



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007-2013

SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI DE NAVE PE CANALUL DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ ȘI DE INFORMARE ASUPRA TRANSPORTULUI PE APE INTERIOARE

Proiectul *“SISTEMUL DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI DE NAVE PE CANALUL DUNĂRE - MAREA NEAGRĂ ȘI DE INFORMARE ASUPRA TRANSPORTULUI PE APE INTERIOARE”* promovat de către Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA, este un sistem avansat de monitorizare al traficului de nave și de informare asupra transportului naval complet armonizat de directivele RIS.

Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional Sectorial *“Transport” 2007 - 2013*, Axa Prioritară 3 - *“Modernizarea sectorului de transport în scopul îmbunătățirii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor”*. Instrumentul care cofinanțează proiectul este Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Obiectivul specific al proiectului este modernizarea și dezvoltarea rețelei naționale de transport pe ape interioare și sprijinirea dezvoltării transportului durabil prin îmbunătățirea siguranței traficului.

Obiectivul principal al proiectului este îmbunătățirea siguranței traficului pentru modul de transport pe ape interioare, prin utilizarea sistemelor RIS, respectând directiva europeană nr.44/2005 River Information Services. Acest lucru se realizează prin implementarea unui sistem de management al traficului care va acoperi aria canalelor navigabile interioare și va constitui o regională a sistemului RoRIS-Dunăre.

Acest proiect oferă suportul pentru un sistem de transport atractiv pe canalele navigabile, atât prin prisma serviciilor RIS oferite, cât și prin prisma unui sistem tehnic robust cu o disponibilitate ridicată (transmitere de date cu sisteme alternative precum fibra optică și radiolink-urile). În cadrul proiectului vor fi implementate aplicații software pentru următoarele servicii RIS:



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2007-2013

- Raportarea electronică a voiajelor;
- Avize pentru navigatori;
- Vizualizare trafic nave;
- Calamity Abatement;
- Mărfuri periculoase;
- Managementul ecluzărilor;
- Taxare/facturare;
- Statistică nave.

Proiectul va avea interfețe cu alte sisteme existente sau cu pregătire pentru viitor

- Cu sistemul RoRIS - Dunăre
- Cu sistemul Contafin;
- Cu sistemul hidro - meteo.
-

Valoarea totală a proiectului se ridică la **18.262.204 lei** din care contribuția Comisiei Europene prin fonduri structurale reprezintă **10.914.353 lei**, respectiv **71.12%** din valoarea eligibilă a proiectului.

Autoritatea de Management ► Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
Durata proiectului ► 24 luni - aprilie 2010 - martie 2012

Pentru mai multe detalii accesați :

Website-ul Programului Operational Sectorial Transport:

www.ampost.ro

Website-ul instrumentelor structurale: www.fonduri-ue.ro