timp mediu (ore/ecl.)	0,60	0,60	100,00
		timp total ecluzare	5.879	7.655	130,21



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2022	Sem.II 2023	% Sem.II 2023/2022
0.	1.		2.	3.	4.
	Total timp de ecluzare (ore/ecl.)	număr ecluzări	7.090	8.993	126,84
		timp mediu (ore/ecl.)	0,83	0,85	102,41

2.5. – SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE ECLUZE

ore/om

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2022	Sem.II 2023	% Sem.II 2023/2022
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Ecluza Cernavodă	exploatare	13.252	13.176	99,43
		întreținere	2.856	3.944	138,10
2.	Ecluza Agigea	exploatare	13.528	12.180	90,04
		întreținere	3.704	4.760	128,51
3.	Ecluza Ovidiu	exploatare	5.760	5.760	100,00
		întreținere	6.800	5.880	86,47
4.	Ecluza Năvodari	exploatare	6.061	4.883	80,56
		întreținere	4.791	5.575	116,36
	Total manoperă (ore – om)	exploatare	38.601	35.999	93,26
		întreținere	18.151	20.159	111,06
	Total general manoperă		56.752	56.158	96,37

2.6. – SITUAȚIA NUMĂRULUI DE ORE DE FUNCȚIONARE STATII DE POMPARE

Situația numărului total de ore de funcționare, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Statia de pompare	Semestrul II - 2022			Semestrul II - 2023			% Sem.II 2023/2022
		funcționare normala (ore)	funcționare sifonata (ore)	Total	funcționare normala (ore)	funcționare sifonata (ore)	Total	
1.	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda							
1.1	SPC km 60 Cernavoda	4.344,60	-	4.344,60	4.153,22	2.869	7.022,22	161,63
	Total 1			4.344,60			7.022,22	161,63
2.	Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor							
2.1	SPA	224,91	-	224,91	201,53	-	201,53	89,60

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
RESEAU VERITAS
Certification



	Saligny							
2.2	SPA Facia	44,50	-	44,50	22,5	-	22,5	50,56
2.3	SPA Mircea -Voda	9	-	9	34,25	-	34,25	380,55
	Total 2			278,41			258,28	92,76
	TOTAL			4.623,01			7.280,5	157,48

2.7. – SITUAȚIA CONSUMULUI ENERGETIC SPECIFIC IN FUNCTIONARE NORMALA STATII DE POMPARE (Kwh /ora de functionare)

Situația evoluției consumului energetic specific mediu global pe ora de functionare in regim normal, sintetic, este următoarea :

Nr. crt.	Indicatorul		Sem.II 2022	Sem.II 2023	% Sem.II 2023/2022
0.	1.		2.	3.	4.
1.	Energie electrică consumată (kwh)	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	3.538.347	2.999.283	84,76
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	25.832	17.802	68,91
		Total	3.564.179	3.017.085	84,65
2.	Număr ore de functionare normala	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	4.344,60	4.153,22	95,59
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	278,41	258,28	92,76
		Total	4.623,01	4.411,5	95,42
3.	Consum specific de energie pe ora de functionare (kwh/ora functionare)	Statia de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	814,42	722,15	88,67
		Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor	92,78	68.92	74,28
		Total	770,97	683,91	88,70

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



2.8. – SITUAȚIA MANOPEREI PENTRU ACTIVITATEA DE EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE STATII DE POMPARE

ore/om

Nr. crt.	Indicatorul	Sem.II 2022	Sem.II 2023	% Sem.II 2023/2022	
0.	1.	2.	3.	4.	
1.	Statii de pompare	exploatare	9.436	9.015	95,53
		întreținere	5.979	6.468	108,17
	Total general manoperă	15.415	15.483	100,44	

2.9. – SITUAȚIA ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII

Nr. crt.	Denumirea lucrării de investiții	Sem.II 2022	Sem.II 2023
0.	1.	2.	3.
I.	ECLUZE		
1.	Ecluza Cernavodă		
1.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații – Ecluza nr.1 Cernavoda	Admitere Receptie Definitiva	-
1.2	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Lucrare finalizata.	-
1.3	Reabilitare instalatie de iluminat exterior - Pavilion administrativ - ECv	-	Lucrare finalizata.
1.4	Modernizare bariera automata de protectie pod basculant - ECv	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
1.5	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere ecluza- ECv	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
1.6	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante ECv	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
1.7	Instalatii de recirculare, filtrare si pompare motorina diesel-generatoare	-	Lucrare finalizata.
2.	Ecluza Agigea		
2.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații – Ecluza nr.1 Agigea	Admitere Receptie Definitiva	-
2.2	Reabilitare spatii interioare si instalatii turn comanda	Lucrare finalizata.	-
2.3	Modernizare bariera automata de protectie pod basculant - EAg	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
2.4	Modernizare sistem climatizare camera echipamente servere ecluza- EAg	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
2.5	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porti basculante EAg	Lucrare in derulare.	Lucrare finalizata.
2.6	Reabilitare sistem rulare panouri protectie nise PPServ si PPSig - EAg1	-	Lucrare finalizata.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea - 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



Nr. crt.	Denumirea lucrării de investiții	Sem.II 2022	Sem.II 2023
0.	1.	2.	3.
2.7	Reabilitare confecții protecție supraîncălzire transformatoare 20/6 KV, 10 MVA - EA _g	-	Lucrare finalizată.
2.8	Modernizare sistem de arhivare electronică baza de date arhivă Ecluze și SP	-	Lucrare finalizată.
2.9	Studiu de fezabilitate Parc solar fotovoltaic - Sediul ACN Agigea	Lucrare în derulare.	Lucrare în derulare.
2.10	Instalații de recirculare, filtrare și pompare motorină diesel-generatoare	-	Lucrare finalizată.
3.	Ecluză Ovidiu		
3.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Ecluză nr.2 Ovidiu	Admitere Recepție Definitivă	-
3.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Ovidiu mal stâng	Admitere Recepție Definitivă	-
3.3	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Ovidiu mal drept	Admitere Recepție Definitivă	-
3.4	Reabilitare spații interioare și instalații turn comandă	Lucrare finalizată.	-
3.5	Modernizare barieră automată de protecție pod basculant - EO _v	Lucrare în derulare.	Lucrare finalizată.
3.6	Modernizare sistem climatizare cameră echipamente servere ecluză- EO _v	Lucrare în derulare.	Lucrare finalizată.
3.7	Reabilitare sistem rotativ de cuplare conducte PSI porți basculante EO _v	Lucrare în derulare.	Lucrare finalizată.
3.8	Instalații de recirculare, filtrare și pompare motorină diesel-generatoare	-	Lucrare finalizată.
4.	Ecluză Năvodari		
4.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Navodari mal stâng	Admitere Recepție Definitivă	-
4.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Galerii de ape mari Navodari mal drept	Admitere Recepție Definitivă	-
4.3	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru proiectul/obiectivul de investiții: Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației	Lucrare finalizată.	-
4.4	Reabilitare echipamente și instalații - ENv2	-	Lucrare finalizată.
4.5	Retehnologizare Ecluză Navodari în vederea creșterii siguranței navigației	-	Doc.atribuire finalizată/Stadiu de depunere al ofertelor
4.6	Supervizarea proiectării și execuției pentru obiectivul de investiții : Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației	-	Intocmire Documentație de atribuire

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanța, România
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



Nr. crt.	Denumirea lucrării de investiții	Sem.II 2022	Sem.II 2023
0.	1.	2.	3.
II.	STATII DE POMPARE		
1.	Statia de pompare complexa Km 60 Cernavoda		
1.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare Statie de Pompare Complexa Km 60 Cernavoda	Admitere Receptie Definitiva	-
1.2	Reabilitare actionare supape aerisire- dezaerisire la agregatele principale de pompare Corp B - SPC	Lucrare finalizata.	-
1.3	Reabilitare tronsoane de refulare agregate de pompare AV 2800 - Corp B, SPC Cernavoda	Lucrare finalizata.	-
1.4	Reabilitare batardouri si gratare prize aspiratie Corp B SPC Cernavoda	Elaborare documentatie de atribuire.	Lucrare in derulare
1.5	Reabilitare reductor agregat de pompare tip AV2800 nr.1 Corp B - SPC Cernavoda	Lucrare finalizata.	-
1.6	Reabilitare reductoare agregate de pompare tip AV2800 nr.4 si 5 Corp B - SPC Cernavoda	-	Lucrare finalizata.
2.	Statii de pompare aparare localitati impotriva inundatiilor		
2.1	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Saligny	Admitere Receptie Definitiva	-
2.2	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Faclia	Admitere Receptie Definitiva	-
2.3	Modernizare ecluze – Echipamente și instalații - Reabilitare SPA Mircea Voda	Admitere Receptie Definitiva	-

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



III.3. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

3.1. INVESTIȚII FINANȚATE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (F.E.N.) PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE 2014-2020

Activitatea privind investițiile finanțate din fonduri europene pentru semestrul II 2023 a constat în continuarea implementării proiectelor aflate în desfășurare și pregătirea unor noi proiecte.

A. Proiecte aflate în perioada de implementare

Nr crt.	Denumire Proiect	Valoarea proiect (lei cu TVA)	Perioada implementare		Stadiu fizic (executie)	Stadiu valoric (plati)	Decontat (lei cu TVA)
					31.12.2023	31.12.2023	31.12.2023
	POIM 2014 - 2020						
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183*	07.2016	12.2023	100%	98,88%	540.969.366
2.	Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investitii: Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: canalul Dunare-Marea Neagră și canalul Poarta Alba-Midia Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației	12.597.291*	11.2019	12.2023	100%	69,98%**	8.815.468
3.	Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investitii: Retehnologizarea ecluzei Navodari, în vederea creșterii siguranței navigației	4.141.440*	11.2019	12.2023	100%	99,16%	4.106.690
4.	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu	83.849.526*	02.2020	01.2025	30%	24,98%	20.943.276,22



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



5.	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminița	119.556.258*	06.2020	07.2024	11%	8,77%	10.484.912,08
6.	Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”	7.247.600*	10.2020	10.2024	72,60%	68,51%	4.965.428,25
	TOTAL POIM 2014-2020	774.516.298 lei					590.285.140,55

*- valoare contract de finanțare

**-in cadrul proiectului avem o economie de 3.750.628 lei cu TVA lei la procedura de achizitie publica a contractului de elaborare a studiului de fezabilitate suma care va face obiectul decomiterii la nivelul contractului de finantare

Realizarea Planului de Investiții din Programe FEN la semestrul II an 2023 se prezintă astfel:

Anexa 3 – Surse FEN –titlul 58

Nr. crt	Obiectiv si denumire lucrare	Program aprobat	Realizat La 31.12.2023	Rest de realizat
A	Lucrari de investitii in continuare	32.786,00	32.775,48	10,52
I.	Programe FEN (POIM)	32.786,00	32.775,48	10,52
B	Lucrari de investitii noi	7.481,00	5.022,89	2.458,11
I	Programe FEN (POIM)	4.968,00	4.965,43	2,57
II	Programe MIE	2.513,00	57,46	2.455,54
	TOTAL Fonduri Externe Nerambursabile	40.267,00	37.798,37	2.468,63



3.2. INVESTIȚII FINANȚATE DIN FONDURI DE LA BUGETUL DE STAT

Realizarea Planului de Investiții din Alocații bugetare la semestrul II an 2023 se prezintă astfel:

Anexa 1 - Alocații bugetare 2023-cod 55

mii lei – (cu TVA)

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/plăți la 31.12.2023	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
C	Alte chelt de investitii; d) ; titlu 55	32.000,00	28.973,636	3.026.364	
1	Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna – mal stâng Canal Dunăre - Marea Neagră, între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație)	32.000,00	28.973,636	3.026,364	
	Total	32.000,00	28.973,636	3.026,364	90,54%

3.3. LUCRĂRI PRIVIND PLANUL DE REPARAȚII, ÎNTREȚINERE ȘI SERVICE ANUL 2023

Realizările planului de reparații, întreținere și service la 31.12.2023, semestrul II: Sintetic Realizarea planului de reparații, întreținere și service la finele semestrului II 2023 se prezintă astfel:

Partea I – Plan de reparații și întreținere - Surse proprii – ACN 2023

- mii lei

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/plăți la 31.12.2023	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	4.
1.	Cap.1. Reparatii echipamente si instalatii mecano-electrice	3.334,6650	3.267,2537	67,4113	98,00%
2.	Cap. 2 Reparatii echipamente si instalatii de telecomunicatii si semnalizari	536,0280	534,9253	1,1028	99,80%
3.	Cap. 3 Reparatii la nave tehnice	342,2000	342,2000	0,000	100%
4.	Cap. 4 Reparatii si intretinere la constructii	618,9770	617,8200	1,1570	99,90%
5.	Cap. 5 Proiecte pentru reparatii	0	0	0	0
6.	Cap. 6 Cadastru,Urmarirea comportarii constructiilor.	0	0	0	0
	Total surse proprii - reparatii	4.831,8700	4.762,1990	69,6710	98,60%



Partea II – Plan de service - Surse proprii - ACN 2023

-mii lei -

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plăți la 30.06.2023	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	4.
1.	Cap.1. Service la echipamente si instalatii ecluze, statie de pompare, sedii si porturi	1.028,8900	691,2330	337,6570	67,20%
2.	Cap. 2 Service la echipamente si instalatii de telecomunicatii si semnalizari	55,000	38,7000	47,80	70,40%
3.	Cap. 3 Service la nave tehnice	69,2400	44,0700	25,1700	63,65%
4.	Cap.4 Instalatii de ridicat	15,000	3,94	11,06	26,30%
Total surse proprii - service		1.168,1300	777,9430	390,1870	66,60%
TOTAL GENERAL PLAN DE REPARATII, INTRETINERE SI SERVICE		6.000,000	5.540,1420	459,8580	92,40%

3.4. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII

Realizarea Planului de Investiții din Surse Proprii la semestrul II, aferent anului 2023 se prezintă astfel:

Anexa 2 - Surse proprii - ACN 2023

- mii lei -

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Valoare estimată total an	Realizat/ plăți la 31.12.2023	Rest de realizat din valoarea estimată	Realizat procent
0.	1.	2.	3.	4.	4.
1.	Cap.1 - Lucrări de investiții	6.800,27	3.443,066	3.357,204	50,63%
1.1	Lucrări de investiții instalații și echipamente	2.825,47	1.848,956	976,514	65,44%
1.2	Lucrări de investiții la construcții	3.974,80	1.594,11	2.380,69	40,11%
2.	Cap.2 - Proiecte și studii pentru lucrări de investiții- total din care:	2.155,50	1.461,35	694,15	67,80%
2.1	– instalații și echipamente	748,00	401,76	346,24	53,71%
2.2	– construcții	1.407,50	1.059,59	347,91	75,28%
3.	Cap.3 - Lista de dotări și utilaje independente	1.218,73	561,70	657,03	46,09%
Total surse proprii		10.174,50	5.466,116	4.708,384	53,72%



Sintetic realizarea planului de investiții la semestrul II 2023 se prezintă astfel:

Capitol	Valoare estimată actualizată	Realizat cumulativ la 31.12.2023	Rest din valoarea estimată	Realizat procent
Investiții din alocații bugetare; cod 55 (Anexa 1)	32.000,00	28.973,636	3.026,364	90,54%
Investiții din surse proprii (Anexa 2)	10.174,50	5.466,116	4.708,384	53,72%
Investiții din programe FEN (POIM +MIE)	40.267,00	37.798,37	2.468,63	93,87%
Total:	82.441,50	72.238,122	10.203,378	87,62%

Compania Națională în funcție de resursele financiare proprii, alocă anual fonduri pentru investiții:

- reabilitări echipamente și instalații la ecluze și stații de pompare;
- reabilitări la clădirile administrative, la turnurile de comanda ale ecluzelor, la drumurile de acces la ecluze și porturi și la lucrările de protecție a malurilor.

3.5. ACTIVITATEA DE INVESTIȚII

Activitatea privind investițiile din cadrul companiei, pentru **semestrul II, aferent anului 2023**, a avut ca obiective, următoarele:

PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE 2014-2020 **PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE:**

1.Proiect "Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2" –POIM 2014-2020

Contract de finanțare nr.5/15.05.2018

Valoare proiect : 547.124.183,38 lei (cu TVA)

În această fază, s-au modernizat și reabilitat următoarele obiective: Ecluza Agigea – un fir de navigație (respectiv ecluza 1 – mal stâng CDMN), Ecluza Cernavodă – un fir de navigație (respectiv ecluza 1- mal stâng CDMN), Ecluza Ovidiu – un fir de navigație (respectiv ecluza 2 – mal drept CPAMN), Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu, Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari, Stația de Pompare Complexă Cernavodă - km 4 CDMN, Stații de pompare pentru apărare localități : Saligny, Mircea Vodă , Faclia.

Lucrari finalizate și recepționate (recepții finale și recepție definitivă).

În semestrul II 2023 nu au fost efectuate cheltuieli în cadrul proiectului. Pentru acest proiect a fost depus Raportul final.



2. Proiect “Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” - POIM 2014-2020

Proiectul se va implementa în două etape:

2.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate (finalizat)

Studiul de fezabilitate a avut în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru creșterea siguranței navigației, asigurarea stabilității versanților și malurilor canalelor, posibilitatea creșterii vitezei de navigație pe canalele navigabile (fără a periclita malurile secțiunii udate, a pereului din piatră brută).

Contract de finanțare nr. 70/07.07.2020.

