



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

# Comunicat de presă

Constanța, MAI 2012

*Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A. a organizat, astăzi, 03 mai 2012, recepția la finalizarea lucrărilor din cadrul proiectului “Sistem de management al traficului de nave pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și de informare asupra transportului pe ape interioare RoRIS -ACN” finanțat din Programul Operațional Sectorial-Transport 2007-2013.*

Lucrările de execuție din cadrul proiectului au evoluat conform graficului stabilit, începând cu 15 aprilie 2010, cu o durată de implementare de 24 luni, iar valoarea totală a proiectului fiind de 18.994.992 lei.

Prin derularea lucrărilor s-a urmărit realizarea unui sistem avansat de monitorizare al traficului de nave și de informare asupra transportului naval complet armonizat de directivele europene RIS. Prin implementarea proiectului s-au realizat toate obiectivele stabilite

Structura ierarhizată a sistemului RoRIS - ACN este formată dintr-un dispeccerat central la Agiea, asimilat cu centru regional RoRIS și două tipuri de dispeccerate locale, asimilate cu centre locale RoRIS: pentru locații unde există ecluză și port precum Cernavodă, Agiea, Năvodari și Ovidiu dar și pentru locațiile unde există numai port precum Medgidia și Basarabi.

În cadrul proiectului s-au achiziționat și instalat echipamente pentru subsistemele de comunicații date, monitorizare video, VTS cu AIS, VHF. De asemenea, a fost amenajat dispecceratul central de navigație și camera de echipamente. Au fost testate și recepționate aplicațiile software pentru următoarele servicii RIS: Raportarea electronică a voiajelor, Avize către navigatori, Vizualizarea traficului de nave, Managementul calamităților, Mărfuri periculoase, Statistică nave, Managementul ecluzărilor și serviciul de Taxare facturare. Sistemul are conexiuni cu sistemul hidro - meteo al ACN și cu software-ul CONTAFIN.

Menționăm că proiectul “Sistem de management al traficului de nave pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și de informare asupra transportului pe ape interioare RoRIS -ACN” a fost finanțat din Programul Operațional Sectorial-Transport 2007-2013, Axa prioritară 3-“Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și siguranței pasagerilor”, Domeniul Major de Intervenție 3.2-“Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport”. Instrumentul care a cofinanțat proiectul a fost Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Contribuția Comisiei Europene prin fonduri structurale reprezintă 71.12% din valoarea eligibilă a proiectului.

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

[www.ampost.ro](http://www.ampost.ro)

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune