



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007-2013

MODERNIZAREA SISTEMULUI DE SEMNALIZĂRI DE NAVIGAȚIE PE CANALUL DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ

„Modernizarea sistemului de semnalizări de navigație pe Canalul Dunăre - Marea Neagră” este un proiect finanțat prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, încadrându-se în Axa prioritară 3 - *Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor.*

Modernizarea sistemului de semnalizări al Canalului Dunăre Marea Neagră este o necesitate funcțională pentru desfășurarea în condiții de siguranță a traficului pe cele două canale. Oportunitatea modernizării sistemului actual este dată de documentele și regulamentele în vigoare, care reglementează navigația pe canalul Dunăre - Marea Neagră și anume: Regulile de navigație pe canalul Dunăre - Marea Neagră, Codul European al Căilor de Navigație Interioară (CEVNI), cerințele Autorității Navale Române, Recomandările Comisiei Dunării, Recomandările oficiale ale Comisiei Internaționale de Iluminare.

Obiectivul general al proiectului este asigurarea navigației în condiții de siguranță pe Canalul Dunăre - Marea Neagră. Obiectivul specific al proiectului este modernizarea sistemului de semnalizări de pe Canalul Dunăre - Marea Neagră prin înlocuirea echipamentelor și mijloacelor actuale, depășite tehnic și cu eficiență necorespunzătoare, cu echipamente de semnalizări la nivelul standardelor internaționale, care vor contribui la desfășurarea în siguranță a navigației pe cele două canale.

La stabilirea soluțiilor s-a acordat importanță conservării cadrului natural din amplasament. Lucrările nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apei, aerului, solului sau subsolului, a ecosistemelor terestre și acvatice și nu produc deșeuri ori substanțe toxice periculoase.

Activitățile care se desfășoară în cadrul proiectului implică refacerea atât a semnalizării (balizajului) luminos cât și a celui neluminos (pasiv) cu următoarele elemente: semnale luminoase pentru ecluze, balizaj luminos al



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007-2013

malurilor, al bifurcațiilor, balizaj mixt al podurilor (pasiv și luminos), balizajul luminos al porturilor, balizajul luminos direcțional (de intrare și ieșire din canal); balizaj neluminos (pasiv) - panouri de indicare kilometri, de interzicere, de restricție, de indicație, de recomandare.

Efectiv, lucrările pentru modernizarea semnalizării pe canalul Dunăre Marea Neagră se vor amplasa de-a lungul drumurilor tehnologice din lungul canalului, pe podurile care traversează canalul, la intrarea/ieșirea în porturi, la bifurcația canalului Poarta Albă - Midia Năvodari din Canalul Dunăre Marea Neagră, la intrarea din Dunăre și ieșirea în mare și invers.

Este important de menționat faptul că proiectul este independent din punct de vedere tehnic și financiar de alte proiecte, iar operarea sistemului va fi independentă.

Durata proiectului ► 18 luni - martie 2010 - septembrie 2011

Valoarea proiectului ► 14.522.607 lei

Pentru mai multe detalii accesați:

-Website-ul Programului Operational Sectorial Transport: www.ampost.ro

-Website-ul instrumentelor structurale : www.fonduri-ue.ro