Valoare proiect: 12.597.291 lei (cu TVA)

Contractul de prestare servicii pentru elaborare studiu fezabilitate nr. 1556/2020, contract de servicii semnat cu asocierea AQUAPROIECT SA & BCPC, a fost finalizat în data de 02.06.2022.

Avize obtinute: Avizul CTE-MTI nr.133/142 din 21.09.2022, prin care a fost avizat favorabil Studiul de fezabilitate;

Aviz nr.77/02.11.2022 -aviz favorabil -Consiliul Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte; H.G.nr.4/04.01.2023 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii.

În semestrul II 2023 nu au fost efectuate cheltuieli în cadrul proiectului. Pentru acest proiect a fost depus Raportul final.

2.2. ETAPA 2- proiectare și execuție lucrări

Proiectul (Etapa 2) va fi finanțat din Programul Transport 2021-2027.

Valoare proiect conform avizării în CTE-MTI și Cons. Interministerial a Etapei 1: **1.673.251.759 lei cu TVA din care :**

Canal Dunăre Marea Neagra – 922.636.874 lei cu TVA

Canal Poarta Albă- Midia Navodari – 750.614.885 lei cu TVA

Durata estimată execuție lucrări : 73 luni (2024-2030)

3. Proiect “Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației” - POIM 2014-2020

Proiectul se va implementa în două etape:

3.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate (finalizat)

Studiul de fezabilitate a avut în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

Contract de finanțare nr. 71/07.07.2020.

Valoare proiect: 4.141.440 lei (cu TVA)



Contractul de prestare servicii pentru elaborare studiu de fezabilitate nr. 1616/12.08.2021, contract de servicii semnat cu asocierea dintre SC SMM INVEST CO SRL Bucuresti- Lider de asociere si SC HIDROTIM SA Timisoara, SC HYDRO PROIECT INVEST SRL Bucuresti a fost finalizat la data de 31.12.2022.

Avize obtinute : Aviz CTE-MTI nr.174/183 din 16.12.2022, prin care a fost avizat favorabil Studiul de fezabilitate ;

Aviz nr.1/24.02.2023 -aviz favorabil -Consiliul Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte; HG nr.521/26.05.2023 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii.

In semestrul II 2023 nu au fost efectuate cheltuieli in cadrul proiectului. Pentru acest proiect a fost depus Raportul final.

3.2. ETAPA 2- (proiectare și execuție lucrări)

Valoare proiect conform avizarii in CTE-MTI a Etapei 1: **504.872.985 lei cu TVA**

Durata estimată execuție lucrari : 5 ani (2024-2029)

Proiectul (Etapa 2) va fi finanțat din Programul Transport 2021-2027. Pentru acest proiect a fost depusa in data de 13.12.2023 cerere de finantare.

4. Proiect “Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu” - POIM 2014-2020

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări:

Mal drept: Modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă, securizare port, asigurare utilitati în port și la dane , rețea canalizare, stație epurare

Mal stang: Executare 3 dane, respectiv un cheu vertical de 360 m, amenajare platformă portuară în spatele cheului verical, asigurare utilități (apa, energie), atât în zona portuară, cât și la dane , clădire administrativă, canalizare, securizare incintă portuară.

Contract de finanțare nr. 113/26.08.2021.

Valoare proiect: 83.849.525,02 lei (cu TVA), conform AA2 la contractul de finantare

Perioada de implementare a proiectului: 04.02.2020-31.01.2025.

Contracte atribuite:

-Acord Contractual nr.1729/27.10.2022-Contract de lucrari: Proiectare si executie: “Modernizare si extindere capacitate de operare in portul Ovidiu” incheiat cu Asocierea SC BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (Lider de asociere) – G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (asociat) -SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL (asociat), in valoare de 56.678.600 lei fara TVA. Durata contract : 25 luni. Ordin de incepere pentru contract de proiectare-executie:23528/08.11.2022. Proces Verbal de predare amplasament:23733/10.11.2022.

-Contractul de supervizare al proiectării și execuției nr.1633/15.10.2021 semnat cu TPF Inginerie SRL. Ordin de incepere pentru contract supervizare:23221/03.11.2022

-Contract de servicii Organizare evenimente-conferinte nr.1752/21.12.2022

- Contract de servicii Realizare materiale publicitare si de informare nr.1744/14.12.2022



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VENTAS
Certification



- Achizițiile de produse (echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier) au fost efectuate pe baza de comenzi.

Activități derulate în semestrul II 2023, pentru proiect:

-A fost finalizată activitatea de proiectare conform Acordului Contractual nr. 1729/27.10.2022, obținându-se Autorizația de Construire. A fost avizat în CTE-ACN Proiectul Tehnic. A fost demarată executia lucrărilor, acestea având la data de 31.12.2023 un stadiu fizic de 29,21 %.

-A fost prelungită durata de execuție a lucrărilor prin Actul Adicional nr.3/19.09.2023 la Acordul Contractual nr.1729/27.10.2022, până la data de 14.07.2025.

-A fost continuată activitatea de supervizare, Supervizorul elaborând Rapoartele de progres lunare și trimestriale, care au fost aprobate de către ACN.

-A fost realizată conferința de lansare a proiectului.

-Au fost elaborate și transmise la MTI-DGOIT propuneri pentru etapizarea proiectului, în conformitate cu Instrucțiunile MTI privind etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POIM 2014-2020.

În semestrul II 2023 au fost efectuate cheltuieli pentru plata Situațiilor Intermediare de Lucrări/Certificatelor Intermediare de Plată nr.1,2,3,4,5, plata Rapoarte Financiare nr.1, 2,3,4 și 5 plata cotelor ISC pentru Autorizația de construire și plata serviciilor de organizare evenimente.

5. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița” - POIM 2014-2020

Proiectul are în vedere extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi respectiv cheu de operare în lungime de 480 m, a unei platforme de operare de 27.000 mp., modernizarea drumurilor de acces spre port, reabilitarea danelor și fronturilor de așteptare existente, asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar, consolidarea și betonarea întregii suprafețe portuare, executarea împrejmuirii și securizarea incintei portuare, executarea unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apa și energie), atât la dane, cât și în incinta portuară).

Contract de finanțare nr. 155/31.08.2022.

Valoare proiect: 119.556.257,76 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 23.06.2020-31.07.2024

Contracte atribuite:

-Acordul Contractual nr.1753/21.12.2022-Contract de lucrări: Proiectare și execuție: “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminița” încheiat cu Asocieria G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (lider de asocieri) & BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (asociat)& KIRLIC GROUP SRL (asociat) & BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL (asociat), în valoare de 81.917.000 lei fără TVA. Durata contract : 21 luni. Ordin de începere pentru contract de proiectare-execuție: 27610/30.12.2022 .

-Contractul de supervizare al proiectării și execuției nr.1716/15.09.2022 semnat cu TPF Inginerie SRL. Ordin de începere contract supervizare :27354/27.12.2022.

-Contract de servicii Organizare evenimente-conferințe nr. 1756/30.12.2022

- Contract de servicii Realizare materiale publicitare și de informare nr. 1748/19.12.2022

- Achizițiile de produse (echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier) au fost efectuate pe baza de comenzi.



Activitati derulate in semestrul II 2023, pentru proiect:

- A fost finalizata activitatea de proiectare conform Acordului Contractual nr. 1753/21.12.2022, obtinandu-se Autorizatia de Construire. A fost avizat in CTE-ACN Proiectul Tehnic. A fost demarata executia lucrarilor, acestea avand la data de 31.12.2023 un stadiu fizic de 11 % .
- A fost prelungita durata de executie a lucrarilor prin Actul Aditional nr.3/05.12.2023 la Acordul Contractual nr.1753/21.12.2022, pana la data de 22.01.2025.
- A fost continuata activitatea de supervizare, Supervizorul elaborand Rapoartele de progres lunare si trimestriale, care au fost aprobate de catre ACN.
- Au fost realizate materialele publicitare si de informare.
- A fost realizata conferinta de lansare a proiectului.
- A fost elaborata si transmisa la MTI-DGOIT propunere pentru etapizarea proiectului, in conformitate cu Instructiunile MTI privind etapizarea proiectelor finantate in cadrul POIM 2014-2020.

În semestrul II 2023 au fost efectuate cheltuieli pentru plata Situatiilor Intermediare de Lucrari/Certificatelor Intermediare de Plata nr.1,2,3 si 4, plata Rapoarte Financiare nr.1, 2,3 si 4 , plata cotelor ISC pentru Autorizatia de construire, plata materiale publicitare si plata serviciilor de organizare evenimente.

6. Proiect Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe” - POIM 2014-2020

Proiectul se va implementa în doua etape:

6.1. ETAPA 1- studiu de fezabilitate

Studiul de fezabilitate are în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru finalizarea lucrărilor de amenajare a râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe, inclusiv stabilirea coridorului de expropriere, în vederea realizării unei căi navigabile de la București la Dunăre.

Contract de finantare : 114/09.05.2022

Valoare proiect: 7.271.400 lei (cu TVA)

Durata elaborare studiu fezabilitate : 11 luni

Contract atribuit S.C. AQUA PROCIV PROIECT S.R.L.

Activitati derulate in semestrul II 2023, pentru proiect:

- Au fost emise avizele CTE-ACN pentru: expertizele tehnice (structuri de acostare/dirijare ecluze; structuri portuare), studiu geotehnic(inclusiv studiu pentru stabilitatea malurilor), studiu batimetric, studiu hidrologic, documentatiile tehnice privind Evaluarea starii de siguranta in exploatare si verificarea respectarii exigentelor de performanta referitoare la siguranta barajelor si documentatia pentru obtinerea Acordului de functionare in siguranta a barajelor, Studiul de fezabilitate (SF) preliminar si documentatiile tehnice pentru obtinerea avizelor/acordurilor specificate in certificatele de urbanism, inclusiv acordul de mediu si documentatia necesara obtinerii Avizului de Gospodarire a Apelor (DTAA) preliminar.
- Au fost achizitionate obiecte de inventar si consumabile birou pentru echipa de implementare a proiectului in baza procedurii de achizitie simplificata.



-A fost prelungita durata de prestare a serviciilor prin Actul Aditional nr.1/11.12.2023 la Contractul de servicii nr.1757/11.01.2023, pana la data de 20.10.2024.

-A fost elaborata si transmisa la MTI-DGOIT propunere pentru etapizarea proiectului, in conformitate cu Instructiunile MTI privind etapizarea proiectelor finantate in cadrul POIM 2014-2020.

-Stadiu fizic la 31.12.2023 : 72,60%

În semestrul II 2023, au fost efectuate cheltuieli reprezentand plata aferenta expertizelor tehnice, studiului hidrologic, DTAA preliminar, Studiului de fezabilitate preliminar si plata obiectelor de inventar si consumabilelelor de birou.

6.2. ETAPA 2- (proiectare și execuție lucrări)

Finanțare din Programul Transport 2021-2027 sau CEF 2021-2027, în funcție de apelurile de proiecte deschise la data finalizării si aprobarii studiului de fezabilitate.

Studiul de fezabilitate elaborat în ETAPA 1 va stabili exact valoarea lucrărilor ce trebuie executate.
Durata estimată execuție lucrari : 5 ani (2025-2029).

PROGRAMUL TRANSPORT 2021-20207

PROIECTE IN EVALUARE:

Proiect Retehnologizare ecluza Navodari in vederea cresterii sigurantei navigatiei.

Proiectul are in vedere modernizarea echipamentelor tehnologice de baza ale ecluzei; reabilitarea partii de constructie a ecluzei;modernizarea echipamentelor si instalatiilor auxiliare ale ecluzei; modernizarea instalatiilor si echipamentelor pentru siguranta ecluzei si a navigatiei; modernizarea echipamentelor, utilajelor si dotarilor pentru procesul de intretinere al ecluzei; modernizarea instalatiilor pentru prevenirea poluarii si afectarii mediului inconjurator.

Valoare totala estimata a proiectului (conform cererii de finantare): 495.900.141,99 lei (cu TVA).

Durata estimată execuție lucrari : 5 ani (2024-2029)

Proiectul a fost transmis in aplicatia MySMIS2021 in data de 13.12.2023.

PROIECTE IN PREGATIRE:

Proiect Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”

Proiectul are in vedere creșterea siguranței navigației, prin executia de lucrari ce vizeaza asigurarea stabilității versanților și malurilor canalelor, posibilitatea creșterii vitezei de navigație pe canalele navigabile (fără a periclita malurile secțiunii udate, a pereului din piatră brută).

Valoare proiect conform avizarii in CTE-MTI si Cons.Interministerial a Etapei 1: **1.673.251.759 lei cu TVA din care :**

Canal Dunăre Marea Neagra – 922.636.874 lei cu TVA

Canal Poarta Albă- Midia Navodari – 750.614.885 lei cu TVA

Durata estimată execuție lucrări : 73 luni (2024-2030)



In semestrul II 2023 a fost obtinuta fila de buget si s-a elaborat documentatia de atribuire pentru contractul de proiectare-executie si contractul de supervizare, in vederea demararii procedurilor de atribuire.

Proiect "Reabilitare si re tehnologizare Baraj Stavilar Mobil km 4+337"

Proiectul are in vedere re tehnologizarea/reabilitarea constructiilor existente ale Barajului Stavilar pentru cresterea sigurantei navigatiei pe Canalul Dunare-Marea Neagra, functionarea in regim gravitacional a schemei hidrotehnice cand apa din Dunare depaseste cota de +7,50mrMB decat cea din canal, oprirea scurgerea apei din canal atunci cand apele Dunarii sunt mai mici decat cele din bieful II al CDMN.

Valoare totala estimata a proiectului (conform Deviz general aprobat prin OMTI nr.1037/08.05.2023): 50.247.798,52 lei (cu TVA).

Durata estimată execuție lucrari : 8 luni (2024-2025)

In luna noiembrie 2023 a demarat procedura de atribuire a contractului de proiectare-executie.

PROGRAMUL CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF) 2021-2027

PROIECTE IN IMPLEMENTARE:

Proiect FAIRway Danube II

CN ACN SA participa in calitate de partener cu celelalte administratii responsabile cu intretinerea Dunarii la proiectul **FAIRway II**. Intre activitatile proiectului sunt incluse: Modernizarea Frontului de asteptare al portului Basarabi, Modernizarea fronturilor de asteptare amonte si aval port Medgidia; Achizitia unei nave pentru masuratori hidrogafice cu echipament multibeam. Proiectul a fost depus in ianuarie 2023 si a fost aprobat in luna iunie 2023. A fost semnat Contractul de finantare in luna octombrie 2023.

În semestrul II 2023, au fost efectuate cheltuieli de deplasare externa si cheltuieli salariale ale membrilor echipei de implementare a proiectului.

Proiect River Information Services Corridor Management- Execution II - COMEX II

CN ACN SA participa in calitate de partener cu celelalte administratii responsabile cu intretinerea Dunarii la proiectul **COMEX II**. ACN , in cadrul proiectului, va upgrada componente ale RORIS-ACN in vederea conformarii la cerintele EurIS si CEERIS (achizitie echipamente si soft). Proiectul a fost depus in ianuarie 2023 si a fost aprobat in luna iunie 2023. A fost semnat Contractul de finantare in luna noiembrie 2023.

În semestrul II 2023, au fost efectuate cheltuieli de deplasare externa ale membrilor echipei de implementare a proiectului.



1. INVESTIȚII FINANȚATE DE LA BUGETUL DE STAT

C.N. A.C.N. S.A. a solicitat fonduri de la bugetul de stat în anul 2023 la Capitolul C – Alte cheltuieli de investiții, subcapitolul d) Cheltuieli de expertiză, proiectare și execuție privind consolidările: realizarea în regim de urgență a lucrărilor de investiții de prevenire și înlăturare a efectelor calamității naturale produse ca urmare a alunecării de teren care a afectat taluzul CDMN, mal stâng, zona Cumpăna, între km 56+989 și km 57+217.

În data de 12.11.2020 a fost adoptată HG nr. 972/2020 pentru aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna-mal stâng Canal Dunăre-Marea Neagră între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație)". Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este de 132.362 mii lei, iar valoarea rest de executat este de 99.769 mii lei.

2. INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII

Planul de investiții pentru anul 2023, așa cum este prezentat detaliat în tabel cu lucrările, proiectele și dotările din surse proprii, s-a realizat în semestrul II în proporție de 53,72 %.

Compania Națională în funcție de resursele financiare proprii, alocă anual fonduri pentru investiții:

- a) reabilitări echipamente și instalații la ecluze și stații de pompare;
- b) reabilitări la clădirile administrative, la turnurile de comanda ale ecluzelor, la drumurile de acces la ecluze și porturi și la lucrările de protecție a malurilor.



