



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Comunicat de presă

Constanța, aprilie 2012

C.N. A.C.N. S.A. a finalizat contractul de furnizare pentru achiziția de echipamente informatice și licențe în cadrul proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari

Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. a finalizat contractul de furnizare produse nr. 750/10.02.2012 aferent proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari” pentru achiziția de echipamente informatice și licențe, atribuit firmei S.C. DAF-ROM SRL Constanța, în data de 10 februarie 2012, în urma unei achiziții directe. Criteriul de atribuire l-a reprezentat oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Valoarea contractului de furnizare este în valoare de 23 568 lei fără TVA, iar termenul de finalizare a fost de 30 de zile de la semnarea contractului.

Contractul de furnizare pentru achiziția de mobilier în cadrul proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari” a fost finalizat în termenul prevăzut în contract, ambele părți respectându-și întocmai clauzele contractuale. S-au achiziționat calculatoare, multifuncționale, licențe Windows, licențe Microsoft Office, Project, etc, pentru o mai bună desfășurare a proiectului de către membrii săi.

Menționăm că proiectul “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari” este finanțat prin Programul Operațional Sectorial-Transport 2007-2013, Axa prioritara 3-“Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și siguranței pasagerilor”, Domeniul Major de Intervenție 2-“Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport”. Instrumentul care cofinanțează proiectul este Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Contribuția Comisiei Europene prin fonduri structurale reprezintă 71.12% din valoarea eligibilă a proiectului.

Durata estimată de implementare a proiectului este de 18 luni.