



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Comunicat de presă

Constanța, aprilie 2012

C.N. A.C.N. S.A. a semnat contractul de lucrări în cadrul proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari”

Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. a atribuit contractul de lucrări nr. 766/28.03.2012 aferent proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari” pentru executarea lucrărilor de către firma S.C. AL STOM COMPANY SRL Constanța, în data de 28 martie 2012, în urma unei licitații deschise la sediul administrativ C.N. A.C.N. S.A., str.Ecluzei, nr.1, Agigea, Constanța.

Criteriul de atribuire l-a reprezentat oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Valoarea contractului de furnizare este de 8 993 419,19 lei fără TVA, iar termenul de finalizare este de 45 de zile de la semnarea contractului de către ambele părți.

Obiectul contractului de lucrări constă în proiectarea, executarea și finalizarea proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari”.

Menționăm că proiectul “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari” este finanțat prin Programul Operațional Sectorial-Transport 2007-2013, Axa prioritară 3-“Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și siguranței pasagerilor”, Domeniul Major de Intervenție 2-“Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport”. Instrumentul care cofinanțează proiectul este Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Contribuția Comisiei Europene prin fonduri structurale reprezintă 71.12% din valoarea eligibilă a proiectului.

Durata estimată de implementare a proiectului este de 18 luni.