III.4. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

4.1. ACHIZIȚII PUBLICE

Situatia atribuirii contractelor de achizitie sectoriala (in ordine cronologica)se prezinta astfel:

Nr.crt	DENUMIRE CONTRACT/NUME FURNIZOR	TIP ACHIZITIE	VALOARE LEI FARA TVA
1.	REMORCA TRANSPORT ECHIPAMENTE DE CONSTRUCTII Contract furnizare nr. 1783/04.07.2023 Contractant : OTTO TRAILER SRL	Achizitie directa	138.000,00
2.	REVIZIE SI INTERVENTIE ACCIDENTALA APARATE DE AER CONDITIONAT Contract servicii nr. 1784/05.07.2023 Contractant : A & D ELECTROSERVICE SRL	Achizitie directa	25.000,00
3.	SERVICE SI ASISTENTA TEHNICA PENTRU ECHIPAMENTE SI INSTALATII SUPUSE SUPRAVEGHERII I.S.C.I.R Contract lucrari nr. 1785/06.07.2023 Contractant : UTILNAVOREP SERVICE SRL	Achizitie directa	95.180,00
4.	SERVICII FURNIZARE INTERNET GMB Contract furnizare nr. 1786/17.07.2023 Contractant : GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	43.750,00
5.	REMEDIERE AVARIE ecl nr.1 CVODA-INSTAL. BARBOTARE Contract servicii nr. 1787/17.07.2023 Contractant : ASOCIATIA CLUB MARINE EXPLORER	Achizitie directa	52.586,49
6.	EVACUARE MATERIAL DESPRINS DIN TALUZURI CDMN Contract lucrari nr. 1788/18.07.2023 Contractant : AMBIENT BUILDING SRL	Achizitie directa	130.525,28
7.	REABILITARE CONFECTII PROTECTIE SUPRAINCALZIRE TRANSFORMATOARE 2016 KV,10 MVA,-ECLUZA AGIGEA Contract lucrari nr. 1789/19.07.2023 Contractant : BRANIC SRL	Achizitie directa	74.000,00
8.	SERVICII DE MENTENANTA PREVENTIVA SI MENTENANTA CORECTIVA SISTEM RORIS (HARD,SOFT SI FIBRA OPTICA) Contract servicii nr. 1790/26.07.2023 Contractant : GMB COMPUTERS SRL	Procedura simplificata	637.614,75
9.	SERVICE STATII DE EPURARE MONOBLOC PROPRII ACN Contract servicii nr. 1791/27.07.2023 Contractant : CABLENET SRL	Achizitie directa	88.200,00



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
SERIAL VERITAS
Certification



10.	REABILITARE REDUCTOARE AGREGATE DE POMPARE TIP AV 2800,NR.3 SI NR.5 CORP B, STATIA DE POMPARE COMPLEXA CERNAVODA Contract servicii nr. 1792/08.08.2023 Contractant : RESITA REDUCTOARE REGENERABILE SA	Procedura simplificata	417.582,00
11.	REABILITARE SISTEM RULARE PANOURI Contract servicii nr. 1793/10.08.2023 Contractant : UTILNAVOREP SA	Achizitie directa	247.146,00
12.	REABILITARE ECHIPAMENTE SI INSTALATII ECLUZA NAVODARI NR.2 Contract servicii nr. 1794/29.08.2023 Contractant : UTILNAVOREP SA	Procedura simplificata	391.397,00
13.	SERVICE SISTEME DE MASURA NIVELE Contract servicii nr. 1795/30.08.2023 Contractant : BIT SPACE SRL	Achizitie directa	88.000,00
14.	REABILITARE EXTERIOARA CLADIRE CENTRALA TERMICA Contract lucrari nr. 1796/31.08.2023 Contractant : MIR ELIS SRL	Achizitie directa	229.000,00
15.	EXPERTIZĂ TEHNICĂ PILONI METALICI RR AGIGEA, RR STRAJA, RR MURFATLAR, RR MEDGIDIA, RR CERNAVODĂ, RR OVIDIU Contract servicii nr. 1797/01.09.2023 Contractant : SMM INVEST SRL	Achizitie directa	183.356,00
16.	BETONARE PLATFORMA DEPOZITARE FEROASE LA DEPOZITUL CENTRAL CN ACN SA Contract lucrari nr. 1798/04.09.2023 Contractant : ISTRATES BUILDING SRL	Achizitie directa	206.345,00
17.	SERVICII INTRETINERE ASCENSOARE Contract servicii nr. 1799/04.09.2023 Contractant : BBD LIFT SRL	Achizitie directa	24.074,01
18.	SERVICE GENERATOARE SISTEM AUTOMAT DE MONITORIZARE A CALITATII APEI Contract servicii nr. 1800/05.09.2023 Contractant : ENDRESS GROUP ROMANIA SRL	Achizitie directa	17.280,00
19.	REMORCA TRANSPORT UTILAJ MIC DE CONSTRUCTII Contract furnizare nr. 1801/06.09.2023 Contractant : OTTO TRAILER SRL	Achizitie directa	27.400,00
20.	REMEDIERE AVARIE KM 23 Contract servicii nr. 1802/08.09.2023 Contractant : AMBIENT BUILDING SRL	Achizitie directa	8.066,24
21.	SERVICII PTR MENTENANTA SISTEME DE SUPRAVEGHERE VIDEO SI CONTROL ACCES Contract servicii nr. 1803/18.09.2023 Contractant : GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	114.885,38

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea - 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



22.	SERVICII DE GOLIRE A PUTURILOR DE DECANTARE SAU A FOSELOR SEPTICE ALE CN ACN SA Contract servicii nr. 1804/27.09.2023 Contractant : GREENTECH SERVICII ECOLOGICE SRL	Achizitie directa	32.820,00
23.	SERVICII DE ASIGURARI MEDICALE PRIVATE PENTRU PERSONALUL COMPANIEI NATIONALE ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE SA" Contract servicii nr. 1805/29.09.2023 Contractant : GROUPAMA ASIGURARI SA	Procedura simplificata	1.391.946,00
24.	Actualizarea Expertizei Tehnice a taluzului afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna – mal stâng Canal Dunare-Marea Neagra, între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație) Contract servicii nr. 1806/03.10.2023 Contractant : SC GEOSTUD SRL	NFAP	400.000,00
25.	GAZE NATURALE Contract furnizare nr. 1807/23.10.2023 Contractant : GAZ EST SA	NFAP/ BRM	284.664,00
26.	Eaborare documentatiei tehnica necesara obtinerii autorizatie de gospodarie a apelor pentru 3 statiile de epurare nou construite de CN ACN SA Contract servicii nr. 1808/16.10.2023 Contractant: VIRGO ENVIROCONSTRUCT SRL	Achizitie directa	12.500,00
27.	Reabilitare instalatie sanitara sediu ACN Contract lucrari nr. 1809/25.10.2023 Contractant: NAVIS MAX SRL	Procedura simplificata	2.010.328,00
28.	Instalatii de recirculare, filtrare si pompare motorina diesel-generatoare Contract lucrari nr. 1810/25.10.2023 Contractant: GEMOT GRUP SRL	Achizitie directa	66.900,00
29.	Sistem de arhivare electronica baza de date arhiva Ecluze si Statii de Pompare"Contract nr. 1811/26.10.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	68.485,04
30.	Sistem de videoconferință pentru încăperi de dimensiuni medii Contract nr. 1812/27.10.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	20.412,84
31.	Servicii privind Planurile de securitate ale instalatiilor portuare la Ecluze (Agigea, Cernavoda, Ovidiu, Navodari) Contract nr. 1813/31.10.2023 Contractant: SECURITY MANAGEMENT SYSTEMS SRL	Achizitie directa	49.000,00
32.	Furnizare energie electrica Contract nr. 1814/02.11.2023 Contractant: GETICA 95 SRL	NFAP/ BRM	8.732.748,00

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



33.	SERVICE INTRETINERE TOALETE ECOLOGICE Contract nr. 1815/03.11.2023 Contractant: ENVIROTECH SRL	Achizitie directa	10.452,00
34.	SERVICE PARC AUTO LOT 4 Contract nr. 1816/10.11.2023 Contractant: AUTOSEL CARS & TRUCKS SRL	Procedura simplificata	8.070,00
35.	SERVICE PARC AUTO LOT 5 Contract nr. 1817/10.11.2023 Contractant: AUTOSEL CARS & TRUCKS SRL	Procedura simplificata	8.010,00
36.	SERVICII DE VERIFICARE/INCARCARE STINGATOARE Contract nr. 1818/13.11.2023 Contractant: GROUPE EUROVEST INTERNATIONAL SRL	Achizitie directa	6.944,00
37.	SERVICE PARC AUTO LOT 3 Contract nr. 1819/14.11.2023 Contractant: ANDROMEDA SERV SRL	Procedura simplificata	16.000,00
38.	Servicii de preaudit, consultanta pentru completarea/intocmirea politicilor si procedurilor conform OSSD1323/2020 si asistenta tehnica Contract nr.1820/14.11.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	98.000,00
39.	ACHIZITIE OBIECTE DE INVENTAR, CONSUMABILE – PROIECT "REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII: AMENAJAREA RÂURILOR ARGEȘ ȘI DÂMBOVIȚA PENTRU NAVIGAȚIE ȘI ALTE FOLOSINȚE Contract nr. 1821/14.11.2023 Contractant: MIDA SOFT BUSSINES SRL	Procedura simplificata	6.368,78
40.	SERVICII DE TIPARIRE PRODUSE INFORMATIVE SI DE PROMOVARE PTR COMPANIE Contract nr. 1822/14.11.2023 Contractant: EXPERTISSA CONSTANTA SRL	Achizitie directa	27.000,00
41.	SERVICE DG RADIORELEE - 4BUC Contract nr. 1823/15.11.2023 Contractant: ENERGEN ROMANIA SRL	Achizitie directa	24.860,00
42.	VERIFICARE HIDRANTI Contract nr. 1824/16.11.2023 Contractant: MEGA NET SRL	Achizitie directa	4.726,00
43.	REABILITARE BATARDOURI SI GRATARE PRIZE DE ASPIRATIE CORP B - SPC CERNAVODA Contract nr. 1825/21.11.2023 Contractant: SETCONSTRUCT SRL	Procedura simplificata	3.978.819,28
44.	PONTON DE ACOSTARE AGIGEA Contract nr. 1826/24.11.2023 Contractant: Asocierea SANDUNAV INTERMED SRL si SC SERV REP DIV SRL	Licitatie deschisa	269.474,00
45.	VERIFICARE STINGATOARE DE INCENDIU Contract nr. 1827/27.11.2023 Contractant: HILFE TEHNO STING SRL	Achizitie directa	1.800,00

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



46.	VERIFICARE RADIOTELEFON SI GPS Contract nr. 1828/27.11.2023 Contractant: ANCOM 96 SRL	Achizitie directa	3.200,00
47.	VERIFICARE PLUTA DE SALVARE (IZVORU MARE) Contract nr. 1829/27.11.2023 Contractant: DYNALOG LOGISTICSRL	Achizitie directa	4.050,00
48.	SERVICE PARC AUTO LOT 1 Contract nr. 1830/28.11.2023 Contractant: ANDROMEDA SERV SRL	Procedura simplificata	128.000,00
49.	SERVICII DE PAZA FIXA SI PAZA PRIN PATRULARE AUTO LA OBIECTIVELE CN ACN SA Contract nr. 1831/28.11.2023 Contractant: Asocierea TRANSGUARD SECURITY SRL & X GUARD SECURITY SYSTEM SRL	NFAP	2.308.259,52
50.	INCHIRIERE LICENTE MICROSOFT DE TIP OPEN VALUE SUBSCRIPTION PENTRU PERIOADA 2024-2026 Contract nr. 1832/04.12.2023 Contractant: MIDA SOFT BUSSINES SRL	Procedura simplificata	325.982,00
51.	REABILITAREA SEMNALELOR COSTIERE SI A SISTEMULUI DE SECURIZARE PE CDMN SI CPAMN Contract nr. 1833/05.12.2023 Contractant: GMB COMPUTERS SRL	Achizitie directa	148.042,95
52.	SERVICII INCHIRIERE DE VEHICULE DE TRANSPORT DE PERSOANE CU SOFER Contract nr. 1834/05.12.2023 Contractant: GRUP ATYC SRL	Procedura simplificata	544.828,16
53.	SERVICII TELEFONIE DATE FIXE SI MOBILE Contract nr. 1835/06.12.2023 Contractant: VODAFONE ROMANIA SA	Achizitie directa	51.515,52
54.	SERVICII AUDIT EXTERN ISPS Contract nr. 1836/11.12.2023 Contractant: CERTIND SRL	Achizitie directa	5.000,00
55.	VERIFICARE COMPAS MAGNETIC SI BAROMETRU(IZVORU MARE SI COSTINESTI 3) SI MASURATORI REZ LA IZOLATII LA INST ELECTRICE (PESTERA,IZVORU MARE,COSTINESTI3 Contract nr. 1837/13.12.2023 Contractant: ANCOM 96 SRL	Achizitie directa	11.000,00
56.	FURNIZARE MOTORINA SCUTITA DE PLATA ACCIZEI(UTILIZATA PTR NAVIGATIE DE CATRE NAVELE COMPANIEI) Contract nr. 1838/13.12.2023 Contractant: ETC OIL TRADE SRL	Achizitie directa	74.250,00
57.	REVIZUIRE SF PTR OBIECTIVUL MIXT DE INVESTITII "MODERNIZARE SI EXTINDERE CAPACITATE DE OPERARE IN PORTUL MEDGIDIA" Contract nr. 1839/18.12.2023 Contractant: BEST CONSULTING DESIGN SRL	Achizitie directa	265.000,00

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



58.	SERVICIILE DE DEBLOCARE SENAL NAVIGABIL(CDMN + CPAMN) Contract nr. 1840/20.12.2023 Contractant: SLD CEVALIS SRL	Achizitie directa	20.000,00
59.	REALIZARE FILM DE PROMOVARE A COMPANIEI Contract nr. 1841/20.12.2023 Contractant: IMAGO STUDIO SRL	Achizitie directa	30.000,00
60.	SERVICIILE MEDICALE DE MEDICINA MUNCII PTR SALARIATII COMPANIEI Contract nr. 1842/21.12.2023 Contractant: CENTRUL MEDICAL ARTEMIS SRL	Achizitie directa	39.678,00
61.	PRODUSE CURATENIE Contract nr. 1843/21.12.2023 Contractant: GRG PAPER SRL	Achizitie directa	84.813,90
62.	SERVICE CENTRALE TELEFONICE Contract nr. 1844/21.12.2023 Contractant: DATTEL PC PHONE SRL	Achizitie directa	28.800,00
63.	SERVICIILE DE EFECTUARE ANALIZE LA STATIILE DE EPURARE PROPRII ACN Contract nr. 1845/21.12.2023 Contractant: ROMPETROL QUALITY CONTROL SRL	Achizitie directa	10.000,00
64.	SERVICIILE EVALUARE PATRIMONIUL PRIVAT Contract nr. 1846/22.12.2023 Contractant: MANAGEMENT CONSULTING SOLUTIONS SRL	Achizitie directa	45.000,00
65.	CONSUMABILE PTR ECHIPAMENTE PERIFERICE: TONERE SI CARTUSE Contract nr. 1847/29.12.2023 Contractant: MEDA CONSULT SRL	Achizitie directa	162.308,30

➤ **PROCEDURI ANULATE**

1.PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LUCRĂRI "RETEHNOLOGIZARE ECLUZA NĂVODARI ÎN VEDEREA CREȘTERII SIGURANȚEI NAVIGAȚIEI" – Licitatie deschisa-

Motiv respingere: Oferta a fost **RESPINSĂ** în temeiul art.143, alin. (1), HG nr. 394 / 2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale coroborat cu art. 143, alin. (3), lit.a) al aceluiași text legislativ.

- art. 143 alin (1) din HG nr. 394 / 2016 „Comisia de evaluare are obligația de a respinge ofertele inacceptabile și neconforme”
- art. 143 alin. (3) din HG nr. 394 / 2016. “În condițiile art.228 alin.(5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarele situații :

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



- lit.a) nu satisface in mod corespunzator cerintele caietului de sarcini”

2.,,REABILITARE ECHIPAMENTE SI INSTALATII ECLUZA NAVODARI NR. 2” – Procedura simplificata-

Motiv respingere: Oferta este respinsa ca neconforma, conform art.143, alin. (3) lit.a din HOTĂRÂRE Nr. 394/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale:

art.143 Alin (3), lit.a: În condițiile art. 228 alin. (5) din Lege, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:

- a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;

3. “SERVICE SOFTWARE ȘI HARDWARE AFERENT SISTEMULUI DE MONITORIZARE A CALITĂȚII APEI” – Procedura simplificata-

Motiv respingere:Comisia de evaluare, constata si admite anulara administrativa si automata (SEAP) a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect *“Service software și hardware aferent sistemului de monitorizare a calității apei”*, deoarece la data limita de depunere oferte 28.09.2023 nu exista nici un ofertant inscris care a depus oferta de pret”.

Conform art.224 ,li.b) si art. 225 lit a) din Legea 99/2016, ” Entitatea contractanta are obligatia de a anula procedura de atribuire a contractului sectorial in cazul in care nu a fost depusa nici o oferta la procedura de atribuire a contractului de achiziție publică având ca obiect *“Service software și hardware aferent sistemului de monitorizare a calității apei”*”.

4.,,BETONARE PLATFORMA DEPOZITARE DESEURI FEREOASE LA DEPOZITUL CENTRAL A.C.N. S.A.” –Achizitie directa-

Motiv respingere: Avand in vedere ca pana la data limita de depunere nu s-a depus nicio oferta si avand in vedere art. 225, alin.(1) lit. a din Legea 99/2016:

Entitatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru în următoarele cazuri:

- a) dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare admisibilă.

5. “ÎNCHIRIERE PILOTINĂ CU ECHIPAJ PENTRU TRANSPORTUL PILOTULUI LA NAVĂ” – Achizitie directa-



Motiv respingere: Având în vedere că până la data limită de depunere nu s-a depus nicio ofertă și având în vedere art. 225, alin.(1) lit. a din Legea 99/2016:

“ Entitatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului sectorial/acordului-cadru în următoarele cazuri:

a) dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare admisibilă.”

