

AVIZAT :
DIRECTOR GENERAL,
Daniel GEORGESCU

PLANUL DE REPARAȚII PE ANUL 2014

Funcționarea în condiții bune a fondurilor fixe din dotarea companiei naționale este o problemă vitală pentru realizarea traficului în mod ritmic, cu eficiență ridicată și cheltuieli minime. Aceasta presupune ca echipamentele, construcțiile și instalațiile să fie întreținute, reparate și modernizate permanent pentru a face față actualelor cerințe, a garanta siguranța în funcționare la parametrii planificați, a efectua lucrările specifice mecano-energetice, în timp minim și cu costuri cât mai mici.

Planul este un mijloc cu ajutorul căruia se face alocarea resurselor, se programează termenele de realizarea a obiectivelor (în acest caz a lucrărilor de reparații) și se asigură baza informațională de urmărire a realizărilor. Planul are avantajul că armonizează obiectivele cu resursele.

Lucrările de reparații necesare planificate a fi executate în anul 2014 au în vedere restabilirea parametrilor tehnici ai mijloacelor fixe de bază în activitatea de exploatare a companiei naționale.

Este necesar să precizăm că se va acorda prioritate lucrărilor de reparații asupra mijloacelor fixe ce condiționează traficul pe canalele navigabile, măsură necesară asigurării disponibilităților financiare pentru desfășurarea normală a activității companiei naționale.

Sursele de finanțare pentru "Planul de reparații 2014", lucrări cu terți, sunt surse proprii în valoare estimativă de 3.390 mii lei.

*
* *

- mii lei -

| Nr. crt. | Specificul lucrărilor de reparații | Valoare estimativă | Lucrări în cont. preluate din 2013 |
|----------------------|---|---------------------------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| 1. | Lucrări de reparații la echipamente și instalații mecano - electrice | 145 | 145 |
| 2. | Lucrări de reparații la echipamente și instalații de telecomunicații și semnalizări | 0 | - |
| 3. | Lucrări de reparații la nave tehnice | 165 | - |
| 4. | Lucrări de reparații și întreținere la construcții | 3.080 | 3.050 |
| 5. | Proiecte pentru reparații | - | - |
| Total general | | 3.390 | 3.195 |

În anexă sunt lucrările nominalizate din plan și putem face următoarele considerații :

1. - Valoarea lucrărilor contractate din anul precedent, care se continuă în acest an, este de 3.195 mii lei și asigură continuitatea execuției lucrărilor fără perioade de întreruperi de la un an la altul;
2. - Pentru pct. 4.f.2. „Dragaj de întreținere Canal Dunăre - Marea Neagră” valoarea estimată pentru anul

2014 este de 2.000 mii lei. Sursa de finanțare pentru această lucrare se compune astfel:

- 1.243,2 mii lei sunt asigurați din veniturile contractului de utilizare apă încheiat cu C.N.E. Cernavodă;
- 756,8 mii lei sunt asigurați din alte surse proprii ale C.N. A.C.N. S.A..

2. - Planul cuprinde numai lucrări strict prioritare la această dată;

3. - În situația în care realizarea indicatorilor economico-financiari, prevăzuți în "Bugetul de venituri și cheltuieli 2014", va permite suplimentarea planului vom prezenta propuneri pentru actualizare, în principal din lucrările din rezervă sau, eventual, alte lucrări ce vor apărea ca necesare în această perioadă;

4. - Contractarea lucrărilor cu valori mari și repetabilitate anuală pe perioadă de mai mulți ani, conferă avantajul reducerii timpului necesar organizării licitațiilor și asigurarea continuității desfășurării lucrărilor.

Desigur că, datorită volumului foarte mare de lucrări și fondurile financiare solicitate sunt pe măsura, motiv pentru care se va proceda - de către conducerea companiei naționale - la stabilirea priorităților, pe parcursul întregului an, în funcție de disponibilitățile financiare existente, astfel încât să se asigure permanent echilibrul financiar al companiei naționale. Lucrările ce nu vor putea fi executate în acest an se vor transfera în planul pentru anul următor.

DIRECȚIA TEHNICĂ
Director Executiv,
Mihai STANCIU

DIRECȚIA ECONOMICĂ:
Director Executiv,
Cornelia POPESCU

ȘEF SERVICIU TEHNIC,
Cristinel IONESCU

DT / TEH – *T. Băzăvan*