

## Comunicat de presă

Constanța, 26.08.2015

### C.N. A.C.N. S.A. comunică stadiul de execuției la Ecluză Cernavodă în cadrul proiectului “Modernizare ecluze. Echipamente și instalații.”

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. anunță că stadiul de execuție pe ecluză Cernavodă, pe firul de navigație aflat în modernizare, respectiv ecluză 2 - mal drept CDMN, este realizat în procent de 64,94%.

Principalele lucrări executate sunt: reabilitare poartă plană de siguranță 30%, poartă plană de serviciu 95%, instalație hidraulică de acționare cap amonte 60%, instalație electrică de automatizare amonte 60%, vane plane amonte 80%, poartă buscată de serviciu 70%, poartă buscată de reparații 80%, vane plane aval 80%, instalație hidraulică aval 60%, instalație automatizare cap aval 60%, instalație de protecție a porților buscate împotriva lovirii navelor 30%, reabilitare camere tehnologice 60%, instalație auxiliară ecluză 50%, instalație pentru siguranța ecluzei și a navigație 50%.

“Având în vedere că programarea inițială a execuției lucrărilor a fost de 24 de luni și acestea au fost declarate ca începute în data de 26.06.2014 considerăm că stadiul fizic pe total proiect de 67,21% este satisfăcător. Previzionăm că lucrările de montaj se vor finaliza în proporție de 95% în anul 2015 rămânând pentru prima parte a anului 2016 să finalizăm lucrări de montaj și efectuarea probelor complexe de punere în funcțiune a unităților tehnice precum și a ansamblului ecluzei” a declarat managerul de proiect Mihai Stanciu.

Menționăm că proiectul este finanțat prin Programul Operațional Sectorial - Transport 2007-2013, Axa prioritară 1 - “Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE”, Domeniul Major de intervenție 3 - “Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval de-al lungul Axei Prioritare TEN-T 18”. Instrumentul care cofinanțează proiectul este Fondul de Coeziune. Contribuția Comisiei Europene prin fonduri structurale reprezintă 85% din valoarea eligibilă a proiectului.