4.2. CONTRACTE COMERCIALE

În semestrul II din anul 2023 activitatea comercială a companiei a inclus următoarele:

INTARIREA DISCIPLINEI PRIVIND MONITORIZAREA DEBITELOR

In contextul in care in evidentele contabile se inregistreaza sume neincasate sau aflate in litigiu cu diferiti clienti, fapt datorat in primul rand conditiilor economice dificile, se aplica mai multe masuri care sa conduca la reducerea creantelor.

In vederea realizarii acestei activitati se procedeaza la monitorizarea saptamanala a tuturor clientilor, in vederea identificarii beneficiarilor care inregistreaza intarzieri la plata facturilor, aplicandu-se masuri de recuperare pe cale amiabila a creantelor, notificarea constanta a clientilor, esalonarea debitelor.

Pana la finele semestrului II al anului 2023 au fost monitorizate contractele comerciale încheiate sau aflate în derulare cu clientii, după cum urmează:

- 59 CONTRACTE TRANZITARE CANALE NAVIGABILE
- 77 CONTRACTE PATRIMONIU DIN CARE
- 31 CONTRACTE GOSPODARIRE APE
- 36 CONTRACTE REFURNIZARE ENERGIE ELECTRICA

TOTAL: 203 CONTRACTE INCHEIATE CU CLIENTII



4.3 PATRIMONIUL PUBLIC AL STATULUI ȘI PRIVAT AL COMPANIEI

- **EMITERE AVIZE ȘI ACORDURI**, în conformitate cu O.G. nr. 79/24.08.2000 – art. 8, așa cum a fost modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 55/16.01.2002.

În acest sens, în perioada 01.07.2023 - 31.12.2023 s-a procedat la eliberarea de avize și acorduri de principiu după cum urmează:

C.D.M.N. și C.P.AM.N.

- 21 avize favorabile emise;
- 8 adrese emise cu completari;
- 6 adrese cu nu necesita aviz;
- 1 acord

Canal Dunare Bucuresti

- 2 avize favorabile emise;
- 5 adrese emise cu completari;

- **CARNETE DE LUCRU ÎN PORT/ VIZE ANUALE**, în conformitate cu O.G. nr. 22/1999 și Ordinul nr. 252/2011 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari

În perioada 01.07.2023 - 31.12.2023 s-a procedat la vizarea a unui număr de 11 carnete de lucru în porturi și emiterea a 8 carnete de lucru în port.

- **ÎNCHIRIERI**, în conformitate cu prevederile:
 - **O.G. nr. 22/1999** privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare completată și modificată de Legea nr. 235/2017;
 - Regulament privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare aprobat prin Ordinul nr. 1286/07.08.2012, emis de Ministrul Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, în perioada 01.07.2023 - 31.12.2023 s-a procedat la realizarea următoarelor activități:

- Încheierea a 5 acte adiționale la contractele aflate în derulare
- Rezilierea a 1 contract de închiriere teren domeniu public al statului
- Urmărirea derulării în bune condiții a 77 de contracte închiriere.
- Urmărirea și inventarierea bunurilor aflate în proprietatea publică a statului și în proprietatea privată a companiei.



4.4. PROMOVAREA COMPANIEI

În perioada iulie – decembrie 2023 în cadrul activității de promovare a CN ACN SA s-au realizat 5 comunicate de presă prin care s-a anunțat presa dar și publicul interesat despre activitatea companiei. În conformitate cu Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, au fost solicitate 4 cereri de informații, pentru care s-a formulat răspuns în termenul de 10 zile de la primirea adreselor.

În a doua jumătate a anului 2023 din activitatea de promovare a companiei au făcut parte mai multe întâlniri la nivel internațional dar și două conferințe de presă locale în vederea prezentării proiectelor „Modernizare și extindere de operare în portul Ovidiu” și „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița”.

În cadrul întâlnirilor la nivel intern sau internațional s-au purtat discuții legate de oportunitatea unor lanțuri logistice adaptate la condițiile actuale.. Au fost aduse în discuție obiectivele comune cu privire la dezvoltarea traficului maritim intern și internațional

În luna august a fost realizat și publicat un interviu mai amplu privind activitatea companiei în publicația Agenda Construcțiilor. Acest articol ne-a creat posibilitatea de a aduce un plus de vizibilitate

În perioada septembrie - noiembrie 2023 o echipă din partea companiei a participat la mai multe întâlniri în cadrul proiectului RIS COMEX pentru stabilirea programelor de lucru, prezentarea rezultatelor în cadrul masterplanului DWA și pentru pregătirea contractului de finanțare a proiectului.

În luna noiembrie 2024 domnul director general - Florin Goidea a participat la Antena 3 Constanța, în cadrul unei emisiuni în direct, în vederea prezentării întregii activități a instituției pe parcursul anului 2023.

În vederea prezentării activității companiei într-un mod cât mai transparent directorul general, Florin Goidea, a participat la diverse emisiuni/știri ale unor posturi locale și naționale în vederea relatării activității companiei dar și a investițiilor pe care compania le promovează prin intermediul fondurilor europene.

În urma tuturor comunicatelor, informărilor, interviurilor transmise prin compartimentul comunicare, s-a constatat o expunere corectă în presa scrisă și audio-vizuală atât la nivel local cât și la nivel național.



III. 5. ACTIVITATEA DEPARTAMENTULUI RESURSE UMANE - SSM

5.1. FLUCTUAȚIE PERSONAL

În perioada 01.07 - 31.12.2023 au fost angajate 26 persoane și au încetat activitatea un număr de 21 persoane.

5.2. MAJORĂRI SALARIALE

În semestrul II al anului 2023 în cadrul companiei 407 de angajați au beneficiat de majorări salariale prin negociere directă sau la propunerea șefilor de departamente, cu încadrarea în fondul de salarii aprobat în BVC 2023.

5.3 PERFECTIONARE PROFESIONALĂ

NR. CRT.	TITLU CURS	NUMAR PARTICIPANTI
1.	INSPECTOR IN DOMENIUL SANATATII SI SECURITATII IN MUNCA	1
2.	EVALUATOR AL RISCURILOR SI AUDITOR IN DOMENIUL SSM	1
3.	PROGRAM DE FORMARE PROFESIONALA DE BAZA IN DOMENIUL SIGURANTEI RBST	1
4.	OPERATOR RADIOTELEFONIST IN SERVICIUL RADIOTELEFONIC PE CAI NAVIGABILE	2
5.	NOUTATI LEGISLATIVE PRIVIND RECTIFICAREA BUGETARA 2023	1
6.	CCNav7 – ONLINE	1
7.	SEMINAR NOUTATI FISCALE 2024 SI INCHIDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR 2023	1
8.	WORKSHOP BVC 2024	1
9.	CURS SERVANT POMPIER	7
10.	CURS PRIM AJUTOR	10
	TOTAL	26

Mentionam ca valoarea cheltuielilor privind perfectionarea profesionala a angajatilor companiei in perioada iulie- decembrie 2023 este de 19 801,75 lei.



5.4. ACCIDENTE DE MUNCĂ

Obligația Companiei Naționale - Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța este aceea de a asigura securitatea și sănătatea lucrătorilor, sub toate aspectele legate de activitatea desfășurată. Măsurile eficiente adoptate la nivelul companiei, au îmbunătățit în mod semnificativ securitatea și sănătatea în muncă a angajaților, astfel în perioada 01.07.2023 - 31.12.2023 nu au fost înregistrate accidente de muncă.

5.5. CONTRACT COLECTIV DE MUNCĂ

În cadrul companiei sunt aplicabile prevederile Contractului Colectiv de Muncă 2023-2025, care a fost înregistrat la ITM Constanța cu nr.654/17.11.2023.

Compania s-a încadrat în numărul mediu anual de salariați de 410 și în fondul de salarii, bugetat.

III.6. ACTIVITATE PRIVIND GOSPODĂRIREA APELOR ȘI A PROTECȚIEI MEDIULUI

6.1. GOSPODĂRIREA CANTITATIVĂ ȘI CALITATIVĂ A APEI

Activitatea de gospodărire cantitativă a apelor la nivelul Companiei Naționale se desfășoară prin respectarea prevederilor din **Autorizației de gospodărire a apelor pentru CDMN și CPAMN nr. 104/03.08.2020**, cu valabilitate până la data de 31.07.2023, care reglementează activitatea desfășurată pe ambele canale navigabile CDMN și CPAMN. Solicitarea de reînnoire a Autorizației a fost depusă, în 19 iunie 2023, la Administrația Bazinală Apele Române.

În perioada **Iulie - Decembrie 2023** în cadrul Compartimentului Gospodărire Ape și Protecția Mediului s-a asigurat nivelul de exploatare în canalele navigabile, pentru beneficiarii de folosință în scopul prelevării, tranzitării și deversării apei, prin intermediul a **31 de contracte de prestări servicii**.

Beneficiari ai apei din canalele navigabile în anul **2023** au fost: ANIF, CNE, COMPREST UTIL, DEDEMAN, ECOTECH, ENGIE, ETERMED, GARDA DE COSTA, GEMA PRODIMPEX, GEST 2000, HIDROELECTRICA, IRIDEX, LIBRA NAV, OMNIA EUROP, OUAI AGIGEA, OUAI BRAVA, OUAI TOMIS NAVODARI, RAJA, REPEC, ROMCIM, ROMPETROL, RULOURI DE GAZON, SELGROS, TOMIS GRUP, TRANZIT, VINEX, ROMNATIONAL.

Contractele de prestării servicii sunt structurate pe tipuri de apă astfel:

1. **prelevare apă** (industrie, irigații, potabilizare);
2. **tranzitare apă** (pentru producerea energiei nucleare electrice și producerea energiei hidro electrice);



3. **deversare apă** (pentru apele deversate uzate industriale, ape uzate menajere epurate, ape pluviale și apa caldă de la CNE Cernavodă);
4. **refurnizare apă potabilă din rețeaua R.A.J.A.;**

În luna **Iulie - Decembrie 2023**, conform **Normei de fundamentare a tarifelor prestate de C.N. ACN S.A.** au fost aprobate și avizate tarifele pentru prestările de servicii privind gospodărirea apelor, aplicate începând cu data de **01.01.2023**.

În perioada **Iulie - Decembrie 2023**, pentru beneficiarii de folosință s-au furnizat aprox. **1 342 436,143 mii mc** apă, astfel:

- 1 224 220,102 mii mc pentru răcirea reactoarelor de la CNE Cernavodă – 91,19 %;
- 85 108,860 mii mc pentru producerea energiei electrice prin MHC Agigea – 6,34 %;
- 9 691,135 mii mc de RAJA pentru potabilizare - 0,72 %;
- 4 250,512 mii mc pentru industrie - 0,32 %;
- 19 165,534 mii mc irigații - 1,43 %;

În perioada **Iulie - Decembrie 2023**, prin SPC Cernavodă s-a **prelevat** un volum total de aproximativ **302 718,560 mii mc** apă din Dunăre, astfel:

- 189 705,790 mii mc prin pompare;
- 113 012,770 mii mc prin sifonare;
- 0 mii mc gravitațional.

Canalele navigabile mai pot primi apă și pe parcurs din următoarele surse: apele meteorice, apele colectate din bazinele hidrografice ale văilor afluate canalelor navigabile; stațiile de pompare a apelor de la desecări și din punctele de apărare a localităților împotriva inundațiilor prin care pot deversa excesul de apă în canal, canalul având rol de emisar.

În perioada **Iulie - Decembrie 2023** beneficiarii de folosință au **DEVERSAT** în canalele navigabile un volum de aproximativ **3 152,382 mii mc**.

Apa din canalele navigabile este utilizată de toate folosințele consumatoare, inclusiv pentru alimentarea cu apă, pentru apele tranzitate pe canal sunt impuse condiții de calitate deosebite, pentru apa de suprafață sursă de apă pentru potabilizare, conform NTPA 013/2002.

În prima decadă a fiecărei luni se întocmesc procesele verbale pentru apă prelevată/deversată din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și refurnizare apă potabilă din rețeaua RAJA și se transmit pe mail în vederea semnării de către beneficiari, conform PO 53 și FPP 14.

Conform autorizației de Gospodărire ape lunar se transmite către – Administrația Bazinală de Apă Dobrogea Litoral Constanța situația alocățiilor volumelor de apă prelevate/deversate din/în canalele navigabile CDMN și CPAMN și a volumele de apă tranzitate pentru navigație.

Măsurătorile de nivel pe canalele navigabile CDMN și CPAMN se realizează prin instalații de măsurare nivel complet automatizate și asistate de calculatoare existente la cele patru ecluze.

Ca echipamente de verificare ale sistemului automat de măsură nivele sunt montate și mire hidrometrice la toate structurile CN ACN SA.



Zilnic se monitorizează prognoza nivelelor pe Dunăre începând de la Viena, afișate pe site-urile AFDJ Galați și Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor.

6.2. PROTECȚIA MEDIULUI

Preocuparea permanentă pentru perfecționarea sistemului de management al mediului este unul din obiectivele principale ale Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. și se realizează conform prevederilor Sistemului de Management de Mediu, în conformitate cu Directivele Europene. Monitorizarea factorilor de mediu în cadrul companiei se desfășoară prin intermediul activității compartimentului GAPM în baza Autorizației de Mediu nr. **122/29.07.2021** care se revizuieste anual, conform obligațiilor legale.

În semestrul II al anului 2023 la nivelul punctelor de lucru și al tuturor compartimentelor de specialitate s-a acționat permanent pentru realizarea obiectivelor de mediu prin:

- Urmărirea și verificarea realizării acțiunilor pentru îndeplinirea obiectivelor Planului de Management al Mediu;
- a. Instruirea personalului din subordine privind importanța respectării normelor de protecția mediului conform planurilor și programelor de mediu, privind:
 - Prevenire și combatere poluări, lucrul cu barca;
 - Reducerea consumurilor de energie și materiale consumabile;
 - Gestionarea corectă a deșeurilor, pentru a putea fi predate corespunzător agenților în vederea reciclării;
- b. Monitorizare privind activităților terților, care efectuează lucrări în interesul ori pe teritoriul companiei, prin intermediul agenției hidrotehnici și a deplasărilor pe teren a inspectorilor de mediu;
- c. Instruiri privind protecția mediului și gestionarea deșeurilor ale personalului care desfășoară lucrări în interesul companiei,
- d. Ecologizarea malurilor și a zonelor limitrofe canalelor navigabile, acolo unde au fost identificate depuneri de deșeuri cu autor necunoscut;
- e. Colaborare cu polițiile locale în vederea identificării poluatorilor, acolo unde au fost constatate grămezi de deșeuri și s-au găsit înscrisuri ale poluatorilor;
- f. Menținerea evidenței centralizate a deșeurilor generate de navele care tranzitează canalele navigabile și operează în porturile CDMN și CPAMN;
- g. Evidența și aprovizionarea cu praf absorbant a punctelor de lucru din cadrul C.N. ACN S.A și schimbarea periodică a barajelor de reținere în portul Ovidiu;
- h. Întocmirea punctelor de vedere privind protecția mediului, la solicitarea Compartimentului Patrimoniu, care eliberează avize solicitanților ce efectuează lucrări în zona de protecție și siguranță a canalelor navigabile
- i. Participarea la elaborarea caietelor de sarcini din cadrul ACN, din punct de vedere al mediului, ținând cont de interesele și obligațiile companiei.
 - Publicarea trimestrială pe site-ul companiei a Informațiilor privind monitorizarea factorilor de mediu.
 - Prelungirea acceptului de buncherare în porturile canalelor navigabile pentru SC UNICOM HOLDING SA.



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001



6.3. POLUĂRI PRODUSE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2023:

În data de 08.08.2023, pe malul stâng al CDMN la km 24, au fost observate urme de hidrocarburi pe o suprafață extinsă. C.N. ACN a intervenit prompt cu mijloacele din dotare pentru limitarea extinderii în aval și anihilarea irizațiilor de hidrocarburi de pe suprafața apei, prin instalare de baraje absorbante și aruncare de praf absorbant.

6.4. MONITORIZARE POLUĂRI ISTORICE:

a. În zona poluării istorice din portul Ovidiu, cauzată de avariile repetate pe parcursul a mai multor ani a conductelor de transport produs petrolier ce subtraversează canalele navigabile CDMN și CPAMN mal drept, C.N. ACN S.A acționează permanent pentru depoluarea zonei afectate prin intermediul Compartimentului Gospodăria Apei și Protecția Mediului prin:

- instalarea și menținerea pe poziții a barajelor de reținere,
- împrăștierea prafului absorbant,
- menținerea în permanență a zonei sub control, prin intermediul agenților hidrotehnici și a firmei de pază cu care compania are încheiat contract.

b. La km 25+200 (24+600) mal stâng CPAMN, se află conducte de transport produse petroliere care subtraversează CPAMN. Acestea aparțin CONPET și PETROMAR (transport țiței) și PETROTRANS (transport motorină și benzină).

La această dată nu sunt irizații pe suprafața apei, zona fiind monitorizată zilnic de către agenții hidrotehnici din cadrul ACN și ai reprezentanților SC CONPET SA. În cazul aparițiilor de exfiltrații, aceștia vor acționa prin aruncare de praf absorbant și prin menținerea pe poziție a barajelor absorbante existente în zonă.

c. Depozitul de reziduuri petroliere de pe depozitul de pământ C+D, situat la km. 9+500 mal stâng – CDMN, care se află în proprietatea și administrarea companiei prin contract de concesiune, este monitorizat în permanență de către C.N. ACN S.A.

