



# COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

07.09.2015

## COMUNICAT DE PRESA

În cadrul programului de finanțare **Connecting Europe Facility 2014-2020-Transport - Apelul 1 de proiecte**, în 10 iulie 2015 Comitetul de coordonare al CEF a aprobat la finanțare proiectul **FAIRWay – Harmonized Realization of the Fairway Rehabilitation and Maintenance Master Plan**.

Obiectivul principal al proiectului este implementarea *Masterplanului de reabilitare și întreținere a șenalului navigabil al Dunării și afluenții săi*, așa cum a fost el aprobat în 2014 de către ministerele de resort din țările riverane Dunării.

Scopul acestui Masterplan este de a asigura și de a atinge un stadiu bun de navigație pe întreaga durată a anului, prin asigurarea nivelului minim de navigație de 2,50 m.

Astfel, în perioada iulie 2015 - iulie 2020 se vor desfășura următoarele activități:

1. Elaborarea coordonată a planurilor naționale și definirea activităților pilot necesare pentru implementarea *Masterplanului de reabilitare și întreținere a șenalului navigabil al Dunării și afluenții săi*

([http://files.groupspaces.com/MobilityWaterways/files/1285189/Tlf2h8uhUWcAxzQTJ32K/2014-11-13\\_FRMMP\\_final\\_document\\_clean.pdf](http://files.groupspaces.com/MobilityWaterways/files/1285189/Tlf2h8uhUWcAxzQTJ32K/2014-11-13_FRMMP_final_document_clean.pdf) așa cum a fost el aprobat în 2014 [http://files.groupspaces.com/MobilityWaterways/files/1285252/OiaUEBRsmplf\\_Jk3xWr4/Conclusions\\_signed.pdf](http://files.groupspaces.com/MobilityWaterways/files/1285252/OiaUEBRsmplf_Jk3xWr4/Conclusions_signed.pdf))

2. Accelerarea măsurilor în vederea eliminării punctelor critice identificate de-a lungul sectorului Dunării între Austria și România (cca. 220 de puncte critice cu modificări dinamice din care 11 au fost evidențiate de către navigatori în cursul anului 2014);
3. Procurarea echipamentelor necesare pentru realizarea activităților pilot legate de serviciile hidrologice din cele 5 țări vizate (Slovacia, Ungaria, Croația, Bulgaria, România);
4. Executarea și evaluarea activităților pilot cu scopul de a:
  - colecta într-o bază de date armonizată toate punctele critice de-a lungul Dunării
  - implementa o schemă coerentă de monitorizare a stării de navigație
  - armoniza modelele și prognozele referitoare la nivelele de apă
5. Identificarea unor abordări inovative în reabilitarea șenalului navigabil și testarea acestora în câteva locații, ca parte a activităților pilot propuse.
6. Pregătirea documentelor necesare pentru implementarea viitoarelor proiecte incluse în *Masterplanul de reabilitare și întreținere a șenalului navigabil al Dunării și afluenții săi*

Partenerii de proiect sunt:

- Viadonau (via) – Austria (lider de proiect)
- Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ARVD) – Slovakia
- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) – Hungary
- Országos Vízügyi Főigazgatóság (OVF) – Hungary
- Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ) – România
- Izpalnitelna Agencija "Proučvane i Poddarzhane na Reka Dunav" (EAEMDR) – Bulgaria
- Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile (ACN) – România
- Agencija za Vodne Putove (AVP) – Croatia

Valoarea proiectului este de **23,4 milioane euro** din care **19,7 milioane euro** finanțare europeană prin **Connecting Europe Facility 2014-2020 – Transport**. Perioada de implementare a proiectului este de 5 ani.