



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

# Comunicat de presă

Constanța, aprilie 2012

## C.N. A.C.N. S.A. a finalizat contractul de furnizare pentru achiziția de mobilier aferent proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari

*Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. a finalizat contractul de furnizare nr. 762/07.03.2012 aferent proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari” pentru achiziția de mobilier, atribuit firmei S.C. EXPOMOB SICOMAR SRL, în data de 07 martie 2012, în urma unei achiziții directe. Criteriul de atribuire l-a reprezentat oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.*

Valoarea contractului de furnizare este în valoare de 6 300 lei fără TVA, iar termenul de finalizare a fost de 30 de zile de la semnarea contractului.

Contractul de furnizare pentru achiziția de mobilier în cadrul proiectului “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari” a fost finalizat în termenul prevăzut în contract, ambele părți respectându-și întocmai clauzele contractuale. S-au achiziționat birouri, mese calculator, scaune, dulapuri pentru o mai bună desfășurare a proiectului de către membrii săi.

Menționăm că proiectul “Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari” este finanțat prin Programul Operațional Sectorial-Transport 2007-2013, Axa prioritară 3-“Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și siguranței pasagerilor”, Domeniul Major de Intervenție 2-“Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport”. Instrumentul care cofinanțează proiectul este Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Contribuția Comisiei Europene prin fonduri structurale reprezintă 71.12% din valoarea eligibilă a proiectului.

Durata estimată de implementare a proiectului este de 18 luni.