Zona este împrejmuită cu gard și panouri de atenționare și este ținută sub control de către agenții hidrotehnici din cadrul Compartimentului Gospodăria Ape și Protecția Mediului și de către firma de pază cu care compania are încheiat un contract de pază și protecție.

6.5. ACTIVITATEA PRIVIND FONDUL DE MEDIU:

În conformitate cu OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, C.N. ACN S.A. achită lunar "Administrației Fondului pentru Mediu", taxele datorate pentru emisiile de poluanți în atmosferă de la sursele staționare calculate în funcție de cantitatea emisiilor de la centralele termice ale Companiei.



6.6. ACTIVITATEA PRIVIND INFORMAȚIA DE MEDIU:

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005, privind accesul publicului la informația de mediu și a Ordinului nr. 1182/2002, privind modul de gestionare și furnizare a informației de mediu, C.N. ACN S.A. comunică lunar către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța solicitările privind informația de mediu.

C.N. ACN S.A. se preocupă permanent pentru respectarea obligațiilor de mediu prin implementarea în cadrul companiei Standardului de Mediu ISO 14001:2015, având în vedere aplicarea acestora inclusiv prin colaborarea cu terții.

Compartimentul GAPM are în vedere păstrarea aspectului peisagistic al domeniului pe care compania îl are în administrare prin activitățile menționate, avându-se în vedere prevenirea pe cât posibil a poluărilor accidentale și respectarea obligațiilor impuse prin actele de reglementare, a normelor și legislației de mediu.

III.7. ACTIVITATEA JURIDICĂ

SITUAȚIA LITIGIILOR

În semestrul II aferent anului 2023, activitatea desfășurată în cadrul Compartimentului Juridic a contribuit la realizarea obiectivelor propuse în cadrul C.N. A.C.N. S.A., cu respectarea dispozițiilor legale, astfel:

- elaborarea și aplicarea tuturor mijloacelor procedurale pentru recuperarea creanțelor prin obținerea titlurilor executorii și încasarea debitelor prin conciliere sau prin executare silită;
- respectarea dispozițiilor legale cu privire la apărarea drepturilor și intereselor legitime ale companiei;
- stabilirea unor măsuri preventive în vederea preîntâmpinării încălcării dispozițiilor legale;
- avizarea asupra legalității oricăror măsuri de natură să angajeze răspunderea patrimonială sau să aducă atingere drepturilor și intereselor legitime ale companiei;
- avizare asupra legalității contractelor încheiate de către companie;
- sprijinirea compartimentele funcționale ale companiei pentru cunoașterea legislației, pentru rezolvarea și negocierea clauzelor contractuale;
- participarea în calitate de membru la comisia pentru derularea procedurilor de achiziții publice sau alte licitații organizate de angajator.

În perioada de referință, în cadrul Departamentului Juridic se aflau în lucru un număr de 78 de dosare.

Compania are calitatea de reclamant în 62 dosare și în 16 calitatea de pârât.

Stadiul dosarelor și repartizarea acestora la instanțe se prezintă astfel:

- 8 dosare pe rolul Judecatoriei Constanța;
- 1 dosar pe rolul Parchetului Judecatoriei Constanta;
- 20 dosare pe rolul Tribunalului Constanța;
- 1 dosar Tribunalul Neamt;



- 6 dosare pe rolul Tribunalului București;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Teleorman;
- 4 dosare aflate la Curtea de Apel Constanța;
- 1 dosar pe rolul Tribunalului Prahova;
- 3 dosar DGOIT;
- 1 dosar la IPJ Constanta-SICE;
- 2 dosare aflate la executor judecatoresc pentru procedura de executare silită;
- 24 dosare aflate în conciliere directă;
- 1 dosare de furt cu autor necunoscut, aflate la poliție;
- 1 dosar de purtare abuziva, aflat la poliție;
- 3 dosare de contestatie la CNSC;
- 35 dosare solutionate.

S-a estimat o soluție favorabilă într-un număr de 15 dosare și au fost soluționate un număr de 35 dosare.

În litigiile în care avem calitatea de pârât s-au constituit provizioane contabile pentru a nu afecta situația financiară a Companiei.

Au fost recuperate integral/partial debite din 7 dosare având ca obiect principal prestații comerciale sau prejudicii din evenimente de navigație.

7.1. DEBITE RECUPERATE IN PERIOADA IULIE - DECEMBRIE 2023

NR. CRT.	DENUMIRE INSTITUTIE	OBIECT	VALOARE RECUPERATA (lei)
1.	CNFR Navrom	Avarie	9.995,14
2.	Diana Niculescu	Angajament plata	2.355,00
3.	Romtextil	Pretentii	3,131,58
4.	Carco Group Agritrade	Conciliere	10.552,34
5.	Dobroport insolventa	Cerere de plata	16.697,60
6.	Carco H Terminal	Conciliere	16.158,96
7.	Geomar Stevadoring	Pretentii/conciliere	34.815,28
TOTAL			90.574,32



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



III.8. ACTIVITATEA DE CONTROL

8.1. ACTIVITATEA DE AUDIT INTERN

Acest raport prezintă activitatea specifică desfășurată de către Compartimentul Audit Intern din cadrul CN ACN SA în cel de-al doilea semestru al anului 2023, în baza planului anual de audit intern 2023, înregistrat cu nr.24199/16.11.2022.

Conform planificării anuale de audit pentru anul 2023, în perioada 01.07-31.12.2023 au fost efectuate 3 misiuni de audit intern, respectiv:

- Misiunea IV - „Evaluarea întocmirii situațiilor privind plata salariilor, a altor drepturi de natură salarială, precum și a întocmirii și transmiterii situațiilor și declarațiilor cu privire la salarizare” misiune desfășurată în perioada 03.07-31.08.2023, care a vizat activitatea derulată de către salariații Compartimentului Salarizare, în anii 2020-2022;
- Misiunea V - „Evaluarea funcționării și utilizării sistemului informațional automatizat al managementului companiei”- misiune desfășurată în perioada 01.09-16.10.2023, care a vizat activitatea salariaților din cadrul Compartimentului IT, în anii 2020-2022;
- Misiunea VI – „Evaluarea reprezentării intereselor companiei în fața instanțelor judecătorești și a altor instituții publice sau private , precum și a modului de aplicare a prevederilor OUG nr.109/2011” misiune desfășurată în perioada 18.10-29.11.2023, care a vizat activitatea salariaților din cadrul Direcției Juridice în anii 2020-2022.

În cadrul misiunilor de asigurare realizate au fost examinate acțiunile structurilor auditate asupra efectelor financiare, sub aspectul respectării ansamblului principiilor, regulilor procedurale și metodologice, care sunt aplicabile activităților auditate.

În urma comparării realității cu sistemele de referință stabilite, regularității în raport cu regulamentele și procedurile companiei, precum și conformității cu dispozițiile legale, s-a putut da o asigurare rezonabilă că activitățile ce au fost supuse auditării, respectiv:

- întocmirea situațiilor privind plata salariilor, a altor drepturi de natură salarială, întocmirea și transmiterea situațiilor și declarațiilor cu privire la salarizare;
 - funcționarea și utilizarea sistemului informațional automatizat al managementului companiei;
 - reprezentarea intereselor companiei în fața instanțelor judecătorești și a altor instituții publice sau private, precum și a modului de aplicare a prevederilor OUG nr.109/2011;
- funcționează cum a fost prevăzut și permit atingerea obiectivelor definite de către structurile auditate cu privire la rolul lor în cadrul companiei.

Recomandarea formulată pentru activitatea desfășurată de către Compartimentul Salarizare a fost următoarea:

- Revizuirea uneia dintre cele două fișe de post având același număr și înregistrarea acestuia cu un număr de înregistrare distinct.

Termenul de implementare stabilit pentru remedierea problemei, conform fișei de urmărire a implementării recomandărilor formulate, a fost data de 30 septembrie 2023.



Recomandarea formulata pentru activitatea desfășurată de către Compartimentul IT a fost urmatoarea:

- Analiza și reconsiderarea modului de prezentare a principalelor atribuții pe care le au salariatii Compartimentului IT, prin actualizarea fișelor de post împreună cu reprezentanții structurii de resurse umane de la nivelul companiei, respectiv de corelare a atribuțiilor cuprinse în fișele de post cu cele enumerate în ROF.

Termenul de implementare stabilit pentru remedierea problemei, conform fișei de urmărire a implementării recomandărilor formulate, a fost data de 15 noiembrie 2023.

Recomandarea formulata pentru activitatea desfășurată de către Direcția Juridică a fost urmatoarea:

-respectarea termenelor de notificare a structurilor din cadrul companiei, interesate de înregistrarea cererilor de chemare în judecată pe rolul instanțelor judecătorești competente .

Termenul de implementare stabilit pentru remedierea problemei, conform fișei de urmărire a implementării recomandărilor formulate, a fost data de 15 decembrie 2023.

8.2. ACTIVITATEA COMPARTIMENTULUI CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Compartimentul Control Financiar de Gestiune își desfășoară activitatea după planul anual, trimestrial și lunar, conform HG nr.1151/2012 . În semestrul II, al anului 2023 , Compartimentul CFG a avut urmatoarele teme :

▪ LUNA IULIE:

Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la modul de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii.

Inventarierea patrimoniului s-a efectuat cu respectarea Ordinului nr.2861/2009, pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii.

S-au inventariat gestiunile:

- Port Ovidiu-Luminita, s-a efectuat și predare primire de gestionar.

- Ecluză Ovidiu, s-au făcut propuneri de casare la mijloace fixe în valoare de 61.957,89 lei, mijloace fixe de natura obiectelor de inventar în valoare de 182,70 lei și a obiectelor de inventar aflate în folosința salariaților în valoare de 3.964,77 lei.

- domeniul public, contract de concesiune nr. LO/1533/08.04.2008, acte adiționale nr. 26265/07.07.2020, 36328/07.09.2021, 3597/28.01.2022.

- terenuri și depozite de pământ.

- documente cu regim special.



▪ **LUNA AUGUST:**

S-au inventariat gestiunile:

- Port Basarabi si Front de asteptare, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 1.207,72 lei.
- Compartimentul Auto, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 3.508,90 lei.
- Ecluza Navodari, s-au facut propuneri de casare de mijloace fixe in valoare de 36.986,90 lei si propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 6.556,46 lei.
- Compartimentul Intretinere si reparatii, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 327,00 lei.

▪ **LUNA SEPTEMBRIE:**

S-au inventariat urmatoarele gestiuni:

- Compartimentul Masuratori Hidro-TOPO-UCC, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 2.633,00 lei.
- Statiile de pompare Cernavoda, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 4.313,89 lei.
- Ecluza Cernavoda, s-au facut propuneri de casare de mijloace fixe in valoare de 43.904,72 lei si a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 4.215,83 lei.

▪ **LUNA OCTOMBRIE:**

S-au inventariat gestiunile:

- Compartimentul Informatii Clasificate .
- Compartimentul Flota Tehnica, s-au facut propuneri de casare a mijloace fixe de natura obiectelor de inventar in suma de 3,75 lei si obiecte de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 3.330,29 lei.
- Port Medgidia, s-au facut propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 832,95 lei.
- verificarea situatiei garantiilor retinute din facturi de furnizori
- de asemenea, s-a verificat respectarea prevederilor legale în execuția bugetului de venituri și cheltuieli al companiei, urmărind:
 1. realizarea veniturilor și încadrarea în nivelul cheltuielilor aprobate;
 2. gradul de realizare a veniturilor, de efectuare a cheltuielilor și de obținere a rezultatului;
 3. realizarea programului de investiții și încadrarea în sursele aprobate;
 4. respectarea programelor de reducere a arieratelor si a stocurilor;
 5. utilizarea conform destinațiilor legale a sumelor acordate de la bugetul general consolidat;

▪ **LUNA NOIEMBRIE:**

S-au inventariat gestiunile:

- Compartiment IT, s-au facut propuneri de casare de mijloace fixe in valoare de 32.211,84 lei si propuneri de casare a obiectelor de inventar aflate in folosinta salariatilor in valoare de 525,83 lei.
- Casieria



- verificare abonamente transport salariați.
- verificarea înregistrărilor în evidențele contabile a cheltuielilor cu reparațiile

▪ **LUNA DECEMBRIE:**

Am avut ca activitate:

- verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la întocmirea, circulația, păstrarea și arhivarea documentelor primare, contabile și a celor tehnico-operative.
- verificarea acordării voucherelor de vacanță pentru angajații care au încetat contractul de muncă și salariaților nou angajați.
- verificarea documentelor contabile aferente punerii în funcțiune a mijloacelor fixe, în perioada ianuarie octombrie 2023.
- verificarea respectării prevederilor legale în fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al companiei pentru anul 2024.

IV. OBIECTIVE ȘI PROGNOZA PENTRU ANUL 2023

IV.1. OBIECTIVE ȘI PROGNOZE OPERAȚIONALE

1.1. ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

Activitatea de exploatarea este dependentă de evoluția traficului de nave pe canalele navigabile administrate de companie. Din traficul total de nave, aproximativ 90% transportă produse agricole, minereuri, produse de minerit și exploatare de carieră.

1.2. ACTIVITATEA COMERCIALĂ

Activitatea comercială a Companiei Naționale – Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța, în semestrul II, al anului 2023 a inclus următoarele:

MENTINEREA UNEI PERMANENTE LEGATURI CU CLIENTII/PARTENERII, ASOCIAȚIILE PATRONALE ȘI PROFESIONALE REPREZENTATIVE ȘI LEGAL CONSTITUITE ȘI CU CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN DOMENIUL NAVAL

La sfârșitul semestrului II compania derulează un număr de 59 de contracte de prestări servicii care au ca obiect prestarea către beneficiari (agenți/armatori) a serviciilor specifice de tranzitare canale navigabile (inclusiv ecluzare), servicii portuare sau alte activități autorizate conform prevederilor legislative în vigoare și asigurarea altor activități conexe transportului naval.

De serviciile specificate mai sus pot beneficia nediscriminatoriu și beneficiarii care solicită tranzitarea canalelor navigabile fără contract, doar pe baza de comandă, prestațiile fiind efectuate cu plata în avans.

Majoritatea beneficiarilor serviciilor de tranzitare a canalelor navigabile sunt clienți tradiționali, care derulează contracte comerciale cu compania de mulți ani în condiții de bună colaborare, generând relații parteneriale benefice ambelor părți.



Având în vedere că din statistica companiei, la sfarsitul semestrului II al anului 2023, reiese ca ponderea traficului extern (80 % din total tone marfa) este mai mare ca cea a traficului intern de nave, politica comercială a companiei trebuie orientata atat pe stimularea parteneriatului cu clientii romani (armatori și agenți) cât și străini (agenții români cu care compania derulează relații comerciale, acționează în numele multor beneficiari străini).

Compania a mentinut permanent legatura cu mediul de afaceri prin corespondenta derulata, precum și prin convorbiri telefonice purtate in interes de serviciu.

Asociațiile patronale și profesionale reprezentative și legal constituite, precum și operatorii economici parteneri, pot accesa pe site-ul oficial, www.acn.ro, al Companiei Nationale Administratia Canalelor Navigabile S.A., toate informatiile de interes si isi pot exprima propunerile/opiniile/sugestiile referitoare la acestea.

Pe site-ul oficial www.acn.ro al Companiei Nationale Administratia Canalelor Navigabile S.A. la capitolul "Contracte și Tarife" se poate accesa partitia "Norme și tarife avizate", unde pot fi vizualizate tarifele practicate și de asemenea partitia "Tarife 2023", unde pot fi vizualizate tarifele și facilitatile practicate de companie in anul 2023 și o arhivă a tarifelor și facilitatilor pentru activitatea de tranzitare nave.

Tarifele practicate de companie in anul 2023, au primit avizul Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval.

Administratia mentine o buna colaborare cu toti partenerii, iar in baza prevederilor legislative, deruleaza anual procedura de consultare a asociatiilor patronale și profesionale privind normele de fundamentare a tarifelor pe care le practica incepand cu 01.01.2023 și totodata procedeaza la implementarea propunerilor, observațiilor și completărilor formulate de către Consiliul de Supraveghere din domeniul Naval.

Mentionam faptul ca, pentru tarifele practicate de companie in anul 2023, administratia a primit avizul Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval in luna octombrie 2022, tarifele fiind publicate totodata, pe site-ul www.acn.ro.

Administratia aplica facilitatile aprobate prin hotararea Consiliului de Administratie, iar inca de la sfarsitul anului 2022 pe site-ul companiei, in sectiunea contracte și tarife, au fost publicate tarifele și facilitatile aferente anului 2023.

Beneficiarii infrastructurii de transport naval sunt interesati, ca in urma achitarii tuturor cheltuielilor (cheltuieli care includ și taxele de trecere pe canal), sa beneficieze de economii rezultate din reducerea distantei de transport și reducerea timpului de stationare și navigatie.

Economiile rezultate, care constau in reducerea navlului, vor fi folosite pentru acoperirea cheltuielilor proprii și bineinteles, trebuie sa aiba ca rezultanta profitul.

Rezultanta activitatii desfasurate pe canal trebuie sa fie constituita din economiile realizate de nave prin utilizarea infrastructurii de transport aflate in administrarea C.N. Administratia Canalelor Navigabile S.A. astfel incat atat compania, cat și clientii sa inregistreze un castig, o crestere economica care sa poata stimula, in mod pozitiv, activitatea de transport pe apa.

Tarifele practicate in semestrul II al anului 2023 pentru activitatea de tranzitare și cheia au fost aplicate incepand cu data de 01.01.2023 și au valabilitate pana la data de 31.12.2023.



De asemenea, contractele comerciale care au ca obiect tranzitarea canalelor navigabile, au termen de valabilitate pana la data de 31.12.2023, valabilitatea pentru anul 2024 fiind asigurata prin perfectarea la sfarsitul semestrului II a actelor aditionale in vederea prelungirii termenului.

INFORMATII TRAFIC

La sfarsitul semestrului II al anului 2023 marfurile cu pavilion strain transportate pe canalele navigabile reprezinta 80 % din total. Această dinamică reflectă rolul important pe care Dunărea și canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Năvodari îl joacă în transportul naval.

Traficul pe Dunăre și pe canalele navigabile a fost influențat pozitiv de recoltele bune de cereale, care au făcut să crească disponibilitățile pentru export.

În urma invadării teritoriului Ucrainei de către trupele Rusești, canalele navigabile din România au devenit una dintre principalele rute de transport pentru mărfurile sale, ponderea lor în traficul total, ajungând la 51% la finalul anului 2023. În prezent, Ucraina este principalul beneficiar al acestor căi de transport. Creșterea galopantă a prețurilor pe plan mondial, la produsele energetice, carburanți, materiile prime, produsele industriale și alimente și-a pus amprenta asupra traficului de mărfuri de pe căile de navigație interioară și din porturile maritime românești.

Pana la finele semestrului II al anului 2023, cantitățile de mărfuri tranzitate pe canalele insumeaza 23.364.000 tone marfa, cu aproximativ 30 % mai mult fata de cantitatea de marfa prognozata si cu 35 % mai mult fata de cantitatea de marfa dn anul 2022, cand au fost transportate 17.265.000 tone marfa.

Situatie tone marfa tranzitate

Nr.crt.	Luna	2021	2022	R2022 / R2021 %	2023			R2023 / R2022 %
		Realiz.	Realiz.		Plan	Realiz.	R/P %	
1	Ianuarie	1342	1084	81	1100	1573	143	145
2	Februarie	1345	1203	89	1300	1616	124	134
3	Martie	1689	1588	94	1500	1943	130	122
4	Aprilie	1661	1463	88	1600	1682	105	115
5	Mai	1315	1818	138	1600	1916	120	105
6	Iunie	1082	1787	165	1600	1798	112	101
7	Iulie	1848	1405	76	1700	2369	139	169
8	August	1918	1105	58	1600	2265	142	205
9	Septembrie	1356	1424	105	1600	1940	121	136
10	Octombrie	1283	1591	124	1600	2090	131	131
11	Noiembrie	1274	1360	107	1500	2052	137	151
12	Decembrie	1176	1437	122	1300	2120	163	148
13	Total	17289	17265	100	18000	23364	130	135
An			2021	%	2022	%	2023	%
1	Total	intern	8181	47	5274	31	4570	20
		extern	9108	53	11991	69	18794	80



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001



Surta comparatie intre anii 2022 si 2023 in ceea ce priveste activitatea de transport marfa pe canalele navigabile:

Deși și anul 2023 s-a confruntat în anumite perioade ale anului cu perioade secetoase și cu scăderea cotelor apelor Dunării, în comparație cu 2022 nu au fost înregistrate probleme însemnate. În anul 2022 traficul fluvial s-a confruntat cu diminuarea cantității de marfa transportată, cauzată de seceta care a generat scăderea cotelor apelor Dunării. Dunărea a secăt foarte mult, pe tot parcursul său, în anul 2022 din Germania până la Marea Neagră, afectând foarte mult navigația fluvială. Seceta¹ care a chinat vara anului 2022 întreaga Europă, a avut un efect negativ asupra economiei bazate pe unul din cele mai mari cursuri de apă ale continentului, Dunărea.

Din nefericire seceta a încetinit în acea perioadă transportul mărfurilor pe Dunăre, nivelul apei fiind pe alocuri cu mult sub cotele normale. Multe nave au eșuat din acest motiv.

Ca să nu suspende transportul de mărfuri pe Dunăre, România a realizat dragaj și în zona bulgărească, după ce țara vecină a abandonat lucrările la acea vreme.

Problemele de navigație de pe Dunăre au îngreunat de asemenea în anul 2022 și efortul Ucrainei, sprijinită de România, de a folosi fluviul pentru a exporta cereale, în condițiile blocadei impuse de Rusia porturilor ucrainene de la Marea Neagră.

Traficul de tone capacitate fost până la finele semestrului II al anului 2023 de 51.503.000 tone capacitate, înregistrându-se o creștere cu 34 % față de aceeași perioadă din anul 2022 când au fost înregistrate 38.518.000 tone și cu aproximativ 27 % mai mult față de tonele capacitate prognozate, adică 40.500.000 tone capacitate.

Situație tone capacitate tranzitate

tone capacitate
mii

Nr.crt.	Luna	2021	2022	R2022 / R2021 %	2023			R2023 / R2022 %
		Realiz.	Realiz.		Plan	Realiz.	R/P %	
1	Ianuarie	2674	2295	86	2600	3174	122	138
2	Februarie	2797	2546	91	2800	3405	122	134
3	Martie	3350	3154	94	3300	4053	123	129
4	Aprilie	3327	2869	86	3300	3470	105	121
5	Mai	2750	3545	129	3300	4092	124	115
6	Iunie	2368	3571	151	3300	4003	121	112
7	Iulie	3670	3544	97	3800	5196	137	147
8	August	4031	3547	88	3900	5069	130	143
9	Septembrie	3245	3450	106	3800	4484	118	130
10	Octombrie	3187	3483	109	3800	5704	150	164
11	Noiembrie	3036	3295	109	3600	4624	128	140
12	Decembrie	2537	3219	127	3000	4229	141	131
13	Total	36972	38518	104	40500	51503	127	134
An			2021	%	2022	%	2023	%

¹ Potrivit datelor Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor, din România, la jumătatea lunii august 2022 Dunărea intra în țară la Baziaș cu un debit de 1800 de metri cubi de secundă, față de o medie multianuală de 4300 de metri cubi de secundă, pentru luna august.



COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001



1	Total	intern	19699	53	15834	41	16433	32
		extern	17273	47	22684	59	35070	68

Pana la sfarsitul semestrului II al anului 2023 printre categoriile de mărfuri transportate pe cele două canale navigabile Dunăre Marea-Neagră și Poarta Albă-Midia, Năvodari, amintim următoarele grupe de marfuri: produse agricole, silvicultură și pescuit, reprezentand 53% din total; minereuri metalifere, produse de minerit și exploatare de carieră - 21% din total, cocs, produse rafinate din petrol - 6%; produse chimice - 5%; cărbune, lignit, țiței, gaze naturale - 4%.

Categoriile de marfuri tranzitate pe canalele navigabile

Nr.crt.	Tipuri de marfa	2021	2022	2023	2023%	R2023 / R2022 %
1	Prod.:agricole, silvicultura, din pescuit	8034512	7464692	13482034	58	181
2	Carbune, lignit, titei, gaze naturale	1041781	803693	1030806	4	128
3	Minereuri metalifere, prod.de minerit si exploatare de cariera	5082082	5362728	4831925	21	90
4	Prod.alimentare, bauturi,tutun	48347	24899	50002	0	201
5	Lemn si produse din lemn, celuloza	11694	4776	2000	0	42
6	Cocs, prod rafinate din petrol	1072349	1371672	1360694	6	99
7	Prod.chimice,cauciuc,mase plastice, comb.nuclear	1088661	900754	1088733	5	121
8	Alte prod. nemetalice; sticla; ciment,var, ghips, prod.constructii	359153	334577	313521	1	94
9	Metale si prod. din metal	463693	760445	695812	3	92
10	Masini si utilaje	74580	41836	52036	0	124
11	Echipamente	12622	195024	456857	2	234
12	Total	17289475	17265096	23364418	100	135
13	intern	8181291	5274498	4570435	20	87
14	extern	9108184	11990598	18793983	80	157

Pe parcursul anului 2023 canalele navigabile administrate de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile au fost tranzitate de un număr de 32.696 unități navale, depășind cu 14% numărul navelor care au tranzitat canalele navigabile în anul 2022. Dintre acestea enumerăm: 19.509 de barje, 8590 de șleपुरi, 107 nave fluvio-maritime, 4.424 remorchere și împingătoare și 66 de nave de pasageri.

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agiea - 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



CATEGORII DE NAVE CARE AU TRANZITAT CANALELE NAVIGABILE

Nr. crt.	CATEGORII DE NAVE	NR. NAVE CARE AU TRANZITAT			R2023 / R2022 %
		2021	2022	2023	
1	Barje cu un tonaj:	17100	17050	19509	
	intre 250 - 1500 t	7070	6694	6750	114
	mai mare de 1500 t	10030	10356	12759	101
2	Slepuri cu un tonaj:	3983	4435	8590	123
	intre 250 - 1500 t	2256	1991	4050	194
	mai mare de 1500 t	1727	2444	4540	203
3	Nave fluvio-maritime cu un tonaj:	49	117	107	186
	intre 300-1000 TRN	8	47	53	91
	mai mare de 1000 TRN	41	70	54	113
4	Remorchere si Impingatoare	3948	4098	4424	77
5	Pasagere	7	35	66	108
	TOTAL	25087	25735	32696	189
					127

Analizand situatia categoriilor de nave care au tranzitat canalele navigabile, in ceea ce priveste traficul cu nave de pasageri punctam urmatoarele: Facand abstractie, pe cat este posibil, de situatia generata de pandemie, situatie care a cauzat un val general de reducere a activitatilor turistice cu nave de pasageri, includerea Canalului Dunare Marea Neagra in circuitele turistice organizate pentru piata interna si internationala, ramane inca o provocare ce poate conduce la dezvoltarea traficului de nave de croaziera din țara noastră, la o mai bună promovare a ofertei turistice pe piața internă, la atragerea turistilor și nu în ultimul rând la promovarea Canalului Dunăre - Marea Neagră.

Avand in vedere faptul ca din totalul numarului de nave care tranziteaza canalele navigabile un numar foarte mic il reprezinta navele de pasageri, asa cum se prezinta si in tabelul de mai sus, consideram benefica mentinerea facilitatii constand in reducerea cu 50 % a tarifului unitar aplicat pentru nave tehnice, categorie in care se incadreaza navele de pasageri.

Pornind de la considerentul ca piata romaneasca este pregatita, dupa incheierea pandemiei, pentru organizarea de croaziere pe Dunare si avand in vedere buna colaborare dintre compania noastra si societatile care agentureaza acest tip de nave, trebuie luata in considerare includerea la o scara mai mare a Canalului Dunare Marea Neagra in viitoarele circuite turistice organizate.

Trebuie mentionat faptul ca societatile partenere care beneficiaza de servicii pentru navele de pasageri sunt lideri importanti in domeniul serviciilor turistice puse la dispozitia navelor de croaziera, detinand un aport important pe piață în organizarea de excursii pentru pasagerii navelor fluviale de croaziera care naviga pe Dunare si de asemenea, în organizarea de excursii pentru pasagerii navelor maritime care acosteaza si au acces la Marea Neagra.



Rezumandu-ne strict la activitatea de tranzitare a navelor de pasageri pe canalele navigabile, trebuie punctat faptul ca principalii beneficiari sunt clienți tradiționali (KARPATEN TURISM SI NAVLOMAR MARITIME) companii cu care administratia derulează relatii comerciale istorice, în condiții de bună colaborare, generând relații parteneriale benefice ambelor părți.

În decursul perioadei de exploatare a canalelor navigabile Administrația Canalelor Navigabile s-a mai confruntat cu cerințele touroperatorilor din turism de a reduce tarifele de tranzitare pentru navele de pasageri.

Canalul Dunăre - Marea Neagră prin legătura pe care o face între traficul fluvial și traficul maritim, se constituie într-un obiectiv care pune în valoare întregul Sistem Trans - European de cai navigabile Rhin - Dunăre. Structura propriu - zisă, frumusețea peisajului dobrogean cât și punctele turistice învecinate, fac din Canalul Dunăre - Marea Neagră un important obiectiv turistic.

Extinderea colaborării dintre compania noastră și societățile de turism poate conduce la perspective îmbucurătoare de ambele părți și poate acorda turistilor din România șansa de a cunoaște mai bine Canalul Dunăre - Marea Neagră - cel mai complex și ambițios proiect ingineresc realizat în România, atât ca investiție cât și ca volum de muncă, construcție hidrotehnică care reprezintă un obiectiv strategic deosebit de important din țara noastră.

În ceea ce privește transportul de marfuri în funcție de pavilionul navelor, subliniem următoarele:

Armatorii români domină transportul pe apele interioare. Dintre ei, cel mai important este Compania de Navigație Fluvială Română Navrom.

Recesiunea economică provocată de criza mondială a prețurilor energetice și de invadarea Ucrainei și-a pus amprenta asupra traficului de mărfuri din toate porturile lumii.

Se remarcă prezența tot mai mare a mărfurilor tranzitate în contul Ucrainei pe canalele navigabile, aproximativ 51% din total, țara vecină devenind cel mai mare beneficiar al acestei rute de transport. Până la încheierea războiului, Ucraina va fi nevoită să recurgă la calea ocolitoare, prin România, pentru o mare parte din importurile și exporturile sale. Exporturile Ucrainei prin porturile sale de la Marea Neagră și Marea Azov au fost suspendate, în timp ce fluxurile de produse petroliere, gaze naturale și cereale, care ies din porturile rusești, se lovesc de embargoul impus de tot mai multe țări. Porturile maritime românești și căile de navigație interioară resimt influențele acestei perioade de criză și ale zonei de război din vecinătate.

În anul 2023 traficul de mărfuri derulat în contul altor țări deține cea mai mare pondere în traficul total: 80 %.

Dacă în anul 2019 acesta era de 53 % din total, în anul 2020 a crescut la 64 %, iar la sfârșitul anului 2021 reprezintă tot 53 % din total, la sfârșitul anului 2022 reprezintă 70 %, iar la finele anului 2023 - 80% din totalul marfurilor transportate.

Nr. crt.	Provenienta/ destinație marfa	Tone marfa după pavilion 2023					R2023 / R2022 %
		2021	2022	2022%	2023	2023%	
1	Romania	8185112	5279396	30	4567840	20	87
2	Serbia	4547259	3235751	19	3831877	17	118
3	Ungaria	1780136	523778	3	554070	2	106
4	Bulgaria	1682069	1000665	6	503840	2	50

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea - 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 - 0241 - 702700 4 - 0241 - 702705
Fax: 4 - 0241 - 737711 4 - 0241 - 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>

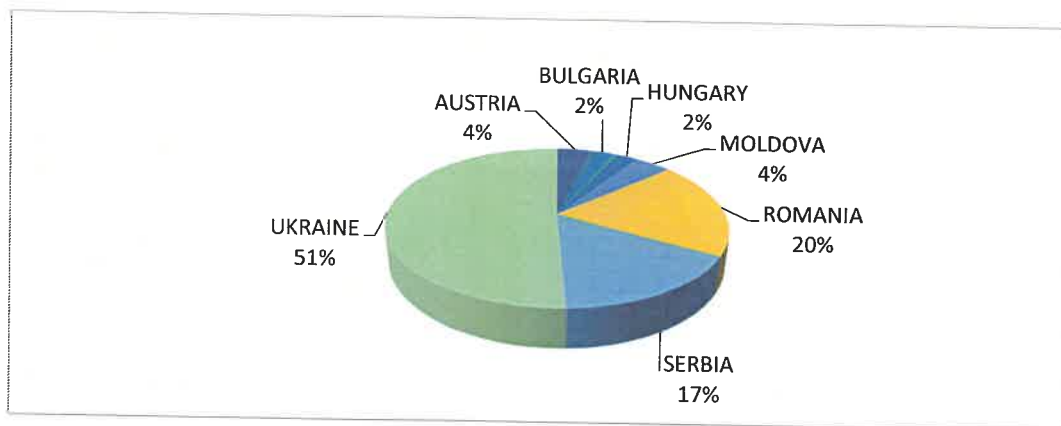


COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.



5	Austria	290917	613518	4	910860	4	148
6	Croatia	123233	123777	1	33407	0	27
7	Germania	146044	90753	1	57562	0	63
8	Moldova	287951	546800	3	957124	4	175
9	Slovacia	81491	38891	0	9909	0	25
10	Grecia	50307	57677	0	57411	0	100
	Bosnia						
11	Hercegovina	15685	49800	0	8532	0	17
12	Turcia	13150	46753	0	31166	0	67
13	Ucraina	60249	5654425	33	11834284	52	209

Principalele destinații ale mărfurilor transportate pe canalele navigabile pana la finalul anului 2023, au fost: Ucraina, reprezentand 51%, România – 20%, Serbia –17%, Austria – 4%, Moldova 4%, Bulgaria 2% și Ungaria 2%.



În ceea ce privește traficul de containere desfășurat pe canalele navigabile la finalul semestrului II, situația se prezintă astfel:

Containere transportate pe canalele navigabile

Nr. crt.	Containere	2021		2022		2023		% Nr. containere R2023/R2022
		Nr. containere	TEU	Nr. containere	TEU	Nr. containere	TEU	
1	Containere 20" pline	0	0	1354	1241	7310	7310	540
2	Containere 20" goale	0	0	638	598	2903	2903	455
3	Containere 40" pline	350	700	5399	9372	9273	18546	172
4	Containere 40" goale	674	1348	4852	8230	5006	10012	103
	TOTAL pline	350	700	6753	10613	16583	25856	246
	TOTAL goale	674	1348	5490	8828	7909	12915	144
	TOTAL	1024	2048	12243	19441	24492	38771	200

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

BUREAU VERITAS
Certification



Spre deosebire de alte fluvii din Europa, transportul de containere pe Dunăre nu a avut o amploare foarte mare și mai ales pe zona noastră de Dunare. În acest sens, dovada fiind și transportul de containere pe Canalul Dunare - Marea Neagră, care deși a avut în perioada 2022 - 2023 o importantă tendință de creștere, se situează la sfârșitul anului la 24.492 containere, cu toate că beneficiile de cost ale utilizării navelor fluviale specializate în transportul de containere sunt semnificative și în ciuda faptului că administrația a sprijinit și în trecut acest sector de activitate prin aplicarea de facilități.

Conform regulilor de navigație pe canalele navigabile, pe lângă facilitățile legate de cost, compania aplică pentru tranzitarea navelor portcontainer și o facilitate constând în prioritatea la tranzitare pentru navele de linie, scurtând astfel semnificativ timpul de așteptare pentru ecluzare, în vederea respectării orarului de navigație pe care îl au navele de linie.

După cum știm, transportul containerelor se derulează în prezent, cu precădere, folosind infrastructura feroviara și rutiera. Folosirea containerelor în transportul de marfuri pe canalele navigabile, este o direcție în care sperăm că se vor realiza progrese importante, având în vedere că marile avantaje ale acestuia - un minim de risc la avarii și reducerea costului manipularii, sunt atât de evidente încât este o mare surpriză că nu sunt folosite îndeajuns.

Este foarte important de remarcat tendința semnificativă de creștere a traficului cu containere, care chiar dacă nu este conform așteptărilor din domeniul nostru de activitate, este însemnată, aduce o plusvaloare întregului lanț logistic și considerăm că se datorează și facilităților aplicate și anii anteriori de compania noastră.

Anticipând că transportul fluvial de mărfuri containerizate reprezintă una dintre categoriile care va înregistra creșteri semnificative în următorii ani, considerăm benefică stimularea acestui sector și de către compania noastră, pentru asigurarea unui potențial trend ascendent de navigație cu containere.

Mai mult decât atât, Dunărea, una dintre cele mai avantajoase căi de transport, o alternativă eficientă la transportul rutier și feroviar congestionat din Europa, nu este suficient utilizată, având în vedere beneficiile care constau în costuri reduse și volume importante de marfuri care pot fi transportate, precum și numărul mic de ecluze și timpul redus de tranzit.

Având în vedere faptul că transportul containerelor a fost și rămâne în continuare pentru noi o provocare și faptul că suntem încrezători că prin corelarea eforturilor depuse și de celelalte administrații și de operatorii economici privați care compun întregul lanț logistic, se va ajunge la o potențială și mult așteptată creștere în viitor, considerăm benefică menținerea acordării unei facilități pentru navele fluviale încărcate cu containere.

Războiul din Ucraina, în mod evident, a produs o creștere a traficului de marfuri, mai ales a traficului de marfuri de pe relația cu Ucraina, trafic care a crescut la 51 % din total trafic.

Constanța reprezintă o rută mai bună, mai scurtă și care pune mai puțină presiune pe numărul de mijloace de transport de care este nevoie.

Menținerea unui flux constant și stabil al transportului pe Dunăre este importantă și pentru extragerea cerealelor din Ucraina.



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

BUREAU VERTAS
Certification



Dunărea și canalele navigabile vor juca un rol tot mai important și în viitor, pe măsură ce volume tot mai mari de mărfuri se vor muta de pe uscat pe apă. Transportul de mărfuri pe căile de navigație interioară este mult mai atractiv decât cel rutier și feroviar, a căror infrastructură se confruntă cu grave probleme în România.

În plus, transportul naval este mult mai prietenos cu mediul decât celelalte alternative de transport. De altfel, Uniunea Europeană recomandă de mai mulți ani transferul transportului de mărfuri de pe uscat pe apă, aducând argumente de mediu și economice. Drept dovadă, volumul mărfurilor transportate pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă – Năvodari a fost în continuă creștere ultimii ani.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. procedează la continuarea executării tuturor contractelor de transport naval de marfa, a tuturor acțiunilor destinate menținerii/îmbunătățirii navigației pe Dunăre, pentru funcționarea în bune condiții a transporturilor navale de mărfuri, domeniu care joacă un rol important în evitarea generării unei crize la nivel național și internațional.

Menținerea în limite normale a transportului naval de mărfuri reprezintă o necesitate deosebită.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. colaborează eficient cu toți partenerii și cu toate instituțiile statului.

APLICAREA UNEI POLITICI COERENTE DE TARIFE ȘI FACILITĂȚI

Prestările efectuate de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. se realizează pe baza de comandă sau de contract de prestări servicii.

În temeiul prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfasurarea activităților de transport naval în porturi și pe cai navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. aplică tarifele concepute în baza unei Norme de fundamentare a tarifelor. Acestea sunt avizate de către Consiliul de Supraveghere în Domeniul Naval și date spre consultare operatorilor economici interesați.

Cu aprobarea Consiliului de Administrație C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. acordă în anul 2023, nediscriminatoriu, facilități.

C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. își propune aplicarea politicilor de preț și de facilități, astfel încât la sfârșitul exercitiului financiar, din veniturile realizate, să-și poată susține activitatea, să acopere cheltuielile necesare reparării și întreținerii infrastructurii de transport naval, în vederea asigurării unor servicii de calitate, reprezentând pe piața de profil o opțiune atractivă ca și cale de transport.

Notăm că navele fluviale (autopropulsate) și barjele în convoi, tarificate pe tona capacitate, reprezintă categoria de nave care tranzitează cel mai frecvent canalele navigabile și aduc cele mai mari realizări financiare. Pe cale de consecință, nivelul tarifului aplicat navelor fluviale (barje și nave fluviale autopropulsate) are cea mai mare importanță pentru companie și pentru clienți în contextul utilizării raționale și cât mai intensive a canalelor, în vederea stimulării traficului de nave și în scopul menținerii sau chiar a creșterii volumului de încasări.



Normele de fundamentare a tarifelor care sunt practicate de companie in anul 2023, au primit avizul Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval in anul 2022.

Cu aprobarea Consiliului de Administratie se aproba acordarea de facilitati tarifare pentru activitatea de TRANZITARE CANALE NAVIGABILE in anul 2023, astfel:

FACILITĂȚI ȘI REDUCERI TARIFARE

I. ACORDAREA DE FACILITATI PENTRU ACTIVITATEA DE TRANZITARE NAVE

1. FACILITATI PENTRU MANEVRELE NAVELOR

Manevra reprezinta miscarea necesara si inclusa in procesul de tranzitare a unei nave/convoi standard (lungimea maxima a ansamblului de nave sa nu depaseasca 120 m) pe Canalul Poarta Alba – Midia Navodari; inseamna deplasarea intre danele aceluiasi port, sau in zonele delimitate pentru formarea/desfacerea convoaielor.

Manevrele navelor nu se taxeaza in practica istorica a companiei, drept pentru care, pentru stimularea activitatii, consideram benefica mentinerea acestei facilitati.

2. FACILITATI PENTRU TRANZITAREA NAVELOR DE PASAGERI

Facilitate constand in reducerea cu 50 % a tarifului unitar aplicat pentru nave tehnice, categorie in care se incadreaza navele de pasageri, astfel:

- de la tariful de 3,1562 LEI/LBD care ar fi trebuit aplicat navelor de pasageri, la 1,5781 LEI/LBD.

3. FACILITATI PENTRU NAVELE INCARcate CU CONTAINERE

La tranzitarea canalelor navigabile de catre nave fluviale incarcate cu containere se aplica tariful de 1.3931 LEI/tona capacitate, reprezentand o reducere cu 6% a tarifului unitar de 1,4820 LEI/tona capacitate, pentru barje în convoi și nave fluviale.

II. ACORDAREA DE FACILITATI PENTRU ACTIVITATEA DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII (STATIONARE/CHEIAJ):

Ca si alte ramuri de activitate din domeniul transporturilor si domeniul naval este afectat de de "timpii morti" pierduti in anumite perioade (iarna pe timp de inghet si reducere a activitatii) sau in anumite circumstante nefericite (avarii ale navelor), cand transportul de marfa si implicit operarea acesteia nu se poate efectua in conditii normale si profitabile.

In acest context pentru a incuraja domeniul nostru de activitate, precum si pentru a stimula parteneriatul cu clientii, in conditiile in care administratia dispune de locuri in care navele pot stationa o perioada mai indelungata, fara a obstructiona sau deranja in vreun fel activitatea normala de tranzitare, consideram benefica acordarea unor facilitati pentru sationare.

Pe langa stimularea parteneriatului cu beneficiarii, aceste facilitati genereaza venituri suplimentare si implicit o plusvaloare, deoarece in situatia neaplicarii acestora clientii pot alege sa stationeze in alte locuri, si nu in locurile aflate in administrarea companiei.



1. FACILITATI PENTRU STATIONAREA NAVELOR LA „IERNAT” (NOIEMBRIE – MARTIE)

Aplicarea unui tarif de utilizare infrastructura (cheiaj) pentru navele care ierneaza in perioada noiembrie – martie, minim 30 de zile calendaristice consecutive in porturile aflate in administrarea companiei, de 150 Euro/luna/nava, fara TVA si nu tariful unitar aplicat pe zi, asa cum se practica la celelalte tarife de cheiaj.

2. FACILITATI PENTRU STATIONAREA IN LOCURI/PUNCTE IZOLATE DE OPERARE

Pentru a incuraja si dezvolta activitati specifice si in punctele/locurile izolate de pe canalele navigabile, consideram benefica acordarea, la solicitarea beneficiarului (agent/armator), a unei facilitati pentru activitatea de stationare, in sensul aplicarii unui tarif fix, de utilizare infrastructura in locuri/puncte izolate de operare, de 150 Euro/luna/nava, fara TVA si nu pe zi, asa cum se practica la celelalte tarife de cheiaj.

3. FACILITATI PENTRU STATIONAREA NAVELOR DE PASAGERI

Facilitate acordata pentru activitatea de utilizare a infrastructurii portuare (stationare/cheiaj) pentru navele de pasageri, in sensul de a nu se percepe niciun tarif pentru stationarea acestor nave in porturi sau alte zone dedicate.

4. FACILITATI ACORDATE PENTRU STATIONARI OCAZIONATE DE MOTIVE NEIMPUTABILE BENEFICIARULUI

Facilitate care consta in a nu se percepe tariful de utilizare infrastructura (cheiaj) în situațiile în care, din motive neimputabile beneficiarului (agent/armator), respectiv manevre restricționate în porturile Constanța sau Midia, așteptare intrare/ieșire pe/de pe CDMN și CPAMN, așteptare în vederea ecluzării, vânt peste 14 m/sec, ceață densă, pod de gheață (exceptând navele aflate la iernat), navele acestuia sunt obligate să acosteze la estacade, conform dispozițiilor CTO.

5. FACILITATI PENTRU STATIONAREA NAVELOR AFLATE IN REPARATII

Pentru a veni in sprijinul utilizatorilor infrastructurii de transport naval si a contribui la diminuarea aspectelor negative generate de stationarile prelungite ale unitatilor navale, ocazionate de motive inerente sau nefericite, care nu au legatura cu activitatea de operare a navelor, consideram benefica mentinerea facilitatii pentru activitatea de utilizare a infrastructurii (cheiaj) in situatia stationarii navelor aflate in reparatii pe canalele navigabile, de 150 euro/luna/nava, fara TVA.

DEZVOLTAREA ACTIVITATII DE MARKETING:

Eficientizarea promovării și comunicării

Servicii de reprezentare a companiei in Serbia, Croatia, Bosnia si Hertegovina :

Activitatea de reprezentare a C.N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. in Serbia, Croatia, Bosnia si Hertegovina in perioada analizata, s-a desfasurat in baza „Planului de promovare pentru anul 2023 in Serbia, Croatia, Bosnia si Hertegovina”. Pe langa contactarea unor companii si organizatii profesionale in scopul propagarii informatiilor, reprezentantul a continuat cooperarea cu parteneri si oficialitati din tarile nominate.



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



Având în vedere istoricul relațiilor comerciale de colaborare dintre C.N. A.C.N. S.A și reprezentanții companiilor din Serbia, Croația și Bosnia Hertegovina, precum și interesul agenților economici din țările vecine privind serviciile care fac parte din obiectul nostru de activitate, se derulează, începând cu anul 2013, un contract de reprezentare, în scopul intensificării strategiei de promovare a companiei noastre în Serbia, Croația și Bosnia Hertegovina, prin identificarea unor noi căi de propagare a informațiilor specifice obiectului de activitate al companiei.

Analizând istoricul relațiilor de colaborare cu Serbia, notăm că începând cu anii 90, traficul spre și dinspre Serbia a crescut considerabil, clienții din Serbia fiind unii dintre principalii beneficiari ai infrastructurii de transport a canalelor navigabile.

Reprezentantul din Serbia a creat și menținut relații foarte bune cu partenerii sârbi și cu Ambasada României din Belgrad.

Prestatorul realizează servicii de reprezentare a intereselor companiei în Serbia, Croația și Bosnia - Herțegovina, în vederea înlesnirii colaborării pe tronsonul Serbia-România și dezvoltării traficului de nave pe canalele navigabile.

Acțiunile de reprezentare, promovare și publicitate a Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A., s-au realizat pentru o mai bună vizibilitate a serviciilor prestate prin utilizarea infrastructurii de transport naval a canalelor navigabile și a facilităților pe care acestea le oferă.

Administrația a menținut o legătură permanentă cu reprezentantul companiei în Serbia privind desfășurarea traficului de nave și efectele generate de epidemie. În plus, reprezentantul a întocmit lunar câte un raport privind activitatea desfășurată.

Contractul de reprezentare încheiat pentru anul 2023 are termen de valabilitate până la data de 31.12.2023, iar valabilitatea pentru anul 2024 va fi asigurată prin perfectarea unui act adițional.

SERVICIILE DE REPREZENTARE ÎN UNGARIA :

Activitatea de reprezentare a C. N. Administrația Canalelor Navigabile S.A. în Ungaria din perioada analizată, s-a desfășurat în baza „Planului de promovare pentru anul 2023 în Ungaria”.

Pe lângă contactarea unor companii și organizații profesionale în scopul propagării informațiilor, reprezentantul a continuat cooperarea cu Federația Porturilor Dunărene din Ungaria în baza protocolului semnat în 2013 și al contractelor de reprezentare ulterioare, precum și cu alte organizații profesionale.

Partenerii din Ungaria reprezintă unii dintre principalii beneficiari ai infrastructurii de transport naval administrate de Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. Pe canalele navigabile au tranzitat atât nave sub pavilion Ungaria cât și nave cu alt pavilion care transportă marfă de proveniență sau destinație Ungaria.

Având în vedere istoricul relațiilor comerciale de colaborare dintre Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. și reprezentanții ai diverselor companii din Ungaria, precum și interesul agenților economici privind punerea la dispoziție a serviciilor care fac parte din obiectul de activitate al companiei române, este foarte important să avem un reprezentant permanent în Ungaria care să desfășoare mai multe activități în scopul intensificării strategiei de promovare a companiei în Ungaria.



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



Administrația a menținut o legătură permanentă cu reprezentantul companiei în Ungaria privind desfășurarea traficului de nave și efectele generate de epidemie. În plus, reprezentantul a întocmit lunar câte un raport privind activitatea desfășurată.

Contractul de reprezentare încheiat pentru anul 2023 are termen de valabilitate până la data de 31.12.2023, iar valabilitatea pentru anul 2024 va fi asigurată prin perfectarea unui act adițional.

Dezvoltarea relației cu Serbia și Ungaria și cu alte state cu pondere în activitatea comercială a companiei:

TRAFICUL CU SERBIA:

La sfârșitul semestrului II al anului 2023 din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Serbia reprezintă 17 %, situându-se pe locul 3 după Ucraina și România.

Reprezentantul companiei noastre în Serbia a menținut permanent legătura cu partenerii și mai ales cu traderii de cereale care se confruntă cu probleme în ceea ce privește disponibilitatea barjelor pentru transportul fluvial, iar în acest context este resimțită și lipsa de tranzit a marfurilor sârbești prin Canalul Dunare – Marea Neagră.

În perioada raportată o mare parte din flota Dunareană este focalizată pe transportul cerealelor din Ucraina la Constanța. Din acest motiv armatorii nu au avut flota disponibilă pentru transporturile din Croația și Serbia și evident, nimeni nu poate să prevadă când se va modifica situația creată.

TRAFICUL CU UNGARIA:

În semestrul II al anului 2023 din totalul marfurilor transportate pe canalele navigabile, traficul cu Ungaria reprezintă 2 %.

Traficul pe relația Ungaria a scăzut semnificativ în ultima perioadă.

Este posibil și de sperat, ca rezolvarea stabilizării și creșterii traficului să fie completarea traficului de marfă în vrac cu traficul de containere, mai ales în condițiile conflictului ruso-ucrainian. Situația internațională este favorabilă și datorită congestiei terminalelor de containere din celelalte porturi maritime, dar din păcate există în continuare impedimente majore legate de densitatea liniilor maritime din Constanța, precum și de infrastructura de transport între Budapesta și Constanța.

Soluția pentru stabilizarea și creșterea traficului este completarea traficului de marfă în vrac cu trafic intermodal. Impedimentele majore legate de densitatea liniilor maritime din Constanța, precum și de infrastructura de transport între Budapesta și Dobrogea pot fi depășite, dar trebuie acționat atât în domeniul promovării liniilor maritime de containere prin Marea Neagră, dar și în domeniul infrastructurii de transport între Budapesta și Marea Neagră, atât pe feroviar (profitând de poziția Ungariei ca hub de distribuție a marfurilor din China), cât și pe fluvial.



Planificarea unor evenimente de promovare in Serbia si Ungaria

ORGANIZARE EVENIMENT DE PROMOVARE IN SERBIA:

Administrația Canalelor Navigabile a organizat anii trecuți în Serbia, la Belgrad, patru editii a evenimentului de promovare intitulat DANUBE – BLACK SEA CANAL MEETS SERBIAN PARTNERS. Acest eveniment a devenit deja o tradiție pe piața beneficiarilor din Serbia.

Editii anterioare au reunit oficialități și numeroși oameni de afaceri din România și din țările riverane Dunării care se ocupa de transport și logistică, au fost focalizate pe transportul fluvial și tranzitarea Canalului Dunare - Marea Neagră și au constituit un bun prilej pentru participanți de a intra în legătură cu mediul de afaceri și cu reprezentanți de marcă din domeniul naval.

În ultimii ani au avut loc la Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. vizitele unor delegații din Serbia și Croația.

Oaspeții au vizitat dispeceratul central al companiei, precum și Ecluza Agigea, unde au primit informații despre modalitatea de desfășurare a activității.

Aceste vizite au reprezentat o oportunitate de prezentare a informațiilor de interes, de a stabili noi parteneriate și de a le fundamenta pe cele deja existente.

Este de menționat că și în acest an, administrația a avut deschiderea pentru vizita tradițională a delegației din Serbia la sediul companiei.

Serbia ocupa un loc de frunte în ceea ce privește volumul de marfă transportat pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, dintre care amintim: produse agricole, minereuri metalifere, produse de minerit, cocs și produse rafinate din petrol, metale, produse chimice etc.

ORGANIZARE EVENIMENT DE PROMOVARE IN UNGARIA:

Administrația Canalelor Navigabile a organizat în anii anteriori în Ungaria, la Budapesta, trei editii ale evenimentului de promovare intitulat DANUBE – BLACK SEA CANAL MEETS HUNGARIAN PARTNERS.

În vederea menținerii relațiilor de colaborare cu partenerii din Ungaria și pentru stabilirea unor noi colaborări, în ultimii ani au avut loc la Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. vizitele unor delegații din Ungaria.

Scopul principal al vizitelor a fost analizarea oportunităților din Constanța și realizarea contactelor directe la nivel de management.

În mod concret au fost vizitate următoarele:

- promovarea transportului fluvial containerizat (pentru care C.N. A.C.N. S.A. a acordat și până acum o atenție deosebită, acordând an de an facilități pentru acest sector),
- oportunități legate de transportul intermodal, mai ales pe relația Orientul Apropiat – Constanța – Canal Dunare Marea Neagră – Europa Centrală,
- oportunități legate de conflictul armat,
- deschidere spre porturile din Slovacia (la ora actuală Sturovo).

Oaspeții au vizitat dispeceratul central al companiei, precum și Ecluza Agigea, unde au primit informații despre modalitatea de desfășurare a activității.



Aceste vizite au reprezentat oportunitati de prezentare a informațiilor de interes, de a stabili noi parteneriate și de a le fundamenta pe cele deja existente. Este de menționat ca și în acest an, administrația își exprimă deschiderea pentru vizita tradițională a delegației din Ungaria la sediul companiei.

V. ANALIZA EXECUȚIEI CONTRACTELOR DE MANDAT încheiate de C.N.A.C.N. S.A. cu administratorii și directorul general în baza OUG NR.109/2011.

V.1. COMPONENTA CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL C.N. A.C.N. S.A.

Componenta actuală a Consiliului de Administrație a fost stabilită în urma selecției organizate în temeiul OUG nr.109/2019 privind guvernarea corporativă și aprobată prin Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr.10/11.07.2019 respectiv 16/30.10.2019

VI. ANALIZA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

În semestrul II 2023 s-a continuat implementarea Guvernantei Corporative în principal prin:

- Convocarea și derularea sesiunilor Consiliului de Administrație (hotărâri, recomandări);
- Convocarea și derularea sesiunilor Comitetelor Consultative (recomandări, decizii, minute).

În ceea ce privește activitatea Consiliului de Administrație, în semestrul II, al anului 2023, au avut loc 9 ședințe și s-au adoptat un număr de 45 hotărâri asupra unor probleme care țin de competența acestuia.

În același interval Consiliul de Administrație a convocat 6 ședințe ordinare a Adunării Generale a Acționarilor și o Adunare Generală extraordinară a acționarilor.

VII.1. INDICATORII DE GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

1. În perioada Iulie – Decembrie 2023 în cadrul **Companiei Naționale – Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța** s-au respectat termenii și obligațiile de publicare prevăzute la art.51, alin.1, lit. b-h din OUG nr. 109/2011 astfel fiind publicate următoarele:
 - a) situațiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
 - b) raportările contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului;
 - c) raportul de audit anual;
 - d) lista administratorilor și a directorilor, CV-urile membrilor consiliului de administrație și ale directorilor sau, după caz, ale membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului, precum și nivelul remunerației acestora;



- e) rapoartele consiliului de administrație;
- f) raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, în cursul anului financiar;
- g) Codul de etică, în 48 de ore de la adoptare.

2. **S-au respectat obligațiile prevăzute la art.55 din OUG nr. 109/2011, care prevede următoarele:**

- (1) Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezintă semestrial, în cadrul adunării generale a acționarilor, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale societății și la raportările contabile semestriale ale societății.
- (2) Comitetul de nominalizare și remunerare din cadrul consiliului de administrație sau, după caz, din cadrul consiliului de supraveghere elaborează un raport anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului în cursul anului financiar.
- (3) Raportul prevăzut la alin. (2) este prezentat adunării generale a acționarilor care aproba situațiile financiare anuale. Raportul este pus la dispoziția acționarilor potrivit art. 39 alin. (1) și cuprinde cel puțin informații privind:
 - a) structura remunerației, cu explicarea ponderii componentei variabile și componentei fixe;
 - b) criteriile de performanță ce fundamentează componența variabilă a remunerației, raportul dintre performanța realizată și remuneratie;
 - c) considerentele ce justifică orice schema de bonusuri anuale sau avantaje nebanesti;
 - d) eventualele scheme de pensii suplimentare sau anticipate;
 - e) informații privind durata contractului, perioada de preaviz negociată, cuantumul daunelor-interese pentru revocare fără justă cauză.
- (4) **Implementarea și menținerea certificării standardului SREN ISO37001:2017 sisteme de management antimită.**

Măsura a fost dusă la îndeplinire ca urmare a realizării auditului extern independent în perioada 12-13 decembrie 2022 și Certificarea Sistemului de management care demonstrează adecvarea acestuia cu clauzele standardului SREN ISO 37001:2017.

Implementarea /dezvoltarea sistemului de control intern managerial - Strategia de îmbunătățire a guvernancei corporative și sistemului de control intern managerial extras din "Strategia de îmbunătățire a guvernancei corporative și sistemului de control intern managerial", măsuri care vizează SCIM și SMI :



- 3.1. Implementarea unui sistem de raportare permanentă;
 - 3.2. Îmbunătățirea permanentă a Codului de etică;
 - 3.3. Întărirea funcțiunilor de control și supraveghere. Dezvoltarea capacității companiei de raportare, control și managementul riscului;
 - 3.4. Planificarea auditurilor interne ale sistemelor de management, analizele periodice ale riscurilor identificate, impacturilor asociate și măsurilor de prevenție/ diminuare/ eliminare a acestor riscuri;
- In continuare se va urmări menținerea certificării și îmbunătățirea continuă a sistemului de management implementat ca urmare a stabilirii ca obiectiv de guvernanta corporativă de către Consiliul de Administrație.

VII.2. SISTEMUL DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

În data de 05.01.2023 a fost emisă hotărârea nr.397/05.01.2023 a Comisiei de monitorizare numită prin Decizia internă nr. 55/SJC/07.06.2018, având rolul de a coordona procesul de actualizare a obiectivelor generale și specifice, a activităților procedurale, a procesului de gestionare a riscurilor, a sistemului de monitorizare a performanțelor, a situației procedurilor și a sistemului de monitorizare și de raportare, respectiv informare către conducătorul companiei.

Prin documentul menționat mai sus s-au hotărât următoarele:

1. A fost aprobat Programul de dezvoltare a controlului intern managerial din cadrul companiei pentru 2023, nr.260/04.01.2023 în conformitate cu prevederile Ordinului SGG nr. 600/2018.

Comentariu : prin "Programul de dezvoltare a controlului intern managerial din cadrul companiei pentru 2023" nr. 260/04.01.2023 s-au stabilit o serie de 53 măsuri care au termene permanente, anuale sau conform legislației specifice aplicabile. Toate măsurile au fost implementate.

2. S-a adoptat Registrul riscurilor la nivel de companie pentru anul 2023 nr. 256/04.01.2023 și, aferent, Planul de implementare măsuri de control pentru anul 2023 nr. 257/04.01.2023 .

Comentariu : Procesul de gestionare a riscurilor este coordonat de către Secretariatul Comisiei de monitorizare, reprezentat prin Compartimentul Control Intern Managerial.

Astfel, în urma centralizării și prioritizării riscurilor raportate de către structurile organizatorice din cadrul companiei a fost elaborat proiectul de Registru al riscurilor , aprobat în ședința din data de 04.01.2023.

Au fost identificate un număr de 181 riscuri – din care 167 s-au menținut din anii anteriori (fiind în monitorizare) iar 18 - riscuri noi.

Sub aspectul toleranței la risc, mai mică de nivel 4, situația se prezintă astfel :

Au fost identificate un număr de 18 riscuri inerente peste limita toleranței la risc, restul de 167 se încadrează în toleranță;



Din totalul de 181 riscuri, doar 33 de riscuri au fost acceptate, restul au fost tratate prin diferite măsuri; acceptarea se referă la faptul că, deși au fost luate măsuri de control evaluarea s-a menținut aceeași și la riscul residual (riscul rămas după ce au fost aplicate măsurile de control).

Din cele 15 riscuri inerente peste limita toleranței la risc, doar 3 riscuri reziduale s-au menținut peste limita toleranței la risc, restul fiind diminuate prin măsurile luate prin Planul de implementare măsuri de control actualizat în data de 04.01.2023.

Clasificarea riscurilor pe categorii a evidențiat următoarele :

Din totalul de 185 riscuri, 150 riscuri sunt operaționale (care țin de modul de efectuare a activităților), 11 riscuri sunt legislative (care țin de influența modificărilor legislative, de modul de interpretare a cerințelor legale) și 24 riscuri externe (care țin de influența factorilor externi).

Conform Planului de implementare măsuri de control aprobat în data de 04.01.2023 au fost aplicate un număr de 216, la care se adaugă 74 măsuri din Planul de gestionare funcții sensibile nr. 255 din 04.01.2023.

3. S-a aprobat "Situția funcțiilor sensibile" nr. 253 din 04.01.2023 conținând 70 funcții sensibile identificate.

Comentariu : în ianuarie 2023 a fost actualizată "Situția funcțiilor sensibile" și aprobată în ședința din 04.01.2023, cu nr. de înregistrare 253/04.01.2023, ca urmare a noii organizări a companiei pe compartimente și departamente

4. Se menține Decizia nr 4238/SJC/27.02.2020 privind componența Echipei de inventariere funcții sensibile, cu rolul de a identifica, eventual, și alte funcții sensibile sesizate de către șefii de compartimente, respectiv, de a propune măsuri suplimentare de gestionare a acestora.

Comentariu :

- a. în ianuarie 2023 a fost elaborat proiectul Planului de gestionare a funcțiilor sensibile aferent "Situției funcțiilor sensibile" nr. 253 din 04.01.2023, aprobat prin Hotărârea Comisiei de monitorizare, cu nr. de înregistrare 397 din 05.01.2023.
- b. până la momentul prezentei raportări nu a fost efectuată nicio altă modificare, atât "Situției funcțiilor sensibile", cât și „ Planului de gestionare a funcțiilor sensibile aferent”.

Ca urmare a schimbării Directorului General a fost emisă o nouă decizie privind componența Comisiei de monitorizare, înregistrată cu nr. 19316/SJC/14.09.2023.

Au fost actualizate: Registrul riscurilor înregistrat cu nr. 28168/20.12.2023 și Planul de implementare măsuri de control înregistrat cu nr. 28169/20.12.2023.



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001
BUREAU VERITAS
Certification



B. Sistemul de management integrat ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001.

Certificate emise, în vigoare, de Bureau Veritas :

- ISO 9001:2015 – NR. RO22.3301756Q – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit
- ISO 14001 : 2015 – NR. RO22.3301756E – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit
- ISO 45001: 2018 – NR. RO22.3301756S – recertificare în 11.02.2022 - EXPIRĂ 19.02.2025, emis sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit

Comentariu : trebuie menționat faptul că, după 15 ani în care datele de certificare/recertificare ale celor 3 standarde au fost decalate, s-a produs o corelare, așa încât, Sistemul de management Integrat al ACN are, în prezent, o singură dată de recertificare, respectiv o singură dată de expirare; de asemenea, toate cele 3 certificate sunt emise de către BUREAU VERITAS sub acreditare UKAS , organismul de acreditare al Regatului Unit .

Proceduri/regulamente interne si registre revizuite în semestrul II 2023:

- Asigurarea serv.de pilotaj al navelor maritime și fluvio-maritime – cod ACN FPP 12 revizia 0 din 15.11.2023:
- Managementul mediului – cod ACN FPM 01 revizia 1 din 13.11.2023
- Identificarea aspectelor de mediu – cod ACN PSM 01 revizia 1 din 15.11.2023
- Comunicare pentru managementul de mediu – cod ACN PSM 02 revizia 4 din 13.11.2023
- Controlul dispozitivelor de măsurare și monitorizare – cod ACN PO 22 revizia 2 din 23.11.2023

Audituri interne ale SMI în semestrul II 2023 :

În semestrul II 2023 au fost efectuate 25 audituri interne ale SMI, conform Program anual de audit nr .4693 din 28.02.2023, astfel:

- Compartiment Resurse umane conform RA nr. 534/24384 / 09.11.2023.
- Compartiment Informații clasificate, Situații de urgență și ISPS – domeniu ISPS conform RA nr. 516/19695 / 20.09.2023.
- Compartiment Informații clasificate, Situații de urgență și ISPS – domeniul Situații de urgență conform RA nr. 517/19705 / 20.09.2023
- Departament auto și administrativ – comp. Auto conform RA nr. 514/19131 / 13.09.2023
- Departament proiecte europene conform RA nr. 515 / 14.09.2023



**COMPANIA NAȚIONALĂ
ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.**



- Compartiment Prevenire și protecție conform RA nr. 518/19769 / 20.09.2023
- Compartiment Comunicare conform RA nr. 519 / 20.09.2023
- Departament auto și administrativ – Comp Administrativ conform RA nr. 513 / 12.09.2023
- Compartiment IT conform RA nr. 530/22643 / 23.10.2023
- Compartiment Arhivă conform RA nr. 525 / 03.10.2023
- Compartiment Patrimoniu conform RA nr. 520/20401 / 27.09.2023
- Compartiment Aprovizionare conform RA nr. 521/20345 /27.09.2023
- Ecluza Agigea conform RA 522/21264/05.10.2023
- Port Basarabi conform RA nr. 527/22059/16.10.2023
- Port Medgidia conform RA nr. 523/21351/06.10.2023
- Compartiment măsurători hidro, Topo – UCC conform RA nr. 526/22247 / 17.10.2023
- Compartiment Telecomunicații – Semnalizări conform RA nr. 524/20484 / 28.09.2023
- Departament Managementul ecluzelor și stațiilor de pompare conform RA nr. 528// 06.10.2023
- Departament Tehnic instalații și echipamente conform RA nr. 532/23939 / 06.11.2023
- Departament Tehnic construcții conform RA nr. 538 /25708/ 27.11.2023
- Departament informațional de trafic conform RA nr. 536/28179 / 20.12.2023
- Compartiment Flotă tehnică conform RA nr. 537/28180 / 20.12.2023
- Departament Diriginți de șantier-derulare contracte conform RA nr. 533/24084 / 07.11.2023
- Departament Energetic – Compartiment Energetic Întreținere PRAM – RA nr. 531/23935/06.11.2023
- Compartiment GAPM conform RA nr. 535/25935/28.11.2023

Semnat în numele Consiliului de Administrație,

**Președintele Consiliului de Administrație
Georgeta BUMBAC.**

DJC/CGC/LM.HERDA

Adresa: Str. Ecluzei nr. 1, Agigea – 907015, Constanta, Romania
J13/2361/1998 CIF RO11087755
Capital subscris și vărsat 10.158.000 lei
Telefon: 4 – 0241 – 702700 4 – 0241 – 702705
Fax: 4 – 0241 – 737711 4 – 0241 – 738597
e-mail: compania@acn.ro
web: <https://www.acn.ro/>